

به نام خدا

EADO EV460



سایا

دفترچه راهنمای مشتری
و ضوابط گارانتی

EADO EV460

دفترچه راهنمای مشتری



گردآوری و تدوین:
شرکت مهندسين مشاور خودرو ايران



معاونان خدمات پس از فروش سایا

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی ، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو خانواده سایپا توصیه می‌گردد.



از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو ، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد ، لذا انجام این سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج موارد مرتبط در خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد . لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو ، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا ، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه اقدام نمایید .

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از وظایف مهم گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه و بیمه بدنه ، خدمات امداد پشتیبان در سطوح مختلف و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه و در قالب سایپا کارت طلایی ارائه گردیده است . جهت اطلاع از مزایا ، قوانین و شرایط بسته های خدمات کارت طلایی از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا یدک <http://narenji.saipayadak.org> منوی خدمات کارت طلایی یا به نمایندگی های مجاز سایپا در سراسر کشور مراجعه نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org>

منو خدمات / کارت طلایی / خدمات کارت طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین “شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای ” در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:

<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات / گارانتی خودرو / راهنمای مالک خودرو



دوربین دنده عقب

قفل درب خودرو



تایر

چراغ عقب



- | | |
|---------------------------|--|
| ۱. دریچه جانبی گرمکن شیشه | ۸. دریچه |
| ۲. صفحه نمایشگر مسافر | ۹. دستگیره داشبورد |
| ۳. غریبک فرمان | ۱۰. پنل (A/C) |
| ۴. جلو آمپر | ۱۱. صفحه نمایشگر تنظیمات چند رسانه ای |
| ۵. اهرم کنترل چراغ ها | ۱۲. تنظیم آینه های جانبی ، قفل درب صندوق برقی ، دکمه خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) |
| ۶. قفل درب خودرو | ۱۳. کلید شیشه بالابر برقی ، کلید قفل درب |
| ۷. محفظه نگهداری | |



کلید هشدار خطر فلاشر

اهرم تعویض دنده

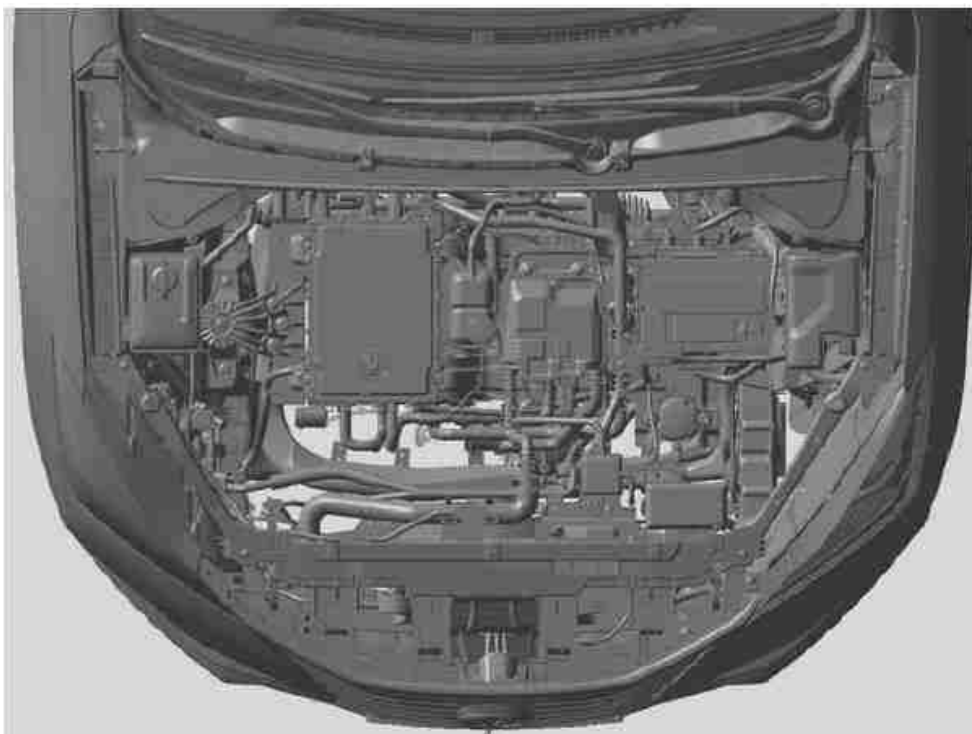
اهرم تعویض دنده

کلید **Start/Stop** (شروع به کار/توقف)

کنسول (زیر آرنجی) جلویی



اجزای موتور



پیشگفتار

دفترچه راهنمای مالک قبل از تحویل برای چاپ، مورد تایید قرار می گیرد. با این حال، جهت رفع نیازهای مشتریان و توسعه و بهبود مستمر محصول، این حق را برای خود محفوظ می داریم که در صورت لزوم، بدون اطلاع قبلی، دفترچه راهنمای مالک را بازبینی کنیم. لطفا جهت بررسی عملکرد خودرو از دفترچه راهنمای مالک خودروهای دیگر استفاده ننمایید. در صورت داشتن هرگونه سوال در مورد محصول و دفترچه راهنمای مالک به نمایندگی شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

شرکت خودروسازی سایپا حق تفسیر، مالکیت و حق چاپ دفترچه راهنمای مالک را برای خود محفوظ می دارد. بدون مجوز کتبی این شرکت، امکان نمونه برداری یا ذخیره بخشی از متن دفترچه راهنمای مالک و یا نقل قول جزئی از آن یا نقل قول در متون دیگر، وجود ندارد.

در صورت داشتن هرگونه سوال یا پیشنهاد در هنگام استفاده از خودرو با نمایندگی شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

در مورد دفترچه راهنمای مالک

از اینکه خودرو سواری چانگان سری EV را انتخاب نموده اید، از شما متشکریم.

لطفا در ابتدا این دفترچه راهنما را به خوبی مطالعه نمایید تا به خوبی با خودرو آشنا شوید. با استفاده از این دفترچه راهنما می‌توانید خودرو را به خوبی کنترل و نگهداری کرده و رانندگی لذت بخشی را تجربه کنید.

این دفترچه راهنمای مالک، اطلاعات مربوط به تمام مدل های سری چانگان را ارائه می‌دهد. به دلیل پیکربندی متفاوت مدل های مختلف، ممکن است پیکربندی خودروی شما با آنچه در دفترچه راهنما بیان شده است متفاوت باشد. اگر چنین است، خودروی شما ارجحیت دارد. لطفا به مواردی که با علامت "※" مشخص شده است، توجه نمایید. این علامت به این معناست که چنین مواردی در پیکربندی تمام مدل های وسیله نقلیه گنجانده نشده است.

لطفا در هنگام استفاده و رانندگی با وسیله نقلیه، قوانین و مقررات محلی را رعایت نمایید. در زمان فروش خودرو، لطفا دفترچه را نیز به مالک جدید تحویل دهید.

دفترچه راهنمای مالک بخشی مهم و تاثیرگذاری از خودرو محسوب می‌گردد. بنابراین، لطفا تمام محتویات این دفترچه را به ویژه اطلاعات مربوط به قسمت های "خطر"، "هشدار" و "نکته" را مطالعه نمایید، تا خطر صدمه و آسیب جانی را به حداقل برسانید.



خطر

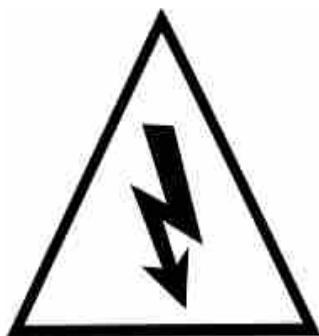
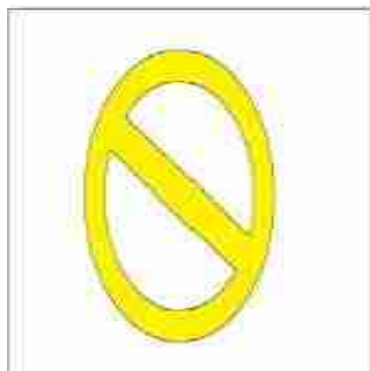
صدمات شخصی ممکن است ناشی از عدم مطالعه محتوای بخش زیرین واژه "خطر" باشد. برای جلوگیری از آسیب و کاهش خطر، آنچه باید انجام دهید یا نباید انجام دهید، در قسمت مذکور مشخص شده است.

هشدار

در صورت عدم مطالعه محتوای زیرین قسمت "هشدار" ممکن است خودرو یا تجهیزات آن آسیب ببینند. برای جلوگیری از آسیب به خودرو و کاهش خطر، کارهایی که باید انجام دهید یا نباید انجام دهید، در قسمت مذکور مشخص شده است.

نکته

مواردی که برای سهولت استفاده از خودرو و تعمیر و نگهداری آن باید رعایت شوند، در این قسمت بیان شده است.



علامت ایمنی نشان داده شده در تصویر بالا به موارد زیر اشاره دارد.

منع انجام یا این وضعیت ممنوع است. علامت ایمنی در شکل بالا نشان دهنده "هشدار خطر ولتاژ بالا، مراقب برق گرفتگی باشید، از انجام آن توسط افراد غیرحرفه ای خودداری گردد" می باشد.

لوازم جانبی، لوازم یدکی و تعمیر قطعات

از تعمیر قطعات خودرو پرهیز کنید. زیرا تعمیر آن ها ممکن است بر ایمنی، قابلیت کنترل، عملکرد و عمر مفید وسایل نقلیه تاثیر بگذارد و همچنین ممکن است مغایر با قوانین و مقررات باشد. علاوه بر این، آسیب ها و مشکلات عملکرد ناشی از تعمیر قطعات، تحت پوشش گارانتی نمی باشد. برای تعویض هر یک از قطعات خودرو، قطعات یدکی و لوازم جانبی تولید شده توسط تامین کنندگان پشتیبان شرکت را استفاده نمایید. در غیر این صورت، مشکلات ناشی از استفاده از قطعات نامناسب مشمول گارانتی نمی گردد.

دفترچه راهنمای مالک برای مدل های چانگان EADO کاربرد دارد که به ترتیب با استانداردهای زیر مطابقت دارد.

مدل خودرو	مدل خودرو
SCV003AEBEV	SCV003AGABEV
SCV003AHBEV	SCV003AGBBEV
SCV003AKBEV	SCV003AGCBEV
SCV003AGDBEV	SCV003AGEBEV
SCV003AGFBEV	

سیستم PEPS

با توجه به تاثیر غیر قابل پیش بینی امواج رادیویی بر روی دستگاه های پزشکی، دارندگان هر وسیله پزشکی الکترونیکی (مانند ضربان ساز قلب) باید جهت استفاده از این سیستم با سازنده دستگاه مشورت نمایند.

نصب سیستم ارتباط همراه

نصب سیستم ارتباط همراه بر روی سیستم های الکتریکی، ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل حرکت در سربالایی، سیستم کیسه هوا (SRS) و پیش کشنده کمربند ایمنی تاثیر می گذارد. بنابراین، پیش از نصب با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مشورت کنید.

اطلاعات نماد

معانی حروف در دفترچه راهنمای مالک به شرح ذیل است:

نماد	واحد	نماد	واحد
L	لیتر	km/h	کیلومتر / ساعت
ml	میلی لیتر	kHz	کیلو هرتز
k	کیلومتر	kPa	کیلو پاسکال
m	متر	r/min	دور/دقیقه
cm	سانتی متر	W	وات
mm	میلی متر	kW/r/min	کیلووات/دور/دقیقه
min	دقیقه	°C	درجه سانتیگراد
s	ثانیه	%	درصد
kg	کیلوگرم	N.m	نیوتون متر
A	آمپر	(°)	درجه
V	ولتاژ	(')	دقیقه قوسی

اقدامات احتیاطی در مورد خودروهای برقی

این وسیله نقلیه در گروه خودروهای کاملاً برقی جای دارد. از باتری ولتاژ بالا برای ذخیره انرژی استفاده می‌کند. به منظور اطمینان از ایمنی کاربران و افزایش طول عمر باتری، دستورالعمل‌های زیر ارائه شده است.

۱. معرفی خودرو

لطفاً از لمس قطعات دارای "علامت هشدار ولتاژ بالا" یا انتهای قسمت‌های نارنجی رنگ در هنگام استارت زدن و استفاده از خودروی تمام برقی اکیدا خودداری نمایید:

در شرایط محیطی سخت (به طور مثال در دمای بالا، دمای پایین، هنگام آبگرفتگی) از این وسیله نقلیه به مدت طولانی استفاده نکنید.

هنگامی که چراغ نشانگر (زرد رنگ) بر روی جلوآمپر چشمک می‌زند یا زمانی که SOC (وضعیت شارژ) در جلوآمپر $\leq 20\%$ است، توصیه می‌گردد خودرو را شارژ نمایید تا برمسافت قابل پیمایش خودرو تأثیری نگذارد. هنگامی که میزان سطح شارژ ۱ است، توصیه می‌شود فوراً خودرو را شارژ نمایید تا به باتری آسیب نرسد.

این خودرو عملگر بازیابی انرژی ترمز را دارد. هنگام ترمزگیری یا کاهش سرعت، نیروی اینرسی چرخ به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود و برای بازیابی انرژی در باتری ذخیره می‌گردد.

۲. باتری خودرو از نوع باتری لیتیوم یونی سه تایی است. آلودگی این نوع باتری عمدتاً به عنوان

آلودگی پسماند جامد در محیط زیست طبقه بندی می‌شود که عمدتاً به الکترولیت (مخلوط الکترولیت LiPF_6 و مواد آلی موجود در محصولات بهداشتی) مربوط می‌باشد. LiPF_6 ممکن است در محیط به HF (اسید هیدروفلوئوریک) تجزیه شود و HF بسیار خورنده است که عملیات لازم بر روی آن باید توسط یک شرکت بازیافت حرفه ای صورت پذیرد.

هنگامی که باتری نیاز به تعمیر و تعویض داشته باشد، خودرو انرژی پاک باید به نمایندگی خدمات پس از فروش مربوط به تعمیر و تعویض باتری انتقال یابد. هنگامی که خودرو واجد شرایط اسقاط است، باید به شرکت بازیافت و اوراق وسایل نقلیه انتقال یابد، تا عملیات لازم بر روی باتری صورت پذیرد. دارنده باتری باید باتری را به نمایندگی خدمات بازیافت تحویل دهد و سپس باتری به واحدها یا افراد دیگر تحویل داده می‌شود. در صورت جدا نمودن و اوراق باتری بدون کسب مجوز، تمام آلودگی های محیط زیستی یا حوادث ایمنی برعهده شخص خواهد بود



خطر

در باتری و سیستم توزیع برق خودرو به علت ولتاژ بالا، خطرات الکتریکی وجود دارد که ممکن است باعث سوختگی، جراحات دیگر و برق گرفتگی شود. همیشه فرض کنید که باتری کاملاً شارژ شده است و تمام قطعات دارای ولتاژ بالا، فعال هستند.

دسته سیم دارای ولتاژ بالا، باتری یا الکتروود باتری را با دست لمس نکنید، یا با جواهرات و سایر اشیاء فلزی در تماس نباشید، به خصوص زمانی که باتری یا الکتروود باتری آسیب دیده است.

از انجام هر کاری بر روی شبکه دارای ولتاژ بالا، دسته سیم دارای ولتاژ بالا (نارنجی رنگ) و باتری توسط خودتان جددا خودداری نمایید.

از باز کردن، تعمیر و جداسازی قطعات شبکه دارای ولتاژ بالا خودداری نمایید.

از باز کردن، تعویض یا برداشتن محفظه باتری خودداری کنید.

تنها افراد حرفه ای واجد شرایط که آموزش های مربوطه را دیده اند، مجاز هستند بر روی سیستم دارای ولتاژ بالا یا سیستمی که ممکن است به طور غیر مستقیم تحت تأثیر سیستم دارای ولتاژ بالا قرار گیرد، کار نمایند.

قبل از استفاده از ابزارها یا منابع حرارتی (در هنگام جوشکاری، استفاده از جوش لیزری فایبر و چسب حرارتی) که می توانند پسماند ایجاد نمایند و باعث تغییر شکل و ایجاد لبه های تیز در نزدیکی قطعات دارای ولتاژ بالا شوند، ابتدا باتری را قطع نمایید. فقط متخصصان واجد شرایط و آموزش دیده مجاز به قطع باتری هستند.

هشدار

توصیه میشود در صورت تصادف و فرو رفتن در آب و سایر مواردی که ممکن است باعث آسیب به سیستم دارای ولتاژ بالا به منظور جلوگیری از خطر برق گرفتگی در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تشخیص داده شد که خودرو دارای نشتی است یا توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تشخیص داده شد که خودرو دارای نشتی است به منظور جلوگیری از خطر برق گرفتگی از خودرو استفاده ننمایید.

نکته

• برای نصب و جداسازی باتری باید شرایط زیر رعایت شود: اپراتور باید در زمینه نصب و جداسازی ایمن آموزش دیده و آزمون های مربوطه را پشت سر گذاشته باشد.
• محیط تعمیر و نگهداری باید خشک و مرتب باشد.
• ابزارهای ایمنی مانند کپسول آتش نشانی پودر خشک و سطل شن آتش نشانی باید در محیط تعمیر و نگهداری وجود داشته باشند و به جهت پایان دادن به عملیات مربوطه ، ابزارهای عایق نیز مورد نیاز است.

تمام عملیاتی که بر روی سیستم و باتری دارای ولتاژ بالا انجام می گیرد، باید مطابق استانداردها و مشخصات خودرو چانگان باشند.

• سوئیچ را از خودرو دور نگه دارید تا از روشن شدن اتفاقی خودرو جلوگیری کنید (مخصوصاً برای سیستم قفل / راه اندازی بدون کلید) که ممکن است باعث روشن شدن سیستم الکتریکی شود.

• در صورت آتش سوزی، منطقه خطرناک را ترک کرده و به آتش نشانان اطلاع دهید که این خودرو از نوع خودروهای انرژی پاک است.

• حتماً به پرسنل عملیات امداد و نجات اطلاع دهید که خودرو مجهز به باتری است.

هشدار

از رها نمودن خودرو زمانی که آماده رانندگی است، اجتناب نمایید. اگرچه خودرو روشن نشده است، اما با فشردن پدال گاز، ممکن است خودرو حرکت کند که ممکن است منجر به تصادفات رانندگی، حتی آسیب جدی و مرگ شود. از چراغ نشانگر "آماده به کار خودرو" در جلو آمپرمی توان برای تأیید اینکه آیا وسیله نقلیه در حال آماده شدن جهت رانندگی است یا خیر، استفاده نمود هنگام خروج از خودرو مطمئن شوید که خودرو خاموش است و کلید ترمز پارک برقی (EPB) به سمت بالا کشیده شده است.

. در طول فرآیند تعمیر و نگهداری، قطعات، ابزار و غیره نباید مستقیماً بر روی مجموعه باتری قرار گیرند.

. در طول فرآیند تعمیر و نگهداری، سیم مسی در معرض دید (سیم لخت) باید عایق بندی شود.

. در طول فرآیند تعمیر و نگهداری، لازم است از نوار عایق به منظور عایق بندی قسمت های فعال دارای ولتاژ بالا سیم مسی و ماژول جدا شده استفاده گردد.

. از افتادن قطعات کوچک و سایر اشیاء در محفظه باتری جلوگیری نمایید.

تعمیر و نگهداری باتری

باتری از چندین سلول به صورت سری و موازی تشکیل شده است که باید انرژی ورودی از تجهیزات یا موتور را ذخیره کرده و انرژی موتور یا بار الکتریکی تجهیزات دیگر را تامین نماید.

برای اینکه باتری در بهترین حالت قرار گیرد، توصیه می شود ماهی یکبار از دستگاه شارژ اختصاصی خودرو، جهت شارژ کامل باتری استفاده کنید.

قبل از حرکت یا پارک وسیله نقلیه، به منظور اطمینان از عملکرد باتری و وضعیت طبیعی منبع تغذیه، پیشنهاد می شود که مقدار SOC خودرو (وضعیت شارژ) بین ۲۵٪ تا ۵۰٪ باشد.

هنگامی که وسیله نقلیه برای مدت طولانی (بیش از ۳ ماه) استفاده نخواهد شد، اطمینان حاصل کنید که میزان شارژ باتری بیش از ۵۰٪ است. در زمانی که میزان شارژ باتری زیر ۱۵٪ است، وسیله نقلیه نباید بیش از ۷ روز پارک شود. در صورت تجاوز از این محدودیت زمانی، لطفاً از دستگاه شارژ خود وسیله نقلیه برای شارژ باتری تا بیش از ۵۰٪ استفاده کنید.

فهرست

پیشگفتار..... ۷

۱. نمای کلی خودرو..... ۱۸

پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو (VIN)..... ۱۹

شماره موتور..... ۲۰

برچسب یخزدایی شیشه جلو..... ۲۰

علائم ایمنی خودرو انرژی پاک، توضیحات مربوط به سیم رنگی ولتاژ بالا..... ۲۱

۲. سیستم ایمنی خودرو

صندلی..... ۲۳

کمر بند ایمنی..... ۲۹

ایمنی کودکان..... ۳۲

کیسه هوا..... ۴۰

۳. عملگر خودرو

سوئیچ و ریموت کنترل..... ۵۹

سیستم PEPS*..... ۶۳

۶۶	ایموبلایزر.....
۶۸	قفل درب خودرو.....
۷۰	پاور ویندوز.....
۷۲	آینه های دید عقب.....
۷۳	سانروف*.....
۷۵	درب صندوق عقب.....
۷۷	درب موتور.....
۷۸	غریبک فرمان.....
۸۰	جلو آمپر.....
۱۰۱	اهرم کنترل چراغ ها.....
۱۰۲	اطلاعات صفحه نمایشگر.....
۱۰۴	برف پاک کن و شیشه شوی.....
۱۰۸	سیستم تهویه مطبوع.....
۱۱۱	سیستم مالتی مدیا(چند رسانه ای).....
۱۲۳	سیستم حسگر کمکی پارک *.....
۱۲۸	سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) *.....

سایر وسایل..... ۱۳۳

۴. رانندگی با خودرو

اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی..... ۱۳۹

روشن / خاموش کردن موتور..... ۱۴۲

اهرم تعویض دنده..... ۱۴۴

دستیار رانندگی..... ۱۵۱

فرمان..... ۱۵۱

شروع به کار..... ۱۵۲

رانندگی با سرعت بالا..... ۱۵۳

رانندگی در شب..... ۱۵۳

رانندگی در روزهای بارانی..... ۱۵۴

رانندگی در جاده های پرآب..... ۱۵۴

رانندگی در گل و لای..... ۱۵۴

رانندگی در رمپ..... ۱۵۴

رانندگی در هوای برفی..... ۱۵۴

رانندگی اقتصادی..... ۱۵۴

۵. موقعیت های اضطراری

جلیقه شبرنگ دار.....	۱۵۸
سایر تجهیزات تعبیه شده در صندوق عقب.....	۱۵۸
تعویض تایر.....	۱۵۹
باتری به باتری.....	۱۶۳
بکسل کردن خودرو.....	۱۶۴

۶. نگهداری

اقدامات احتیاطی نگهداری و تعمیرات.....	۱۶۸
برنامه سرویس های ادواری.....	۱۷۰
دستورالعمل های تعمیر و نگهداری.....	۱۷۰
نگهداری.....	۱۸۹
برنامه تعمیر و نگهداری ادواری.....	۱۹۳

۷. مشخصات و پارامترها

پارامترهای ابعادی خودرو.....	۱۹۴
پارامترهای اصلی عملکرد سیستم قدرت.....	۱۹۶

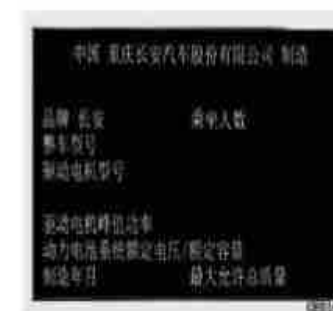
۱۹۷.....	اطلاعات فنی موتور.....
۱۹۸	مشخصات فنی باتری.....
۲۰۰.....	عملکرد خودرو.....
۲۰۲	مشخصات فنی رینگ و تایر.....
۲۰۳	بالانس چرخ (بدون بار)
۲۰۴	پارامترهای کیفی خودرو.....
۲۰۵	روغن خودرو.....
۲۰۶.....	فهرست اختصارات.....
۲۰۸	گارانتی

۱. نمای کلی خودرو

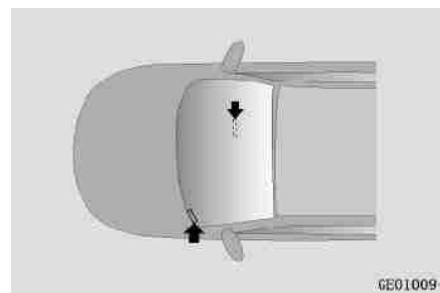
پلاک مشخصات و شماره شناسایی خودرو (VIN)

پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو زیر قفل درب عقب سمت راست قرار دارد و حاوی اطلاعاتی مانند شماره شناسایی خودرو و حداکثر جرم مجاز می باشد



شماره شناسایی خودرو



جایگاه شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو در جایگاه های زیر تنظیم می شود:

- . بر روی کف اتاق در سمت راست
- صندلی سرنشین جلو
- . بین جلو آمپر و شیشه جلو
- . پلاک مشخصات خودرو

نحوه خواندن شماره شناسایی خودرو از طریق واحد الکترونیکی (VCU)

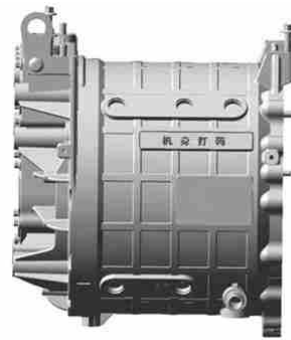


۱. دستگاه دیاگ را به رابط OBD در قسمت پایین سمت چپ کنسول متصل کنید .
۲. مدل خودرو و VCU را در دستگاه دیاگ انتخاب کنید.
۳. گزینه "خواندن اطلاعات" در رابط EMS را برای بررسی شماره شناسایی خودرو انتخاب کنید .رابط
- OBD از اکثر دستگاه های دیاگ موجود در بازار پشتیبانی می کند
- . شرکت سایپا یدک از دستگاه دیاگ مخصوص خودروهای چانگان استفاده می نماید.

نکته

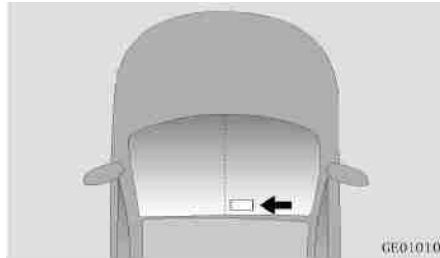
- رابط OBD خودروهای چانگان از شبکه ارتباطی (CAN) یا (K-line) پشتیبانی می‌کند. ابتدا دستگاه دیاگ را امتحان کنید که از شبکه ارتباطی CAN پشتیبانی می‌کند و در صورت عدم ارتباط با سیستم EMS، از دستگاه دیاگ که از شبکه ارتباطی (K-line) پشتیبانی می‌کند، استفاده نمایید.
- در صورتی که هردو دستگاه دیاگ قادر به برقراری ارتباط با سیستم EMS نبودند و یا شماره شناسایی خودرو را نخوانند، با یکی از نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

شماره شناسایی موتور



بیوتی کاور موتور را باز کرده و با ایستادن درمقابل خودرو، میتوانید شماره موتور را از روی بدنه موتور مشاهده نمایید. شماره موتور در سمت چپ زبانه درب موتور قرار دارد.

برچسب یخزدایی شیشه

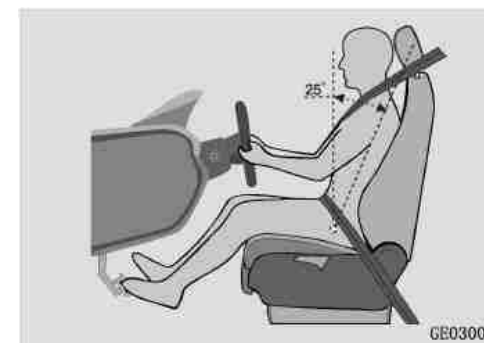


برچسب در سمت راست و بالای شیشه جلو قرار دارد. این بخش شیشه نباید توسط حسگر باران یا حسگر انحراف از مسیر پوشانده شود.

۱۱. سیستم ایمنی خودرو

صندلی

موقعیت صندلی



موقعیت صندلی و زاویه پشتی (جهت تنظیم بالشتک صندلی) را تنظیم نمایید.

حداکثر میزان جابجایی صندلی:

صندلی می تواند به میزان ۴۰ میلی متر از عقب ترین موقعیت به سمت جلو حرکت کند.

تنظیم زاویه پشتی صندلی: همان طور که در تصویر بالا نشان داده شده است، زاویه بین تنه آدمک و خط عمودی ترسیم شده برای این مدل خودرو، ۲۵ درجه طراحی شده است.

وضعیت صحیح نشستن

در هنگام تصادف خودرو، در صورتی که از صندلی، پشت سری، کمربند ایمنی و کیسه هوا به درستی استفاده شود، می توان بیشترین عملکرد محافظتی را دریافت نمود. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، به شما پیشنهاد می کنیم:

- صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید و از اینکه صندلی و پشتی آن در موقعیت مناسب قفل شده اند، اطمینان حاصل کنید. پشتی صندلی را بیش از حد عقب ندهید.

ارتفاع پشت سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با قسمت بالای گوش هم تراز شود. پس از تنظیم، مطمئن شوید که پشت سری در موقعیت دلخواه قفل شده است.

- راننده خودرو باید فاصله ایمنی را با فرمان حفظ کند و فرمان را تا حد امکان طوری تنظیم نماید که کیسه هوا مستقیماً رو به قفسه سینه راننده باشد.

- صندلی خودرو را به طور دقیق تنظیم نمایید تا با تکیه دادن به پشتی صندلی در وضعیت صحیح نشستن قرار بگیرید.

- کمربند ایمنی باید به درستی بسته شود. (به بخش "هشدار کمربند ایمنی" مراجعه کنید.)



خطر

- قبل از اینکه مسافران به درستی در خودرو بنشینند، اقدام به رانندگی با خودرو نکنید.

- مسافران به منظور جلوگیری از آسیب یا مرگ ناشی از ترمز اضطراری یا برخورد وسیله نقلیه، اجازه ایستادن یا حرکت بین صندلی ها را ندارند.

- از قراردادن اجسام تیز (مانند سوزن یا میخ) بر روی صندلی اجتناب کنید.

- برای صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی، روکش صندلی را دوباره نصب یا تعویض نکنید.

زیرا این اقدام ممکن است بر عملکرد کیسه هوا تاثیر بگذارد یا باعث شود کیسه هوا به طور تصادفی باز شود و منجر به آسیب گردد.

- در صورت ترمز اضطراری یا برخورد وسیله نقلیه، ممکن است به مسافرانی که در وضعیتی نامناسب نشسته اند یا از کمربند ایمنی استفاده نکرده اند، آسیب وارد شود.

تنظیم صندلی جلو به صورت دستی※



۱- اهرم تنظیم موقعیت صندلی

قسمت میانی اهرم تنظیم (شماره ۱) را نگه دارید و آن را به سمت بالا بکشید. سپس به پشتی صندلی تکیه داده و آن را در موقعیت مورد نظر قرار دهید. سپس اهرم را رها نمایید.

۲- اهرم تنظیم ارتفاع صندلی※

جهت تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم تنظیم ارتفاع (شماره ۲) را به سمت بالا بکشید یا به سمت پایین فشار دهید. (فقط مخصوص صندلی راننده)

۳- اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی



- تنظیم صندلی در هنگام حرکت خودرو ممنوع است، زیرا ممکن است حرکت تصادفی صندلی منجر به از کنترل خارج شدن خودرو و آسیب های بدنی شود.
از قراردادن اجسام در زیر صندلی اجتناب کنید. این اقدام مانع تنظیم صندلی می شود و بر مکانیزم قفل صندلی تاثیر می گذارد. از کشیدن ناگهانی اهرم تنظیم موقعیت صندلی خودداری نمایید، زیرا این اقدام باعث می شود کنترل صندلی و خودرو از دست شما خارج شود.

هشدار

از قراردادن تشک اضافی بر روی سطح صندلی خودداری نمایید. اندازه، شکل یا طرح نامناسب تشک اضافه شده بر روی سطح صندلی ممکن است باعث اختلال در عملکرد SBR صندلی جلو (یادآوری کننده کمربند ایمنی) شود.



- به منظور جلوگیری از وارد شدن آسیب هنگام تنظیم صندلی، از قراردادن دست ها زیر صندلی یا نزدیک قسمت های متحرک اجتناب کنید.
عقب بردن بیش از حد پشتی صندلی ممنوع است. اگر راننده یا سرنشین به پشتی صندلی که بیش از حد معمول عقب رفته تکیه دهند، کمربند مستقیماً به شکم یا گردن آن ها فشار وارد می نماید، که این مورد در صورت تصادف خودرو باعث وارد شدن صدمات شدید به راننده و سرنشین می شود.
انرژی زیادی در لحظه باز شدن کیسه هوا تولید می شود. بستن نادرست کمربند ایمنی یا نشستن در وضعیتی نامناسب ممکن است باعث آسیب به سر، گردن و سایر قسمت های آسیب پذیر بدن سرنشینان در خودرو شود و این آسیب ها به ویژه برای کودکان ممکن است مرگبار باشد.

با سه بار فشار دادن کلید گرمایش ، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و عملکرد گرمایش صندلی غیرفعال می‌گردد.



خطر

سرنشینان هنگام استفاده از عملکرد گرمایش صندلی باید توجه زیادی داشته باشند، زیرا این دستگاه باعث می‌شود سرنشینان حتی هنگامی که دمای محیط پایین است نیز احساس گرما کنند.

افراد ذکر شده در قسمت پایین باید هنگام استفاده از چنین عملگری باید بسیار مراقب باشند:

-نوزادان، کودکان، سالمندان، بیماران یا افراد دارای معلولیت؛

- افراد دارای پوست حساس

- افرادی دارای خستگی مفرط

-افراد خواب آلوده به دلیل نوشیدن الکل یا خوردن قرص‌هایی از قبیل (قرص‌های خواب آور، سرماخوردگی و...)

- جهت جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی در حین استفاده از چنین عملگری، پتو، بالشتک یا سایر اقلام عایق حرارتی را بر روی صندلی قرار ندهید.

۳. دکمه تنظیم گودی کمر:

قسمت جلویی دکمه تنظیم گودی کمر (شماره ۳) را فشار داده و نگه دارید، تکیه گاه کمر، جلو می‌آید. قسمت عقبی دکمه تنظیم گودی کمر (شماره ۳) را فشار داده و نگه دارید، تکیه گاه کمر به سمت عقب می‌رود. پس از قرارگیری در موقعیت مطلوب دکمه را رها نمایید.

× گرمکن صندلی ×



با یک بار فشار دادن کلید گرمایش ، هر دو چراغ روشن می‌شوند و عملکرد گرمایش صندلی در حالت " زیاد" فعال می‌گردد.

با دوبار فشار دادن کلید گرمایش ، چراغ نشانگر روشن می‌شود و عملکرد گرمایش صندلی در حالت " کم" فعال می‌گردد.

برای تنظیم صندلی در زاویه دلخواه، اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی (شماره ۳) را به سمت بالا کشیده و به آرامی به پشتی صندلی تکیه دهید. سپس اهرم را رها نمایید.

× تنظیم صندلی جلو (صندلی برقی) ×



۱. اهرم تنظیم موقعیت صندلی و ارتفاع آن:

اهرم کنترل (شماره ۱) را به جهت قرارگیری صندلی در موقعیت دلخواه حرکت دهید و سپس اهرم را رها نمایید. سپس صندلی در موقعیت مورد نظر متوقف و قفل می‌شود.

۲. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی:

اهرم کنترل (شماره ۲) را در جهت مورد نظر بچرخانید و حرکت دهید. سپس اهرم را رها نمایید. پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر متوقف و قفل می‌شود.

تنظیم عملگر حافظه صندلی و آینه ها*



۱. دکمه تنظیم

۲. دکمه حافظه ۱

۳. دکمه حافظه ۲

این عملگر می‌تواند به طور همزمان موقعیت صندلی راننده ، آینه‌های جانبی و آینه وسط (عملگر کمکی دنده عقب) را ذخیره نماید.

مراحل تنظیم حافظه:

۱. خودرو را هنگامی که شارژ باتری آن کامل است ، دکمه استارت را در حالت ON قرار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید.

۲. صندلی های جلو و آینه های جانبی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.



خطر

- هرگز پشت سری را در هنگام حرکت خودرو تنظیم نکنید.

- هنگامی که پشت سری در نزدیکی سر قرار می‌گیرد، عملکرد حفاظتی بیشتری خواهد داشت. بنابراین از قرار دادن بالشک بر روی پشت سری اجتناب نمایید.

- هرگز بدون پشت سری رانندگی نکنید.

- هنگامی که هیچ سرنشینی در صندلی عقب نیست، پشت سری صندلی های عقب را در پایین ترین موقعیت قراردهید، تا مانع دید عقب شما نشود.

- برای نصب صندلی کودک، در صورت تداخل با پشت سری، پشت سری را به سمت بالا بکشید یا جدا نمایید.

تنظیم پشت سری



بالا آوردن: پشت سری را به سمت بالا بکشید.

پایین آوردن: در حالی که پشت سری را به سمت پایین فشار می‌دهید، دکمه آزاد سازی قفل پشت سری را فشار دهید.

نحوه جداسازی: درحالی که دکمه آزادسازی قفل پشت سری را فشار می‌دهید، پشت سری را به سمت بالا بکشید تا آن را جدا نمایید.

۳. دکمه SET (شماره ۱) را پس از شنیدن صدای بوق (هشدار) فشار دهید.

۴. دکمه حافظه  (شماره ۲) یا دکمه حافظه  (شماره ۳) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید، سپس مجدداً صدای بوق به گوش می‌رسد. این صدا نشان دهنده این می‌باشد که عملیات با موفقیت انجام شده است.

۵. بر روی کنترل کننده "مالتی مدیا (چند رسانه ای)" کلیک نمایید و سپس وارد تنظیمات خودرو شوید. در قسمت تنظیم بدنه، بخش عملکرد کمکی آینه وسط برای دنده عقب را باز کنید.

۶. هنگامی که اهرم تعویض دنده خودرو در موقعیت قرار دارد، آینه‌های جانبی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.

۷. اهرم تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید و وضعیت آینه تنظیم شده به طور خودکار در دکمه حافظه، مطابق مرحله ۴ ذخیره می‌شود.

۸. در این مرحله، عملیات تنظیم حافظه به اتمام می‌رسد.

اگر صندلی و آینه در موقعیت "۱" و "۲" حافظه قرار دارند، آینه‌های جانبی را در موقعیت R تنظیم نمایید. زمانی که اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار می‌دهید، به طور خودکار وضعیت آینه عقب در این موقعیت تنظیم می‌شود و موقعیت قبلی آینه‌های جانبی حذف خواهد شد.

بازیابی حافظه صندلی راننده و موقعیت آینه‌ها

تنظیمات حافظه مرکزی

به قسمت " III – عملکرد خودرو – سیستم مالتی

مدیا (چند رسانه ای) - کنترل کننده مالتی مدیا - بخش مرکزی " مراجعه نمایید.

تنظیمات راحتی صندلی هنگام سوار و پیاده شدن ※

با کلیک کردن بر روی سیستم مالتی مدیا (چند رسانه‌ای) وارد بخش تنظیمات خودرو – تنظیمات بدنه شوید و عملکرد راحتی صندلی را فعال یا غیر فعال نمایید.

هنگامی که عملکرد راحتی صندلی فعال می‌گردد، وضعیت دکمه استارت خودرو از ON به ACC/OFF تغییر می‌کند. هنگامی که راننده درب خودرو را از داخل باز می‌نماید، صندلی به طور خودکار به میزان ۵۰mm به سمت عقب می‌رود. اگر فاصله صندلی تا موقعیت مربوطه کمتر از ۵۰mm باشد، صندلی به طور خودکار تا رسیدن به آن موقعیت به سمت عقب می‌رود.

با سوار شدن راننده و بستن درب خودرو، وضعیت دکمه استارت خودرو از موقعیت "OFF" به موقعیت "ACC" یا "ON" تغییر می‌یابد.

۱. اگر ارتباط سوئیچ خودرو با بخش مرکزی قطع شده باشد، به طور خودکار موقعیت صندلی راننده به آخرین وضعیت صندلی هنگام راه اندازی خودرو یا به آخرین وضعیتی که صندلی تنظیم گشته است، تغییر می‌یابد.

۲. با ارتباط سوئیچ خودرو با بخش مرکزی، صندلی با توجه به موقعیت ذخیره شده تنظیم می‌گردد. هنگامی که خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، عملکرد تنظیم صندلی غیر فعال می‌گردد.

۱. هنگامی که خودرو روشن است، اهرم تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید. درب‌ها را بسته نگه دارید، دکمه حافظه مربوطه را فشار دهید. صندلی و آینه مربوطه، هنگام رانندگی به سمت جلو، به طور خودکار به موقعیت ذخیره شده منتقل می‌شوند.

۲. اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید، اگر عملکرد کمکی دنده عقب آینه وسط فعال باشد، در هنگام دنده عقب، آینه وسط به طور خودکار به موقعیت ذخیره شده منتقل می‌شود. اگر اهرم تعویض دنده در موقعیتی به غیر از R باشد، هنگام حرکت خودرو رو به جلو، آینه‌های جانبی به طور خودکار به موقعیت ذخیره شده منتقل می‌شوند.



خطر

برای کاهش احتمال صدمات در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، زیر آرنجی باید در صورت عدم استفاده بسته نگه داشته شود.



خطر

استفاده نادرست از عملگر حافظه صندلی ممکن است منجر به آسیب شود:
. تنظیم صندلی راننده از طریق عملگر حافظه در حین رانندگی ممنوع است.

تنظیمات صندلی های عقب

پشتی صندلی عقب به وسیله قلاب به بدنه خودرو متصل شده است و قابل تنظیم نمی باشد.

زیر آرنجی صندلی عقب ❖



برای استفاده زیر آرنجی صندلی عقب را پایین بیاورید

به قسمت "III". عملگر خودرو- سیستم مالتی مدیا (چند رسانه ای)- کنترل کننده مالتی مدیا- بخش مرکزی" مراجعه نمایید.

نکته

اگر از کلید تنظیم صندلی، تنظیم لنز آینه یا حافظه درهنگام فرآیند تنظیم خودکار صندلی استفاده شود، این فرآیند قطع می شود.

در طول تنظیم خودکار صندلی هنگام استارت، صندلی از حرکت می ایستد. پس از راه اندازی خودرو، صندلی به حرکت خود مطابق موقعیت ذخیره شده ادامه می دهد.

اگر خودرو پس از مدت طولانی خاموش بودن ، روشن شود یا اگر باتری خودرو عملکرد غیرعادی داشته باشد، صندلی راننده ممکن است نتواند مطابق تنظیمات عمل کند. کاربر می تواند پس از تنظیم موقعیت صندلی کلید را رها نماید و سپس کلید حافظه را فشار دهد تا صندلی به طور مجدد تنظیم شود.



خطر

قطعات کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی کنید و کمربند ایمنی آسیب دیده یا خراب را تعویض کنید. یک کمربند ایمنی فقط برای استفاده یک سرنشین است.

پس از تصادف، کمربندهای ایمنی استفاده شده و تغییر شکل داده شده را تعویض کنید.

نصب مجدد یا برداشتن کمربند ایمنی به هر نحوی، بدون مجوز ممنوع است. در صورت نیاز به تعمیر یا تعویض، لطفاً به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.



برای به حداکثر رساندن اثر محافظتی کمربند ایمنی، قبل از رانندگی، به سرنشینان پیشنهاد می کنیم:

. کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

. صندلی را تنظیم کنید و در وضعیت صحیح بنشینید.

کمربند ایمنی

در صورت برخورد خودرو یا ترمز اضطراری، نیرو اینرسی زیادی ایجاد می شود. کمربندهای ایمنی ابتدایی ترین و موثرترین وسایل حفاظتی ایمنی هستند. کمربند ایمنی می تواند راننده و سرنشینان را در وضعیتی مناسب بر روی صندلی ها قرار دهد و از راننده و سرنشینان در برابر اصابت به اجزای داخلی خودرو محافظت کند. کمربند ایمنی همچنین مقدار زیادی از انرژی جنبشی را جذب می کند و باعث کاهش صدمات به راننده و سرنشینان می شود.

بستن صحیح کمربند ایمنی پیش شرط مهم برای اعمال اثرات محافظت کننده کیسه های هوا است. به دلیل انرژی زیادی که در لحظه باز شدن کیسه هوا تولید می شود، بستن نادرست کمربند ایمنی یا نشستن در وضعیت نامناسب ممکن است باعث آسیب به سر، گردن و سایر قسمت های آسیب پذیر بدن سرنشینان شود.

نکته

هنگام بستن کمربند ایمنی آن را به بدن خود نچسبانید یا نیچانید؛ هنگام بستن کمربند ایمنی از تماس آن با اجسام تیز یا آسیب پذیر اجتناب کنید. لباس های بیش از حد گشاد (مانند پالتو مردانه) می تواند مانع عملکرد کمربند ایمنی شود. کمربند ایمنی باید تمیز باشد، زیرا کمربند کثیف مانع عملکرد دستگاه جمع کننده خودکار می شود. محفظه قفل نباید با کاغذ یا اشیاء مشابه در تماس باشد. در غیر این صورت زبانه نمی تواند درون محفظه قفل کمربند ایمنی قرار گیرد.



باز کردن کمربند ایمنی

کلید قرمز روی محفظه ففل را فشار دهید



بستن کمربند ایمنی کودکان

بستن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی سه نقطه ای باید تا جایی که ممکن است از روی شانه و شکم عبور کرده و بسته شود.

۱. زبانه قفل را به آرامی بکشید تا کمربند ایمنی را بیرون بیاورید.

۲. کمربند ایمنی را روی شانه و شکم خود قرار دهید.

۳. زبانه را وارد محفظه قفل کمربند ایمنی کنید تا زمانی که یک صدای کلیک شنیده شود، که نشان می دهد کمربند ایمنی به درستی بسته شده است.

نکته

در صورتی که اعلان یادآوری بستن کمربند ایمنی به صورت آن چه که ذکر شد کار نکند، نشان دهنده نقص در عملکرد دستگاه مورد نظر است. در این موارد با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

یادآوری جهت بستن کمربند ایمنی*

چراغ نشانگر کمربند ایمنی روی جلو آمپر به راننده و سرنشین جلو یادآوری می کند که کمربند ایمنی را ببندند.



هنگامی که خودرو در حال حرکت است، چراغ نشانگر کمربند ایمنی همچنان روشن است و اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندند، صدای هشدار می دهد. در صورتی که راننده یا سرنشین جلو همچنان کمربند ایمنی را نبندند، صدای هشدار حدود ۵ دقیقه بعد خاموش می شود.

کمر بند ایمنی برای صندلی جلو

اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

اهرم بالای کمر بند ایمنی را می توان به سمت بالا و پایین (با فشار دادن دکمه تنظیم کننده ارتفاع) در سه موقعیت موجود از بالا به پایین بر اساس ارتفاع نشستن و وضعیت صندلی، در موقعیت مناسبی تنظیم نمود.



راننده نباید در حین رانندگی به تنظیم کمر بند ایمنی بپردازد.

عملکرد محدود کننده نیروی وارده توسط

کمر بند ایمنی

جمع کننده های کمر بند ایمنی صندلی های جلو قابلیت محدود کردن نیرو را دارند. در صورت تصادف وسیله نقلیه و وارد شدن نیرویی کافی به آن، جمع کننده ها طول مشخصی از کمر بند را رها می کنند تا در هنگام بروز حادثه، فشار بر روی قفسه سینه کاهش یابد.

پیش کشنده کمر بند ایمنی ✖

کمر بند ایمنی صندلی جلو با پیش کشنده ارائه شده است و حتی زمانی که صندلی جلو خالی است، عمل می کند. در صورت تصادف وسیله نقلیه و وارد شدن نیرویی کافی به آن، پیش کشنده فعال می شود و نوار کمر بند ایمنی به طور خودکار به عقب کشیده می شود.

اطمینان حاصل نمایید که کمر بند ایمنی بدن سرنشین را به طور محکم نگه داشته و حفاظت حداکثری را برای او به ارمغان می آورد.

هنگامی که پیش کشنده کمر بند ایمنی کار می کند، ممکن است صدای بلند و حتی دود و گرد و غبار ایجاد کند که امری طبیعی است و مضر نمی باشند. با این حال، دود و گرد و غبار ممکن است باعث حساسیت پوستی یا مشکل در تنفس گردد. اگر چنین است، لطفاً محیط را تهویه نمایید و پوست در معرض دود، گرد و غبار را به طور کامل تمیز نمایید.

کمر بندهای ایمنی این مدل خودرو برای بزرگسالان طراحی شده است. توصیه می شود از سیستم صندلی کودک مطابق با استانداردهای ایمنی ملی برای کودکان زیر ۱۲ سال استفاده شود.

(لطفاً به بخش "ایمنی کودک" مراجعه نمایید.)

اگر کودک برای استفاده از سیستم صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید روی صندلی عقب بنشیند و از کمر بند ایمنی استفاده کند.

بستن کمر بند ایمنی توسط خانم های باردار



برای اطمینان از ایمنی خانم باردار و کودکش از کمر بند ایمنی به درستی استفاده کنید. جهت اقدامات احتیاطی، قبل از بستن کمر بند ایمنی با پزشک مشورت کنید.

بستن کمر بند ایمنی توسط افراد آسیب دیده

لطفاً توصیه های پزشک را دنبال کنید و بر اساس وضعیت موجود از کمر بند ایمنی به درستی استفاده کنید.

ایمنی کودکان

صندلی کودک

کودکان زیر ۱۲ سال یا ۱۵۰ سانتی متر قد باید روی صندلی های عقب با سیستم صندلی کودک بنشینند.

اگر کودک برای استفاده از صندلی کودک بیش از حد بزرگ است ، کمربند ایمنی خودرو باید برای محافظت استفاده شود . کودک را در خودرو تنها نگذارید زیرا ممکن است:

-درب خودرو را باز نماید و افراد دیگر یا سایر مسافران جاده را به خطر بیندازد.

-از خودرو پیاده شود، ترافیک را مختل کند یا به خودش آسیب برساند.

-خودرو را روشن کند و باعث آسیب و تصادف گردد.

علاوه بر این فضای داخلی خودرو ممکن است بسیار گرم شود و در صورت پیاده شدن کودک از وسیله نقلیه، صدمات جدی یا حتی مرگ وی را به همراه داشته باشد . کودک ممکن است به دلیل سوار شدن افراد دیگر به خودرو نیز دچار انواع آسیب های بدنی شود.

کمربند ایمنی برای صندلی های عقب

کمربند ایمنی عقب یک کمربند ایمنی سه نقطه ای است و محفظه قفل کمربند ایمنی روی بالشتک صندلی نزدیک به پشتی صندلی قرار می گیرد . کمربندهای ایمنی عقب برخی از مدل ها نیز دارای عملکرد محدود کننده نیرو و دستگاه پیش کشنده می باشند . برای جزئیات بیشتر به بخش " کمربند ایمنی جلو " مراجعه کنید.



اگر تا به حال پیش کشنده های کمربند ایمنی فعال شده یا وسیله نقلیه به مدت ده سال استفاده شده است، جهت تعویض کمربندهای ایمنی به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

توصیه می شود تمام عملیات مربوط به بررسی، تعمیر و نگهداری پیش کشنده های کمربند ایمنی توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک انجام شود.

نصب مجدد، حذف کیسه هوای SRS، ضربه زدن به کنترل کننده و حسگر کیسه هوا یا آسیب رساندن به مدار کنترل SRS اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، فعال شدن ناگهانی یا خرابی پیش کشنده را به دنبال دارد.

نصب مجدد، حذف نمودن، ضربه زدن یا باز کردن اجزای پیش کشنده یا حذف یا آسیب رساندن به اتصالات ممنوع است. در غیر این صورت باعث فعال شدن ناگهانی یا خرابی پیش کشنده می شود.



خطر

صندلی کودک فقط روی صندلی عقب سمت شیشه قابل نصب است و نصب آن بر روی صندلی ردیف جلو یا در ردیف سوم (در صوت مجهز بودن) ممنوع است. ✖

پشتی صندلی در صندلی عقب باید قبل از نصب صندلی کودک قفل شود.

پس از نصب صندلی کودک، آن را به سمت جلو و عقب، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور صحیح ثابت شده است. جابجایی صندلی کودک نباید از ۲۵ میلی متر بیشتر باشد.

قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به طور صحیح ثابت شده است.

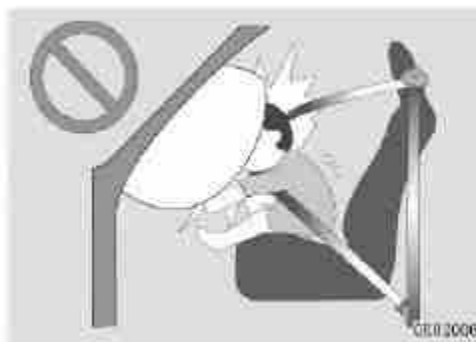
در مورد صندلی کودکی که با کمربند ایمنی سه نقطه ای ثابت شده است، اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی بدون تابیده شدن از صندلی کودک عبور کرده و زبانه داخل محفظه قفل کمربند ایمنی قرار گرفته است.



سیستم نگهدارنده کودک

اکیدا توصیه می کنیم که از سیستم صندلی کودک مطابق با استانداردهای ایمنی ملی استفاده نمایید. برای انتخاب و خرید سیستم صندلی کودک، قد کودک، سن و وزن او را در نظر بگیرید. طبق دستورالعمل سازنده، سیستم های صندلی کودک را نصب و استفاده کنید.

در صورت نصب و استفاده نادرست از سیستم صندلی کودک ممکن است صدمات شدید بدنی یا حتی مرگ کودک را به دنبال داشته باشد.



روی صندلی که توسط کیسه هوای جلو محافظت می شود (در حالت فعال)، صندلی کودک رو به عقب را نصب نکنید.



خطر

کودک را حتی برای مدت کوتاهی در وسیله نقلیه تنها نگذارید.

در آغوش گرفتن یا نگه داشتن نوزاد بر روی پا هنگام حرکت وسیله نقلیه ممنوع است.

استفاده از یک کمربند ایمنی برای یک مسافر با نوزاد شیرخوار و یا برای دو یا چند کودک به صورت مشترک ممنوع است.

کمربند ایمنی را هر چند وقت یکبار بررسی کنید، زیرا ممکن است هنگام حرکت

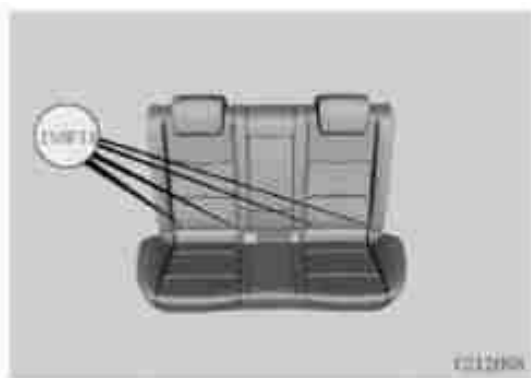
کودک، کمربند در موقعیت صحیح قرار نداشته باشد.

جایگاه برچسب ایزوفیکس

ایزوفیکس یک سیستم ثابت کننده استاندارد است که برای نصب سیستم صندلی کودک بر روی صندلی ردیف دوم استفاده می شود.

نقاط اتصال صندلی کودک مطابق با مشخصات ایزوفیکس بر روی پشتی صندلی در ردیف دوم قرار دارد.

برچسب ایزوفیکس می تواند به مالک خودرو کمک کند تا نقاط اتصال صندلی کودک را به سرعت پیدا نماید



صندلی کودک باید متناسب با اندام و وزن کودک باشد. ثابت کننده صندلی ایزوفیکس فقط برای صندلی کودک ایزوفیکس استفاده می شود.

از اتصال هرگونه کمربند ایمنی، صندلی کودک غیر استاندارد یا وسایل دیگر به ثابت کننده صندلی ایزوفیکس خودداری نمایید.

روش ثابت کردن صندلی کودک باید بر اساس محتوای مشخص شده در جدول الف ۱۰ و الف ۲۰ انتخاب شود.



افزودن کوسن یا سایر اشیا در زیر یا پشت سیستم صندلی کودک ممنوع است.

اگر سیستم صندلی کودک مستقیماً در معرض نور خورشید قرار گیرد، ممکن است دمای کمربند ایمنی و سیستم صندلی کودک افزایش یابد و باعث سوختگی کودک شود. قبل از استفاده، دمای روکش و قفل کمربند ایمنی را بررسی کنید. هنگامی که دیگر از صندلی کودک استفاده نمی شود، از نقاط اتصال صندلی کودک یا کمربند ایمنی خودرو استفاده کنید تا به طور ایمن آن را ثابت نمایید یا صندلی کودک را از خودرو خارج کنید.

اگر سیستم ایمنی یا سایر دستگاه های ثابت کننده در اثر تصادف آسیب دیده اند یا بار بیش از حد به آنها وارد شده است، جهت بررسی یا تعویض قطعات به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

جایگاه نقاط اتصال ایزوفیکس

نقطه اتصال بالایی ایزوفیکس

نقطه اتصال بالایی بالای پشتی صندلی عقب قرار دارد.



نقطه اتصال پایینی ایزوفیکس

نقاط اتصال پایینی در محل اتصال بین بالشتک و تکیه گاه صندلی در ردیف دوم قرار دارند و روی قاب صندلی ثابت می شوند.



هشدار

سیستم نگهدارنده کودک باید به طور کامل بر روی صندلی خودرو ثابت شود و ممکن است لازم باشد پشتی سر بلند یا برداشته شود. هنگامی که سیستم صندلی کودک با یک بند به نقطه اتصال بالایی ثابت می شود، بند باید از بین دو میله پشتی سر عبور کند.

قبل از نصب سیستم صندلی کودک، بررسی کنید که آیا مانعی در ناحیه نقطه اتصال سیستم نگهدارنده کودک وجود دارد یا خیر.

قاط اتصال سیستم نگهدارنده کودک فقط برای تحمل بار ایجاد شده توسط یک سیستم صندلی کودک طراحی شده اند. استفاده از آنها جهت بستن کمربند ایمنی، یا سایر اشیا یا وسایل دیگر به خودرو ممنوع است.



خطر

اتصال بیش از یک صندلی کودک به یک نقطه اتصال ممنوع است، زیرا بار اضافه شده ممکن است باعث شکستگی نقطه اتصال و در نتیجه صدمات شدید یا حتی مرگ کودک را به دنبال داشته باشد.

کاربرد سیستم نگهدارنده کودک

جدول الف ۱۰ استفاده از سیستم نگهدارنده کودک در موقعیت های مختلف نشستن

گروه وزنی	موقعیت نشستن (یا سایر موقعیت ها)		
	صندلی جلو	صندلی سمت شیشه در ردیف دوم	صندلی وسط در ردیف دوم
گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه ۱ (بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه ۲ (بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)	X	U/L	X
گروه ۳ (بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)	X	U/L	X

معانی حروف در جدول:

U: این علامت برای سیستم عمومی نگهدارنده کودک است، که برای گروه وزنی مورد نظر تایید شده است.

U F: این علامت برای سیستم عمومی نگهدارنده کودک به سمت جلو است، که برای گروه وزنی مورد نظر تایید شده است.

L: این علامت برای سیستم مخصوص نگهدارنده کودک در جدول است. چنین سیستم های نگهدارنده ممکن است خاص، محدود یا نیمه عمومی باشند.

B: این علامت برای سیستم یکپارچه صندلی کودک است، که برای گروه وزنی مورد نظر تایید شده است.

X: این صندلی برای سیستم نگهدارنده کودک در گروه وزنی مورد نظر اعمال نمی شود.

جدول الف.۲ انطباق سیستم نگهدارنده کودک ایزوفیکس

گروه وزنی	اندازه گروه	ماژول نگهدارنده	موقعیت ایزوفیکس در خودرو		
			صندلی جلو	صندلی سمت شیشه در ردیف دوم	صندلی وسط در ردیف دوم
تخت قابل حمل (کریرنوزاد)	F	ISO/L ^۱	X	IL	X
	G	ISO/L ^۲	X	IL	X
		(۱)	X	X	X
گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	E	ISO/R ^۱	X	IL	X
		(۱)	X	X	X
گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	E	ISO/R ^۱	X	IL	X
	D	ISO/R ^۲	X	IL	X
	C	ISO/R ^۳	X	IL	X
		(۱)	X	X	X
گروه ۱ (بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	D	ISO/R ^۲	X	IL	X
	C	ISO/R ^۳	X	IL	X
	B	ISO/F ^۲	X	X	X
	B ^۱	ISO/F ^۲ X	X	X	X
	A	ISO/F ^۳	X	X	X
		(۱)	X	X	X
گروه ۲ (بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)		(۱)	X	X	X
گروه ۳ (بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)		(۱)	X	X	X

(۱): در مورد سیستم نگهدارنده کودک بدون علامت (A ~ G) بر اساس دسته بندی اندازه ISO/XX ، سازنده خودرو باید سیستم نگهدارنده مخصوص کودک ایزوفیکس را بر اساس گروه وزنی کاربردی توصیه شده برای هر وضعیت نشسته مشخص کند.

معانی حروف در جدول بالا:

IUF: این علامت برای سیستم نگهدارنده عمومی ایزوفیکس رو به جلو است، که برای گروه وزنی موردنظر تایید شده است.
IL: این علامت برای سیستم نگهدارنده مخصوص کودک ایزوفیکس درجدول است .چنین سیستم های نگهدارنده ای ممکن است خاص، محدود یا نیمه عمومی باشند.

X: این موقعیت ایزوفیکس برای سیستم نگهدارنده کودک ایزوفیکس گروه وزنی مورد نظر یا اندازه گروه مذکور اعمال نمی شود.



خطر

کیسه هوا مخصوص این مدل خودرو طراحی شده است . نمی توان آن را با محصولات دیگر جایگزین نمود. در غیر این صورت، خرابی سیستم را به دنبال خواهد داشت . پس از باز شدن کیسه هوا یا ۱۰ سال پس از کارکرد خودرو، جهت اطمینان از عملکرد طبیعی سیستم، کیسه هوا (SRS) باید تعویض شود.

حذف، نصب مجدد یا آسیب رساندن به کیسه هوا و اجزای مربوطه ممنوع است، زیرا چنین عملگری ممکن است باعث خرابی سیستم یا عملکرد نادرست کیسه هوا شود و از سرنشین به شکل قابل انتظار حفاظت ننماید. همچنین ممکن است باعث خرابی یا عملکرد نادرست کیسه هوا در هنگام تصادف شود و تلفات به همراه داشته باشد

در صورت مواجهه با هر گونه مشکل در سیستم کیسه هوا ، به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید . به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم کیسه هوا، از بررسی و تعمیر آن توسط خودتان اجتناب نمایید.



خطر

در صورت حضور کودک در خودرو، قفل ایمنی کودک باید فعال شود . در غیر این صورت، کودک ممکن است درب خودرو را باز کند و به خود یا افراد دیگر آسیب برساند.

کیسه هوا

کیسه هوا بخشی از سیستم محافظتی مکمل (SRS) است.

کیسه هوا تنها مکمل سیستم کمربند ایمنی است و نمی تواند جای کمربند ایمنی را بگیرد . همیشه ، هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است کمربند ایمنی را ببندید و وضعیت صندلی را تنظیم نمایید و در وضعیت مناسب بنشینید. (به بخش "صندلی" مراجعه نمایید.)

در صورت برخورد شدید خودرو، کیسه هوا باز می شود و یک سپر بین سرنشین و فضای داخلی ایجاد می کند تا آسیب های وارده به سرنشین را کاهش دهد.

قفل ایمنی کودک

قفل ایمنی کودک در درب های جانبی عقب خودرو، می تواند درب های جانبی عقب را به صورت جداگانه قفل نماید.



فعال سازی: کلید قفل ایمنی کودک را حرکت داده تا درب عقب در موقعیت قفل قرار گیرد.

پس از فعال سازی قفل کودک ، از عملکرد آن اطمینان حاصل نمایید.

غیرفعال سازی : کلید قفل ایمنی کودک را بچرخانید تا قفل درب عقب باز شود



خطر

نماد کیسه هوا در هر مکانی که کیسه هوا نصب شده است، قرار می‌گیرد. از نصب و قراردادن هر شیئی در این مکان‌ها اجتناب نمایید.

قرارگیری هیچ شخصی، حیوان خانگی یا کالای دیگری بین سرنشین و کیسه هوا مجاز نیست.

هنگام رانندگی سیگار نکشید (به دلیل خطر آتش سوزی در صورت باز شدن کیسه هوا).

کودکان زیر ۱۲ سال باید روی صندلی‌های ردیف عقب با صندلی کودک بنشینند.



خطر

لطفاً اطمینان حاصل نمایید که کیسه هوا به درستی عمل می‌کند. اگر چراغ نشانگر ایراد دارد، جهت بررسی خودرو، به نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید. در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا در هنگام برخورد خودرو باز نشود که ممکن است منجر به صدمات و حتی مرگ گردد.

عملگر کیسه هوا (SRS)

کیسه هوا فقط زمانی کار می‌کند که خودرو روشن باشد (در صورت لزوم کیسه هوا باز می‌شود).

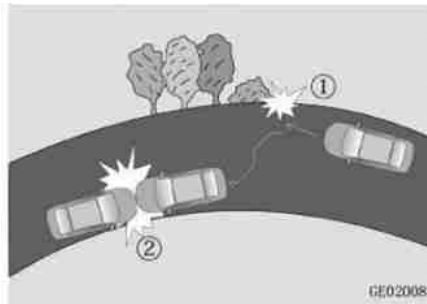
چراغ نشانگر کیسه هوا باید در وضعیت عادی باشد (به بخش "جلو آمپر" مراجعه نمایید).

هیچ ارتباط مثبتی بین باز شدن کیسه هوا و میزان آسیب بدنه خودرو وجود ندارد و برخورد خودرو پیش شرط باز شدن کیسه هوا نمی‌باشد. به عبارت دیگر، کیسه هوا بر اساس مجموعه‌ای از عوامل مانند سرعت خودرو در هنگام برخورد، زاویه برخورد و کاهش سرعت ایجاد شده در هنگام برخورد خودرو، باز می‌شود.

سرعت باز شدن کیسه هوا در هنگام برخورد خودرو با اجسام قابل تغییر شکل یا متحرک (مانند گاردریل و درخت) که می‌توانند نیروی ضربه را جذب کنند، بیشتر از زمانی است که خودرو با یک جسم جامد و غیرقابل تغییر شکل برخورد کند.

اگر راننده در زمان برخورد، ترمز اضطراری را اعمال کند، میزان نیروی ضربه در لحظه برخورد ممکن است کمتر از نیروی مورد نیاز جهت باز شدن کیسه هوا باشد.

در صورت برخورد مداوم خودرو، کیسه هوا تنها در زمانی که شرایط باز شدن برقرار باشد، باز می‌گردد. اگر تصادفات مداوم برای خودرو اتفاق بیفتد، زمانی که قدرت ضربه نسبتاً کم است، در برخورد خفیف (۱) ممکن است کیسه هوا باز نشود، در حالی که در برخورد جدی بعدی، زمانی که قدرت ضربه به استاندارد باز شدن کیسه هوا برسد، کیسه هوا ممکن است فعال شود. (۲)



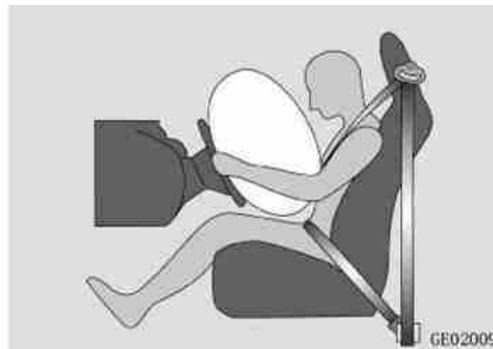
نکته

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا، صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوره تعهد (۱۰ سال پس از تحویل خودرو) نیز می‌باشد

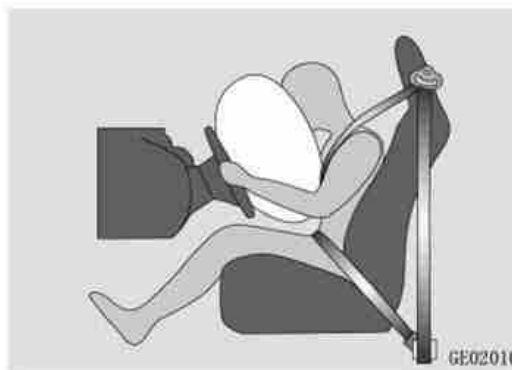


خطر

کیسه هوا در هنگام باز شدن صدای نسبتاً بلند و وودود ایجاد می‌نماید. این اتفاق با منفجر شدن ژنراتور گاز اتفاق می‌افتد و طبیعی است. اگرچه دود حاصل از این اتفاق غیر سمی است، اما می‌تواند باعث ناراحتی در تنفس شود. بنابراین هرچه سریع‌تر شیشه‌ها را پایین بیاورید تا هوا تهویه شود و پودر موجود در کیسه هوا را از روی چشم و پوست خود پاک نمایید. قطعات کیسه هوا پس از باز شدن کیسه هوا بسیار داغ خواهند شد. بنابراین، از لمس این ناحیه و نواحی مرتبط خودداری نمایید. اگر به طور تصادفی، باقی مانده قطعات کیسه هوا را لمس نمودید، بلافاصله ناحیه مربوطه را با آب فراوان بشویید تا از حساسیت پوست جلوگیری شود. کیسه هوا خیلی سریع و با قدرت باز می‌شود و ممکن است باعث ایجاد صدماتی از جمله کبودی، خراشیدگی و شکستگی استخوان شود. کیسه هوا یک محصول یکبار مصرف است و پس از باز شدن، باید با کیسه هوای جدید تعویض شود.



۳. کیسه هوا نیروی ضربه را جذب می‌کند و کمربند ایمنی از سر و قسمت بالایی بدن سرنشین محافظت می‌کند تا صدمات وارده به سرنشین را کاهش دهد.



۴. باد کیسه هوا خالی می‌شود تا ضربه وارده به سرنشین کاهش یابد.

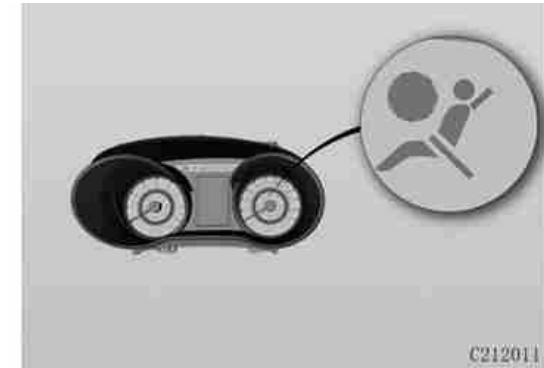
فرآیند عملکرد کیسه هوا (SRS)

۱. در صورت برخورد وسیله نقلیه، حسگر تشخیص می‌دهد که قدرت ضربه از حد معینی فراتر رفته و سیگنالی را به کنترل کننده کیسه هوا می‌فرستد که تعیین می‌کند کیسه هوا باز شود یا خیر.

۲. پس از دریافت سیگنال باز شدن از کنترل کننده، کیسه هوا منبسط می‌شود و باز می‌گردد و یک سپر بین سرنشین و قطعات داخلی تشکیل می‌دهد.

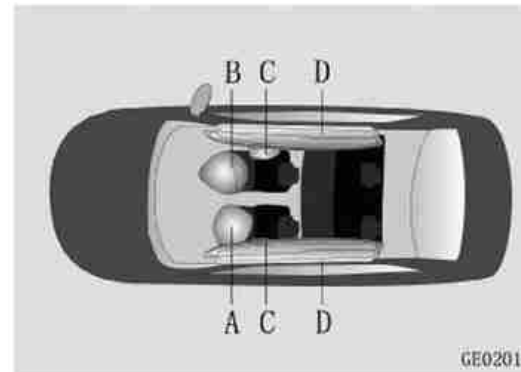
چراغ نشانگر کیسه هوا (SRS)

چراغ نشانگر کیسه هوا قرمز رنگ است.



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON است، چراغ نشانگر کیسه هوا حدود ۳ الی ۶ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می گردد. در وضعیت عملکرد عادی، چراغ نشانگر خاموش است.

اجزای کیسه هوا



A: کیسه هوای راننده

B: کیسه هوا سرنشین جلو

C: کیسه هوا جانبی*

D: کیسه هوای پرده ای جانبی*

کیسه هوا جلو

برچسب احتیاط کیسه هوا جلو در قسمت جلویی و پشتی آفتابگیرسرنشین جلو قرار دارد. لطفا برچسب را با دقت بخوانید.

کیسه هوا راننده

کیسه هوای راننده بر روی غربیلک فرمان نصب شده است و با علامت "AIR BAG" مشخص شده است. کیسه هوا زمانی باز می شود که برخورد از روبه رو وجود داشته باشد و شرایط فعال شدن کیسه هوا مهیا باشد.



کیسه هوا سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو در محفظه بالای داشبورد نصب شده است که روی آن عبارت "AIRBAG" نوشته شده است. کیسه هوا زمانی باز می شود که برخورد از روبه رو وجود داشته باشد و شرایط فعال شدن کیسه هوا مهیا باشد.



C212013



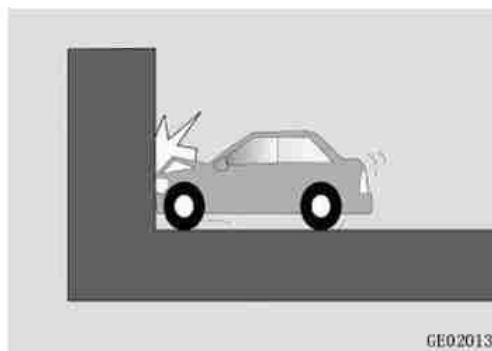
نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو و یا نشستن کودک زیر ۱۵۰ سانتی متر قد یا ۱۲ سال بر روی صندلی جلو ممنوع است. باز شدن کیسه هوا باعث آسیب به کودک می شود.

زمانی که خودرو در حال حرکت است، مسافر باید وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ نماید و نباید پاها را بر روی داشبورد قرار دهد. از محفظه کیسه هوا به عنوان فضای ذخیره سازی استفاده نکنید. بر روی داشبورد و جلوی شیشه چیزی قرار ندهید. از چسب یا روکش داشبورد جهت پوشاندن داشبورد یا نصب براکت (برای نگه داشتن ابزارهای راهیابی جی پی اس یا تلفن همراه) استفاده نکنید.

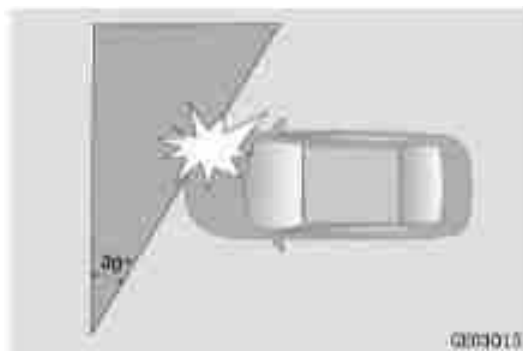
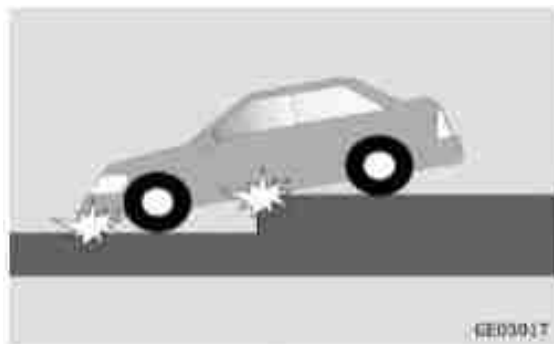
شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو

شرایط زیر، شرایط استاندارد است که در آزمایشگاه تست شده است که تحت آن ممکن است کیسه هوای جلو باز شود. با این حال، امکان باز شدن کیسه هوا در برخورد واقعی به این موضوع بستگی دارد که آیا کاهش سرعت ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

۱. وسیله نقلیه با سرعت لحظه ای بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت به مانعی غیرقابل حرکت و تغییر شکل ناپذیرمانند دیوار بتنی برخورد کند:



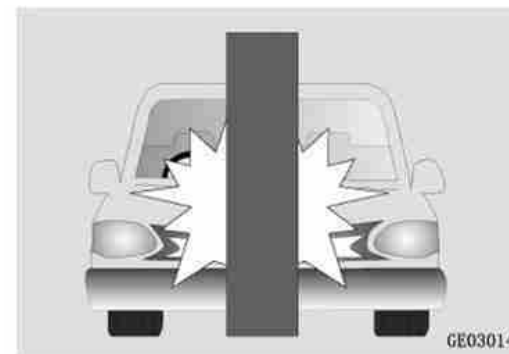
۲. وسیله نقلیه در سرشویی حرکت کند و به سطح زمین برخورد داشته باشد:



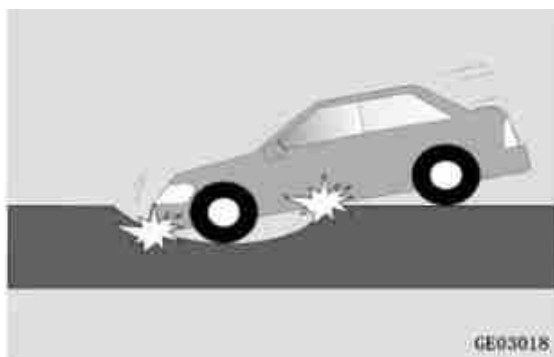
کیسه هوای جلو ممکن است تحت شرایط زیر فعال شود:

۱. وسیله نقلیه به پله ها، لبه پیاده رو یا موانع برآمده مشابه برخورد کند:

۲. وسیله نقلیه با سرعت لحظه ای بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت به مانعی غیرقابل حرکت و تغییر شکل ناپذیر مانند ستون بتنی برخورد کند:



۳. وسیله نقلیه در چاله بیفتند و یا قسمت های اصلی شاسی آن آسیب ببینند:



۳. وسیله نقلیه با سرعت لحظه ای بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت به مانعی غیرقابل حرکت و تغییر شکل ناپذیر مانند دیوار بتنی با زاویه ای کمتر از ۳۰ درجه به طور مستقیم برخورد کند:

۱.۳ اگر وسیله نقلیه به درخت یا ستونی برخورد کند.



کیسه هوای جلو ممکن است در اثر ضربه باز نشود، زیرا ممکن است قطعاتی که به آنها ضربه وارد شده است، از خودرو جدا شوند یا به زمین بیفتند.

۱.۴ وسیله نقلیه به دیوار بتنی یا گاردریل بزرگراه برخورد می کند؛

۱.۲ اگر وسیله نقلیه به قسمت عقب یا جانبی کامیون برخورد کند:

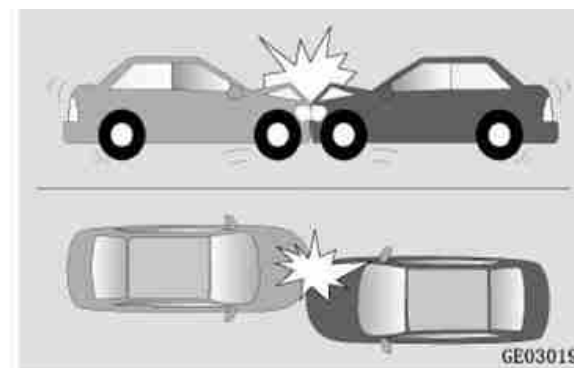


۱.۱ زیرا سپر کامیون از استحکام پایینی برخوردار است ، انعطاف پذیر و تغییر شکل پذیر است.

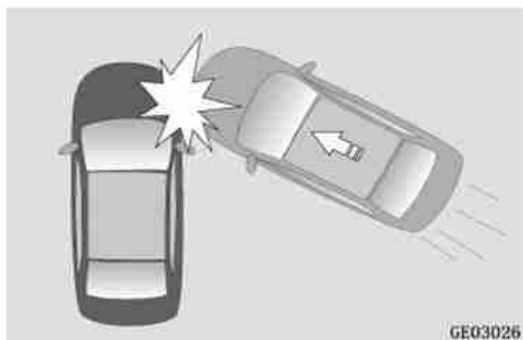
۱.۲ اگر ضربه بر روی درب موتور یا ناحیه دیگری در قسمت بالای درب موتور باشد، قدرت ضربه وارده به بدنه خودرو با استاندارد باز شدن کیسه هوا مطابقت

کیسه هوای جلو ممکن است در شرایط زیر باز نشود، حتی اگر سرعت ضربه نسبتاً بالا باشد. با این حال، امکان باز شدن کیسه هوا به این موضوع بستگی دارد که آیا کاهش سرعت ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

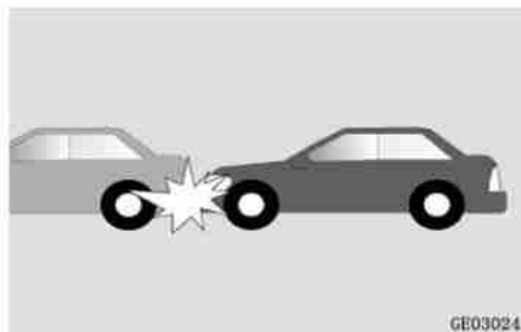
۱. وسیله نقلیه به صورت شاخ به شاخ یا در امتداد جهتی با زاویه معین با وسیله نقلیه دیگری برخورد کند.



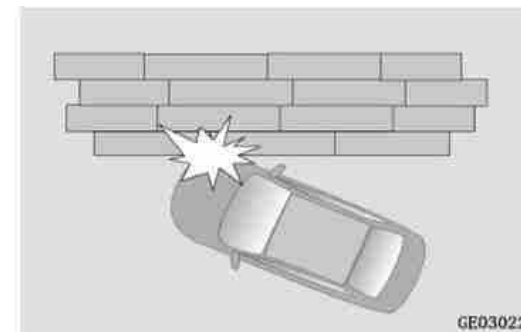
ضربه وارد شده به وسیله نقلیه دیگر در جهت حرکت کاهش می یابد. زیرا هر دو وسیله نقلیه انعطاف پذیر و تغییر شکل پذیر هستند.



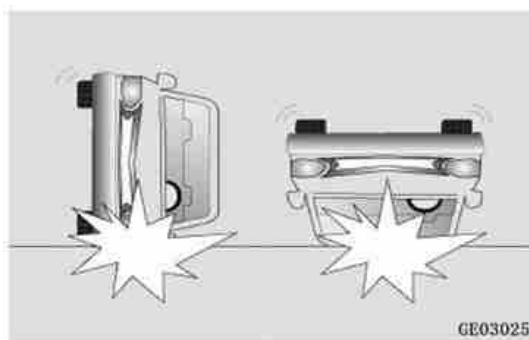
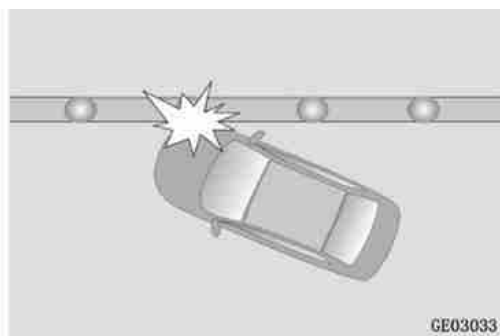
۹. در صورت برخورد وسیله نقلیه با اجسام انعطاف پذیر مانند نرده ها.



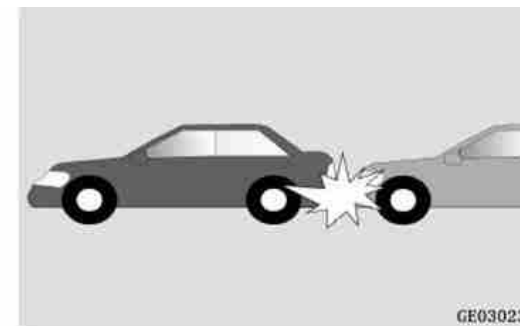
۷. واژگون یا وارونه شدن وسیله نقلیه.



۵. سمت عقب وسیله نقلیه توسط خودروی دیگری مورد ضربه قرار می گیرد و به قسمت جلویی و جانبی وسیله نقلیه ضربه ای وارد نمی شود.



۸. محفظه موتور یا درب صندوق وسیله نقلیه در اثر برخورد جانبی مورد ضربه قرار می گیرد.



۶ هنگامی که وسیله نقلیه به انتهای عقب خودروی دیگری برخورد می کند و به انتهای عقب و هر دو طرف وسیله نقلیه ضربه وارد نمی شود.

کیسه هوای پرده ای جانبی❖

کیسه های هوا پرده ای جانبی در داخل قاب ستون و پوشش (آستر) سقف نصب می شوند . علامت " AIR BAG" در قاب ستون B، نزدیک به پوشش (آستر) سقف خودرو قرار دارد. کیسه هوای پرده ای جانبی در صورت برخورد جانبی و منطبق بودن با شرایط مذکور باز می گردد و سپری بین سرنشین و قطعات داخلی ایجاد می نماید و باعث محافظت از سر سرنشین می شود.



از تکیه دادن به ناحیه باز شدن کیسه هوای پرده ای اکیدا خودداری نمایید.
هیچ شیئی را بین پشتی صندلی و درب کناری قرار ندهید.



از روکش محافظ صندلی یا بالشتک نرم بر روی صندلی های دارای کیسه هوای جانبی استفاده نکنید و از تعویض مواد صندلی بدون کسب مجوز خودداری نمایید. زیرا ممکن است باعث سوء عملکرد کیسه هوا در هنگام باز شدن گردد یا در هنگام تصادف، به سرنشینان آسیب وارد شود.
وسایلی مانند کت را به پشتی صندلی آویزان نکنید.

کیسه هوای جانبی❖

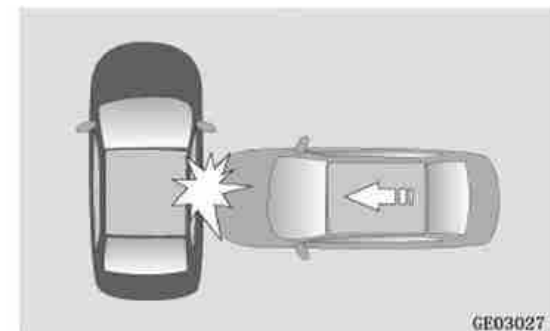
برچسب احتیاط کیسه هوای جانبی روی درب جلو قرار دارد . لطفاً برچسب را با دقت بخوانید. کیسه هوای جانبی در پشتی صندلی نصب شده است، و برچسب " AIR BAG" در قاب صندلی قرار دارد.
کیسه هوای جانبی در صورت برخورد جانبی و منطبق بودن با شرایط مذکور باز می گردد و سپری بین سرنشین و قطعات داخل ایجاد می نماید و باعث محافظت از قفسه سینه سرنشین می شود.



شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی

شرایط زیر، شرایط استاندارد است که در آزمایشگاه تست شده است که تحت آن ممکن است کیسه هوای جانبی باز شود. با این حال، امکان باز شدن کیسه هوا در برخورد واقعی به این موضوع بستگی دارد که آیا کاهش سرعت ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

۱- خودرو دیگری با وزن بیش از ۹۸۰ کیلوگرم که در جهت عمودی به سمت وسیله نقلیه حرکت می کند، با وسیله نقلیه برخورد می نماید و سرعت در لحظه برخورد بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت است.

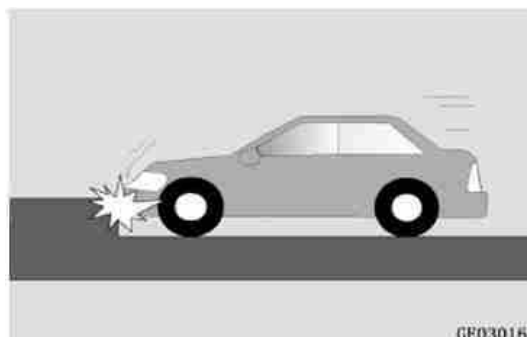


۲- وسیله نقلیه در مسیر حرکت جانبی، با سرعت لحظه ای بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت به شیئی غیرقابل حرکت و غیرقابل تغییر شکل مانند ستون بتنی، به قطر بیش از ۲۵۴ میلی متر برخورد می کند.



کیسه هوای جانبی ممکن است در شرایط زیر فعال شود:

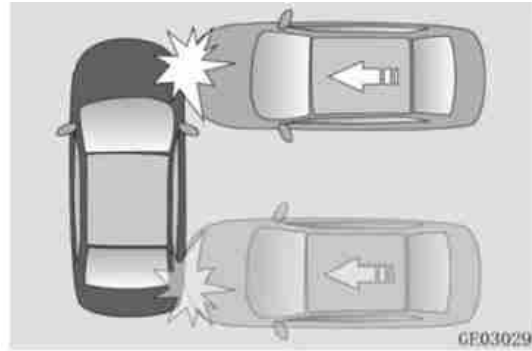
۱- وسیله نقلیه به پله ها، لبه پیاده رو یا موانع برآمده مشابه برخورد کند.



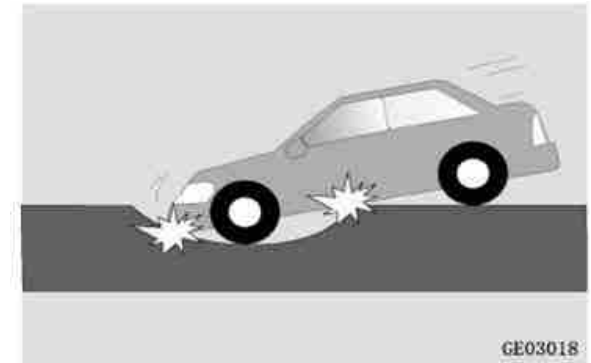
۲. وسیله نقلیه در سرشایی حرکت کند و به سطح زمین برخورد داشته باشد.



۴. برخورد وسیله نقلیه با پله ها.



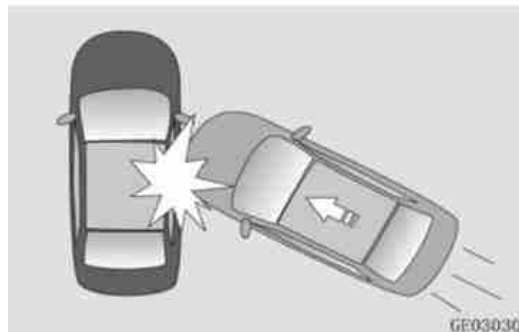
۳- وسیله نقلیه در چاله بیفتند و یا قسمت های اصلی شاسی آن آسیب ببینند.



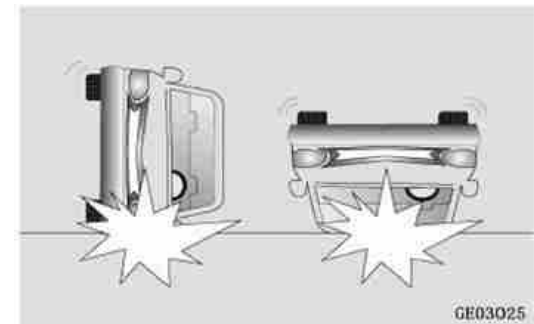
کیسه هوای جانبی ممکن است در شرایط زیر باز نشود، حتی اگر سرعت ضربه نسبتاً بالا باشد. با این حال، امکان باز شدن کیسه هوا به این موضوع بستگی دارد که آیا کاهش سرعت ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

۱- هنگامی که خودروی دیگری از سمت جانبی حرکت می کند و با قسمت جلویی شیشه جلو یا قسمت عقبی شیشه پشتی وسیله نقلیه برخورد می کند.

۲- وسیله نقلیه از سمت جانبی و با زاویه معینی مورد ضربه قرار می گیرد. سرعت برخورد خودرو جانبی نسبتاً کم است.



۳. واژگون یا وارونه شدن وسیله نقلیه.



۴. هنگامی که وسیله نقلیه با یک جسم سبک وزن مانند موتور سیکلت از سمت جانبی برخورد می کند. میزان انرژی ضربه وارده کم است.



۵. هنگامی که وسیله نقلیه با موانعی مانند ستون های کوچک برخورد می کند.

۱۱۱. عملگر خودرو

شارژ کردن

سه نوع روش شارژ وجود دارد: شارژ سریع DC، شارژ آهسته AC و شارژ خانگی.

در میان آن‌ها، شارژ خانگی دارای عملگر زمان بندی شارژ است (این قابلیت را به کاربر می‌دهد تا زمان شروع شارژ را تعیین نماید.) و شارژر سریع DC فاقد این عملگر است.

نکته

هنگامی که چراغ نشانگر (زرد رنگ) بر روی جلوآمپر چشمک می‌زند یا زمانی که SOC (میزان شارژ باتری) ۲۵ درصد است، توصیه می‌شود خودرو را شارژ نمایید تا بر میزان مسافتی که قصد دارید طی نمایید، تأثیری نداشته باشد.

استفاده مکرر از شارژ DC بر طول عمر باتری خودرو تاثیر می‌گذارد. توصیه می‌گردد از شارژ آهسته یا شارژ خانگی استفاده نمایید.



جهت حفظ ایمنی در هنگام شارژ، از لمس نمودن قطعات دارای ولتاژ بالا در اتاق خودرو جدا خودداری نمایید.



هنگامی که دما زیر صفر است، زمان شارژ ممکن است طولانی شود. توصیه می‌گردد پس از استفاده خودرو در فصل زمستان، آن را در اسرع وقت شارژ کنید تا از کاهش دمای باتری که منجر به طولانی شدن مدت شارژ می‌شود، جلوگیری گردد.

میزان شارژ باتری خودرو باید بالای ۵ درصد نگه داشته شود. کاهش بیش از حد شارژ باتری، باعث کاهش طول عمر باتری می‌گردد.

لطفاً تجهیزات شارژ (از جمله کابل شارژ و دستگاه شارژ) را قبل از فرآیند شارژ بررسی نمایید. اگر کابل شارژ آسیب دیده است، از ادامه شارژ خودرو اکیدا خودداری نمایید. لطفاً جهت تعویض به موقع کابل شارژ با نمایندگی خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.

به جهت اطمینان از ایمنی برق مورد استفاده، لطفاً هنگام شارژ ابتدا انتهای کابل شارژ را به منبع تغذیه (ایستگاه شارژ) و سپس انتهای دیگر کابل شارژ را به خودرو وصل نمایید. پس از اتمام فرآیند شارژ، ابتدا انتهای کابل شارژ را از خودرو و سپس انتهای دیگر کابل را از برق بکشید.

روش شارژ

شارژ سریع DC (شارژ سریع، مدت زمان شارژ $\leq 0.75h$)

شارژ سریع DC: به روش شارژ سریع باتری خودرو با تجهیزات خاص شارژر DC اشاره دارد.

مراحل عملیاتی:

مرحله ۱: خودرو را در محیطی به دور از مواد قابل اشتعال و منفجره متوقف نمایید، به طوری که قسمت جلویی خودرو در نزدیکی ایستگاه شارژ قرار گیرد. دنده را در وضعیت N قرار دهید، ترمز دستی را بالا بکشید و دکمه استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.

مرحله ۲: ابتدا اهرم درگاه شارژ سریع در سمت چپ، پایین جلو آمپر را به سمت عقب بکشید و سپس درپوش سوکت شارژ خودرو را باز کنید.

مرحله ۳: شارژر را از ایستگاه شارژ سریع DC به انتهای سوکت شارژ خودرو وصل نمایید. از وضعیت اتصال آن اطمینان حاصل نمایید. مطابق دستورالعمل ایستگاه شارژ به شارژ خودرو بپردازید.

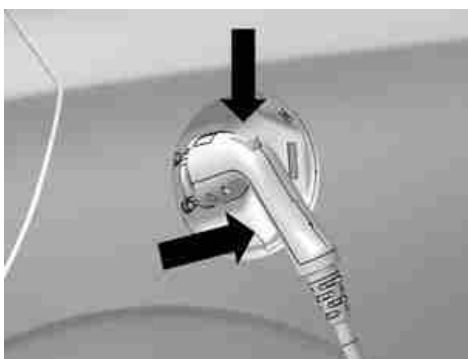
مرحله ۴: هنگامی که چراغ نشانگر (قرمز رنگ)  بر روی جلو آمپر روشن است، به این معنا است که مجموعه شارژر و خودرو به طور عادی متصل شده اند. هنگامی که چراغ نشانگر

(زرد رنگ)  بر روی جلوآمپر روشن است، به این معنا است که خودرو در حال شارژ شدن است.



مرحله ۸: هنگامی که چراغ نشانگر (زرد رنگ) بر روی جلو آمپر روشن است، به این معنا است که خودرو در حال شارژ شدن است.

مرحله ۹: هنگامی که خودرو به طور کامل شارژ شد، چراغ نشانگر (زرد رنگ) به طور خودکار خاموش می‌گردد. در این زمان، ابتدا دوبار کلید قفل یا کلید کنترل مرکزی ۲ را فشار دهید تا قفل الکترونیکی درگاه شارژ باز شود. سپس دکمه روی سر شارژر در انتهای کابل شارژر را فشار داده و نگه دارید. سر شارژر را در جهت فلش نشان داده شده به سمت بیرون بکشید. درپوش سوکت شارژ خودرو را ببندید. در انتها به جمع کردن کابل شارژ بپردازید.



مرحله ۳: ابتدا اهرم درگاه شارژ در سمت صندلی راننده را به سمت عقب بکشید و سپس درپوش سوکت شارژ خودرو را باز کنید.

مرحله ۴: ایستگاه شارژ را آماده فرآیند شارژ نمایید و کابل شارژ را به ایستگاه شارژ متصل کنید.

مرحله ۵: انتهای کابل شارژ متصل شده به ایستگاه شارژ را به سوکت شارژ خودرو وصل نمایید.



مرحله ۶: در این زمان کارت شارژ را در دستگاه قرار دهید و دستور العمل های مربوط به شارژ آهسته AC ایستگاه شارژ را دنبال نمایید.

مرحله ۷: هنگامی که چراغ نشانگر (قرمز رنگ) بر روی جلو آمپر روشن است، به این معنا است که مجموعه شارژر و خودرو به طور عادی متصل شده اند.

مرحله ۵: هنگامی که خودرو به طور کامل شارژ شد، چراغ نشانگر (زرد رنگ) به طور خودکار خاموش می‌گردد. در این زمان لطفا دستورالعمل های ایستگاه شارژ را دنبال نمایید. ابتدا منبع تغذیه ایستگاه شارژ را قطع کنید، سپس سر شارژر متصل به خودرو را بکشید. با بستن درپوش سوکت شارژ، درگاه شارژ خودرو بسته می‌شود. کابل شارژ را به طور منظم جمع کنید.

شارژ آهسته AC (شارژ آهسته، مدت زمان شارژ $\leq 9h$)

شارژ آهسته AC: به روش شارژ آهسته باتری خودرو با تجهیزات خاص شارژر AC اشاره دارد.

مراحل عملیاتی:

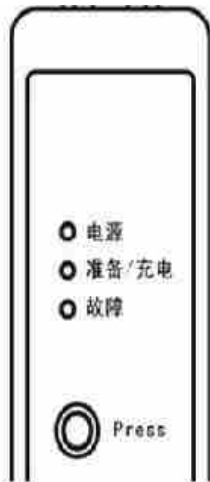
مرحله ۱: خودرو را در محیطی به دور از مواد قابل اشتعال و منفجره در نزدیکی ایستگاه شارژ به متوقف نمایید. دنده را در وضعیت N قرار دهید، ترمز دستی را بالا بکشید و دکمه استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.

مرحله ۲: اطمینان حاصل نمایید که سیستم زمان بندی شارژ خودرو در وضعیت خاموش قرار دارد.



مراحل عملیاتی:

مرحله ۶: هنگامی که چراغ های "Power" و "Ready/Charge" (به رنگ سبز) بر روی کنترلگر کابل روشن می‌شوند، به این معنا است که کابل شارژ به طور معمول وصل شده است و خودرو دستوری مبنی بر وارد شدن به حالت شارژ ارسال نکرده است.



مرحله ۷: کنترلگر کابل پس از دریافت دستور خودرو مبنی بر ورود به حالت شارژ، به طور خودکار وارد حالت شارژ می‌گردد. چراغ "Ready/Charge" چشمک می‌زند و چراغ نشانگر (قرمز رنگ) بر روی جلوآمپر روشن می‌شود که نشان می‌دهد وضعیت اتصال شارژر عادی است.



مرحله ۸: هنگامی که چراغ نشانگر (زرد رنگ) بر روی جلوآمپر روشن است، به این معنا است که خودرو در حال شارژ شدن است.

مرحله ۱: خودرو را در محیطی به دور از مواد قابل اشتعال و منفجره در نزدیکی جایگاه شارژ متوقف نمایید. دنده را در وضعیت N قرار دهید، ترمز دستی را بالا بکشید و دکمه استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.

مرحله ۲: اطمینان حاصل نمایید که سیستم زمان بندی شارژ خودرو در وضعیت خاموش قرار دارد.



مرحله ۳: ابتدا اهرم درگاه شارژ در سمت چپ صندلی راننده را به سمت عقب بکشید و سپس درپوش سوکت شارژ خودرو را باز کنید.

مرحله ۴: کابل شارژ خانگی را آماده کنید و انتهای باتری را به پریز برق خانه وصل کنید.

مرحله ۵: انتهای کابل شارژ را به سوکت شارژ خودرو وصل نمایید.



در چندین مورد چراغ نشانگر روشن نمی‌گردد:

۱. خودرو به طور کامل شارژ شده است. SOC (میزان شارژ) در جلوآمپر ۱۰۰٪ را نشان می‌دهد.

۲. کابل شارژ به طور محکم وصل نشده است.

۳. ایستگاه شارژ در وضعیت غیرعادی قرار دارد. در این زمان، پرسنل حرفه ای باید به بررسی وضعیت بپردازند.

شارژ خانگی (شارژ آهسته، مدت زمان شارژ ۹h ≤)

به روش شارژ خودرو به وسیله پریز برق ۲۲۰ ولت خانگی اشاره دارد.



جهت حفظ ایمنی خودرو در هنگام استفاده از روش شارژ خانگی، اطمینان حاصل کنید خروجی منبع تغذیه ۷۲۰ است. سوکت شارژ به پریزهای استاندارد متصل شده است و میزان جریان برق $\geq 16A$ می‌باشد.

توصیه می‌شود برای سوکت شارژ از برند زیمنس یا سیمون استفاده گردد.

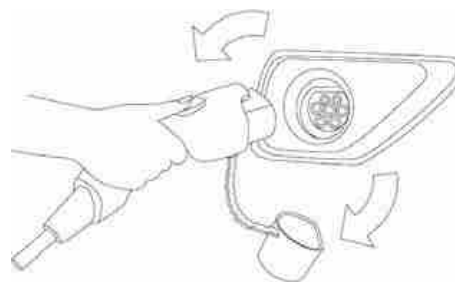
مرحله ۹: هنگامی که خودرو به طور کامل شارژ شد،

چراغ نشانگر شارژ (زرد رنگ)  به طور خودکار خاموش می شود. در این زمان، لطفاً اطمینان حاصل نمایید که چراغ "Ready/Charge" بر روی کنترلگر به طور دائم خاموش یا روشن است. با این کار می توان با خیال راحت طبق مراحل زیر کابل شارژ را جدا نمود:

نکته

اگر چراغ "Ready/Charge" در هنگام شارژ نشدن کامل خودرو چشمک می زند، لطفاً ابتدا دکمه توقف اضطراری را فشار دهید، رله در کنترلگر کابل کنترل قطع می شود و پس از دریافت این که چراغ "Ready/Charge" به طور دائم روشن یا خاموش است، می توانید آن را با خیال راحت طبق مراحل زیر جدا نمایید:

مرحله ۱۰: دو بار کلید قفل یا یک بار کلید کنترل مرکزی ۲ را فشار دهید تا قفل الکترونیکی درگاه شارژ باز شود. سپس دکمه روی سر شارژر در انتهای کابل شارژر را فشار داده و نگه دارید. سر شارژر را در جهت فلش نشان داده شده قرار دهید. درپوش سوکت شارژ خودرو را ببندید. در انتها به جمع کردن کابل شارژ بپردازید.



حالت تنظیم زمان شارژ ✖ (زمان شارژ قابل تنظیم است.)

تنظیم زمان شارژ: کاربر می تواند یک دوره زمانی را برای شارژ خودرو انتخاب نماید. اگر زمان شارژ تنظیم نشود، کاربر می تواند شارژر را متصل و حالت آن را انتخاب نماید.

مراحل عملیاتی:

مرحله ۱: خودرو را در محیطی به دور از مواد قابل اشتعال و منفجره در نزدیکی ایستگاه شارژ متوقف نمایید، دنده را در وضعیت N قرار دهید، ترمز دستی را بالا بکشید و اطمینان حاصل نمایید که DVD روشن است.

مرحله ۲: اطمینان حاصل نمایید که کلید پیش-شارژ در موقعیت پیش-شارژ قرار دارد (نشانگر کلید پیش شارژ در مجموعه کلید ها  روشن خواهد شد.)

مرحله ۳: زمان و دوره شارژ را در رابط پیش-شارژ DVD تنظیم نمایید.

مرحله ۴: پس از انجام تنظیمات، دکمه استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید. سپس سر شارژر را در درگاه شارژ آهسته قرار دهید. در این زمان، چراغ های "Power" و "Ready/Charge" بر روی کنترلگر کابل روشن خواهند ماند. زمانی که چراغ نشانگر (قرمز رنگ)  در جلو آمپر روشن می شود، به این معنا است که دستگاه شارژ به طور عادی متصل است.

مرحله ۵: هنگامی که زمان شارژ مطابق زمان بندی انجام شده فرا برسد، DVD به طور خودکار اقدام به شارژ خودرو می نماید و چراغ نشانگر (زرد رنگ)  بر روی جلو آمپر روشن خواهد شد. روشن شدن چراغ نشانگر به این معناست که فرآیند شارژ خودرو شروع شده است.

مرحله ۶: هنگامی که زمان شارژ مطابق زمان بندی انجام شده به اتمام برسد، چراغ نشانگر (زرد رنگ)  در جلو آمپر به طور خودکار خاموش خواهد شد.

مرحله ۷: قبل از روشن نمودن خودرو، کلید قفل را دوبار پشت سر هم یا کلید کنترل مرکزی ۲ را فشار دهید تا قفل الکترونیکی درگاه شارژ باز شود. سپس دکمه روی سر شارژر در انتهای کابل شارژر را فشار داده و نگه دارید. سر شارژر را در جهت فلش نشان داده شده به بیرون بکشید. درپوش سوکت شارژ خودرو را ببندید. در انتها به جمع کردن کابل شارژ بپردازید.

نکته

زمان تنظیم DVD بیشتر از زمان شارژ واقعی است. و با خاموش شدن خودرو، DVD نیز در موقعیت sleep قرار می گیرد.

نکته

۱. قبل از شارژ، اطمینان حاصل نمایید که درگاه شارژ خشک و عاری از هرگونه مواد خارجی (مانند لکه های آب، ذرات سخت و غیره) باشد. درگاه شارژ را باز کنید، سوکت شارژ خودرو سر شارژر را به دقت بررسی کنید و مطمئن شوید که هیچ ماده خارجی در سوکت شارژ خودرو و سر شارژر وجود ندارد.

۲. اگر مورد اضطراری در حین فرآیند شارژ اتفاق افتاد، جهت توقف اضطراری این فرآیند، دکمه توقف اضطراری را بر روی کنترلر کابل فشار دهید. اگر چراغ "Ready/Charge" در کنترلر به طور دائم خاموش یا روشن است، نشان دهنده این است که رله در کنترلر قطع شده است و ولتاژ بالای ۲۲۰ ولت AC به خودرو وصل نمی باشد.

۳. پس از فرآیند شارژ، هنگام جدا نمودن سر شارژر، به منظور جلوگیری از آسیب به سوکت شارژ خودرو، از تکان دادن کابل شارژ اکیداً خودداری نمایید.

اهرم را از قسمت پایین به سمت بالا بکشید. لوگو جلوی خودرو به طور عادی با زاویه خاصی می چرخد و باز می شود. به صورت دستی با توجه به موقعیت نشان داده شده در شکل زیر درپوش را بچرخانید.



هنگامی که درگاه شارژ سریع (لوگو خودرو) به طور کامل باز شد، جهت شارژ خودرو، دکمه وسط را نگه دارید و درپوش درگاه شارژ را بیرون بکشید. پس از شارژ، درپوش را در درگاه نگه داشته و فشار دهید، سپس لوگو خودرو را محکم فشار دهید تا درگاه شارژ سریع بسته شود.

۴. پس از فرآیند شارژ، درپوش سوکت شارژ خودرو را بگذارید تا از قرار گرفتن درگاه شارژ در معرض قطرات آب یا مواد خارجی که ممکن است بر شارژ بعدی خودرو تاثیر بگذارد، جلوگیری نمایید.

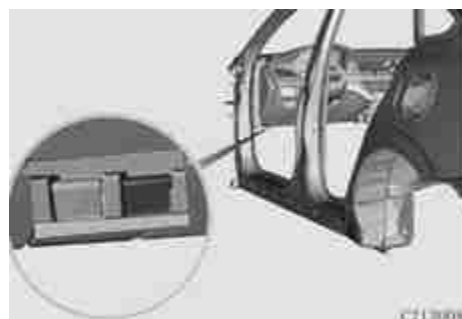
۵. اگر قفل الکترونیکی فعال نشود، خودرو را فقط می توان با ۳.۳ کیلووات یا کمتر شارژ نمود، که در نتیجه زمان شارژ کمتر می شود و عملکرد سیستم ضد سرقت از کار می افتد.

درگاه شارژ سریع

درگاه شارژ سریع در جلوی سپر خودرو (لوگو) قرار دارد.

باز/بستن درگاه شارژ سریع

اهرم باز کردن درگاه شارژ سریع در سمت چپ، پایین جلو آمپر قرار دارد.



اهرم را از قسمت پایین به سمت بالا بکشید. لوگو جلوی خودرو به طور عادی با زاویه خاصی می چرخد و باز می شود. به صورت دستی با توجه به موقعیت نشان داده شده در شکل زیر درپوش را بچرخانید.



هنگامی که درگاه شارژ سریع (لوگو خودرو) به طور کامل باز شد، جهت شارژ خودرو، دکمه وسط را نگه دارید و درپوش درگاه شارژ را بیرون بکشید. پس از شارژ، درپوش را در درگاه نگه داشته و فشار دهید، سپس لوگو خودرو را محکم فشار دهید تا درگاه شارژ سریع بسته شود.

۴. پس از فرآیند شارژ، درپوش سوکت شارژ خودرو را بگذارید تا از قرار گرفتن درگاه شارژ در معرض قطرات آب یا مواد خارجی که ممکن است بر شارژ بعدی خودرو تاثیر بگذارد، جلوگیری نمایید.

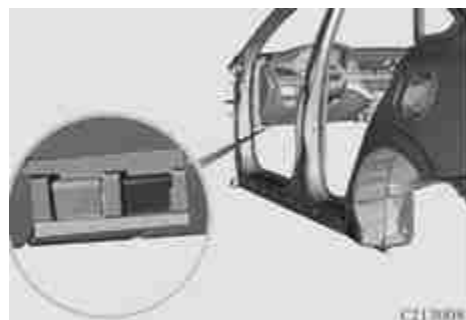
۵. اگر قفل الکترونیکی فعال نشود، خودرو را فقط می توان با ۳.۳ کیلووات یا کمتر شارژ نمود، که در نتیجه زمان شارژ کمتر می شود و عملکرد سیستم ضد سرقت از کار می افتد.

درگاه شارژ سریع

درگاه شارژ سریع در جلوی سپر خودرو (لوگو) قرار دارد.

باز/بستن درگاه شارژ سریع

اهرم باز کردن درگاه شارژ سریع در سمت چپ، پایین جلو آمپر قرار دارد.



نکته

زمان تنظیم DVD بیشتر از زمان شارژ واقعی است. و با خاموش شدن خودرو، DVD نیز در موقعیت sleep قرار می گیرد.

نکته

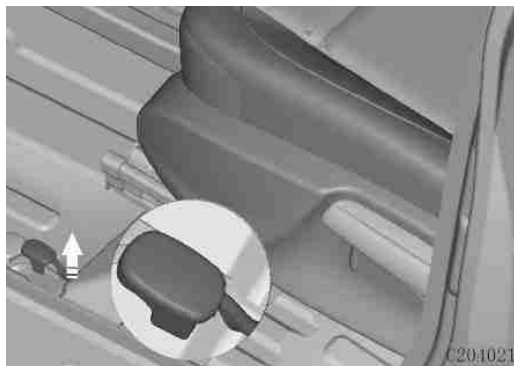
۱. قبل از شارژ، اطمینان حاصل نمایید که درگاه شارژ خشک و عاری از هرگونه مواد خارجی (مانند لکه های آب، ذرات سخت و غیره) باشد. درگاه شارژ را باز کنید، سوکت شارژ خودرو سر شارژر را به دقت بررسی کنید و مطمئن شوید که هیچ ماده خارجی در سوکت شارژ خودرو و سر شارژر وجود ندارد.

۲. اگر مورد اضطراری در حین فرآیند شارژ اتفاق افتاد، جهت توقف اضطراری این فرآیند، دکمه توقف اضطراری را بر روی کنترلر کابل فشار دهید. اگر چراغ "Ready/Charge" در کنترلر به طور دائم خاموش یا روشن است، نشان دهنده این است که رله در کنترلر قطع شده است و ولتاژ بالای ۲۲۰ ولت AC به خودرو وصل نمی باشد.

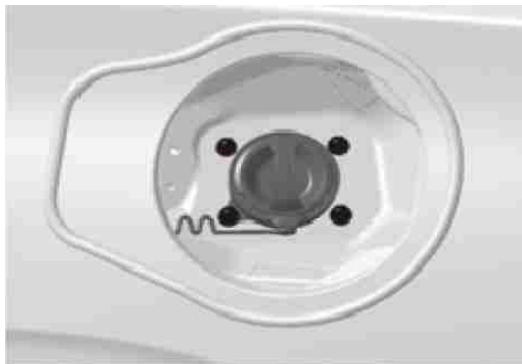
۳. پس از فرآیند شارژ، هنگام جدا نمودن سر شارژر، به منظور جلوگیری از آسیب به سوکت شارژ خودرو، از تکان دادن کابل شارژ اکیداً خودداری نمایید.

باز کردن اضطراری قفل

پس از باز کردن قفل شارژر آهسته، اگر نتوان سر شارژر را بیرون کشید و دکمه آن را فشار داد، در نتیجه نمیتوان سر شارژر را جدا نمود. این عملیات را می‌توان از طریق کشیدن قفل اضطراری انجام داد. این قفل در قسمت بالایی مجموعه هاب در عقب خودرو در سمت راست و چپ صندوق عقب قرار دارد.



اهرم درگاه شارژر آهسته در پایین و سمت چپ جلوی درب صندلی راننده قرار دارد. اهرم را به سمت بالا بکشید تا درگاه شارژر آهسته باز شود.

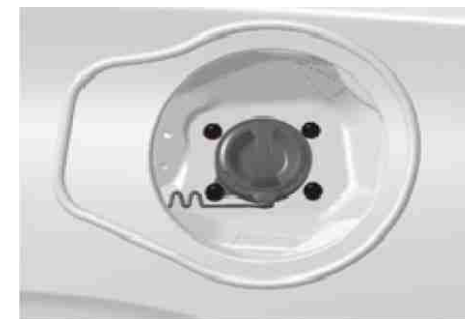


درگاه شارژر آهسته را به محکمی فشار دهید تا درگاه شارژر آهسته بسته شود.



درگاه شارژر آهسته

درگاه شارژر آهسته در جایگاه پرکننده سوخت که در سمت چپ عقب خودرو جای داشت، قرار دارد.



باز/ بستن درگاه شارژر آهسته

سوئیچ و ریموت کنترل

عملگر ریموت کنترل

با عملگر ریموت کنترل همه درب ها از جمله درب صندوق عقب را می توان در فاصله حدودا ۳۰ متری از خودرو باز یا قفل کرد و همچنین می توان شیشه ها را در چنین فاصله ای تنظیم نمود.

نکته

سوئیچ خودرو را خم نکنید یا از آن برای ضربه زدن به اشیاء دیگر استفاده نکنید. سوئیچ را برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا قرار ندهید (مثلا روی داشبورد یا درب موتور زیر نور مستقیم خورشید). سوئیچ با مایع تماسی نداشته باشد. در غیر این صورت، عملگر سیستم ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. سوئیچ خودرو با دستگاه هایی که امواج الکترومغناطیسی را ارسال یا قطع می کنند (مانند تلفن همراه، کامپیوتر، قطعات فلزی) در تماس نباشد.

ریموت کنترل تحت هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

دکمه استارت خودرو در موقعیت OFF قرار ندارد. فاصله ریموت کنترل از حد مناسب بیشتر شده است.

شارژ باتری ریموت کنترل کم است. سیگنال ها توسط وسایل نقلیه یا اشیاء دیگر مسدود می شوند.

دمای خارجی بیش از حد پایین یا بیش از حد زیاد است.

ریموت کنترل به منابع سیگنال رادیویی (مانند ایستگاه رادیویی، تجهیزات نظامی، فرودگاه یا برج مراقبت و غیره) نزدیک است.

اگر در عملگر ریموت کنترل خللی وارد شود، از کلید مکانیکی برای باز یا قفل کردن درب های خودرو استفاده کنید. (اگر خودرو به سیستم

PEPS مجهز است، لطفاً موتور را طبق روشی که در بخش "عملگر خودرو- قسمت راه اندازی" اشاره شده است، روشن کنید. در صورت داشتن هر گونه سوال با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

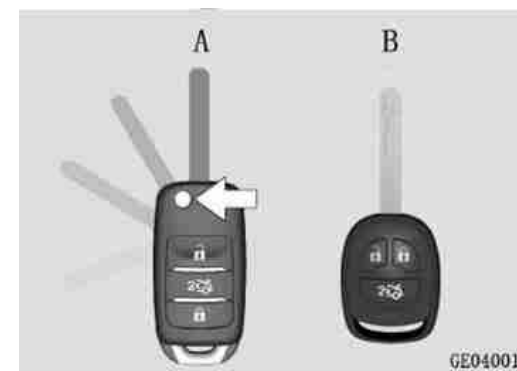
نکته

از تعویض سرخود منبع تغذیه برق خودداری کنید. از اضافه نمودن آنتن خارجی یا استفاده از آنتن انتقال دهنده دیگر بدون مجوز اجتناب نمایید. اعمال تداخل در عملکرد ارتباطی ریموت کنترل مجاز نیست. در صورت وجود تداخل، فوراً استفاده از کنترل کننده را متوقف کرده و قبل از استفاده مجدد، اقدامات لازم را برای از بین بردن چنین تداخلی انجام دهید.

پس از خروج از خودرو هیچ کلیدی از ریموت کنترل را به دلخواه فشار ندهید. اگر در مجموع بیش از ۲۰۰۰ بار کلیدها را در حالی که از خودرو دور است فشار دهید، ریموت کنترل دیگر با خودرو مطابقت نخواهد داشت و اگر این اتفاق افتاد، برای تطبیق مجدد سوئیچ با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

سوئیچ

سوئیچ معمولی*



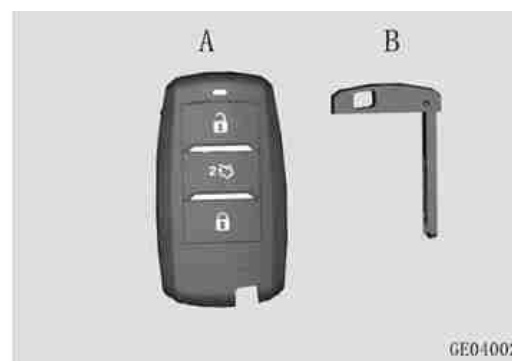
A: سوئیچ اصلی خودرو

B: سوئیچ یدک خودرو

هشدار

بیرون آوردن سوئیچ در هنگام حرکت خودرو ممنوع است.
لطفاً هنگام خروج از خودرو، خودرو را قفل نمایید و سوئیچ خودرو را همراه داشته باشید.

سوئیچ هوشمند*



A: سوئیچ هوشمند

B: کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در سوئیچ هوشمند قرار گرفته است.
برای جداسازی آن به بخش "۳" عملگر خودرو-
تعویض باتری سوئیچ و تعویض باتری سوئیچ
هوشمند" مراجعه نمایید.

کد سوئیچ

کد بر روی صفحه بارکد مجموعه کلیدها حک شده است.

نکته

در صورت گم شدن سوئیچ ها ، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید تا سوئیچ جدیدی با کد جدید برای خودروی شما بسازند.

باز نمودن قفل

جهت باز نمودن قفل تمام درب های خودرو، دکمه



باز کردن قفل را فشار دهید. در این لحظه

چراغ هشدار یک بار چشمک می زند.

بستن قفل

جهت بستن قفل تمام درب های خودرو، دکمه



بستن قفل را فشار دهید. در این لحظه چراغ

هشدار دو بار چشمک می زند.

اگر هر یک از درب های خودرو، درب صندوق و درب موتور باز باشد، یا باتری خودرو در وضعیت خاموش قرار نداشته باشد، در صورت فشار دادن دکمه قفل، درب های خودرو قفل نخواهند شد.

باز کردن درب صندوق عقب توسط ریموت کنترل

دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب  را دو بار به صورت کوتاه فشار دهید. درب صندوق را هنگامی که خودرو خاموش است، باز نمایید.



قبل از استفاده از کلیدهای های ریموت کنترل برای درب صندوق عقب، مطمئن شوید که هیچ فردی یا مانعی در اطراف درب صندوق عقب وجود ندارد.

تغییر حالت باز کردن قفل درب ها

دکمه های قفل و باز کردن قفل را به طور همزمان برای بیش از ۴ ثانیه فشار دهید، صدای بوق یک بار به صدا در می آید و حالت باز کردن قفل تغییر می کند. در این لحظه دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. فقط درب راننده باز می شود. دوباره دکمه باز کردن قفل را فشار دهید، درب های دیگر باز می شوند. دکمه های باز کردن قفل و بستن قفل را به طور همزمان برای بیش از ۴ ثانیه فشار دهید، به حالت باز کردن قفل چهار درب به طور همزمان باز می گردد.

مکان یابی خودرو

در حالی که همه درب ها قفل هستند، دکمه قفل را دو بار متوالی در عرض ۲ ثانیه فشار دهید تا عملگر مکان یابی خودرو فعال شود. دو بار صدای بوق به گوش می رسد و چراغ راهنما حدود ۱۰ ثانیه چشمک می زند تا مکان خودرو را نشان دهد. در حالی که چراغ راهنما چشمک می زند، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. قفل درب های خودرو بلافاصله باز می شود.

کنترل شیشه های خودرو توسط ریموت کنترل



هنگامی که خودرو خاموش است و تمامی درب های آن قفل هستند:

دکمه قفل را به مدت طولانی فشار دهید. تمام شیشه ها شروع به بالا آمدن می کنند. دکمه را رها نمایید. بلافاصله عملکرد بالا آمدن شیشه ها متوقف می شود.

نکته

حالت کنترل شیشه های خودرو توسط ریموت کنترل هنگام خروج از کارخانه غیرفعال است. لطفاً برای فعال کردن چنین عملگری به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

تعویض باتری سوئیچ خودرو

نکته

از لمس مدار اکیدا خودداری نمایید، زیرا ممکن است الکتریسیته ساکن باعث آسیب به برد مدار شود.

قطب های مثبت و منفی باتری باید به طور صحیح مطابق علامت ها نصب شوند، در غیر این صورت برد مدار آسیب خواهد دید.

باتری جدید باید مشخصات باتری اصلی (۳ V, CR۲۰۳۲) ریموت کنترل را داشته باشد.

لطفاً در هنگام تعویض باتری به این نکته توجه داشته باشد که قطب مثبت باتری به علامت "+" متصل می شود.

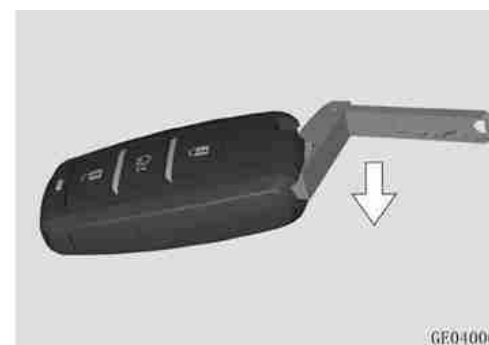
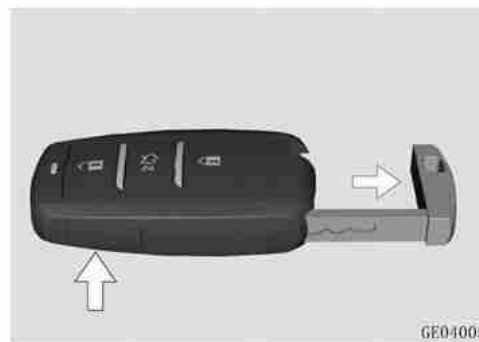
در هنگام تعویض باتری، برد مدار به راحتی آسیب می بیند. توصیه می شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

تعویض باتری سوئیچ



- ۱- با استفاده از یک ابزار باریک، قسمت بالایی و پایینی محفظه سوئیچ را به آرامی بالا بکشید.
- ۲- باتری را تعویض کنید.
- ۳- برد مدار با باتری جدید را به طور مجدد به داخل محفظه سوئیچ برگردانید و محفظه را فشار دهید تا در سر جای خودش قرار گیرد.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند



- ۱- دکمه PUSH را فشار دهید و کلید مکانیکی را خارج کنید. سپس، از انتهای جلویی کلید مکانیکی برای بالا آوردن محافظ سوئیچ استفاده نمایید.
- ۲- باتری را تعویض کنید.

- ۳- برد مدار با باتری جدید را به طور مجدد به داخل محفظه سوئیچ برگردانید و محفظه را فشار دهید تا در سر جای خودش قرار گیرد.
- ۴- کلید مکانیکی را در سر جای خودش قرار دهید.

سیستم PEPS ※

سیستم PEPS دارای عملگرهای زیر است:

۱. ریموت کنترل (به بخش " سوئیچ و ریموت کنترل " مراجعه نمایید.)
۲. ورود غیرفعال (بدون کلید)
۳. روشن نمودن خودرو
۴. قفل غربلیک فرمان ※

شرایط موثر بر عملکرد سیستم PEPS

هنگام وقوع شرایط زیر احتمال عدم عملکرد سیستم PEPS وجود دارد. در این صورت از کلید مکانیکی برای باز / بسته کردن قفل درب های خودرو استفاده کنید:

سوئیچ هوشمند در ناحیه تحت پوشش، جهت فعال سازی نمی باشد.

نزدیک بودن خودرو به دکل های تلویزیونی، نیروگاه های هسته ای ، پمپ بنزین ها ، ایستگاه های رادیویی ، صفحه نمایش های بزرگ ، فرودگاه ها و سایر تاسیساتی که امواج الکترومغناطیسی قوی تولید می نمایند یا امواج الکترومغناطیسی آنها در تداخل با امواج سیستم PEPS هستند .

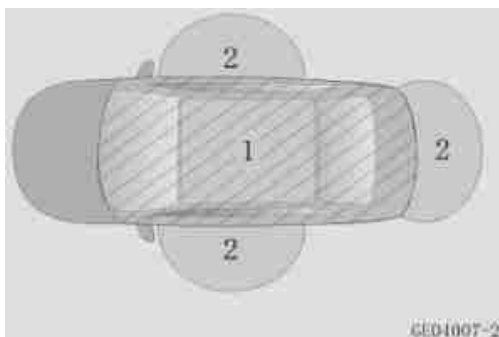
وجود تجهیزات الکترونیکی (مانند تلفن همراه، رایانه شخصی و آداپتور برق) که امواج رادیویی از خود ساطع می کنند در نزدیکی خودرو .

در صورت در تماس بودن سوئیچ هوشمند با یک جسم فلزی یا پوشاندن سوئیچ هوشمند با آن.(مانند محافظی که حاوی مواد فلزی باشد).

وجود سوئیچ های هوشمند متعدد در نزدیکی خودرو که بطور همزمان کار می کنند.

در صورت تمام شدن باتری سوئیچ هوشمند.

نواحی تحت پوشش جهت فعال سازی



۱. هنگامی که سوئیچ هوشمند بر روی جلو آمپر ، کف خودرو ، روی داشبورد و یا داخل جعبه داشبورد و ... باشد ممکن است سیستم PEPS خودرو فعال نشود.

۲. محدوده فعال سازی _ هنگامی که سوئیچ هوشمند حدود ۰.۸ متر از دکمه PEPS روی دستگیره درب سمت راننده/سرنشین جلو یا صندوق عقب فاصله داشته باشد.

اگر سوئیچ هوشمند به دستگیره درب ها ، شیشه ها یا مرکز سپر عقب خیلی نزدیک باشد، ممکن است عملکرد PEPS فعال نشود.

ورود غیرفعال

در صورتی که سوئیچ هوشمند در ناحیه تحت پوشش باشد، عملگر آن فعال می‌شود.



باز کردن قفل درب های خودرو با استفاده از سیستم PEPS

در هنگام قفل بودن تمام درب های خودرو، برای باز کردن درب ها می توانید با لمس دکمه کی لس بر روی دستگیره خارجی درب جلو، تمام درب های خودرو را باز کنید. (فقط در صورتی که این عملگر به صورت پیشفرض بر روی درب سمت راننده خودرو تنظیم شده باشد، با اولین تماس درب اصلی (درب سمت راننده) و با دومین تماس بقیه درب های خودرو باز می شوند). برای تنظیم کردن این عملکرد بر روی حالات خاص به بخش "III. عملگر خودرو - کنترل کننده چند رسانه ای (inCall) - تنظیمات بدنه - حالت باز کردن قفل از راه دور" مراجعه کنید. در این حالت چراغ راهنما یکبار چشمک می زند.

قفل کردن درب های خودرو با استفاده از سیستم PEPS

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت OFF قرار دارد و قفل تمام درب ها باز است، بعد از خارج شدن از خودرو با لمس دکمه PEPS بر روی دستگیره خارجی درب سمت راننده خودرو تمام درب های خودرو بطور همزمان قفل شده و چراغ راهنما دوبار چشمک می زند.

تحت شرایط زیر، درب ها را نمی توان با دکمه PEPS قفل کرد:

- در صورتی که تمام درب های خودرو و درب صندوق عقب قفل نباشند.
- هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت OFF قرار نداشته باشد.
- در صورت جا ماندن سوئیچ هوشمند در داخل خودرو.
- هنگامی که سوئیچ هوشمند در فاصله کمتر از ۵ سانتی متر از دستگیره درب خودرو یا مستقیماً روی دستگیره یا قسمت فلزی درب قرار گیرد.
- (جهت بررسی سایر شرایطی که تحت آن درب های خودرو را نمی توان قفل کرد، به بخش "III. عملگر خودرو - سیستم PEPS" - شرایط موثر بر عملگر سیستم PEPS" مراجعه کنید).

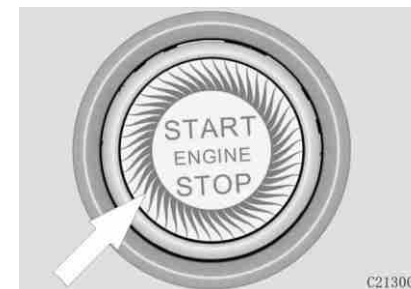
باز کردن درب صندوق عقب

هنگام قفل بودن درب صندوق عقب، اگر سوئیچ هوشمند در منطقه تحت پوشش سیستم PEPS درب صندوق عقب باشد، دکمه PEPS که در انتهای پایین درب صندوق عقب تعبیه شده است را فشار دهید تا درب صندوق عقب خودرو باز شود.



هنگامی که چهار درب اصلی خودرو قفل شده است و سوئیچ هوشمند در صندوق عقب خودرو جا مانده باشد، درب های خودرو بصورت خودکار بازمی شوند. صدای بوق جهت هشدار به گوش می رسد. اگر هیچکدام از چهار درب اصلی خودرو در مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، تمام درب ها به صورت خودکار مجدداً قفل می شوند.

عملگر دکمه استارت



هنگامی که سوئیچ هوشمند در ناحیه فعال سازی عملگر دکمه استارت قرار دارد، دکمه «ENGINE START STOP» را فشار دهید تا خودرو را روشن یا خاموش کنید یا وضعیت دکمه استارت خودرو را بین حالات (ACC، ON و OFF) تغییر دهید.

حالت ACC/ON : دکمه «ENGINE START STOP» به رنگ سفید روشن می شود.

حالت OFF : دکمه «ENGINE START STOP» خاموش می شود.

برای جزئیات عملیات مربوط به استارت خودرو ، به بخش «روشن و خاموش شدن موتور - استارت غیرفعال» مراجعه کنید.

حالات مختلف سوئیچ (دکمه استارت) در

خودرو

در حالی که فشاری بر روی پدال ترمز وارد نشده و اهرم تعویض دنده در موقعیت P قرار دارد، سوئیچ ENGINE START STOP را فشار دهید تا وضعیت دکمه استارت بین "ACC-ON-OFF" تغییر کند .

هنگامی که دکمه استارت بیش از حدود ۱ ساعت در وضعیت ACC قرار بگیرد ، به صورت خودکار حالت خودرو به وضعیت OFF تغییر می کند تا از اتمام شارژ باتری جلوگیری شود .

نکته

اگر به دلیل نقص فنی، سیستم PEPS یا دکمه ENGINE START STOP به درستی کار نکند، لطفاً تمام کلید ها را در وضعیت خاموش قرار داده و به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

حالت آماده به کار

در مواقعی که سوئیچ هوشمند توسط خودرو تشخیص داده نمی شود و یا شارژ باتری آن کم است می توان برای روشن کردن خودرو و یا تغییر وضعیت دکمه استارت خودرو از روش زیر استفاده کرد:

روشن کردن خودرو : بعد از فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ هوشمند را در جا لیوانی نزدیک به دکمه ENGINE START STOP قرار دهید. پس از سبز شدن چراغ نشانگر ENGINE START STOP ، دکمه ENGINE START STOP را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

تغییر وضعیت دکمه استارت خودرو : سوئیچ هوشمند را نزدیک نگهدارنده دکمه ENGINE START STOP نگه دارید و دکمه ENGINE START STOP را فشار دهید. وضعیت دکمه استارت خودرو بصورت خودکار بین حالات ACC,ON,OFF تغییر می کند.

قفل کردن فرمان

بعد از خاموش شدن خودرو و قرار گرفتن دکمه استارت خودرو در وضعیت OFF ، با باز کردن هریک از درب های خودرو قفل الکترونیکی فرمان و غربلیک فرمان به حالت فعال در می آید و با فشار دادن دکمه ENGINE START STOP ، قفل الکترونیکی به صورت خودکار به وضعیت غیرفعال در می آید.

نکته

اگر چراغ نشانگر دکمه ENGINE START STOP در حین استارت به رنگ سبز چشمک بزند، غربیلک فرمان قابل چرخش نیست و بر روی جلو آمپر چراغ نشانگر " قفل فرمان آزاد نشده است " نمایش داده می شود که نشان می دهد همچنان فرمان در حالت قفل قرار دارد. می توانید با کمی چرخاندن فرمان، وضعیت دکمه استارت خودرو را در حالت OFF قرار داده و سپس دکمه STOP ENGINE START را فشار دهید. هنگام شنیدن صدای موتور؛ پدال ترمز را فشار دهید. چراغ نشانگر ENGINE START STOP به رنگ سبز روشن می ماند. در این حالت، غربیلک فرمان از حالت قفل خارج می شود.

ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت)

در مورد خودرویی فاقد سیستم PEPS^۱، عملکرد ایموبلایزر از طریق سوئیچ معمولی، مازول کنترل بدنه و واحد کنترل موتور فعال خواهد شد. درمورد خودرو با سیستم PEPS و سیستم ایموبلایزر عملکرد ایموبلایزر از طریق سوئیچ هوشمند، سیستم ایموبلایزر و واحد کنترل موتور فعال می شود.

فعال کردن هشدار سیستم ایموبلایزر

در صورت بسته نشدن هر یک از درب ها یا درب صندوق عقب، این حالت فعال نمی شود.

برای خودرو فاقد سیستم PEPS، این حالت را از طریق روش های زیر فعال کنید:

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید.

سوئیچ را خارج کنید؛

از بسته بودن درب موتور، درب صندوق عقب و تمام درب های خودرو اطمینان حاصل کنید.

دکمه قفل روی سوئیچ را فشار دهید تا همه درب ها قفل شوند و چراغ راهنما دو بار چشمک بزند.

این حالت را از طریق روش های زیر برای خودروی دارای سیستم PEPS فعال کنید:

خودرو را پارک کنید و موتور را خاموش کنید و دکمه ENGINE START STOP (روشن / خاموش کردن موتور) را فشار داده تا وضعیت دکمه استارت خودرو در حالت OFF قرار گیرد. سپس، نشانگر دکمه ENGINE START STOP (روشن / خاموش کردن موتور) خاموش می شود.

سوئیچ را خارج کنید؛

از بسته بودن درب موتور، درب صندوق عقب و تمام درب های خودرو اطمینان حاصل کنید.

دکمه PEPS روی دستگیره درب خودرو، یا دکمه قفل بر روی ریموت کنترل جهت قفل کردن فشار دهید. سپس چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

با انجام مراحل فوق، چراغ نشانگر ایموبلایزر  روی جلو آمپر روشن می شود و پس از مدتی حدوداً یک ثانیه چشمک می زند. سپس ایموبلایزر فعال شده و در حالت هشدار قرار می گیرد.

^۱ در واقع، این سیستم به راننده این امکان را می دهد که درب های خودرو را بدون استفاده از کلید و فشردن دکمه ی ریموت باز و بسته کند و خودرو را نیز بدون استفاده از کلید فیزیکی روشن و خاموش نماید.



خطر

لطفاً از نصب یا اضافه کردن سیستم‌های ضد سرقت دیگر خودداری کنید، زیرا ممکن است به واحد کنترل مرکزی خودرو آسیب برساند و سایر دستگاه‌های الکتریکی را تحت تأثیر قرار دهد.

کاربر باید تمامی مسئولیت‌های ناشی از آسیب جانی به دلیل نصب یا اضافه کردن سیستم‌های الکتریکی دیگر بدون مجوز را بپذیرد و اطلاع داشته باشد که هر گونه خسارت ناشی از آن مشمول گارانتی نخواهد بود.

اگر درب صندوق عقب از طریق غیر معمول باز شود.

اگر وضعیت دکمه استارت خودرو تغییر پیدا کند.

پس از وارد شدن به حالت خطر، چراغ نشانگر ایموبلایزر روی جلو آمپر با سرعت بالایی چشمک می‌زند. بوق بوق می‌کند و چراغ راهنما مدام چشمک می‌زند.

نکته

لطفاً در صورتی سیستم ایموبلایزر را فعال نمایید که سرنشین در خودرو حضور نداشته باشد، تا از فعال شدن حالت هشدار سیستم ایموبلایزر هنگام خروج سرنشین از خودرو جلوگیری شود.

موتور در حالت هشدار نمی‌تواند به طور عادی کار کند. لطفاً خودرو را روشن نکنید.

غیر فعال کردن وضعیت خطر

از دکمه PEPS یا کلید ریموت کنترل برای باز کردن قفل درب خودرو استفاده کنید تا حالت خطر غیرفعال شود. در این زمان، چراغ نشانگر ایموبلایزر روی جلو آمپر خاموش می‌شود. صدای بوق به گوش می‌رسد و چراغ راهنما ۴ بار چشمک می‌زند.

غیرفعال نمودن حالت هشدار سیستم ایموبلایزر

در مورد خودرو فاقد سیستم PEPS، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا درب‌های خودرو باز شود و سپس سیستم ایموبلایزر غیرفعال می‌شود. پس از آن، چراغ نشانگر ایموبلایزر روی جلو آمپر خاموش می‌شود.

در مورد خودروی دارای سیستم PEPS، دکمه باز کردن قفل یا دکمه PEPS روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهید تا درب‌های خودرو باز شود و سپس سیستم ایموبلایزر غیرفعال می‌شود. سپس خودرو را روشن نمایید. در صورت منطبق بودن کد‌های سوئیچ خودرو با سیستم ایموبلایزر، موتور خودرو روشن خواهد شد و چراغ نشانگر ایموبلایزر روی جلو آمپر خاموش می‌شود.

با انجام مراحل باز کردن قفل، اگر هر یک از درب‌های خودرو یا درب صندوق عقب باز باشد یا دکمه استارت در ۳۰ ثانیه در وضعیت ON قرار نگیرد، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند و حالت هشدار سیستم ایموبلایزر مجدد فعال می‌شود.

وضعیت خطر

تحت هر یک از شرایط زیر هنگام فعال بودن حالت هشدار سیستم ایموبلایزر، خودرو در وضعیت خطر قرار خواهد گرفت:

اگر هر یک از درب‌های خودرو بدون استفاده از دکمه PEPS یا کلید ریموت کنترل باز شود (از جمله باز کردن درب خودرو با کلید مکانیکی در حالت فعال بودن سیستم ایموبلایزر).

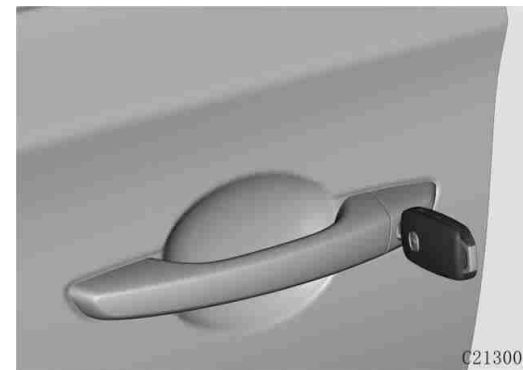
قفل نمودن درب

نکته

هنگامی که چراغ نشانگر (زرد رنگ) روی جلو آمپر چشمک می زند یا زمانی که SOC (میزان شارژ باتری) $\geq 25\%$ درصد است، توصیه می شود خودرو را شارژ کنید تا بر مسافتی که مایل به پیمایش آن می باشید، تاثیری نگذارد.

استفاده مکرر از شارژر DC (شارژ سریع) بر عمر باتری تأثیر می گذارد، بنابراین توصیه می شود از شارژر AC (شارژ آهسته) یا شارژ خانگی استفاده شود.

عملکرد خارجی قفل درب خودرو



درب خودرو با چرخاندن سوئیچ در جهت پادساعتگرد، باز و در جهت ساعتگرد بسته می شود.

هنگامی که تمامی درب های خودرو بسته هستند، اگر با استفاده از سوئیچ، درب سمت راننده باز یا بسته شوند تمام درب های خودرو باز یا بسته می شوند.

عملکرد داخلی قفل درب خودرو



باز کردن قفل: کلید قفل درب خودرو را در جهت باز نمودن قفل (موقعیت ۱) بچرخانید.

بستن قفل: کلید قفل درب خودرو را در جهت بستن قفل (موقعیت ۲) بچرخانید.

هنگامی که تمامی درب های خودرو بسته هستند، اگر کلید قفل روی درب سمت راننده را در حالت

باز / بسته کردن قفل قرار دهید، تمامی درب ها در حالت باز / بسته قرار خواهند گرفت.

سیستم ضدقفل درب راننده: پس از باز کردن درب راننده، کلید را بر روی حالت قفل قرار دهید. با بسته شدن درب، کلید قفل به طور خودکار به حالت باز شدن باز می گردد.

کلید قفل مرکزی درب های خودرو



با فشردن دکمه (۱) بر روی کلید های قفل مرکزی بر روی درب راننده تمام درب های خودرو قفل می شوند و با فشردن دکمه (۲) بر روی کلید های قفل مرکزی بر روی درب راننده تمام درب ها باز می شوند.

نکته

قفل مرکزی فقط زمانی که تمام درب های خودرو بسته باشند کار می کند.

پاور ویندوز (کلید شیشه بالابر برقی)

شیشه بالابر برقی در زمانی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON باشد یا در طول یک دقیقه پس از قرارگیری دکمه استارت در حالت ACC/ON از حالت ON کار می‌کند.

هر شیشه دارای کلید منحصر به خودش است. کلید های شیشه بالابر برقی بر روی تمام درب های خودرو تعبیه شده است. بر روی درب راننده کلیدهای کنترل شیشه های سرنشینان و کلید قفل شیشه بالابرهای آنها تعبیه شده است.



۱) کلید شیشه بالابر برقی درب راننده

۲) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت چپ

۳) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت راست

۴) کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو

۵) کلید قفل شیشه بالابر برقی سرنشینان

سیستم قفل خودکار درب های خودرو

در سرعت معین

هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، تمام درب ها به صورت خودکار قفل می شوند.

باز کردن خودکار قفل بعد از پارک خودرو

پس از توقف خودرو و از حرکت ایستادن موتور ، هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت OFF قرار گیرد، قفل تمام درب های خودرو به طور خودکار باز می شود.

قفل ایمنی کودک

لطفاً به بخش " II . سیستم ایمنی خودرو - ایمنی کودک - قفل ایمنی کودک " مراجعه کنید.



از قفل بودن درب ها در هنگام حرکت خودرو مطمئن شوید تا از باز شدن غیرمنتظره درب های خودرو جلوگیری شود. هنگام باز کردن درب ها مواظب باشید که در کنار شما خودرو یا عابری در حال عبور نباشد، زیرا باعث آسیب و خسارت می گردد.

باز کردن درب های خودرو در تصادفات

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد و تصادف رخ دهد، تمام درب ها به صورت خودکار باز می شوند (در شرایطی که باتری و قفل درب های خودرو به صورت نرمال کار می کنند).

قفل حفاظت حرارتی موتور

هنگامی که دکمه باز/بسته کردن درب های خودرو را بطور مداوم و سریع بیشتر از ۱۰ بار در ۱۰ ثانیه فشار دهید ، قفل حفاظت از گرمای بیش از حد موتور خودرو فعال شود. در این شرایط نمی توانید بلافاصله از سیستم خودکار بسته شدن درب های خودرو استفاده کنید و باید بصورت دستی قفل درب های خودرو را فعال کنید ولی بعد از گذشت ۱ دقیقه سیستم خودکار قفل درب های خودرو به حالت عادی باز می گردد. در صورت هرگونه مشکل در باز کردن قفل درب ها هنگام تصادف، باید درب ها را بصورت دستی باز/ بسته کرد.

نکته

هنگام بالا یا پایین رفتن شیشه خودرو، با قرار دادن کلید شیشه بالا برقی در خلاف جهت حرکت شیشه، بلافاصله شیشه در سر جای خودش متوقف خواهد شد.

کلید قفل شیشه بالابر برقی

با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی بر روی درب راننده، عملکرد شیشه بالابر برقی سایر درب های خودرو توسط سرنشینان غیر فعال می شود و با فشار دادن مجدد آن عملکرد شیشه بالابر برقی سایر درب های خودرو فعال می شود.

بالا و پایین کردن شیشه ها

پایین دادن شیشه: کلید را به سمت پایین فشار دهید.

بالا دادن شیشه: کلید را به سمت بالا بکشید.

با استفاده از دو روش دستی و اتوماتیک می توان شیشه ها را بالا و پایین کرد.

نکته

شیشه بالابر برقی ممکن است در هوای خیلی سرد به دلیل یخ زدگی به صورت نرمال عمل نکند.

جهت جلوگیری از وارد شدن خسارت به شیشه بالابر برقی، دو و یا همه آن ها را همزمان بالا و پایین نکنید. احتمال آسیب رسیدن به فیوز آن وجود دارد.

بالا پایین کردن شیشه توسط یک کلید ✖

این کلید دارای چهار موقعیت به شرح ذیل است:

۱. پایین دادن شیشه بصورت اتوماتیک

۲. پایین دادن شیشه بصورت دستی

۳. وسط نگه داشتن شیشه

۴. بالا بردن شیشه بصورت دستی

برای پایین یا بالا دادن شیشه، انتهای جلوی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید یا به سمت بالا بکشید تا در موقعیت مربوطه قرار گیرد.

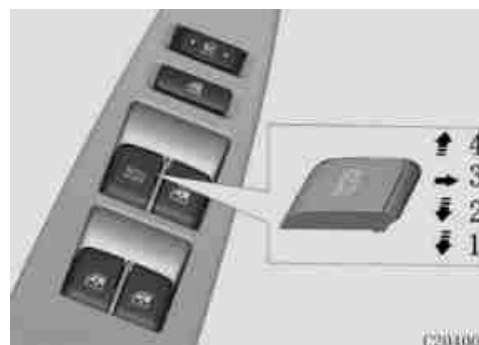
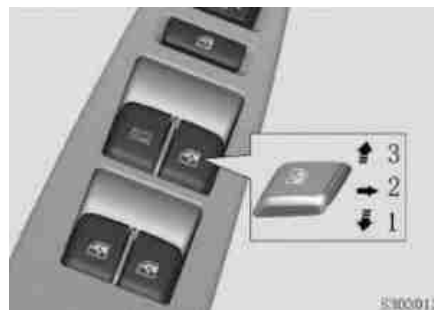
بالا و پایین کردن شیشه بصورت دستی

این کلید دارای سه موقعیت به شرح ذیل است:

۱. پایین دادن شیشه

۲. وسط نگه داشتن شیشه

۳. بالا دادن شیشه



آینه های دید عقب خودرو

آینه های جانبی خودرو

آینه های جانبی خودرو از نوع محدب بوده که تصویر را نزدیکتر نشان می دهند . لطفا قبل از شروع به رانندگی، آینه های خودرو را تنظیم نمایید.

در هنگام قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ACC/ON، آینه های جانبی قابل تنظیم است.



خطر

اجسام در آینه های جانبی نزدیک تر از آنچه که هستند به نظر می رسند. فاصله آنها را بر اساس تصویر آن ها در آینه در نظر بگیرید. همیشه فاصله را با دیدن خود آنها ارزیابی کنید، در غیر این صورت احتمال تصادف زیاد است.

هنگام رانندگی از تنظیم آینه ها پرهیز کنید، ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث تصادف، آسیب و حتی مرگ گردد.

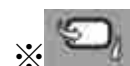
کلید های تنظیم آینه های جانبی خودرو



کلید اصلی (L/R): جهت تنظیم آینه های جانبی به سمت راست یا چپ میتوانید از کلید R یا L استفاده کنید.

کلید کنترل: تنظیم جهت آینه های جانبی با فشار دادن این کلید انجام می شود.

با استفاده از این کلید، آینه های جانبی را بر اساس مقدار مورد نیاز در جهت چپ، راست، پایین یا بالا تنظیم کنید.



کلید باز و بسته کردن آینه های جانبی خودرو

پس از تنظیم، سوئیچ را در موقعیت وسط (O) قرار دهید تا از تنظیم اشتباه جلوگیری شود.

نکته

در هنگام یخ زدگی آینه های جانبی، از تنظیم و پاک کردن محکم سطوح آینه ها خودداری نمایید.

هنگامی که آینه به حداکثر زاویه حرکت خود رسید کلید کنترل را رها کنید. ادامه این کار باعث آسیب دیدن موتور آینه می شود .

آینه ها را با فشار دست تنظیم نکنید، زیرا می تواند باعث آسیب به اجزای آینه گردد.

تنظیم کردن آینه های جانبی به صورت دستی

در صورت بروز خطا مانند خطای الکتریکی ، برای تنظیم آینه های جانبی، گوشه های آینه را به طرفین فشار دهید.

جمع کردن آینه های جانبی به صورت دستی

قاب بیرونی آینه را گرفته و به سمت داخل خودرو فشار دهید.

جمع کردن آینه های جانبی بصورت خودکار**

هنگامی که خودرو در وضعیت OFF قرار دارد، وسیله نقلیه را با ریموت کنترل یا PEPS قفل کنید. آینه های جانبی بطور همزمان و بصورت خودکار بسته می شوند و هنگامی که قفل خودرو را با ریموت کنترل یا PEPS باز کنید، آینه های جانبی بصورت خودکار به طور همزمان باز می شوند.

نکته

در صورت نیاز به باز/بسته کردن آینه جانبی های برقی خودرو به صورت دستی، حتما این کار را در صورت ثابت بودن وضعیت آینه انجام دهید. در غیر این صورت ممکن است آینه ها از کار بیافتند، شل شوند یا به قطعات آن ها آسیب جدی وارد شود. در صورت شل شدن یا عدم تنظیم آینه ها، سعی نمایید عملگر الکتریکی را جهت تنظیم آینه های جانبی را فعال نمایید.



خطر

جهت جلوگیری از آسیب به آینه های جانبی، لطفا از دست زدن به آن ها در طول جمع شدن خودداری کنید. همیشه قبل از رانندگی آینه های جانبی را باز کرده و آن ها را تنظیم نمایید.

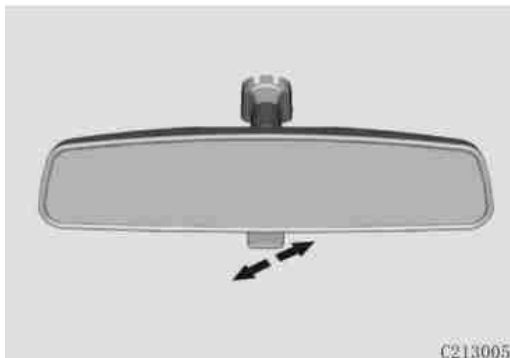
رفع یخ زدگی آینه های جانبی

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، دکمه گرمکن عقب  را فشار دهید. (به بخش "IV. عملگر خودرو - سیستم تهویه مطبوع" مراجعه کنید) گرمکن آینه جانبی، آینه را بلافاصله گرم می کند.

آینه وسط

قبل از روشن کردن خودرو آینه را طوری تنظیم کنید تا شیشه عقب شما کاملا در دید شما باشد. هیچگونه بار و یا اشیاء را در صندلی عقب قرار ندهید که دید عقب شما را مختل کند.

در هنگام رانندگی در شب، با کشیدن اهرم زیر آینه وسط در جهت فلش، از انعکاس نور خودروهای پشتی جلوگیری نمایید.



سانروف ❖

بعد از قرار گرفتن دکمه استارت خودرو در حالت ON یا قبل از گذشت ۱ دقیقه از تغییر حالت دکمه استارت از ON به ACC/LOCK می توانید حالت سانروف را تنظیم کنید.

**خطر**

در صورت نزدیکی بسیار زیاد شخص به سانروف ممکن است در زمان بسته شدن آن، منجر به گیر کردن یا آسیب دیدگی شدید شخص شود.

زمانی که سانروف در حال بسته شدن است از آن فاصله بگیرید.

خطر گیر کردن کودک در صورت نزدیکی به سانروف وجود دارد. بنابراین از تنها گذاشتن کودک در ماشین به دلیل خطر آسیب دیدگی جداً خودداری کنید.

روش استفاده از سانروف

عملکرد دستی: جهت بازکردن سانروف به صورت کشویی، کلید بازکردن را فشار دهید .

عملکرد خودکار: جهت باز و بسته شدن سانروف به صورت خودکار، کلید باز کردن را بصورت طولانی فشار دهید.

با فشار دادن هرکدام از دکمه های سانروف در هنگام بسته شدن شیشه سانروف بصورت خودکار ، می توانید آن را متوقف کنید.

نکته

قبل از باز کردن سانروف از نبود برف و یخ و... بر روی آن مطمئن شوید در غیر این صورت ممکن است به آن آسیب برسد.

وقتی سانروف را با حرکت کشویی باز می کنید، آفتابگیر آن نیز با آن حرکت می کند و باز می شود. زمانی که سانروف در حالت باز قرار دارد، سعی نکنید آفتابگیر آن را ببندید .

کلید سانروف را به مدت طولانی فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن موتور و یا سایر اجزای آن شود.

قبل از شستن خودرو از بسته بودن سانروف مطمئن شوید و از دستگاه های پرفشار برای شستشو نوار درزگیر سانروف یا آبکشی اطراف آن استفاده نکنید.

لطفاً بطور منظم هر سه ماه یکبار سانروف را بررسی کنید و در صورت وجود نقص فنی آن را برطرف کنید و اگر بر روی نوار درزگیر آن گرد و غبار یا سایر آلودگی ها وجود دارد آنها را به موقع پاک کنید.

سانروف ممکن است در هنگام باز شدن ، باعث ایجاد صدا در داخل اتاق خودرو شود. در این صورت برای از بین بردن صدا می توانید موقعیت سانروف را کمی تغییر دهید یا آن را کمی باز نمایید تا صدا کاهش یابد.

کنترل سانروف

سانروف را می توان به دو صورت کشویی و شیب دار باز و بسته کرد. اطلاعات بعدی صرفاً بر اساس استفاده از حالت عملکرد خودکار است.

حرکت کشویی سانروف

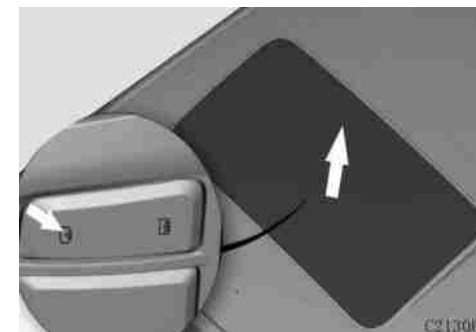


باز شدن کشویی سانروف : با فشاردادن کلید در جهت عقب خودرو  سانروف بصورت کشویی باز می شود.

بسته شدن کشویی سانروف : با فشار دادن کلید در جهت جلو خودرو  سانروف بصورت کشویی بسته می شود.

هنگام باز شدن سانروف بصورت کشویی آفتابگیر آن نیز بطور خودکار با سانروف باز می شود. پس از بسته شدن سانروف می توان آفتابگیر آن را بصورت دستی تنظیم نمود.

حرکت شیب دار سانروف



جهت تنظیم زاویه سانروف برای باز شدن، هنگامی که سانروف بسته است، کلید  را فشار دهید.

هنگامی که سانروف در حالت شیب دار قرار دارد، به منظور بستن سانروف، کلید  را فشار دهید.

عملگر ضد مانع

در دمای بین ۲۰ - و ۸۰ درجه سانتیگراد، اگر سانروف در هنگام بسته شدن با مانعی مواجه شود متوقف شده و در جهت مخالف حرکت می کند.

عملگر ضد مانع فقط در صورت استفاده از حالت خودکار فعال می شود.



از قرار دادن سر یا دست خود بیرون از سانروف به جهت ایمن نبودن جداً خودداری کنید.

اگر در مسیر حرکت سانروف در هنگام بسته شدن کوچکترین مانعی باشد، حالت ضد مانع سانروف فعال شده و سانروف باز می شود. بنابراین از نبودن مانع هنگام بسته شدن سانروف مطمئن شوید.



خطر

علیرغم مجهز بودن سانروف به سیستم ضد مانع باز هم خطر گیر کردن وجود دارد. از عدم وجود مانع در مسیر حرکت سانروف مطمئن شوید.

عملگر ضد مانع تحت شرایط زیر و هنگام مواجهه با این اجسام به درستی کار نمی کند:

- اجسام انعطاف پذیر، سبک و نازک، مانند انگشتان دست.

- اجسامی به ضخامت کمتر از ۴ میلی متر.

- بستن سانروف بصورت دستی بلافاصله بعد از حرکت معکوس خودکار (حالت ضد مانع)

حالت ضد مانع در این شرایط هیچگونه عملکرد محافظتی ندارد. پس در هنگام حرکت سانروف مطمئن شوید هیچ قسمتی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار ندارد.

راه اندازی سانروف

قطع شدن باتری یا شارژ کم باعث اختلال در عملگر سانروف می شود. در صورت سالم بودن باتری و بعد از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON تنظیمات اولیه را به صورت زیر اعمال کنید:

۱. دکمه "  " فشار داده و نگهدارید تا سانروف تا حد ممکن شیب دار شود و سپس رها کنید.

باز کردن درب صندوق عقب با دکمه خارجی

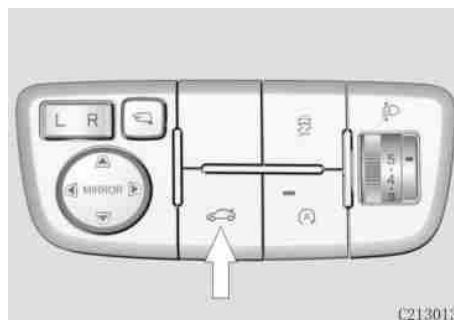


برای باز کردن درب صندوق عقب به صورت دستی، دکمه باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید. ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل خودرو می توانید آن را بالا ببرید. با قرار گرفتن خودرو در شرایط مربوطه، درب صندوق عقب به طور خودکار باز شده و چراغ صندوق عقب روشن می شود.

درب صندوق عقب خودرو

باز کردن درب صندوق عقب

کنترل الکتریکی درب صندوق عقب در صندلی راننده



دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب را در سمت چپ، پایین داشبورد را به مدت بیشتر از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب باز شود.

۲. دکمه " " را مجدداً ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف قبل از باز ایستادن از حرکت، یک بار به بالا و پایین رود و سپس دکمه را رها کنید.

نکته

قبل از راه اندازی اطمینان حاصل نمایید که شیشه و آفتابگیر سانروف کاملاً بسته هستند.

بستن درب صندوق عقب

درب را به سمت پایین فشار دهید تا زبانه قفل در محل خود به طور صحیح قرار گیرد و از بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.



خطر

برای بستن درب صندوق عقب لطفاً آن را از بیرون فشار دهید. برای جلوگیری از گیر کردن اشیاء یا دست و اعضای بدن از وسیله کمکی برای بستن درب صندوق استفاده نکنید.

استفاده از کلید درب صندوق عقب برای کودکان به دلیل وجود احتمال گیر کردن دست و اعضای بدن آنها مجاز نیست.

استفاده از صندوق عقب تنها در صورت باز بودن کامل درب مجاز است. در صورت استفاده از صندوق عقب با درب نیمه باز احتمال آسیب دیدن وجود دارد.

اقدامات احتیاطی برای نگهداری چمدان

• ابعاد چمدان باید با ابعاد فضای صندوق عقب مطابقت داشته باشد. مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً قفل شده باشد.

• وزن چمدان نباید بیشتر از ۴۰ کیلوگرم باشد، در غیر این صورت باعث آسیب دیدن لوازم جانبی اطراف درب صندوق عقب می شود.

• اگر چمدان به شکل استوانه و دایره بود باید آن را کاملاً ثابت کنید، در غیر این صورت باعث ضربه زدن و آسیب دیدن درب صندوق و لوازم های جانبی اطراف آن می شود.

هشدار

نگهداری هرگونه اقلام قابل اشتعال، احتراق، سمی و خورنده در صندوق عقب اکیداً ممنوع است.

از حمل هرگونه چمدان، بار و ... با درب باز اجتناب کنید.

هشدار

قبل از باز کردن درب موتور، خودرو را در حالت خاموش قرار داده و ترمز دستی را بکشید تا از حرکت احتمالی خودرو جلوگیری شود.

قبل از باز کردن درب موتور، از اتصال برف پاک کن جلو به شیشه اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به برف پاک کن یا درب موتور شود.

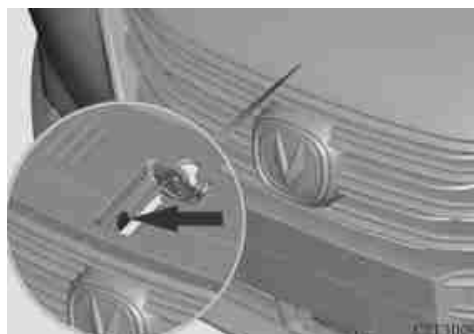


خطر

میله نگهدارنده باید کاملاً در محل خود قرار گیرد تا از سقوط ناگهانی درب موتور جلوگیری شود.

لطفاً تا زمانی که درب موتور باز است از حرکت دادن خودرو اجتناب کنید.

به منظور جلوگیری از آتش سوزی، روکش پلاستیکی میله نگهدارنده را جدا کنید.



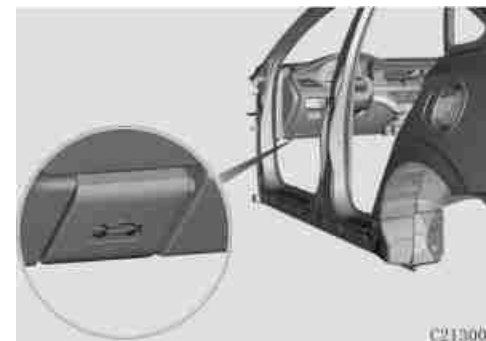
۳. برای باز نگهداشتن درب موتور، میله نگهدارنده آن را زیر درب موتور در محل خود مطابق شکل قرار دهید.



درب موتور

باز کردن درب موتور

۱. اهرم باز کردن درب موتور را که در داخل خودرو، زیر جلو آمپر، سمت چپ قرار دارد را بکشید تا قفل درب موتور باز شود.



۲. زبانه ای که در قسمت جلو و مرکز درب موتور قرار دارد را به سمت راست حرکت دهید تا درب موتور کامل آزاد گشته و سپس آن را بالا بکشید.

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور ابتدا میله نگهدارنده درب را از محل خود برداشته و در محل نگه داری آن ثابت کنید .

۲. درب موتور را پایین آورده و از فاصله ۳۰ سانتیمتری رها کنید تا بسته شود. پس از آن درب موتور را از لبه جلو گرفته و از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید.



از بسته بودن درب موتور اطمینان حاصل نمایید. زیرا اگر در حین رانندگی درب موتور باز شود، جلوی دید را گرفته و باعث حادثه خواهد شد.

توجه داشته باشید که اهرم باز کردن درب موتور را هنگام رانندگی بالا نکشید.

غریبلیک فرمان



لطفاً غریبلیک فرمان را روی درست ترین حالت تنظیم کنید و خود را با آن تطبیق داده و اهرم را در حالت قفل قرار دهید. تنظیم فرمان در هنگام حرکت خودرو ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است تصادف به دلیل از کار افتادن قفل ستون فرمان به طور ناگهانی ایجاد شود.

اهرم تنظیم موقعیت غریبلیک فرمان

غریبلیک فرمان را می توان در جهات بالا ، پایین ، جلو و عقب تنظیم نمود.

۱. اهرم تنظیم فرمان را به پایین بکشید، تا مکانیزم قفل ستون فرمان آزاد شود.



۲. فرمان را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

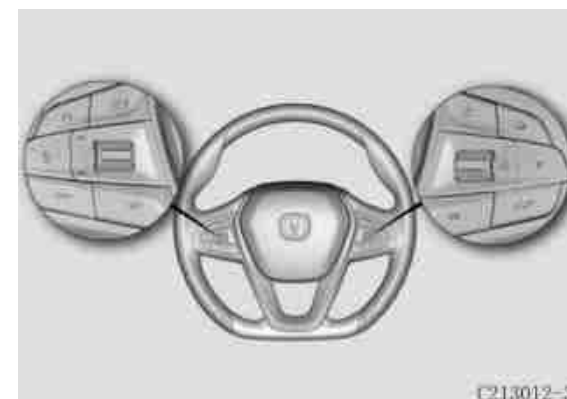
۳. اهرم را به حالت اولیه برگردانده و فرمان را قفل کنید.

نکته

توجه داشته باشید که کیسه هوا خودرو و بوق در غریبلیک فرمان تعبیه شده است.

اهرم تنظیم فرمان باید کاملاً محکم شود تا از آزاد شدن فرمان از حالت تنظیم شده در هنگام حرکت خودرو جلوگیری شود.

کلیدهای کنترل بر روی غربیلک فرمان



معرفی کلیدها

۱. حرکت به سمت بالا: پخش آهنگ قبلی / ایستگاه قبلی؛

حرکت به سمت پایین: پخش آهنگ بعدی / ایستگاه بعدی؛

۲. حرکت به سمت بالا: افزایش میزان حجم صدا؛ حرکت

به سمت پایین: کاهش میزان حجم صدا؛

فشار دادن دکمه وسط: روشن / خاموش حالت بی صدا؛

۳. حرکت به سمت بالا: بالا بردن اطلاعات بر روی صفحه

نمایشگر؛ حرکت به سمت پایین: پایین آوردن اطلاعات بر روی

صفحه نمایشگر؛

۴. فشار دادن کوتاه مدت: قطع تماس؛

۵. فشار دادن کوتاه مدت: برقراری تماس؛

۶. فشار دادن کوتاه مدت: (۱) برقراری

تماس؛ (۲) پخش آهنگ بعدی / ایستگاه بعدی؛

۷. فشار دادن کوتاه مدت: (۱) قطع

تماس؛ (۲) پخش آهنگ قبلی / ایستگاه قبلی؛

۸. فشار دادن کوتاه مدت: تعویض

حالات بین رادیو، USB، HDD و موسیقی و

بلوتوث.

۸. به "فصل ۳ - منو ترکیبی -

نمایشگر اطلاعات - دکمه های TRIP و DISP"

مراجعه کنید.

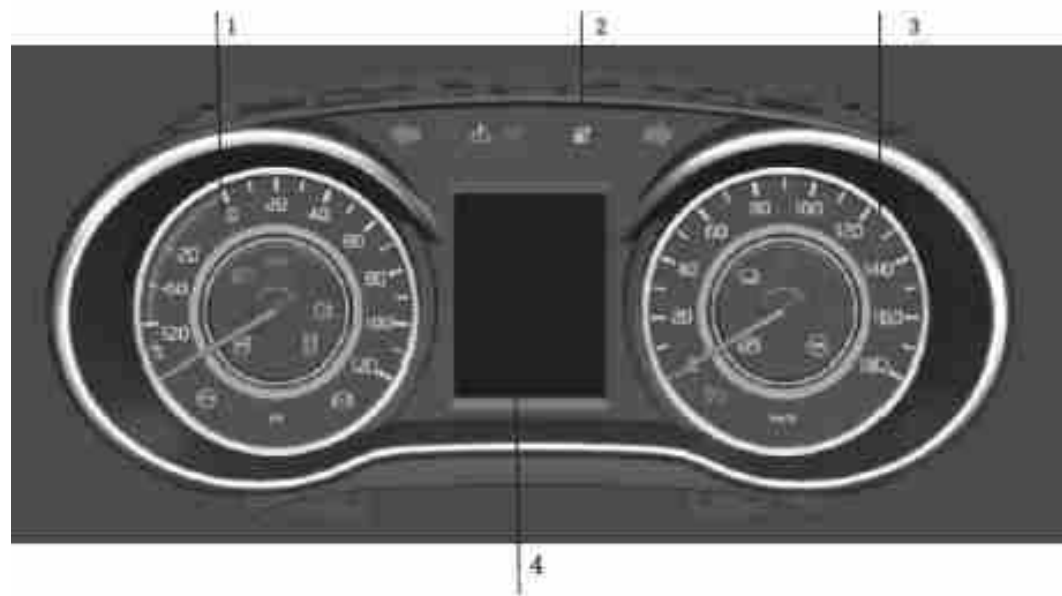
۹. به "فصل ۳

- کروز کنترل - جایگاه ها و عملگرهای دکمه

کروز" مراجعه کنید.

جلو آمپر

وضعیت ۱٪



۱. دورسنج موتور

۲. چراغ های نشانگر و هشدار دهنده

۳. سرعت سنج

۴. نمایشگر اطلاعات

مسافت پیموده شده در سفر اول

مسافت پیموده شده در سفر دوم

مسافت پیموده شده کلی

سرعت موتور

سنجش پایداری

میانگین مصرف انرژی

دمای باتری

جریان / ولتاژ / کمیت الکتریکی

هشدار متنی

موقعیت دنده / حالت رانندگی

شدت بازیافت انرژی

دمای هوای بیرون

سرعت سنج

سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می دهد. زمانی که همیشه با حداکثر سرعت حرکت نمایید، ممکن است موتور آسیب ببیند.

دورسنج موتور

دور لحظه‌ای موتور خودرو را نمایش می دهد.

نشانگر سطح باتری

درصد شارژ باقیمانده را نسبت به شارژ کامل باتری نشان می دهد. هنگامی که درصد شارژ کمتر از ۱۵٪ باشد، چراغ نشانگر نمایش داده می شود.

چراغ نشانگر و هشدار

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، چراغ های هشدار دهنده و نشانگر زیر روشن شده و حدود ۳ ثانیه بعد خاموش می شوند:

کیسه هوا

نشانگر سطح روغن ترمز

نقص ترمز دستی برقی

ABS

کنترل پایداری الکترونیکی

خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی الکترونیکی

EPS (فرمان برقی خودرو)

نشانگر نقص سیستم برق

اخطار شارژ کم باتری

نشانگر محدودیت قدرت (شتاب) رانندگی

نشانگر نقص باتری

نشانگر نقص موتور

دمای بیش از حد باتری

زمانی که خودرو در حالت ON قرار دارد یا پس از روشن شدن موتور، اگر چراغ های هشدار یا نشانگر روشن نشوند یا در صورت روشن شدن خاموش نشوند، نشانه وجود نقص فنی در سیستم است. لطفاً برای بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

 **چراغ نشانگر نور بالا:** وقتی از نور بالا استفاده شود، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

 **چراغ نشانگر نور پایین:** وقتی از نور پایین استفاده شود، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

 **چراغ نشانگر مه شکن عقب:** این نشانگر، زمان استفاده از چراغ های مه شکن عقب روشن می شود.

 **چراغ نشانگر موقعیت خودرو:** با روشن نمودن چراغ موقعیت خودرو، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

 **چراغ های راهنما (فلاشر):** با فشار دادن کلید هشدار خطر، چراغ های راهنما (فلاشر) همزمان چشمک خواهند زد که نشانگر همراه با صدای "کلیک" همراه است.

اگر دلیل چشمک زدن چراغ نشانگر هشدار دیگری باشد (مانند هشدار باز بودن کمر بند ایمنی و ...) صدای کلیک وجود نخواهد داشت.

شارژ باتری: زمانی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار دارد، چراغ هشدار روشن می شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می شود. اگر چراغ هشدار بعد از روشن شدن موتور هم روشن بماند، نشان دهنده نقص سیستم شارژ باتری است.

در این صورت تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده و با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

چراغ نشانگر کیسه هوا

چنانچه پس از روشن شدن خودرو، چراغ نشانگر کیسه هوا خودرو همچنان روشن بماند، نشان دهنده نقص SRS است. لطفاً جهت بررسی با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

چراغ نشانگر یادآوری بستن کمر بند ایمنی خودرو

به بخش II " سیستم ایمنی خودرو - صندلی - چراغ نشانگر یادآور کمر بند ایمنی بر روی جلو آمپر " مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر

پس از فعال شدن سیستم ایموبلایزر، چراغ نشانگر با روشنایی کم شروع به چشمک زدن می کند که به معنای فعال بودن حالت هشدار سیستم ایموبلایزر خودرو است.

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل

با فشردن دکمه کروز کنترل و فعال شدن عملگر آن، چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر روشن می شود.

چراغ نشانگر خطای ترمز دستی برقی (EPB)

در صورت بروز خطاهای زیر، لطفاً در اسرع وقت با یک نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

چراغ نشانگر ترمز دستی برقی (EPB)

هنگام فعال بودن ترمز دستی برقی ، چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر روشن می شود و بعد از آزاد شدن ترمز دستی، چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر خاموش می شود.

چنانچه چراغ نشانگر ترمز دستی برقی بر روی جلو آمپر روشن نمی شود، لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز

اگر چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز دستی پس از روشن شدن خاموش نشود، نشان دهنده سطح خیلی پایین روغن ترمز یا احتمال نقص در سیستم EBD است. لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید .

چراغ نشانگر سیستم ترمز ABS

روشن بودن چراغ نشانگر سیستم ABS در حین حرکت خودرو به معنی نقص در سیستم ترمز ABS است. در این صورت عملگر ترمز بدون سیستم ABS می باشد. لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر فعال بودن کنترل پایداری

الکترونیکی (ESC)

هنگام حرکت خودرو ، اگر چراغ نشانگر چشمک بزند و سپس خاموش شود، نشان می دهد که عملگر ESC روشن است.

اگر چراغ نشانگر همچنان روشن بماند، نشان دهنده خطا در سیستم ESC است و تا زمان رفع خطای موجود ، سیستم ESC خاموش خواهد شد. لطفاً در اسرع وقت برای بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

هشدار

استفاده از ترمز دستی هنگام حرکت خودرو ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است خودرو به درستی کار نکند و سیستم ترمز دستی آسیب ببیند.

چراغ نشانگر غیرفعال بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC_OFF)

در صورت غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ، چراغ نشانگر آن روشن می شود .

با راه اندازی مجدد سیستم یا روشن شدن دکمه استارت، چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر خاموش می شود.

چراغ نشانگر سیستم EPS (فرمان برقی) خودرو

در هنگام روشن بودن موتور خودرو چنانچه چراغ نشانگر سیستم EPS (فرمان برقی خودرو) بصورت نامتعارف چشمک بزند یا روشن شود، نشان دهنده نقص EPS (فرمان برقی خودرو) است. لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر باز بودن درب های خودرو

در صورتی که بعد از روشن شدن موتور خودرو هریک از درب های خودرو یا درب صندوق عقب به درستی بسته نشود، چراغ نشانگر روشن می شود.

چراغ نشانگر متصل بودن شارژر

هنگاهی که شارژر به خودرو متصل است، این چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر جهت یادآوری متصل بودن شارژر خودرو به راننده روشن می شود. لطفا در صورت عدم نیاز خودرو به شارژ مجدد، شارژر را جدا کنید.

چراغ نشانگر شارژ باتری

در طول فرآیند شارژ، این نشانگر همیشه روشن خواهد بود. تنها در صورت عدم شارژ شدن خودرو یا قطع شدن عملیات شارژ، چراغ نشانگر خاموش می شود.

چراغ نشانگر نقص در سیستم برق خودرو

روشن شدن چراغ نشانگر قرمز رنگ به این معناست که سیستم دارای خطاهای جدی است و خودرو نمی تواند حرکت کند.

روشن شدن چراغ نشانگر زرد رنگ به این معناست که سیستم خطای کلی دارد و خودرو می تواند با سرعت کم حرکت کند.

در صورت بروز هرگونه از شرایط بالا، لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر آماده به کار بودن خودرو

روشن شدن این چراغ نشانگر به معنای آماده بودن خودرو برای حرکت است.

چراغ نشانگر نقص در باتری خودرو

چنانچه چراغ نشانگر نقص باتری خودرو دائماً روشن بود ، لطفاً خودرو را جهت بررسی خاموش کرده و در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر خطای موتور الکتریکی

خودرو

در زمان روشن بودن این چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر باید خودرو را متوقف کرده و آن را بررسی کنید. زیرا این چراغ نشان دهنده خطای جدی در موتور است.

چراغ نشانگر محدودیت در قدرت (شتاب)رانندگی

هنگامی که این چراغ نشانگر بطور دائم روشن است به این معنی است که توان خودرو محدود است و باید خودرو را جهت بررسی متوقف کنید.

چراغ نشانگر دمای بیش از حد باتری

خودرو

در هنگام حرکت خودرو چنانچه این چراغ نشانگر روشن شود، نشان دهنده دمای بیش از حد باتری خودرو است .

چراغ نشانگر هشدار کم بودن شارژ باتری

خودرو

روشن شدن این چراغ نشانگر به این معناست که شارژ باتری خودرو کم بوده و باید آن را سریعاً شارژ کنید.

هشدارها و یادآوری های صوتی در خودرو

عدم بسته شدن درب ها

در صورتی که دکمه استارت خودرو در حالت ON باشد و یا موتور خودرو روشن باشد ، چنانچه هر یک از درب ها به درستی بسته نشده باشد، اعلان به صدا در می آید.

یادآور نبستن کمربند ایمنی

در صورت نبستن کمربند ایمنی توسط راننده و سرنشین جلو، هنگامی که سرعت حرکت خودرو از مقدار پیش فرض (۷ km/h) بیشتر شود، صدایی به گوش می رسد و پس از گذشت ۵ دقیقه صدای اعلان خاموش می شود.

توجه: این هشدار صوتی فقط برای خودرو هایی که برای آنها هشدار بسته نشدن کمربند ایمنی توسط راننده یا سرنشینان تعریف شده باشد.

روشن بودن چراغ های خودرو

این اعلان در صورت روشن بودن چراغ جلو و یا چراغ های موقعیت خودرو ، هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار دارد و راننده پس از باز کردن درب خودرو آن را ترک می کند، به صدا در می آید.

فعال بودن عملگر "چراغ بدرقه"

در زمان فعال شدن عملگر "چراغ بدرقه " اعلان به صدا در می آید. (خودرو در وضعیت خاموش قرار دارد، با چرخاندن اهرم چراغ آن را از وضعیت OFF در وضعیت نور پایین قرار داده و سپس دوباره در عرض ۲ ثانیه آن را خاموش نمایید).

کم بودن شارژ باتری ریموت کنترل خودرو

با قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ACC یا OFF ، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و درب خودرو سمت راننده را باز کنید. هنگامی که باتری ریموت کنترل شارژ بسیار پایینی دارد ، اعلان ۹ بار به صدا در می آید.

شناسایی نشدن ریموت کنترل (سوئیچ) خودرو

هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON / ACC قرار داشته باشد ولی سوئیچ در خودرو نباشد، اعلان ۳ بار به صدا در می آید.

هشدار حالت آماده به کار خودرو

هنگامی که خودرو به حالت آماده به کار در می آید اعلان به صدا در می آید.

اطلاعات مسیر

کیلومتر شمار سفر

小计里程، مسافتی که در یک سفر می پیمایید را ثبت می کند. برد این نمایشگر ۰.۰ تا ۹۹۹۹.۹ کیلومتر است و زمانی که مقدار نمایش داده شده از ۹۹۹۹.۹ کیلومتر بیشتر شود، ادامه مسیر را مجدداً شمارش می کند.

شما می توانید برای پاک کردن اطلاعات از دکمه OK طبق دستورالعمل مربوطه استفاده کنید.

کیلومتر شمار خودرو (ODO)

456789 km کل مسافت پیموده شده توسط خودرو را ثبت می کند. برد این نمایشگر ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است. هنگامی که کل مسافت پیموده شده از ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر فراتر رود، مقادیر ثابت مانده و دیگر تغییر نمی کند.

دمای هوای بیرون

این قابلیت اطلاعات دمای هوای خارج خودرو را در محدوده دمایی ۴۰ - ۵۰ درجه سانتی گراد در دسترس راننده قرار می دهد.

اطلاعات وضعیت دنده خودرو

وضعیت دنده ۳ حالت دارد: D، R و N. که این حالات بر روی نمایشگر نشان داده می شود.

اطلاعات باز بودن درب خودرو

در هنگام روشن بودن خودرو، اگر هریک از درب های خودرو و یا درب صندوق عقب خودرو به درستی بسته نشده باشد، نمایشگر نشان می دهد که درب مربوطه باز است یا درست بسته نشده است.



در این جا میانگین کلی مصرف انرژی خودرو بر حسب $\text{kW}\cdot\text{h}/100\text{km}$ نمایش داده می شود.

هنگامی که میانگین مصرف انرژی قابل رؤیت است دکمه TRIP را بصورت طولانی مدت فشار دهید تا عملگر میانگین مصرف انرژی خودرو را ریست کنید.

ولتاژ سنج باتری خودرو



اطلاعات ولتاژ باتری ، در محدوده ۰ تا ۸۰۰ ولت را نمایش می دهد.

سرعت سنج موتور خودرو



اطلاعات سرعت چرخش موتور، واحد $\times 1000$ دور در دقیقه، محدوده سرعت ۰ تا ۱۶۰۰۰ دور در دقیقه را نشان می دهد.

اطلاعات محدوده رانندگی خودرو (DTE)



اطلاعات محدوده رانندگی نشان می دهد که خودرو چه مسافتی را به طور تقریبی با شارژ باقی مانده باتری می تواند طی کند.

به علت دقیق نبودن اطلاعات محدوده رانندگی، انتظار می رود در صورت کم شدن شارژ باتری و روشن شدن چراغ هشدار، باتری را به موقع شارژ کنید. حتی اگر مسافت رانندگی طولانی تری در محدوده رانندگی نمایش داده می شود.

آمپر سنج خودرو

توان فعلی باتری را در محدوده ۸۰۰ تا ۸۰۰ - آمپر نمایش می دهد.



دمای باتری خودرو

اطلاعات دمای فعلی باتری خودرو را در محدوده نمایشگر ۱۲۵ - تا ۴۰- درجه سانتی گراد نمایش می دهد.



دکمه های جلو آمپر خودرو

کلید های و بر روی غربیبلک فرمان قرار دارند.

با فشار کوتاه دکمه می توانید بین گزینه های نمایش مسافت پیموده شده ، میانگین مصرف انرژی، جریان باتری، ولتاژ باتری در منو حرکت کنید.

از این دکمه برای ریست نمودن میانگین مصرف انرژی و مجموع مسافت پیموده شده استفاده می شود.

از این کلید می توان برای نمایش اطلاعات کامپیوتر سفر، اطلاعات خودرو و سیستم مسیریابی (مناسب برای وسیله نقلیه مجهز به مسیریابی) استفاده کرد.

اطلاعات مهم

عملکرد شارژ خودرو

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
قبل از روشن نمودن خودرو، سری شارژر را از خودرو جدا کنید.	عدم توانایی در استارت زدن ، سری شارژر را جدا کنید.	برای شارژ خودرو ، کارت شارژ خود را بکشید و یا باتری را متصل کنید.	کارت شارژ خودرو را بکشید و یا باتری را متصل کنید.
راننده باید حالت شارژ خودرو را مجدداً انتخاب کند.	لطفاً حالت شارژ شدن خودرو را مجدداً انتخاب کنید.	محل شارژ خودرو را تغییر دهید.	شبکه برق فعلی دارای نوسان است ، لطفاً محل شارژ را تغییر دهید.
با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	با غیر فعال شدن قفل الکترونیکی ، شارژ شدن خودرو متوقف می شود.	قبل از عملیات شارژ از بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل فرمایید.	قطع شدن عملیات شارژ ، لطفاً ترمز دستی را بالا بکشید.
دکمه باز کردن قفل سری شارژر الکترونیکی را در جلوی سمت چپ صندلی راننده فشار دهید تا قفل الکترونیکی به صورت دستی آزاد شود.	قفل الکترونیکی شارژر را به صورت دستی آزاد کنید.	محل شارژ خودرو را عوض کنید.	شبکه دارای نوسان است ، زمان باقی مانده تا شارژ کامل تمدید می شود.
		باتری را به موقع شارژ نمایید.	شارژ باتری کم است ، لطفاً به موقع باتری را شارژ کنید.

ترمز دستی برقی

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
ترمز دستی برقی را آزاد کنید.	ترمز دستی برقی نمی تواند آزاد شود.	به قسمت دستورالعمل سیستم ترمز پارک برقی مراجعه شود.	قدرت نگه داشتن ترمز دستی برقی ناکافی است.
به فشردن پدال ترمز ادامه دهید ، سپس ترمز دستی برقی را آزاد کنید.	لطفاً با فشردن پدال ترمز از حالت پارک خارج شوید.	به قسمت دستورالعمل سیستم ترمز پارک برقی مراجعه شود.	شیب زمین برای پارک خودرو بیش از حد متعارف است.

فرمان

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
کمی فرمان را بچرخانید.	برای تنظیم کردن تایر، فرمان را به سمت راست بچرخانید.	کمی فرمان را بچرخانید.	برای تنظیم کردن تایر، فرمان را به سمت چپ بچرخانید.
به دستورالعمل سیستم فرمان برقی مراجعه کنید و با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	سیستم قفل فرمان را بررسی کنید.	۱. فرمان را به آرامی بچرخانید. ۲. به دستورالعمل قفل فرمان برقی مراجعه کنید.	آزاد نشدن قفل فرمان

کنترل خودرو در مسیر شیب دار

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
به معنی روشن بودن سیستم کنترل خودرو در مسیر شیب دار است و نیاز به اقدام خاصی ندارد.	سیستم کنترل خودرو در مسیر شیب دار روشن است.	عملکرد سیستم کنترل خودرو در مسیر شیب دار به درستی کار نمی کند . به یکی از نمایندگی های سایپا یدک مراجعه کنید.	سیستم کنترل خودرو در مسیر شیب دار به درستی کار نمی کند.

چراغ

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
		به معنای روشن بودن عملگر " چراغ بدرقه " است و نیاز به اقدام خاصی ندارد.	عملگر " چراغ بدرقه " روشن است.

موارد دیگر

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	نقص در سیستم گیربکس	لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	خطای سیستمی ، لطفا خودرو را متوقف کنید.

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
هنگام تعویض دنده، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.	هنگام تعویض دنده دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.	لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	نیروی ترمز ضعیف است. لطفا با احتیاط حرکت کنید.
لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	ولتاژ باتری ۱۲V است که بسیار کم است. لطفا خودرو را متوقف کنید.	لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	گرم شدن بیش از حد سیستم با ولتاژ بالا
بعد از روشن شدن وسیله نقلیه، دنده را تعویض کنید.	بعد از روشن شدن وسیله نقلیه، دنده را تعویض کنید.	لطفاً قبل از تعویض دنده، پدال ترمز را فشار دهید.	پدال ترمز را در مواقع تعویض دنده فشار دهید.

جلو آمپر

وضعیت ۲*



۱. دورسنگ موتور

۲. سرعت سنج

۳. نمایشگر اطلاعات : ظرفیت باقی مانده باتری ، موقعیت دنده/ حالت رانندگی ، دمای بیرونی ، کیلومتر شمار مسافت طی شده ، کیلومتر شمار کلی ، میانگین مصرف انرژی ، جریان انرژی ، فشار تایر ، مسافت پیموده شده کلی ، مسافت کوتاه ، مسافت طولانی ، سرعت سنج ، ولتاژ سنج ، جریان سنج ، دمای باتری ، سرعت کروز ، هشدار متنی

سرعت سنج

سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می دهد.

دورسنج موتور

دور لحظه‌ای موتور خودرو را نمایش می دهد.

میزان شارژ باقی مانده

درصد توان باقی مانده فعلی باتری را نسبت به کل توان آن نمایش می دهد. در مواقعی که شارژ باتری کمتر از ۱۵٪ باشد چراغ نشانگر روشن و نمایشگر میزان شارژ باتری به رنگ زرد می شود.

چراغ های هشدار و نشانگرها

با تغییر وضعیت دکمه استارت به حالت ON ، چراغ های هشدار دهنده و چراغ های نشانگر زیر روشن و حدود ۳ ثانیه بعد خاموش می شوند:

• کیسه هوا

• نشانگر سطح روغن ترمز

• نقص در ترمز دستی برقی (EPB)

• ABS

• فعال بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

• غیر فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC-)

• EPS

• نشانگر نقص در سیستم برق

• نشانگر هشدار کم بودن میزان شارژ باتری

• نشانگر محدودیت در قدرت (شتاب) رانندگی

• نشانگر نقص باتری خودرو

• نشانگر نقص سیستم موتورالکتریکی خودرو

نشانگر هشدار دمای بیش از حد باتری

چنانچه پس از تغییر وضعیت دکمه استارت به حالت ON و یا پس از روشن شدن خودرو چراغ های نشانگر روشن نشوند و یا پس از روشن شدن خاموش نشوند ، نشانگر نقص در سیستم خودرو می باشد. لطفاً برای بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید .

چراغ نشانگر نور بالا :

وقتی از نور بالا استفاده شود ، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

چراغ نشانگر نور پایین :

وقتی از نور پایین استفاده شود ، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

چراغ نشانگر مه شکن عقب :

این چراغ نشانگر، زمان استفاده از چراغ های مه شکن عقب روشن می شود.



چراغ نشانگر موقعیت خودرو: با روشن

شدن چراغ موقعیت خودرو، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد .

چراغ های راهنما (فلاشر): با فشار دادن

کلید هشدار خطر ، چراغ های راهنما (فلاشر) همزمان چشمک خواهند زد ، که نشانگر همراه با صدای "کلیک" همراه است.

اگر دلیل چشمک زدن چراغ نشانگر هشدار دیگری باشد (مانند هشدار باز بودن کمر بند ایمنی و ...) صدای کلیک وجود نخواهد داشت.



شارژ باتری: زمانی که دکمه استارت خودرو

در حالت ON قرار دارد ، چراغ هشدار روشن می شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می شود. اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور هم روشن بماند، نشان دهنده نقص سیستم شارژ باتری است.

در این صورت تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کرده و با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

چراغ نشانگر کیسه هوا

چنانچه پس از روشن شدن خودرو چراغ نشانگر کیسه هوا خودرو همچنان روشن بماند، نشان دهنده نقص SRS است. لطفاً جهت بررسی با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

چراغ نشانگر یادآوری بستن کمر بند ایمنی

خودرو

به بخش II. "سیستم ایمنی خودرو - صندلی - چراغ نشانگر یادآور کمر بند ایمنی بر روی جلو آمپر" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر

پس از فعال شدن سیستم ایموبلایزر، چراغ هشداردهنده با روشنایی کم شروع به چشمک زدن می کند که به معنای فعال بودن حالت هشدار سیستم ایموبلایزر خودرو است.

چراغ نشانگر هشدار فشار تایر

پس از روشن شدن خودرو چنانچه این چراغ نشانگر روشن می شود، لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

چراغ نشانگر فعال بودن سیستم کروز کنترل

با فشردن دکمه کروز کنترل و فعال شدن عملگر آن چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر روشن می شود.

چراغ نشانگر خطای ترمز دستی برقی (EPB)

در صورت بروز خطاهای زیر، لطفاً در اسرع وقت با یک نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

چراغ نشانگر ترمز دستی برقی (EPB)

هنگام فعال بودن ترمز دستی برقی ، چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر روشن می شود و بعد از آزاد شدن ترمز دستی، چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر خاموش می شود.

چنانچه چراغ نشانگر ترمز دستی برقی معمولاً بر روی جلو آمپر روشن نمی شود، لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

هشدار

استفاده از ترمز دستی هنگام حرکت خودرو ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است خودرو به درستی کار نکند و سیستم ترمز دستی آسیب ببیند.

چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز

اگر چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز پس از روشن شدن خاموش نشود، نشان دهنده سطح خیلی پایین روغن ترمز یا احتمال نقص در سیستم EBD است. لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید .

چراغ نشانگر سیستم ترمز ABS

روشن بودن چراغ نشانگر سیستم ABS در حین حرکت خودرو به معنی نقص در سیستم ترمز ABS است. در این صورت عملگر ترمز بدون سیستم ABS می باشد. لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی

(ESC)

هنگام حرکت خودرو ، اگر چراغ نشانگر چشمک بزند و سپس خاموش شود، نشان می دهد که عملگر ESC روشن است.

اگر چراغ نشانگر همچنان روشن بماند، نشان دهنده خطا در سیستم ESC است و تا زمان رفع خطای موجود ، سیستم ESC خاموش خواهد ماند. لطفاً در اسرع وقت برای بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر غیرفعال بودن کنترل پایداری

الکترونیکی (ESC_OFF)

در صورت غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ، چراغ نشانگر آن روشن می شود. با راه اندازی مجدد سیستم یا روشن شدن خودرو، چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر خاموش می شود.

چراغ نشانگر سیستم EPS (فرمان برقی) خودرو

در هنگام روشن بودن موتور خودرو چنانچه چراغ نشانگر سیستم EPS (فرمان برقی خودرو) به صورت نامتعارف چشمک بزند یا روشن شود، نشان دهنده نقص EPS (فرمان برقی خودرو) است. لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر باز بودن درب های خودرو

در صورتی که بعد از روشن شدن موتور خودرو هریک از درب های خودرو یا درب صندوق عقب به درستی بسته نشود، چراغ نشانگر روشن می شود.

چراغ نشانگر متصل بودن شارژر

هنگاهی که شارژر به خودرو متصل است، این چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر جهت یادآوری متصل بودن شارژر به خودرو روشن می شود. لطفاً در صورت عدم نیاز خودرو به شارژ، مجدد شارژر را جدا کنید.

چراغ نشانگر شارژر باتری

در طول فرآیند شارژ، این نشانگر همیشه روشن خواهد بود. تنها در صورت عدم شارژ شدن خودرو یا قطع شدن عملیات شارژ، چراغ نشانگر خاموش می شود.

چراغ نشانگر نقص در سیستم برق خودرو

روشن شدن چراغ نشانگر قرمز رنگ به این معناست که سیستم دارای خطاهای جدی است و خودرو نمی تواند حرکت کند.

روشن شدن چراغ نشانگر زرد رنگ به این معناست که سیستم خطای کلی دارد و خودرو می تواند با سرعت کم حرکت کند.

در صورت بروز هرگونه از شرایط بالا، لطفاً در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

READY چراغ نشانگر آماده به کار بودن خودرو

روشن شدن این چراغ نشانگر به معنای آماده بودن خودرو برای حرکت است.

چراغ نشانگر نقص در باتری خودرو

چنانچه چراغ نشانگر نقص باتری خودرو دائماً روشن بود، لطفاً خودرو را جهت بررسی خاموش کرده و در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمایید.

چراغ نشانگر خطای موتور الکتریکی خودرو

در زمان روشن بودن این چراغ نشانگر بر روی جلو آمپر باید خودرو را متوقف کرده و آن را بررسی کنید، زیرا این چراغ نشان دهنده خطای جدی در موتور است.

چراغ نشانگر محدودیت در قدرت (شتاب) رانندگی

هنگامی که این چراغ نشانگر بطور دائم روشن است به این معنی است که توان خودرو محدود است و باید خودرو را جهت بررسی متوقف کنید.

چراغ نشانگر هشدار مهم

هنگامی که خودرو روشن است، چنانچه این چراغ نشانگر روشن شود نشان دهنده وجود حداقل یک نقص جدی در سیستم خودرو است و باید جهت بررسی خودرو را متوقف کنید.

چراغ نشانگر دمای بیش از حد باتری خودرو

در هنگام حرکت خودرو چنانچه این چراغ نشانگر روشن شود، نشان دهنده دمای بیش از حد باتری خودرو است.

چراغ نشانگر هشدار کم بودن شارژر باتری خودرو

روشن شدن این چراغ نشانگر به این معناست که شارژر باتری خودرو کم بوده و باید آن را سریعاً شارژ کنید.

هشدارها و یادآوری های صوتی در خودرو

عدم بسته شدن درب ها

در صورتی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON باشد و یا موتور خودرو روشن باشد ، چنانچه هر یک از درب ها به درستی بسته نشده باشد، اعلان به صدا در می آید.

یادآور نبستن کمربند ایمنی

در صورت نبستن کمربند ایمنی توسط راننده و سرنشین جلو، هنگامی که سرعت حرکت خودرو از مقدار پیش فرض (۷ km/h) بیشتر شود، صدایی به گوش می رسد و پس از گذشت ۵ دقیقه صدای اعلان خاموش می شود.

توجه: این هشدار صوتی فقط برای خودرو هایی که برای آنها هشدار بسته نشدن کمربند ایمنی توسط راننده یا سرنشینان تعریف شده باشد.

روشن بودن لامپ چراغ خودرو

این اعلان در صورت روشن بودن چراغ جلو خودرو و یا چراغ های موقعیت خودرو ، هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار دارد و راننده پس از باز کردن درب ، خودرو را ترک می نماید، به صدا در می آید.

باز شدن قفل درب خودرو

اگر در هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، هریک از درب های خودرو یا درب صندوق عقب خودرو باز باشد، دکمه قفل درب خودرو را که در پشت درب خودرو (داخل خودرو) تعبیه شده است را فشار دهید، باز شدن قفل درب خودرو ، این اعلان به صدا در می آید.

فعال بودن عملگر "چراغ بدرقه"

در زمان فعال شدن عملگر "چراغ بدرقه " اعلان به صدا در می آید. (خودرو در وضعیت خاموش قرار دارد، با چرخاندن اهرم چراغ آن را از وضعیت OFF در وضعیت نور پایین قرار داده و سپس دوباره در عرض ۲ ثانیه آن را خاموش نمایید).

کم بودن شارژ باتری ریموت کنترل خودرو

با قرار گرفتن وضعیت دکمه استارت در حالت ACC یا OFF ، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و درب خودرو سمت راننده را باز کنید. هنگامی که باتری ریموت کنترل شارژ بسیار پایینی دارد ، اعلان ۹ بار به صدا در می آید.

شناسایی نشدن ریموت کنترل (سوئیچ) خودرو

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON / ACC قرار داشته باشد ولی سوئیچ در خودرو نباشد ، اعلان ۳ بار به صدا در می آید.

بسته نشدن سانروف

هنگاهی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد چنانچه سانروف باز باشد، اعلان به صدا در می آید.

هشدار حالت آماده به کار خودرو

هنگامی که خودرو به حالت آماده به کار در می آید، اعلان به صدا در می آید.

تنظیمات حافظه صندلی

بعد از تنظیم صندلی و ذخیره نمودن تنظیمات، اعلان به صدا در می آید.

تنظیم هشدار سرعت بیش از حد مجاز

هنگامی که سرعت خودرو بیش از حد مجاز از قبل تعیین شده باشد، اعلان به صدا در می آید و اگر پخش صدا بر روی بی صدا تنظیم شده باشد، هشدار متنی نشان داده می شود.

دمای هوای بیرون از خودرو

بر روی صفحه نمایشگر، دمای خارج از خودرو را در محدوده 40°C - تا 50°C نشان می دهد.

اطلاعات حالت تعویض دنده خودرو

اطلاعات مربوط به موقعیت دنده را در ۳ حالت آن یعنی: R، N و D نمایش می دهد.

باز بودن درب خودرو

هنگامی که خودرو روشن می شود، اگر درب خودرو یا درب صندوق عقب به درستی بسته نشده باشد، صفحه نمایشگر، نشان می دهد که درب مربوطه باز است.

نمایشگر اطلاعات

اطلاعات مسیر

کیلومتر شمار سفر

小计里程، مسافتی که در یک سفر می پیمایید را ثبت می کند. برد این نمایشگر ۰.۰ تا ۹۹۹۹.۹ کیلومتر است و زمانی که مقدار نمایش داده شده از ۹۹۹۹.۹ کیلومتر بیشتر شود، ادامه پیمایش را مجدداً شمارش می کند.

شما می توانید برای پاک کردن اطلاعات سفر از دکمه OK طبق دستورالعمل مربوطه استفاده کنید.

کیلومتر شمار خودرو (ODO)

456788 km کل مسافت پیموده شده توسط خودرو را ثبت می کند. برد این نمایشگر ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است. هنگامی که کل مسافت پیموده شده از ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر فراتر رود، مقادیر ثابت مانده و دیگر تغییر نمی کند.

میانگین مصرف انرژی خودرو

در این جا میانگین کلی مصرف انرژی خودرو بر حسب $\text{km}/100\text{kw.h}$ نمایش داده می شود.

هنگامی که میانگین مصرف انرژی قابل رؤیت است دکمه TRIP را بصورت طولانی مدت فشار دهید تا عملگر میانگین مصرف انرژی خودرو را ریست کنید.

اطلاعات محدوده رانندگی خودرو (DTE)

اطلاعات محدوده رانندگی نشان می دهد که خودرو چه مسافتی را به طور تقریبی با شارژ باقی مانده باتری خودرو می تواند طی کند.

به علت دقیق نبودن اطلاعات محدوده رانندگی انتظار می رود، در صورت کم شدن شارژ باتری و روشن شدن چراغ هشدار، باتری را به موقع شارژ کنید. حتی اگر مسافت رانندگی طولانی تری در محدوده رانندگی نمایش داده می شود.

جریان انرژی

بطور کلی ۹ حالت برای نمایش وضعیت انرژی خودرو وجود دارد:

عدم وجود جریان انرژی

حالت درایو الکتریکی (بدون گرم کردن باتری)

حالت بازیابی انرژی درایو الکتریکی

حالت بازیابی انرژی درایو الکتریکی (همراه با گرم کردن باتری)

حالت شارژ سریع (بدون گرم کردن باتری)

حالت شارژ سریع (همراه با گرم کردن باتری)

حالت شارژ آهسته (بدون گرم کردن باتری)

حالت شارژ آهسته (همراه با گرم کردن باتری)

حالت پارک (همراه با گرم کردن باتری)

بعد از شارژ

مسافت قابل پیمایش، میانگین مصرف برق و محدوده زمان رانندگی بعد از آخرین شارژ را نشان می دهد.

رانندگی کوتاه مدت

مسافت قابل پیمایش، میانگین مصرف برق و محدوده زمان رانندگی در مدت زمان کوتاه را نشان می دهد.

رانندگی طولانی مدت

نمایش مسافت قابل پیمایش، میانگین مصرف برق و محدوده زمان رانندگی در یک دوره طولانی را نشان می دهد.

فشار تایر

برای تشخیص فشار تایر، باید حتماً چند دقیقه از زمان حرکت گذشته باشد. ولی در صورت هشدار باید سریعاً به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه کنید.

دکمه های جلو آمپر

دکمه های جلو آمپر در سمت راست غربیلک فرمان قرار دارند.

می توانید با فشار دادن دکمه  به صورت کوتاه مدت برای حرکت در منو و نمایش سوابق تماس، مخاطبین، اطلاعات معمولی نمایش داده شده و وضعیت خودرو استفاده کنید.

هنگامی که صفحه نمایشگر، اطلاعاتی که را به شما ارائه می دهد، دکمه  را فشار دهید تا با حرکت در منو بین میانگین مصرف انرژی، جریان انرژی، مسافت پیموده شده، ولتاژ/جریان و سایر اطلاعات حرکت نمایید.

با فشردن کوتاه دکمه  برای تغییر منبع برنامه، پخش موسیقی از طریق USB و یا بلوتوث می توان استفاده کرد.

اطلاعات مهم

عملکرد شارژ خودرو

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
قبل از روشن نمودن خودرو، سری شارژر را از خودرو جدا کنید.	عدم توانایی در استارت زدن ، سری شارژر را جدا کنید.	برای شارژ خودرو ، کارت شارژ خود را بکشید و یا باتری را متصل کنید.	کارت شارژ خودرو را بکشید و یا باتری را متصل کنید.
راننده باید حالت شارژ خودرو را مجدداً انتخاب کند.	لطفاً حالت شارژ شدن خودرو را مجدداً انتخاب کنید.	محل شارژ خودرو را تغییر دهید.	شبکه برق فعلی دارای نوسان است ، لطفاً محل شارژ را تغییر دهید.
با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	با غیر فعال شدن قفل الکترونیکی ، شارژ شدن خودرو متوقف می شود.	قبل از عملیات شارژ، از بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل فرمایید.	قطع شدن عملیات شارژ ، لطفاً ترمز دستی را بالا بکشید.
دکمه باز کردن قفل سری شارژر الکترونیکی را در جلوی سمت چپ صندلی راننده فشار دهید تا قفل الکترونیکی به صورت دستی آزاد شود.	قفل الکترونیکی شارژ را به صورت دستی آزاد کنید.	محل شارژ خودرو را عوض کنید.	شبکه دارای نوسان است ، زمان باقی مانده تا شارژ کامل، تمدید می شود.
		خودرو را به موقع شارژ نمایید.	شارژ باتری کم است ، لطفاً به موقع باتری را شارژ کنید.

ترمز دستی برقی

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
ترمز دستی برقی را آزاد کنید.	ترمز دستی برقی آزاد نشده است.	به قسمت دستورالعمل سیستم ترمز پارک برقی مراجعه شود.	قدرت نگه داشتن ترمز دستی برقی ناکافی است .

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
پدال ترمز را فشار دهید، سپس ترمز دستی برقی را آزاد کنید.	لطفا با فشردن پدال ترمز از حالت پارک خارج شوید.	به قسمت دستورالعمل سیستم پارک برقی مراجعه شود.	شیب زمین برای پارک خودرو بیش از حد متعارف است.
			خاموش بودن هشدار سرعت کم عابر پیاده

فرمان

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
کمی فرمان را بچرخانید.	برای تنظیم کردن تایر، فرمان را به سمت راست بچرخانید.	کمی فرمان را بچرخانید.	برای تنظیم کردن تایر، فرمان را به سمت چپ بچرخانید.
به دستورالعمل سیستم فرمان برقی مراجعه کنید و با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	سیستم قفل فرمان را بررسی کنید.	۱. فرمان را به آرامی بچرخانید. ۲. به دستورالعمل قفل فرمان برقی مراجعه کنید.	قفل فرمان آزاد نشد.

کنترل خودرو در سطوح شیب دار

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
به معنی روشن بودن سیستم کنترل خودرو در سطوح شیب دار است و نیاز به اقدام خاصی ندارد.	سیستم کنترل خودرو در سطوح شیب دار روشن است.	عملکرد سیستم کنترل خودرو در سطوح شیب دار به درستی کار نمی کند . به یکی از نمایندگی های سایپا یدک مراجعه کنید.	سیستم کنترل خودرو در سطوح شیب دار به درستی کار نمی کند.

چراغ

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
		به معنای روشن بودن عملگر " چراغ بدرقه " است و نیاز به اقدام خاصی ندارد.	عملگر " چراغ بدرقه " روشن است.

سوئیچ و سیستم PEPS

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	نقص در توزیع برق	خودرو را خاموش کنید و سوئیچ را دوباره شناسایی کنید.	عدم شناسایی سوئیچ
۱. وضعیت سوئیچ را بررسی کنید. ۲. لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	نقص در سیستم ایموبلایزر	لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	نقص در سیستم PEPS
لطفاً برای روشن نمودن موتور خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.	برای راه اندازی خودرو پدال ترمز را فشار دهید.	لطفاً قبل از بستن درب ها ، سوئیچ را بردارید.	سوئیچ داخل خودرو است.
		موقعیت دنده را به حالت N تغییر دهید.	موقعیت دنده را به حالت N تغییر دهید.

موارد دیگر

اقدامات	اطلاعات	اقدامات	اطلاعات
لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	نقص در سیستم گیربکس	لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	خطای سیستمی ، لطفاً خودرو را متوقف کنید.
هنگام تعویض دنده دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.	هنگام تعویض دنده دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.	لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	نیروی ترمز ضعیف است. لطفاً با احتیاط حرکت کنید.
لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	ولتاژ باتری ۱۲V است که بسیار کم است، لطفاً خودرو را متوقف کنید.	لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	گرم شدن بیش از حد سیستم با ولتاژ بالا
بعد از روشن شدن وسیله نقلیه، دنده را تعویض کنید.	بعد از روشن شدن وسیله نقلیه، دنده را تعویض کنید.	لطفاً قبل از تعویض دنده، پدال ترمز را فشار دهید.	پدال ترمز را در مواقع تعویض دنده فشار دهید
		خاموش بودن هشدار سرعت کم عابر پیاده	

تنظیم ارتفاع نور پایین خودرو



در هنگام تغییر موقعیت خودرو مانند: داشتن بار، شتاب گیری، کاهش سرعت و سایر شرایط متغیر در مسیر می توانید چراغ نور پایین را با استفاده از کلید مخصوص آن، تنظیم کنید. با کشیدن کلید به سمت بالا میتوانید زاویه نور پایین را بیشتر به سمت بالا هدایت کنید (→> ۰، طولانی ترین فاصله روشنایی). با فشردن کلید به سمت پایین می توانید زاویه نور پایین را به سمت پایین هدایت کنید (→< ۵، کوتاهترین فاصله روشنایی)

نکته

حسگر روشنایی محیط، در وسط دریچه گرم کن شیشه جلو خودرو نصب شده است. لطفاً از قراردادن هرگونه وسیله که باعث مسدود شدن حسگر شود، خودداری کنید.

سوئیچ دی لایت (چراغ روز) خودرو

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON/START و اهرم کنترل چراغ در حالت OFF قرار دارد، چراغ دی لایت روشن می شود.

اهرم کنترل چراغ های خودرو



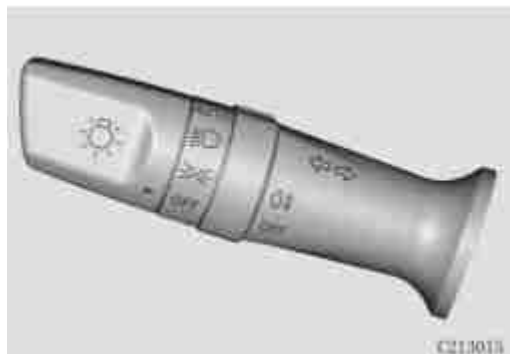
خاموش کردن چراغ های خودرو : مادامی که اهرم کنترل چراغ های خودرو در وضعیت OFF و وضعیت دکمه استارت خودرو در حالت OFF/ACC باشد، همه چراغ ها خاموش هستند. هنگامی که وضعیت دکمه استارت خودرو در حالت START/ON است، همه چراغ ها به جز دی لایت ها (چراغ روز) خاموش هستند.

☞ : چراغ موقعیت و چراغ پلاک را نشان می دهد.

☞ : چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک را نشان می دهد.

AUTO ☞: با قرار گرفتن اهرم کنترل چراغ های خودرو در وضعیت AUTO، چراغ جلو بر اساس میزان روشنایی محیط به طور خودکار تنظیم می شود.

کلید مه شکن



اهرم کنترل چراغ را در سمت موقعیت  بچرخانید. اگر کلید مه شکن بر روی اهرم کنترل چراغ را به طور پادساعتگرد بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید. چراغ مه شکن روشن می شود.

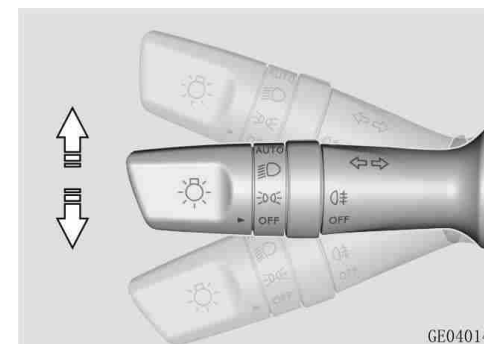
کلید چراغ نور بالا/پایین



اهرم کنترل را به سمت  بچرخانید تا چراغ نور پایین روشن شود. اکنون برای روشن کردن چراغ نور بالا اهرم کنترل را به سمت جلو حرکت دهید.

با کشیدن اهرم کنترل به سمت عقب، چراغ نور بالا چشمک می زند. هنگام استفاده از آن در زمان سبقت، به محض رها شدن به حالت اولیه باز می گردد.

اهرم چراغ راهنما



هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON است، برای چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست/چپ، اهرم کنترل چراغ را در سمت بالا / پایین قرار دهید. اگر اهرم کنترل چراغ راهنما برای مدت کوتاهی به بالا یا پایین حرکت داده شود و سپس به موقعیت وسط برگردانده شود، چراغ راهنما در جهت مربوطه ۳ بار چشمک می زند.

بعد از روشن کردن چراغ راهنما، اگر دوبار چشمک بزند، نشان دهنده خرابی چراغ راهنما است.

برف پاک کن و شیشه شوی خودرو

اهرم کنترل برف پاک کن



اهرم کنترل برف پاک کن شامل کلید برف پاک کن جلو، کلید برف پاک کن عقب و ضامن تنظیم تناوب برای کنترل برف پاک کن جلو می باشد.

کلید برف پاک کن جلو

OFF : برف پاک کن جلو کار نمی کند.

INT : برف پاک کن جلو در حالت متناوب است.

LO : برف پاک کن جلو در حالت آهسته کار می کند.

HI : برف پاک کن جلو در حالت سریع کار می کند.

چراغ مطالعه عقب خودرو*



با یکبار فشردن کلید چراغ مطالعه عقب می توانید آن را روشن و با فشردن مجدد کلید، آن را خاموش کنید.

چراغ مطالعه جلو



چراغ مطالعه جلو از یک چراغ مطالعه، یک کلید سانروف* (A)، یک کلید تشخیص درب (B)، یک میکروفون (C) و یک جعبه عینک (D) تشکیل شده است.

چنانچه هریک از کلیدهای چراغ های مطالعه چپ/راست را فشار دهید، چراغ مطالعه مربوطه روشن می شود و با فشردن مجدد آن چراغ مطالعه خاموش می شود.

عملگر تشخیص درب: با فشردن کلید تشخیص درب (بستن درب) می توانید این عملکرد را فعال کنید. اگر در این زمان درب خودرو باز باشد، چراغ روشن خواهد شد. هنگامی که درب خودرو بسته است، نور به تدریج خاموش می شود. دوباره کلید را فشار دهید تا حالت تشخیص درب غیرفعال شود.

تنظیم فاصله زمانی عملکرد برف پاک کن

با چرخاندن اهرم ، فاصله عملکرد برف پاک کن به تدریج کوتاهتر می شود و برف پاک کن با سرعت بیشتری کار می کند.

شیشه شوی



شیشه شوی شیشه جلو خودرو

اهرم برف پاک کن را به آرامی به سمت راننده بکشید تا شیشه شوی شروع به کار کند. پس از توقف کار شیشه شوی، برف پاک کن برای مدت کوتاهی به کار خود ادامه می دهد.

اگر شیشه شوی کار نمی کند، لطفاً سطح محلول تمیز کننده را بررسی کنید. اگر محلول تمیز کننده کافی نیست، لطفاً به آن اضافه کنید.

هشدار

در صورت ناکافی بودن محلول تمیز کننده، کار با شیشه شوی اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است به موتور شیشه شوی آسیب برساند.

در صورت خشک بودن شیشه جلو، از روشن کردن برف پاک کن خودداری کنید، زیرا ممکن است شیشه جلو را خراش دهد و به تیغه برف پاک کن آسیب برساند یا موتور برف پاک کن را بسوزاند.

لطفاً قبل از استفاده از برف پاک کن، اطمینان حاصل کنید که یخ زدایی شیشه و تیغه های برف پاک کن به درستی انجام شده است.

اگر دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتیگراد است، لطفاً قبل از کار با شیشه شوی بررسی کنید که یخ زدایی شیشه جلو به درستی انجام شده است. در غیر این صورت، محلول تمیز کننده ممکن است روی سطح شیشه جلو منجمد شود و میدان دید راننده را محدود کند.

توضیحات کلی

هوای خروجی

از عملکرد سیستم تهویه مطبوع اطمینان حاصل نمایید. سیستم تهویه مطبوع و دریچه خروجی هوا در قسمت جلویی، باید عاری از هرگونه موادی همچون برف و برگ باشند.

گردش هوای داخلی

عملکرد گردش هوای داخلی به صورت طولانی مدت باعث بخار شیشه های خودرو می گردد. در زمانی که عملکرد رطوبت زدایی و مه زدایی شیشه های خودرو روشن است، از فعال کردن عملکرد گردش هوای داخلی اجتناب نمایید.

لطفاً از استعمال سیگار پس از روشن نمودن عملکرد گردش هوای داخلی اجتناب کنید. زیرا دوده بر روی اواپراتور (تبخیر کننده) رسوب می کند و بوی سیگار ماندگار خواهد شد.

سیستم گرمایشی

سیستم گرمایش خودرو تنها پس از رسیدن موتور به دمای کار معمولی، عملکرد حداکثری خواهد داشت. پیشنهاد می شود هنگام ایجاد بخار بر روی شیشه ها، دریچه هوا را به طوری تنظیم نمایید تا جریان هوا را به سمت فضای پاها و شیشه جلو منحرف کنید.

سیستم سرمایشی

استفاده از سیستم تهویه مطبوع، مصرف سوخت را افزایش می دهد.

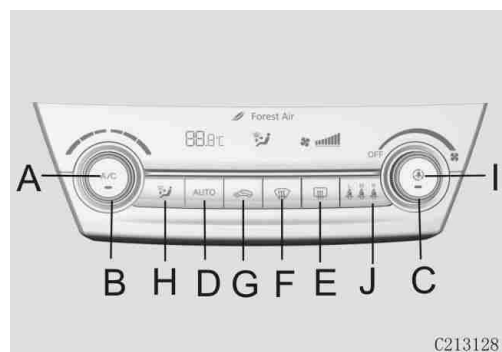
هوا هنگام عبور از اواپراتور خنک می شود و با جذب رطوبت هوا، از ایجاد بخار بر روی شیشه های خودرو جلوگیری می گردد.

میعانات تولید شده به بیرون تخلیه خواهد شد. بنابراین، تجمع مقدار کمی از آب در زیر وسیله نقلیه طبیعی است.

پیشنهاد می شود جریان هوا را به سمت صورت تنظیم کنید، سپس حالت گردش هوای داخلی را فعال نمایید.

سیستم خودکار کنترل A/C

نما و عملکرد پنل کنترل جلو



A: دکمه A/C

با فشار دادن این دکمه، می توان عملکرد سرمایشی سیستم تهویه مطبوع را به طور دستی فعال یا غیرفعال نمود.

این عملکرد تنها زمانی فعال خواهد شد که موتور و دمنده به طور همزمان کار کنند.

B: تنظیم دما

دکمه سمت چپ را جهت تنظیم دمای داخلی خودرو بچرخانید. ناحیه قرمز رنگ مربوط به دمای گرم و ناحیه آبی رنگ مربوط به دمای سرد است. دمای در حال حاضر خودرو بر روی صفحه، نمایش داده خواهد شد.

C: تنظیم حجم هوا

هشدار

قرار داشتن خودرو در حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی، باعث افت کیفیت هوا و کمبود اکسیژن می‌شود. لطفاً در صورت لزوم برای تهویه هوا، شیشه‌های خودرو را پایین دهید.



H: تنظیم حالت

با فشار دادن این دکمه، می‌توانید از بین ۴ حالت تهویه هوا گزینه مورد نظر خود را انتخاب کنید، یعنی:

A. حالت دمیدن به صورت: هوا از دریچه‌های مرکزی و جانبی خارج می‌شود.

B. حالت دمیدن به صورت و زیر پا: هوا از دریچه‌های مرکزی، جانبی و زیر پا خارج می‌شود.

C. حالت دمیدن به فضای پاها: هوا عمدتاً از دریچه هوای زیر پا خارج می‌شود.

D. حالت دمیدن به فضای پاها و شیشه جلو: هوا از دریچه مه زدایی شیشه جلو، دریچه جانبی و دریچه هوای زیر پا خارج می‌شود.

فرض، حجم هوا در سطح ۵ است و حالت گردش خارجی هوا فعال است. عملکرد یخ زدایی را می‌توان با افزایش دما و حجم هوا بهبود بخشید.



G: گردش هوای داخلی خودرو

با فشردن این دکمه، حالت گردش هوای داخلی خودرو فعال می‌شود و هوا در داخل اتاق خودرو گردش می‌کند.

نکته

زمانی که سیستم تهویه مطبوع فعال نیست، به جهت اطمینان از وجود هوای تازه در داخل خودرو و به حداقل رساندن بخار شیشه‌ها، تا حد امکان از حالت گردش هوای خارجی استفاده کنید.

با فعال شدن حالت گردش هوای خارجی، اگر دکمه تنظیم دما در محدوده قرمز رنگ قرار داده شود، هوای گرم خارج خواهد شد. اگر دکمه تنظیم دما در محدوده آبی قرار داده شود، هوا با دمای معمولی خارج خواهد شد. اگر دمای هوا خیلی پایین نباشد، حالت گردش هوای خارجی و حالت دمیدن به سمت فضای پاها برای گرم کردن پاها فعال می‌شود.

با فعال شدن گردش هوای خارجی، بو راحت‌تر از محیط بیرون وارد محیط خودرو می‌شود. در هنگام قرار گرفتن خودرو در گرد و غبار و مکانی که کیفیت هوای مطلوبی ندارد، پیشنهاد می‌شود حالت گردش هوای داخلی را فعال نمایید.

دکمه سمت راست را جهت تنظیم حجم هوا بچرخانید. میزان حجم هوا بر روی صفحه، نمایش داده خواهد شد.



D: حالت خودکار

با فشار دادن این دکمه، حالت خودکار فعال خواهد شد. در این حالت سیستم به طور خودکار به تنظیم دما، حجم هوا و حالت هوا می‌پردازد، سپس به دمای تنظیم شده از قبل رسیده و آن را حفظ می‌نماید.

هنگام فعال بودن حالت خودکار، اگر هر دکمه‌ای مانند دکمه A/C، دکمه تنظیم حجم هوا، تغییر حالت و تغییر نوع گردش هوا را فشار دهید، سیستم از حالت خودکار خارج می‌شود.

E: گرمکن شیشه



عقب

با فشار دادن این دکمه، چراغ نشانگر روشن می‌شود. این چراغ نشانگر به معنای روشن شدن سیستم گرمایش شیشه عقب و آینه‌های جانبی (یخ زدایی و مه زدایی) به مدت از پیش تنظیم شده (۱۴ دقیقه) می‌باشد. پس از این مدت، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود. جهت فعال کردن این عملکرد به طور دستی، دوباره این دکمه را فشار دهید.



F: گرمکن جلو

با فشار دادن این دکمه، چراغ نشانگر A/C روشن می‌شود. عملکرد یخ زدایی و مه زدایی شیشه فعال خواهد شد.

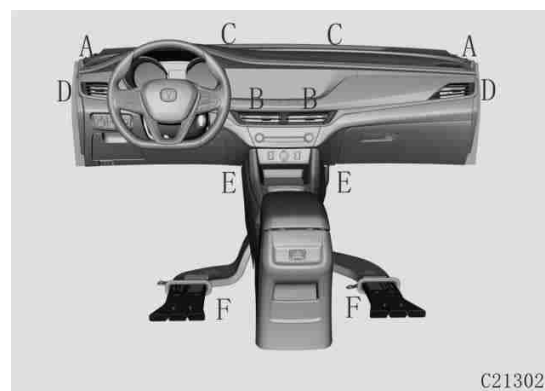


۱. تصفیه هوا MAX/AC

با فشار دادن این دکمه، چراغ نشانگر روشن می‌شود و سیستم تهویه مطبوع با حداکثر توان کار می‌کند. با فشار دادن این دکمه چراغ روشن‌تر روشن می‌شود. با فعال شدن سیستم تصفیه، هوای سیستم تهویه مطبوع تصفیه می‌گردد.

تنظیمات دریچه هوا

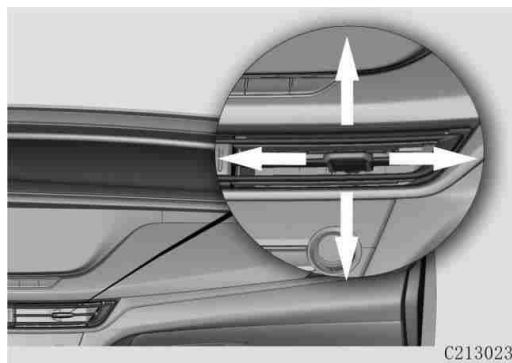
دریچه هوا



C213022

A	دریچه هوای یخ زدایی جانبی
B	دریچه هوای مرکزی
C	دریچه هوای یخ زدایی شیشه جلو
D	دریچه هوای جانبی
E	دریچه هوای زیر پا جلو
F	دریچه هوای زیر پا عقب

تنظیم دریچه هوای مرکزی

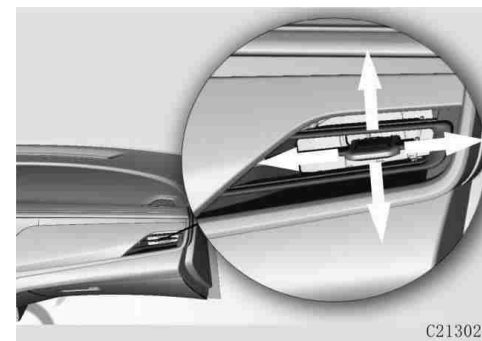


C213023

۱- جهت تغییر جهت جریان هوا، دمنده را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید.

۲- با چرخاندن دمنده به سمت راست و چپ، دریچه هوا را باز/بسته نمایید.

تنظیم دریچه هوای جانبی



۱. جهت تغییر جهت جریان هوا، دمنده را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید.
۲. با چرخاندن دمنده به سمت راست و چپ، دریچه هوا را باز/بسته نمایید.

دستورالعمل عملکرد سیستم تهویه مطبوع

- برای کاهش بوی هایی که در حین عملکرد سیستم تهویه مطبوع تولید می شود، مطابق مراحل زیر عمل نمایید :
۱. موتور را روشن نگه دارید.
 ۲. دکمه خنک کننده را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.
 ۳. فن را روشن نگه دارید تا اطمینان حاصل نمایید حجم هوا در بالاترین سطح قرار دارد.
 ۴. دما را در بالاترین درجه تنظیم نمایید.
 ۵. حالت گردش هوای خارجی را تنظیم نمایید.
 ۶. به مدت ۳ الی ۵ دقیقه صبر نمایید سپس موتور را خاموش کنید.

گرمایش سریع

سیستم خودکار کنترل تهویه مطبوع	
دکمه "Auto" را فشار دهید.	۱
دما را در بالاترین درجه تنظیم نمایید.	۲
دریچه هوا را تنظیم نمایید و آن را در حالت زیر پا قرار دهید.	۳

سرمايش سریع

سیستم خودکار کنترل تهویه مطبوع	۱
حالت گردش هوای داخلی را روشن نمایید.	۲
حجم هوا را در سطح ۸ تنظیم نمایید.	۳
دریچه هوا را در حالت دمیدن به صورت تنظیم نمایید.	۴
کلید خنک کننده را روشن نمایید.	۵
دما را بر روی سردترین حالت دما تنظیم کنید.	۶

تنظیمات پیشنهادی گرمایشی

سیستم خودکار کنترل تهویه مطبوع	
دکمه "Auto" را فشار دهید.	۱
با چرخاندن دکمه، آن را در ناحیه قرمز قرار دهید و دمای مورد نیاز را تنظیم نمایید.	۲

تنظیمات پیشنهادی سرمایشی

	سیستم خودکار کنترل تهویه مطبوع
۱	حالت گردش هوای داخلی را روشن نمایید.
۲	دکمه "Auto" را فشار دهید.
۳	با چرخاندن دکمه، آن را در ناحیه آبی قرار دهید و دمای مورد نیاز را تنظیم نمایید.

تنظیمات سیستم گرمایشی شیشه جلو

	سیستم خودکار کنترل A/C
۱	دکمه گرمایش شیشه جلو را فشار دهید.
۲	حجم هوا را در سطحی مناسب قرار دهید.
۳	با چرخاندن دکمه، آن را در ناحیه قرمز قرار داده و دمای مورد نیاز را تنظیم نمایید.
۴	حالت گردش هوای داخلی را خاموش نمایید.

سیستم مالتی مدیا (چند رسانه‌ای)

شرح کلی

رادیو

اگر وسیله نقلیه خارج از محدوده باشد، سیگنال های رادیویی ضعیف خواهد شد. ساختمان های بلند یا کوه ها بر دریافت سیگنال های رادیویی تاثیرگذار می باشند.

همچنین فعال بودن عملکرد یخ زدایی عقب نیز بر دریافت امواج رادیویی تاثیر می گذارد.

باد، باران، رعد و برق، صاعقه و غیره ممکن است باعث شود امواج رادیویی به صورت غیر طبیعی منتشر شوند یا امواج رادیویی به طور ضعیف دریافت شوند و یا حتی در دریافت آن ها اختلال ایجاد گردد.

اگر وسیله نقلیه در ناحیه ای که دو ایستگاه با فرکانس مشابه، با یکدیگر همپوشانی داشته باشند، قرار گیرد سیگنال های دو ایستگاه با یکدیگر تداخل خواهند داشت. تعویض آنتن رادیو بدون کسب مجوز باعث آسیب و خرابی رادیو خواهد شد.

رابط USB

از رابط USB برای اتصال دستگاه های خارجی مانند حافظه USB استفاده می شود. لطفا قبل از اتصال تلفن همراه برای شارژ، دستورالعمل ها را با دقت مطالعه نمایید تا مطمئن شوید که آیا جریان USB با تلفن همراه مطابقت دارد یا خیر. اگر مطابقت ندارد از شارژ نمودن گوشی به علت آسیب رسیدن به تلفن همراه یا ترمینال اکیدا خودداری نمایید.

اتصال تلفن همراه*

سیستم تلفن همراه (مانند سیستم مسیریابی) تحت شرایطی که ارتباط بلوتوث و وای فای بین تلفن همراه و سیستم خدمات ترمینال آن -بورد برقرار شده باشد، متصل می شود. راننده در حین رانندگی باید از تماشای ویدیو خودداری کرده و با دقت با سیستم مالتی مدیا کار کند تا از نقض مقررات راهنمایی رانندگی و از وقوع تصادف پیشگیری نماید.

پیشنهاد نمی گردد از داخل خودرو با تلفن متصل ارتباط برقرار نمود، زیرا آمپلی فایر (تقویت کننده) و تلفن همراه با یکدیگر تداخل پیدا می کنند و ممکن است باعث اکو و انحراف صدا شود.

جهت حفظ ایمنی و عملکرد معمول خودرو، از جداسازی و تعمیر سیستم مالتی مدیا خودداری نمایید. در غیر اینصورت باعث خرابی و بروز حادثه می گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

قبل از استفاده از سیستم برقراری تماس خودرو، نسبت به ثبت اطلاعات خود اقدام فرمایید. در غیر اینصورت سیستم فقط قادر به پخش موزیک، فیلم، رادیو و عکس خواهد بود. ویژگی های دیگر در دسترس نخواهد بود.

اتصال ضعیف و یا عدم مطابقت رابط USB، منجر به عدم خواندن اطلاعات، توقف در پخش یا عدم پخش اطلاعات می گردد. حافظه های USB مختلفی در بازار وجود دارد، اما نمی توان تضمین کرد که تمام این حافظه ها به طور کامل به رابط USB متصل می شود. درگاه USB ردیف جلو فقط از پخش آهنگ و شارژ تلفن همراه پشتیبانی می کند. در صورتی که درگاه USB عقب تنها از شارژ تلفن همراه پشتیبانی می کند.

سیستم مالتی مدیا (اتصال تلفن همراه)

توضیحات مربوط به پنل

اعلان مربوط به دستگاه خارجی

مدل ۱ ※



مدل ۲ ※



مدل ۳ ※



۱. دکمه پاور

فشار دادن دکمه پاور به طور کوتاه مدت : بی صدا کردن
فشار دادن دکمه پاور به طور بلند مدت : خاموش کردن /
راه اندازی مجدد

۲. عقب بردن آهنگ در حال پخش

پخش آهنگ قبلی

کم کردن صدا

۳. جلو بردن آهنگ در حال پخش

پخش آهنگ بعدی

زیاد کردن صدا

۴. چراغ هشدار خطر

خاموش و روشن کردن چراغ هشدار خطر

۵. DISP

بستن صفحه نمایشگر

اعلان مربوط به بلوتوث

نسخه بلوتوث خودرو ۴ می باشد و خودرو از پروتکل های
A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT,
TIP و PXP پشتیبانی می کند.

خودرو از گوشی های متداول در بازار و سازگار با بلوتوث
نسخه ۴.۰، از جمله اپل، سامسونگ، نوکیا، هواوی،
چیتی سی، ام آی و غیره پشتیبانی می کند.

از آن جایی که نسخه های متفاوتی از بلوتوث در دسترس
است، ما نمی توانیم تضمین نماییم که خودرو از اتصال
بلوتوث تمام تلفن های همراه پشتیبانی می کند.

اعلان WLAN

خودرو از تلفن همراه های متداول در بازار و مجهز به
ویژگی WLAN، از جمله اپل، سامسونگ، نوکیا، هواوی،
چیتی سی، ام آی و غیره پشتیبانی می کند.

از آن جایی که انواع مختلفی از شبکه WLAN در دسترس
است، ما نمی توانیم تضمین نماییم که ترمینال WLAN
خودرو از اتصال تمام تلفن های همراه پشتیبانی می کند.

عملکرد معمولی صفحه لمسی

نکته

همیشه قسمت جلوی نمایشگر را فشار ندهید. زیرا صفحه لمسی از نوع خازنی است.

نکته

توضیحات زیر مربوط به تمام عملگرهای سیستم اتصال تلفن همراه هستند. به دلیل تنوع تنظیمات، لطفاً به توضیحات مربوط به خودروی خود مراجعه کنید.

اعلان روشن شدن

پس از روشن کردن صفحه نمایشگر، پیام خوش آمد گویی و یک اعلان بر روی آن نمایش داده خواهد شد.



رابط اصلی

در رابط اصلی می‌توانید از انواع عملگرها مانند رادیو، مالتی مدیا (چندرسانه‌ای)، پخش موسیقی از طریق بلوتوث، مسیریابی، تماس تلفنی، تشخیص صدا، مدیریت فایل، سیستم اطلاعات، شخصی‌سازی و تنظیمات استفاده کنید.



در رابط (صفحه) اصلی، پس از کلیک بر روی یکی از آیکون‌های زیر، سیستم وارد رابط کاربری متناظر می‌شود.

برای باز شدن نوار منوی پایین، کلیک نمایید.



برای پنهان نمودن نوار منوی پایین، کلیک



نمایید.

برای ورود به رابط شخصی‌سازی، کلیک نمایید.



برای ورود به رابط جستجوی صوتی، کلیک کنید.



برای وارد شدن به صفحه دوم صفحه اصلی، صفحه را به سمت راست و چپ بکشید.



۱. برای علامت‌گذاری حالت راننده فعلی که می‌تواند



با سوئیچ خودرو مرتبط شود، بر روی تصویر در رابط شخصی‌سازی کلیک کنید.

۲. برای ظاهر شدن رابط امضا (تایید)، بر روی تصویر



کلیک نمایید.

نوار وضعیت رابط

عملگرهای WLAN و بلوتوث را می توان به سرعت در منوی کشویی روشن و خاموش کرد.

میزان صدای رسانه، میزان صدا در حین تماس، میزان صدا و نور صفحه در هنگام مسیریابی (عملگر مسیریابی فقط زمانی فعال می شود که برنامه مسیریاب نصب شده باشد) را می توان به سرعت در منوی کشویی تنظیم نمود.

حالت (تقسیم) صفحه نمایشگر

در صفحه نمایشگر می توانید تمام عملگرهای رابط رادیویی، رابط های موسیقی و رابط تماس تلفنی را همزمان مشاهده کنید.



روی آیکون حالت تقسیم صفحه ، در سمت راست رابط کلیک کنید.

- رابط حالت صفحه نمایشگر را برای مشاهده وضعیت آب و هوا، تقویم، تصویر زمینه تم و سایر اطلاعات جامع باز کنید.
- برای جابجایی بین آب و هوا، مسیریاب و رابط ساعت، نوار پیمایش در رابط را به بالا و پایین حرکت دهید.

نوار وضعیت بالایی ، بلوتوث، WLAN و اطلاعات بیشتری در مورد آیکون ها را نشان می دهد.

 روشن شدن WLAN و قدرت سیگنال را نشان می دهد.

 روشن شدن بلوتوث و وضعیت اتصال را نشان می دهد.

 وضعیت شارژ باتری : مقدار شارژ باقیمانده باتری را در نوار وضعیت نشان می دهد.

رابط منوی کشویی



نوار وضعیت را پایین بکشید تا رابط منوی کشویی نمایش داده شود. با فشردن و نگه داشتن آیکون  می توانید رابط منوی کشویی را به سمت بالا بکشید. منوی کشویی دارای دو رابط برای جابه جایی و مشاهده اطلاعات است.



نکته: با لمس  این سه آیکون، می توانید به ترتیب عملیات های حذف امضا، بازگشت و ذخیره آن را انجام دهید.

۳. با کشیدن آیکون  به چپ و راست، بین اطلاعات رانندگان و سرنشینان جابه جا شوید.

۴.  با لمس این آیکون رابط زیر نمایان خواهد شد.



نکته : با لمس  وارد تنظیمات رابط شوید؛ با لمس  وارد رابط تنظیمات خودرو شوید.

رابط مسیریابی



رابط اطلاعات ساعت



مسیریابی



با لمس گزینه مسیریابی در رابط اصلی می توانید برنامه را اجرا کرده و از آن استفاده کنید . در مواقع استفاده از عملگر مسیریابی، میزان بلندی صدا را تنظیم نمایید و در هنگام پخش موسیقی، میزان بلندی صدا را در سطح صدای اصلی تنظیم کنید. در هنگام پخش اعلان مسیریابی، می توانید صدای آن را تنظیم نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "راهنمای عملگر مسیریابی" در دفترچه راهنما برای معرفی کامل تر "مسیریابی در هنگام رانندگی" مراجعه کنید.

پخش کننده موسیقی

پخش موسیقی از طریق USB ، بلوتوث و یا محل ذخیره داخلی در رابط مالتی مدیا(چند رسانه ای) صورت می گیرد . بر روی آیکون پخش موسیقی در رابط اصلی کلیک کنید. پس از ورود به قسمت پخش موسیقی، اطلاعات موسیقی در حال پخش از طریق مالتی مدیا نمایش داده می شود.



رابط اصلی: نوار کنترل اطلاعات پخش: می توانید از این نوار برای کنترل و نمایش وضعیت بازپخش استفاده کنید .

معرفی قسمت های مختلف نوار کنترل اطلاعات پخش:



قبلی



توقف پخش



بعدی

آیکون بستن پنجره : با لمس آیکون بستن پنجره پخش کننده موسیقی، می توانید به رابط اصلی بازگردید.

۷. با لمس این گزینه می توانید

وارد رابط انتخاب منبع پخش رادیو شده و آن را به رادیو محلی یا پخش زنده تغییر داده و پس از انتخاب، ایستگاه مورد نظر را از لیست ایستگاه ها انتخاب نمایید.



تلفن همراه

با کلیک بر روی آیکون تلفن در صفحه اصلی می توانید وارد بخش رابط تلفن همراه شوید.

۱. رابط شماره گیری:

در این بخش می توانید به بخش های شماره گیری، مخاطبین و تنظیمات بلوتوث وارد شوید.



۲. رابط تماس:

از این بخش می توانید برای باز کردن منوی شماره گیری

، قطع کردن تماس ، تغییر حالت پاسخ دهی به



وسیله خودرو / تلفن همراه



۱. جستجوی ایستگاه قبلی / بعدی.

۲. توقف / پخش ایستگاه فعلی

۳. با لمس آیکون "بستن" می توانید از پخش کننده رادیو خارج شده و وارد صفحه اصلی شوید.

۴. با لمس آیکون "تنظیم موج" می توانید موج های FM / AM را تغییر دهید.

۵. با لمس آیکون "جستجو" در قسمت جستجو ایستگاه، می توانید ایستگاه جستجو شده را ذخیره نمایید و با کلیک بر روی توقف جستجو، عملیات جستجو را در حین انجام عملیات متوقف نمایید.

۶. با لمس این آیکون می توانید ایستگاه در حال پخش را به قسمت علاقمندی ها اضافه کنید که در این صورت آیکون به صورت توپر نشان داده خواهد شد و با لمس دوباره آن می توانید ایستگاه را از لیست علاقمندی ها خارج نمایید.

کلید تنظیم صدا : می توانید با لمس آن به بخش تنظیم صدا وارد شوید.

آیکون Sequence: می توانید با لمس آن از سه حالت پخش ترتیبی، تصادفی، تکرار یک آهنگ استفاده کنید.

پخش موسیقی های محل ذخیره داخلی :

می توانید با لمس آیکون محل ذخیره داخلی موسیقی در گوشه سمت چپ در بالای رابط پخش کننده موسیقی کلیک کنید و وارد رابط انتخاب منبع موسیقی شوید.



برای انتخاب منبع (USB، Local و Bluetooth)

روی آن ها کلیک کنید. پس از انتخاب منبع مورد نظر، به صفحه پخش موسیقی بازگردید و منبع را به روز کنید یا آهنگ را در لیست/پوشه فایل مورد نظر انتخاب کرده و آن را پخش نمایید.

رادیو

با کلیک بر روی آیکون رادیو در رابط اصلی، وارد قسمت پخش رادیو می شوید.



جریان انرژی

با کلیک بر روی آیکون "جریان انرژی" در رابط اصلی می توانید به بخش جریان انرژی و تنظیمات قبل از شارژ خودرو وارد شوید.



با کلیک بر روی آیکون "جریان انرژی" می توانید وضعیت جریان انرژی خودرو را در حین رانندگی مشاهده کنید. با توجه به شرایط مختلف رانندگی یا شارژ، ۹ حالت جریان انرژی وجود دارد.

پس از اتصال وسیله نقلیه به T-Box، بر روی آیکون "تنظیمات قبل از شارژ خودرو" کلیک کنید و سپس بر روی آیکون "برنامه ریزی شارژ شدن خودرو" کلیک کنید تا عملگر `time_of_flight` روشن شود. می توانید زمان شروع و پایان فرآیند شارژ را تنظیم کنید و ظرف مدت زمان مشخصی خودرو خود را شارژ نمایید.



۵. رابط تنظیمات بلوتوث

آیکون «تنظیمات بلوتوث» را لمس کنید تا وارد بخش تنظیمات شوید. هنگامی که بلوتوث متصل نیست، تلفن همراه بعد از جستجوی نام بلوتوث خودرو به آن متصل می شود. سپس سیستم نام دستگاه جفت شده را نمایش می دهد.

۱. شما می توانید برای کنترل بلوتوث، همگام سازی مخاطبین و روشن/خاموش کردن اعلان های صوتی، آیکون  را به چپ و راست حرکت دهید.

۲. با کلیک بر روی گزینه "local Name" می توانید نام اصلی بلوتوث خودرو را تغییر دهید.

۳. با کلیک بر روی آیکون  می توانید دستگاه های جفت شده با بلوتوث خودرو را حذف کنید.

۴. با کلیک بر روی آیکون  می توانید لیست دستگاه هایی که آماده جفت شدن با بلوتوث خودرو هستند را بروز رسانی کنید.

و فعال / غیر فعال کردن حالت بی صدا  استفاده کنید.



۳. رابط برقراری تماس

با استفاده از این بخش می توانید به تماس های خود پاسخ داده ، آن ها را قطع کرده ، حالت پاسخ دهی به تماس ها را بین پاسخ دهی به وسیله تلفن همراه / خودرو تغییر داده  و یا فعال / غیرفعال کردن حالت بی صدا را تنظیم کنید.



۴. رابط دفترچه تلفن

با استفاده از این بخش می توانید به جستجوی مخاطبین تلفن خود بپردازید.

تنظیمات سیستم

با کلیک بر روی این گزینه وارد رابط تنظیمات سیستم می شوید. با حرکت دادن نوار پیمایش سمت چپ، به بالا و پایین محتویات بیشتری نمایش داده می شود.



۱. با کلیک بر روی گزینه زبان فارسی/ انگلیسی می توانید زبان سیستم را تغییر دهید.

۲. با کلیک بر روی گزینه حالت ۱۲ ساعته / ۲۴ ساعته می توانید حالت نمایش ساعت را تغییر دهید.

۳. با کلیک بر روی گزینه خاموش / کم / متوسط / زیاد می توانید میزان بلندی صدای کلیک آیکون ها را تنظیم کنید.

۴. با حرکت دادن نوار پیمایش به چپ و راست می توانید صدای عملگرهای "تنظیم صدا"، "مسیریابی" و "تلفن همراه" را تنظیم کنید.

۱. نمایشگر



۱. می توانید با حرکت دادن نوار پیمایش میزان روشنایی نمایشگر را تغییر دهید.

۲. با حرکت دادن آیکون  به چپ و راست می توانید ویدیو حین رانندگی را روشن / خاموش کنید.

۳. می توانید با کلیک بر روی آیکون  نمایشگر را خاموش کنید و با کلیک دوباره آن را روشن کنید.

۴. شما می توانید بصورت دلخواه برای حالت خاموش بودن صفحه، ساعت دیجیتال، ساعت آنالوگ و صفحه سیاه را انتخاب کنید.

۲. صدا



۱. با حرکت دادن آیکون  به چپ و راست می توانید حالت صدای AM3D را روشن / خاموش کنید.

۲. برای تنظیم ناحیه پخش صدا، روی آیکون  کلیک کنید.

۳. با کلیک بر روی گزینه "حالت های صدا" می توانید ۷ حالت صدای "Standard"، "Popular"، "Rock"، "Jazz"، "Classic"، "Voice" و "Custom" را برای پخش موسیقی انتخاب کنید.

۴. با کلیک بر روی گزینه "تنظیم مجدد" می توانید تمام تنظیمات را به حالت اولیه خود برگردانید.



با حرکت دادن آیکون  به چپ می توانید WLAN را خاموش و با حرکت دادن آن به سمت راست WLAN را روشن کنید، لیست شبکه های موجود نمایش داده می شود که می توانید برای تکمیل اتصال، روی شبکه بی سیم مورد نظر کلیک کنید.

۴. بلوتوث



رابط تنظیمات بلوتوث سیستم همانند رابط تنظیمات بلوتوث تلفن همراه است. برای جزئیات بیشتر، به صفحه تنظیمات بلوتوث تلفن همراه مراجعه کنید.

۵. شخصی



شما می توانید برای تنظیم تم و تصویر زمینه دلخواه بر روی گزینه های "تم" / "تصویر زمینه" کلیک کنید.

۶. ارتقا سیستم



در این بخش می توانید اطلاعات نسخه سیستم را مشاهده کرده و آن را با USB یا شبکه WLAN بر اساس نیازهای فردی خود ارتقا دهید.

۷. آمار جریان



در این بخش می توانید اطلاعاتی در مورد میزان حرکت خودرو در روز و ترافیک هایی که در ماه جاری تجربه کرده اید را مشاهده کنید. با لمس گزینه "نمایش اطلاعات ترافیک در نوار اعلان" نوار اعلان را کنترل کرده و اطلاعات مربوط به حرکت خودرو نمایش داده می شود.

۸. بازخورد کاربر



هنگامی که برخی از مشکلات جدی مانند مشکلات سیستمی، چند رسانه ای، مسیریابی، بلوتوث و ... رخ می دهد، کاربران می توانند مشکل و توضیحات مربوط به آن را به یکی از نمایندگی های سایپا پدک ارجاع دهند.

۹. درباره خودرو



در این بخش می توانید اطلاعات مربوط به خودرو خود را مشاهده کنید.

۱۰. بازنشانی



در این بخش با کلیک بر روی آیکن نمایش داده شده بر روی صفحه نمایشگر، تأیید می کنید که آیا مایل به بازنشانی تنظیمات کارخانه سیستم مطابق پیام ظاهر شده بر روی صفحه هستید یا خیر.

تنظیمات خودرو

با لمس آیکن تنظیمات خودرو در صفحه اصلی وارد این بخش می شوید.

۱. تنظیمات بدنه خودرو



شما می توانید برای تنظیم مدل های زیر از این بخش استفاده کنید: حالت باز کردن قفل از راه دور "همه درب ها" یا "درب راننده"، قفل خودکار خودرو در حین رانندگی، باز کردن قفل خودکار در حین پارک، قفل ثانویه، تنظیم صندلی با توجه به ارگونومی بدن، بستن خودکار آینه های جانبی، فعال/غیرفعال کردن عملکرد کمکی دنده عقب آینه وسط.

۲. چراغ های خودرو



در این بخش کاربر می تواند چراغ های دی لایت (روشنایی روز) را روشن و خاموش کند. ۵ حالت مدت زمان روشن شدن چراغ های جلو (۱۰S، ۳۰S، ۶۰S، ۱۲۰S و خارج شدن) را انتخاب کند، چهار حالت یک کلید را برای روشن کردن (۳ بار، ۵ بار، ۷ بار و خارج شدن) انتخاب کند.

۳. تنظیمات سیستم تهویه



در این بخش کاربر می تواند حالت فعال / غیرفعال کردن قفل تهویه هوای خودرو ، قفل شیشه های جانبی، سیستم گرمایش خودکار، انیمیشن اعلان تصفیه هوای خودکار و صدای اعلان را برای سیستم تهویه مطبوع تنظیم کند.

۴. بازنشانی تنظیمات خودرو



در این بخش می توانید با کلیک بر روی گزینه "بازنشانی تنظیمات کارخانه" و بعد از تأیید تمایل خود، نسبت به بازنشانی تمام تنظیمات خودرو به حالت کارخانه اقدام کنید.

مدیریت فایل

با کلیک بر روی آیکون "مدیریت فایل" که بر روی صفحه اصلی قرار دارد می توانید به رابط مدیریت فایل ها وارد شوید ، سپس به تماشای ویدیو ها و یا شنیدن موسیقی مورد نظر خود بپردازید.



۱. حافظه داخلی : شما می توانید با ورود به این

بخش تمام اطلاعات موجود در حافظه داخلی دستگاه را مشاهده کنید.

۲. USB : شما می توانید با ورود به این بخش

تمام اطلاعات موجود بر روی حافظه USB متصل شده به دستگاه را مشاهده کنید.

۳. کاربر می تواند با انتخاب این گزینه بر

روی فایل / پوشه مورد نظر خود عملیاتی از قبیل پخش / حذف / رونوشت (کپی) انجام دهد.

راهنما

برای ورود به این رابط، می توانید بر روی آیکون راهنما در صفحه اصلی کلیک کنید.



۱. راهنمای اتصال تلفن همراه: برای مشاهده

دستورالعمل های عملیاتی سیستم کلیک کنید.

۲. نکات خودرو: برای مشاهده مشکلات رایج

خودرو کلیک کنید.

نمایشگر فرعی خودرو



نمایشگر فرعی خودرو وضعیت کمربند ایمنی سرنشین جلو، وضعیت تصفیه هوا، وضعیت کنترل و صدای سیستم مالتی مدیا (چندرسانه ای) را نشان می دهد .

معرفی پنل نمایشگر فرعی

۱. کمربند ایمنی سرنشین جلو یادآوری نمی شود.



هنگامی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته است، نماد روشن و قرمز است و در صورت عدم یادآوری نمایش داده نمی شود.



۲. نمایش وضعیت تصفیه هوا

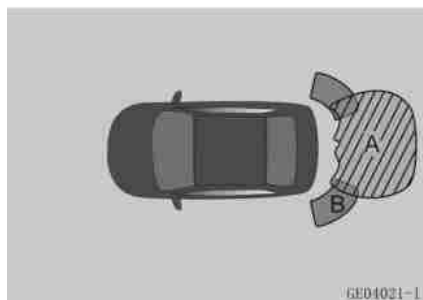
هنگامی که ژنراتور پلاسما روشن است نشانگر تهویه مطبوع به رنگ سبز نشان داده می شود و وقتی روشن نیست نمایش داده نمی شود.

سیستم رادار کمکی پارک ※

۱. تشخیص به وسیله حسگر عقب وسط خودرو

۲. تشخیص به وسیله حسگرهای عقب در گوشه های خودرو

توجه داشته باشید که حسگر عقب تنها در زمانی فعال می شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار داشته باشد.



A	حدود ۱۵۰ سانتی متر
B	حدود ۶۰ سانتی متر

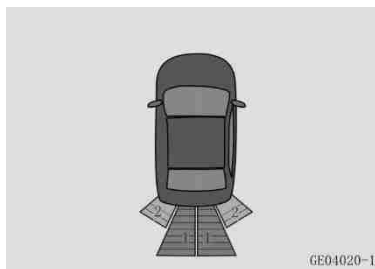
حداکثر فاصله تشخیص حسگر نسبت به تغییر اندازه مانع متفاوت است. برای موانع کوچک مانند دیویرک و علائم راهنمایی و رانندگی، فاصله تشخیص حسگر ممکن است کمتر از ۱۵۰ سانتی متر باشد.



سیستم کمکی پارک تنها یک ابزار کمکی است و نمی تواند جایگزین مشاهده مستقیم توسط راننده شود. برای حرکت/پارک ایمن وسیله نقلیه، راننده باید مراقب تمامی اشیاء موجود در اطراف خودرو باشد و اطمینان حاصل کند که وسیله نقلیه به شخص، حیوان یا اشیاء دیگر برخورد نمی کند.

هشدار دنده عقب

هشدار دنده عقب یک سیستم الکترونیکی کمکی پارک با حسگرهای اولتراسونیک (فراصوتی) است که از این حسگرها برای تشخیص وضعیت اطراف وسیله نقلیه استفاده می کند و پیام تصویری و صدا را برای اطلاع راننده از فاصله بین وسیله نقلیه و شیء شناسایی شده ارائه می دهد.



۳. حالت بی صدا

با استفاده از این گزینه می توانید حالت بی صدا را فعال / غیرفعال کنید در هنگام فعال بودن حالت بی صدا نشانگر آن قرمز و در هنگام غیرفعال بودن نشانگر آن سفید است.

۴. کنترل حجم صدا

با لمس کوتاه / لمس طولانی این گزینه می توانید حجم صدای چندرسانه ای را کم / زیاد کنید .

و در این قسمت می توانید میزان بلندی صدا را با کشیدن دست خود به چپ و راست تنظیم کنید.

نکته

• رادار دنده عقب ممکن است قادر به شناسایی اشیا زیر نباشد:

• اجسام باریک مانند سیم الکترونیکی و طناب
• اجسام جذب کننده امواج صوتی مانند پنبه و برف

• اجسام با لبه های تیز

• اجسام بلند تر و کوتاه تر از محدوده تحت پوشش رادار

بعضی از نقاط خاص توسط رادار دنده عقب قابل شناسایی نیست:

• پایین تر از محدوده تشخیص: مانند کودکان و حیوانات.
• بالاتر از حد محدوده تشخیص: اشیایی مانند کالاهای بارگیری شده توسط کامیون ها که از طرفین و عقب کامیون بیرون زده اند.

• رادار دنده عقب ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند:

• هنگامی که سپر آسیب دیده است.
• هنگامی که حسگر و یا اطراف محل نصب آن به شدت به جایی برخورد کند.

• نصب لوازم جانبی دیگر در کنار حسگر

• پوشیده شدن سطح حسگر با قطرات آب، رطوبت، برف، گل و

• در هنگام کج شدن خودرو

• هنگامی که هوا بسیار گرم / سرد باشد.

• هنگام حرکت خودرو در جاده های ناهموار

• هنگامی که یک یا چند منبع امواج اولتراسونیک

در اطراف خودرو مانند صدای بوق خودروهای دیگر و صدای ترمز بادی کامیون وجود دارد.

• هنگامی که این خودرو به آنتن رادیویی، میله

محافظ و قلاب بکسل/بالابر مجهز است.

• در هنگام حرکت خودرو به سمت شانه های بلند جاده یا حاشیه بزرگراه ها.

• هنگام نزدیک بودن بیش از حد مانع به حسگر.

• در هنگام بروز هر یک از شرایط زیر سریعاً با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس حاصل فرمایید:

• هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، رادار دنده عقب خودرو صدایی را برای مدت ۳ ثانیه تولید کند.

• هنگام نمایش خطای رادار دنده عقب بر روی صفحه نمایشگر، که پس از حذف متعدد هم نمی توان آن را حذف نمود.

• هنگامی که با توجه به عدم وجود شی خاصی، باز هم سیستم هشدار می دهد.

هنگامی که با توجه به وجود مانع، هیچ هشدار از

سمت سیستم نمایش داده نمی شود.

در هنگامی که یکی از حسگر ها آسیب دیده باشد،

سیستم هم اعلان خطا را نمایش می دهد و هم هشدار به صدا در می آید.

نمایش هشدار

هنگامی که مانعی در محدوده تشخیص رادار دنده

عقب خودرو وجود داشته باشد، نوار نشانگر هشدار

مربوطه روشن می شود و صدای هشدار به گوش می

رسد. با نزدیک تر شدن خودرو به مانع، صدای هشدار

با فاصله کوتاه تری پخش می شود. هنگامی که فاصله

بین وسیله نقلیه و مانع کمتر از ۴۰ سانتی متر شود،

هشدار بصورت ممتد به صدا در می آید.

تصویر دنده عقب

تصویر دنده عقب یک وسیله کمک بصری پارک خودرو است که توسط یک دوربین بزرگ در عقب خودرو به نمایش در می آید و قسمت عقب خودرو را روی صفحه نمایشگر داخل خودرو نشان می دهد.

هنگامی که وضعیت دکمه استارت در حالت OFF نبوده و اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار دارد، تصویر دنده عقب، پیام متنی ایمنی و گزینه حالت پارک کمکی روی نمایشگر نشان داده می شود. با کلیک بر روی گزینه حالت پارک کمکی می توانید در بین این سه حالت حرکت کنید: پارک کردن خودرو در مکانی مشخص ← پارک دوبل ← غیرفعال کردن خطوط راهنما سیستم کمکی



پارک خودرو در مکانی مشخص در حالت دنده عقب



۱. خطوط راهنمای پارک بر روی نمایشگر: بر اساس مشخصات فیزیکی سپر خودرو، این خطوط عرض خودرو را به علاوه آینه های جانبی، در صورتی که فرمان خودرو صاف (بی حرکت) باشد را نشان می دهند.

۲. خط مرجع قرمز: این خط حدود ۱ متر از سپر عقب خودرو فاصله دارد.

۳. خط مرجع زرد: این خط حدود ۲ متر از سپر عقب خودرو فاصله دارد.

۴. خط مرجع سبز: این خط حدود ۳ متر از سپر عقب خودرو فاصله دارد.

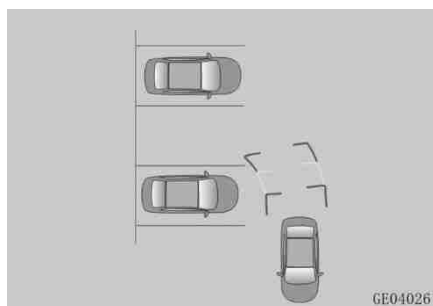
با چرخش غربیلک فرمان، خطوط راهنمای پارک و خط مرجع (که در مجموع به عنوان مسیر دینامیکی (پویا) نامیده می شوند)

متناسب با زاویه فرمان تغییر می کنند و مسیر حرکت خودرو را در امتداد زاویه فرمان پیش بینی می نمایند.

پس از اطمینان حاصل نمودن از اینکه مسیر دینامیکی با هدف دنده عقب رفتن خودرو مطابقت دارد، غربیلک فرمان را ثابت نگه دارید، خودرو مطابق با مسیر دینامیکی به عقب می رود.

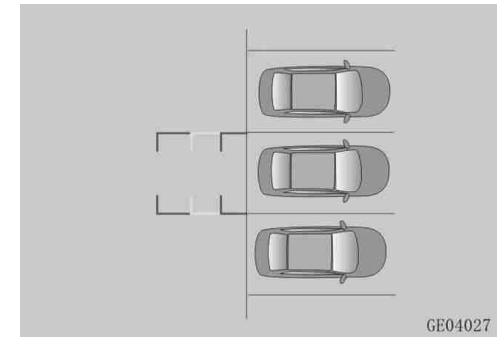
نمونه ای از پارک خودرو در مکانی مشخص در حالت دنده عقب

۱. محل پارک را بیابید و به حالتی که در شکل زیر نشان داده شده است برانید. دنده را در موقعیت R قرار دهید و حالت پارک کردن خودرو در مکانی مشخص را انتخاب نمایید.

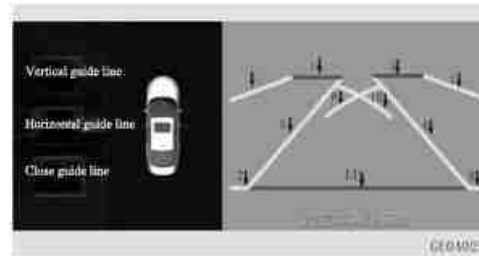


۲. غربیلک فرمان را بچرخانید و به خطوط راهنمای پویا توجه کنید. هنگامی که زاویه فرمان برای دنده عقب مناسب است، آن را ثابت نگه دارید و به عقب برانید.

۳. هنگامی که بدنه خودرو موازی با محل پارک است،
 غربی‌لک فرمان را به حالت اولیه بچرخانید تا موقعیت
 خودرو را تنظیم کنید و عملیات پارک خودرو را به
 پایان برسانید.



حالت پارک دوبل

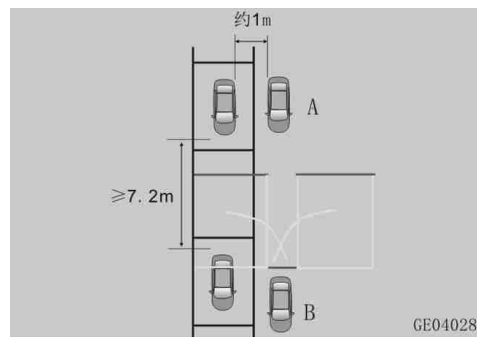


۱. خطوط راهنمای پارک دوبل (۱، ۳، ۵، ۷ یا ۲، ۴، ۶، ۸)
۲. خط راهنمای دنده عقب زرد رنگ (۹، ۱۰)
۳. خط مرجع فاصله قرمز رنگ (۱۱) حدود ۳۰ سانتی متر از عقب خودرو فاصله دارد.

نمونه ای از پارک دوبل

به عنوان مثال پارک کردن در محل سمت راست را
 در نظر بگیرید.

۱. فضای پارک مورد نظر را پیدا کنید، وسیله نقلیه را
 از وضعیت A به B برانید، دنده را در وضعیت R قرار
 دهید، حالت پارک دوبل را انتخاب کنید.

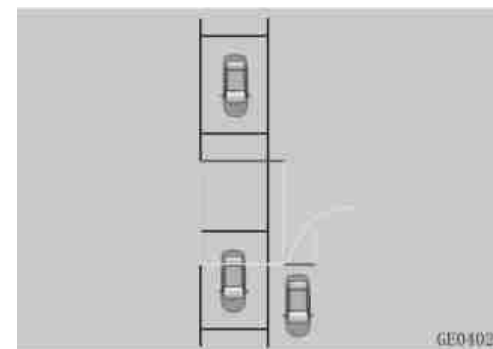


نکته

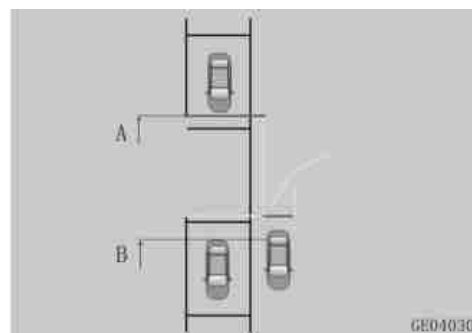
هنگامی که خودرو به سمت موقعیت B حرکت می
 کند، توجه داشته باشید که با فضای پارک هدف،
 موازی باشید و فاصله از خودرو جانبی حدود ۱ متر
 باشد.

طول فضای پارک مورد نظر باید حداقل ۷.۲ متر
 باشد، در غیر این صورت نمی توانید بر اساس این
 منطق خودرو را پارک نمایید.

۲. چراغ راهنمای سمت راست را روشن کنید (اگر محل پارک در سمت چپ است، چراغ راهنما سمت چپ را روشن نمایید)، خط راهنما در سمت راست و خط راهنمای دنده عقب نمایش داده می شوند.



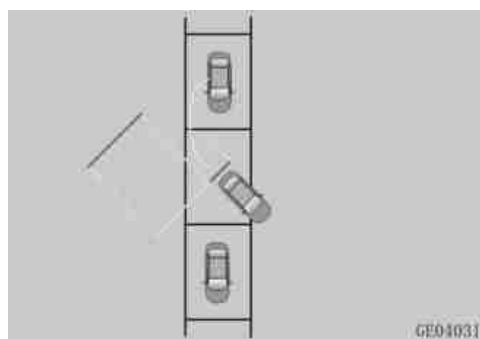
۳. به آرامی به عقب برانید، هنگامی که خط قرمز رنگ به مانع پشت فضای هدف پارک هدف رسید، توقف کنید.



A : خط راهنمای قرمز رنگ به مانع عقب می رسد.

B : چرخ عقب خودرو از کنار خودرو جانبی عبور می کند.

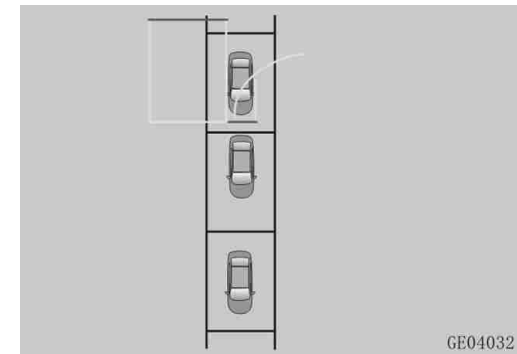
۴. غربیلک فرمان را به سمت راست بچرخانید (اگر فضای پارک در سمت چپ است، غربیلک فرمان را به سمت چپ بچرخانید)، به آرامی به عقب برانید، و هنگامی که خط راهنمای دنده عقب با مرز داخلی محل پارک خودرو مماس شد، توقف کنید.



نکته

در این زمان لطفاً به خودرو جانبی توجه کنید. اگر چرخ عقب خودرو از کنار خودرو جانبی عبور نکند، طول فضای پارک مورد نظر به ۷.۲ متر نمی رسد. در این صورت ممکن است خطر برخورد وجود داشته باشد.

۵. غریبلیک فرمان را تا انتها برگردانید، پدال ترمز را رها کنید و به آرامی به عقب برانید تا زمانی که خودرو با مرز داخلی فضای پارک مورد نظر موازی شود و با اصلاح وضعیت خودرو، پارک کامل می شود.



غیرفعال کردن خطوط راهنما

هنگامی که در حالت پارک کمکی "حالت خطوط راهنما خاموش" است، فقط تصویر دنده عقب، پیام متنی ایمنی و گزینه حالت کمکی پارک روی نمایشگر نمایش داده می شوند و همه خطوط کمکی حذف می شوند.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)

※

توضیحات کلی

سیستم نظارت بر فشار باد تایر، بر فشار و دمای تایرها در حین رانندگی نظارت دارد. هنگامی که فشار و دمای تایرها غیرعادی باشد، سیستم نظارت بر فشار باد تایر هشدار می دهد.

اطلاعات فشار باد تایر بر روی نمایشگر نشان داده می شود. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، می توان دکمه TRIP را برای بررسی فشار هوای فعلی تایر فشار داد.

وقتی فشار باد تایر غیرعادی باشد، چراغ نشانگر فشار باد تایر روشن می شود. اگر صدای هشدار، ناشی از فشار هوای پایین باشد، نشانگر فشار باد تایر، پس از چند دقیقه رانندگی پس از اصلاح فشار باد تایر بر اساس فشار توصیه شده تایر سرد، به طور خودکار خاموش می شود.

هنگامی که دمای تایر بالاتر از ۹۰ درجه باشد، چراغ نشانگر فشار باد تایر روشن می شود. هنگامی که دمای تایر به ۳۰ درجه سانتیگراد باز می گردد، چراغ نشانگر به طور خودکار خاموش می شود.

سیستم تشخیص فشار تایر تنها زمانی کار می کند که حسگرهای مربوطه بر روی تمام چرخ ها نصب شده باشند. حسگر فشار باد تایر در تایر زاپاس نصب نشده است. بنابر این پس از تعویض تایر زاپاس برای مدتی، چراغ نشانگر خطای فشار باد تایر  روشن می شود. لطفاً حسگر اصلی مورد تأیید شرکت را نصب نموده و آن را تنظیم کنید. (به آن برنامه دهید).

اقدامات احتیاطی مهم

فشار باد تایر باید مطابق فشار توصیه شده تنظیم شود تا با وضعیت رانندگی مطابقت داشته باشد و باید هر ماه زمانی که تایر سرد است بررسی و اصلاح گردد.

تایر در شرایط زیر سرد است:

- هنگامی که خودرو به مدت حداقل ۳ ساعت زیر نور مستقیم خورشید پارک می شود.
- هنگامی که خودرو بیش از ۱.۶ کیلومتر حرکت نکرده است.

- هنگامی که فشار در حالتی که تایر سرد است تنظیم می شود، مقدار اندازه گیری شده توسط فشارسنج ممکن است با فشار تایر اندازه گیری شده توسط سیستم نظارت بر فشار باد تایر متفاوت باشد. ملاک ما در اندازه گیری فشار باد ، سیستم نظارت بر فشار باد تایر خودرو است.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر نمی تواند کاهش کامل فشار باد را به شما یادآوری کند، مانند زمانی که یک تایر توسط یک جسم خارجی پنچر می شود. مراقب باشید که در این زمان خودرو را متوقف کنید تا از فرمان گیری های ناگهانی جلوگیری شود.

هنگامی که فشار باد تایر دوباره تنظیم می گردد، مقدار فشار آن تنها پس از پیمودن مسیری در مدت زمانی معین ، در وضعیت مناسبی قرار می گیرد .

نکته

سیستم کنترل فشار باد تایر می تواند به راننده در نظارت بر فشار باد تایر کمک کند که هشدار بسیار موثر است، اما نمی تواند به طور کامل از تصادف جلوگیری نماید.

فشار تایر نمایش داده شده در حین حرکت خودرو، فشار باد اندازه گیری شده فعلی است. تنها زمانی که خودرو در حالت توقف است فشار تایر نمایش داده شده دقیق خواهد بود.

لطفاً جهت تعویض تایر ها به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه فرمایید تا به دلیل عملکرد نامناسب، به حسگرها آسیبی نرسد.

تعویض تایر نیازمند داشتن مهارت زیاد و آشنایی با سیستم نظارت بر فشار باد تایر است تا از به وجود آمدن مشکل در مطابقت داده های نمایشگر با وضعیت فعلی تایر جلوگیری شود.

سیستم نظارت بر فشار تایر ممکن است تحت شرایط زیر مختل شود و باعث می شود که نشانگر هشدار فشار باد تایر به درستی روشن نشود:

- هنگامی که خودرو در نزدیکی سیم برق یا فرستنده رادیویی (مانند فرودگاه، برج و غیره) در حال حرکت باشد.

- هنگامی که از فرستنده های رادیویی (مانند هدفون های بی سیم، ضبط کننده های رانندگی و غیره) در داخل یا نزدیک خودرو استفاده شود.
- هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده شود .

نکته

زمانی که تایرهای معمولی با تایرهای زمستانی جایگزین شود یا زنجیر چرخ اضافه شود، قدرت انتقال سیگنال حسگر کاهش می یابد و گیرنده ممکن است سیگنالی دریافت نکند و باعث می شود که چراغ نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن شود. به منظور جلوگیری از خرابی سیستم فشار باد تایر ، می توانید حالت زمستانی را در یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک فعال کنید تا از هشدار نامعتبر جلوگیری گردد.

پیام هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر

اگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر تشخیص دهد که فشار باد یک یا چند تایر پایین است، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر ظاهر و نشانگر آن روشن می شود. در این حالت، لطفاً سرعت را کم کرده و به آرامی ترمز کنید تا خودرو متوقف شود. از دور زدن با سرعت بالا خودداری کنید و فشار باد تایر را در زمانی که تایر سرد است تنظیم کنید. در صورت لزوم تایر را تعویض کنید.

اگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر تشخیص دهد که دمای یک یا چند تایر بیش از حد مجاز است، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر ظاهر و نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن می شود. در این حالت، لطفاً در مکانی مناسب توقف کنید، پس از کاهش دمای تایر مجدداً به حرکت ادامه دهید و در صورت لزوم تایر را تعویض کنید.

نکته

خودرو، فشار باد تایر را در محیط گرم تنظیم می کند. هنگام ورود به محیط سرد، ممکن است نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن شود. این به دلیل تغییرات فشار ناشی از تغییرات دما است و نشان دهنده خرابی سیستم نیست. هنگام رانندگی در مناطقی با دمای متفاوت، فشار باد تایر را بررسی کرده و در زمان مناسب آن را تنظیم کنید.

اگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر از کار بیفتد، یک پیام هشدار متنی بر روی صفحه نمایشگر ظاهر شده و نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن می شود. در این زمان باید در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به یکی از نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی

کروز کنترل می تواند سرعت مورد نیاز (۴۰ km/h ~ ۱۴۰ km/h) را انتخاب کند و خودرو سرعت ثانویه را در زمانی که آزادانه در حال حرکت است، حفظ می نماید.

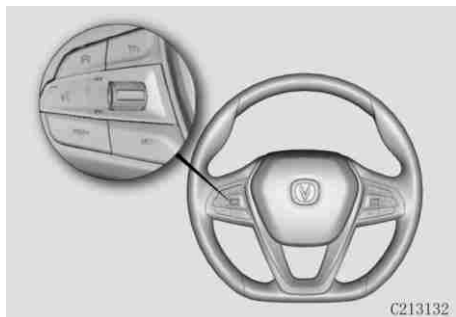
برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی، سیستم کروز کنترل نمی تواند با دنده ۲ و پایین تر کار کند.

برای خودروهای مجهز به گیربکس خودکار، سیستم کروز کنترل نمی تواند در زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P/N/R قرار دارد، عمل کند.

با هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل در سرازیری، ممکن است خودرو از سرعت هدف کروز تجاوز کند. در این حالت، لطفاً از پدال ترمز برای کنترل سرعت استفاده کنید تا از بروز حادثه جلوگیری شود.

در مکان هایی که رانندگی با سرعت ثابت ایمن نیست (مانند زمانی که در یک جاده پر پیچ و خم و شلوغ حرکت می کنید)، ممکن است استفاده از سیستم کروز کنترل خطرناک باشد. لطفاً سیستم کروز کنترل را غیرفعال کنید.

از سیستم کروز کنترل در جاده های لغزنده استفاده نکنید. لغزنده بودن سطح جاده باعث انحراف و گردش چرخ ها شده و ممکن است خودرو از کنترل خارج شود. معرفی دکمه های تعبیه شده بر روی غربیلک فرمان



سیستم کروز کنترل  : با فشار دادن این دکمه، سیستم کروز کنترل روشن/خاموش می شود. همچنین متعاقباً چراغ نشانگر کروز کنترل  بر روی جلوآمپر روشن/خاموش می شود.

لغو کردن  : با فشار دادن این دکمه از سیستم کروز کنترل خارج می شوید. توجه داشته باشید که سرعت هدف کروز کنترل فعلی به منظور بازبینی کروز کنترل در دفعات بعدی ذخیره خواهد شد.

RES/+ : با فشار دادن این دکمه می توان سرعت هدف کروز کنترل ذخیره شده توسط سیستم را بازگرداند و یا سرعت کروز کنترل تنظیم شده را افزایش داد.

SET/- : با فشار دادن این دکمه می توان سرعت فعلی را به عنوان سرعت هدف کروز کنترل تنظیم نمود و یا سرعت کروز کنترل تنظیم شده را کاهش داد.

استفاده از عملگر کروز کنترل

رابط نمایشگر



۱. تنظیم سرعت کروز

۲. نشانگر وضعیت کروز کنترل.

۳. هنگامی که این نشانگر روشن می شود نشان می دهد که سیستم مسیریابی در حالت آماده به کار است.

فعال / غیرفعال کردن کروز کنترل (CC)

با فشردن کلید **CRUISE** می توانید عملکرد کروز کنترل را فعال کنید. در این حالت نشانگر وضعیت کروز کنترل روشن و سیستم وارد حالت آماده به کار شود.

پس از روشن شدن کروز کنترل، با فشردن کلید **CRUISE** و یا قرار دادن دکمه استارت در حالت **OFF**، کروز کنترل و چراغ های جلو آمپر خاموش می شوند.

پس از روشن شدن خودرو، هنگامی که سرعت بین ۴۰ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت است، با فشردن دکمه **SET-**،

نشانگر وضعیت کروز کنترل  سبز می شود، سیستم وارد حالت فعال شده و کروز کنترل سرعت فعلی رانندگی را حفظ می کند.

محدوده سرعت کروز کنترل بین ۴۰ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت است، یعنی چنانچه خودرو سرعتی کمتر یا بیشتر از آن داشته باشد سرعت آن داخل محدوده سرعت کروز کنترل نیست، پس کروز کنترل نمی تواند فعال شود.

نکته

راننده همیشه باید برای اطمینان از ایمنی در رانندگی به رو به رو توجه کند تا در صورت لزوم کروز کنترل را غیرفعال کرده و به رانندگی ادامه دهد.

در هنگام رخ داد شرایط زیر اعلان "شرایط فعال

سازی مهیا نمی باشد" بر روی جلو آمپر نمایان می شود:

- **SC** فعال شده است.
- **ABS** فعال شده است.
- سرعت خودرو پایین تر از ۴۰ Km/h یا بالاتر از ۱۴۰ Km/h است.
- پدال ترمز فشرده شده است.

تنظیم سرعت کروز کنترل

برای افزایش سرعت کروز کنترل پس از فعال شدن عملکرد کروز کنترل، دکمه **RES+** را فشار دهید و همچنین برای کاهش سرعت آن نیز می توانید از دکمه **SET-** استفاده کنید.

با کوتاه فشار دادن دکمه های **RES+** یا **SET-** می توانید برای اولین بار سرعت کروز کنترل را به نزدیکترین مضرب

۵ Km/h تنظیم کنید. هر بار که در دفعات بعد آن را فشار دهید، سرعت کروز کنترل ۵ Km/h افزایش یا کاهش می یابد.

با فشار دادن و نگه داشتن دکمه های **RES+** یا **SET-**، سرعت کروز کنترل ۱ Km/h افزایش و کاهش می یابد، پس از رسیدن به سرعت دلخواه، دکمه را رها کنید. سرعت کروز کنترل فقط بین ۴۰ Km/h تا ۱۴۰ Km/h قابل تنظیم است. خارج از این محدوده سرعت قابل تنظیم نیست.

نکته

در هنگام استفاده راننده از کروز کنترل، تنظیم سرعت کروز کنترل باید با مقررات ایمنی ترافیک مطابقت داشته باشد.

غیرفعال کردن حالت کروز کنترل (CC)

- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه  را فشار دهید.

خارج شدن از حالت کروز کنترل (CC)

- ABS فعال شده است.
- ESC فعال شده است.

نکته

چنانچه تحت هر شرایطی راننده از ایمن نبودن رانندگی در هنگام استفاده از کروز کنترل اطمینان داشت، باید از حالت کروز خارج شده و کنترل رانندگی را به دست بگیرد.

 هنگامی که کروز کنترل در حالت آماده به کار است، پس از لغو شدن حالت کروز کنترل با فشردن پدال ترمز یا فشار دادن دکمه ، سرعت هدف تعیین شده قبلی ذخیره می شود. وقتی سرعت هدف ذخیره شد، با فشار دادن دکمه دوباره فعال شده و به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.

اگر با فشار دادن دکمه CRUISE از کروز کنترل خارج شوید، سرعت هدف خودرو که قبلاً ذخیره شده پاک می شود و کروز کنترل با فشار دادن همزمان دکمه  بازیابی نمی شود.



برای جلوگیری از تصادفات ناشی از استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل، اطمینان حاصل نمایید که سیستم کروز کنترل در صورت عدم استفاده خاموش است.

هنگامی که کروز کنترل در حالت آماده به کار است، دکمه  را فشار دهید، کروز کنترل مجدداً فعال می شود و به طور خودکار سرعت کروز کنترل را روی سرعت فعلی تنظیم می کند.

• اگر سرعت از ۱۴۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، با فشار دادن دکمه  یا دکمه  نمی توانید کروز کنترل را بازیابی کنید.

نکته

وقتی دکمه  را برای بازیابی کروز کنترل فشار می دهید، سرعت تنظیم شده بازیابی شده ممکن است با سرعت رانندگی فعلی تفاوت زیادی داشته باشد. راننده باید اطمینان حاصل کند که سرعت خودرو با قوانین محدودیت سرعت در مسیر حرکت فعلی مطابقت دارد و به شتاب و کاهش سرعت خودرو توجه کند.

سبقت کوتاه در هنگام استفاده از کروز کنترل

پس از فعال شدن کروز کنترل، راننده با فشار دادن پدال گاز به خودرو شتاب می دهد و پس از برداشتن پا از روی پدال، کروز کنترل به طور خودکار کنترل خودرو را از سر می گیرد.

سایر وسایل

جعبه داشبورد

هشدار

- اگر اشیاء را به درستی در خودرو قرار ندهید، ممکن است در هنگام ترمزگیری یا چرخش ناگهانی سر بخورند یا به بیرون پرتاب شوند و به راننده یا مسافر برخورد کنند که منجر به آسیب شخصی شود.
- در هنگام رانندگی لطفاً درب جعبه داشبورد را به خوبی ببندید.
- اشیاء را در جای مناسب آنها قرار داده و از قرار دادن شیء متحرک در خودرو اجتناب کنید.
- اجسام سنگین، سخت، نوک تیز، تیز یا شکننده را در جای مناسبی در صندوق عقب قرار دهید.

دستگیره جعبه داشبورد



باز کردن: دستگیره را بکشید تا جعبه داشبورد به آرامی باز شود.

بستن: درب جعبه داشبورد را بالا بیاورید و قفل آن را به درستی ببندید.

هشدار

در هنگام رانندگی، بلافاصله پس از پایان استفاده از جعبه داشبورد، درب آن را ببندید. در غیر این صورت ممکن است در تصادفات صدمات شخصی ایجاد شود.

از قرار دادن اشیاء قیمتی درون جعبه داشبورد اجتناب کنید.

بعد از باز کردن جعبه داشبورد، درب آن را با فشار باز نکنید، زیرا ممکن است سبب خرابی لولاهاى درب جعبه داشبورد شود.

جعبه نگهدارنده اسناد (جا کارتی)



باز کردن: با استفاده از کشیدن زبانه تعبیه شده بر روی درب جعبه نگهدارنده اسناد می توانید درب آن را باز نمایید.

بستن: با استفاده از بالا کشیدن درب جعبه نگهدارنده اسناد و به درستی درگیر کردن زبانه آن می توانید درب آن را ببندید.

هشدار

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، بلافاصله پس از پایان استفاده از جعبه نگهدارنده اسناد، درب آن را ببندید. در غیر این صورت ممکن است در تصادفات صدمات شخصی ایجاد شود.
- از قرار دادن اشیاء قیمتی در داخل جعبه نگهدارنده اسناد اجتناب کنید.

زیر آرنجی

زیر آرنجی جلو



با کشیدن دستگیره می توانید درب جعبه نگهدارنده آن را باز کنید.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب دیدگی، در هنگام رانندگی جعبه نگهدارنده زیر آرنجی را ببندید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به فصل "II. سیستم ایمنی خودرو-صندلی ها - تنظیم صندلی های عقب" مراجعه کنید.

محفظه نظم دهنده

محفظه نظم دهنده جلو



محفظه نظم دهنده عقب



اقلام کوچک مانند کارت را می توان در محفظه نظم دهنده عقب قرار داد.



خطر

- لطفاً درپوش محفظه نظم دهنده را فشار دهید تا درپوش باز شود، از ضربه زدن به آن جداً خودداری کنید.
- می توانید از محفظه نظم دهنده جلو برای قرار دادن اقلامی مانند پول نقد، کارت و تلفن همراه استفاده کنید.
- لطفاً همیشه از ظروف سبک و نشکن در محفظه نظم دهنده عقب استفاده کنید و مطمئن شوید که نوشیدنی موجود در ظرف داغ نباشد. در غیر این صورت ممکن است خطر آسیب در تصادفات را افزایش دهد.
- لطفاً همیشه ظروف با اندازه و درب مناسب را در جا لیوان قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی داخل ظرف به بیرون بریزد.

جا لیوانی عقب❖

با پایین آوردن زیرآرنجی که در وسط صندلی عقب تعبیه شده است می توانید از جا لیوانی عقب استفاده کنید.



لطفاً همیشه از ظروف سبک و نشکن استفاده کنید و مطمئن شوید که نوشیدنی موجود در ظرف داغ نباشد. در غیر این صورت ممکن است خطر آسیب در تصادفات را افزایش دهد.

لطفاً همیشه ظروف با اندازه و درب مناسب را در جا لیوان قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی داخل ظرف به بیرون بریزد.

جیب پشتی صندلی❖

در پشتی صندلی های جلو جیب هایی تعبیه شده است.



از قرار دادن اشیا سنگین یا تیز در جیب پشتی اجتناب کنید.

جعبه کنترل مرکزی محفظه نظم دهنده پوشش عقب



شما می توانید اقلام کوچکتري مانند موبایل، سیگار، فندک و غیره را در این جعبه قرار دهید.



به جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سرنشینان عقب، از قرار دادن اشیا تیز، سخت و سایر مواردی را که به طور کامل در محفظه ذخیره سازی قرار نمی گیرند ، اجتناب کنید.

هشدار

در صورتی که توان دستگاهی که برای شارژ به سوکت متصل شده است بیشتر از ۱۲۰ W باشد موجب آسیب دیدن فیوز سوکت می شود.

آفتابگیر



. آینه تعبیه شده در آفتابگیر

۲. پایه نگه دارنده

آفتابگیر از قرار گرفتن راننده و سرنشین جلو تحت تابش خیره کننده نور خورشید جلوگیری می کند.

با پایین آوردن آفتابگیر و چرخاندن آن به سمت شیشه درب خودرو می توانید از تابش نور خورشید از آن سمت جلوگیری کنید.

نکته

قبل از بستن آفتابگیر پوشش محافظتی آینه آن را ببندید.

نگهدارنده عینک

از نگهدارنده عینک برای جلوگیری از آسیب دیدن عینک استفاده می شود. کلید باز کردن درب نگهدارنده عینک در کنار کلید باز کردن سانروف است. می توانید با فشار دادن کلید درب نگهدارنده عینک را باز کرده و از آن استفاده کنید همچنین برای بستن درب نگهدارنده عینک آن را به سمت بالا فشار

سوکت شارژ



سوکت شارژ در قسمت جلو و صندوق عقب وجود دارد که ولتاژ آن ۱۲ V DC است و باید برای شارژ وسایل الکتریکی با توان $\geq 120\text{ W}$ استفاده شود.

محفظه نظم دهنده داخل درب

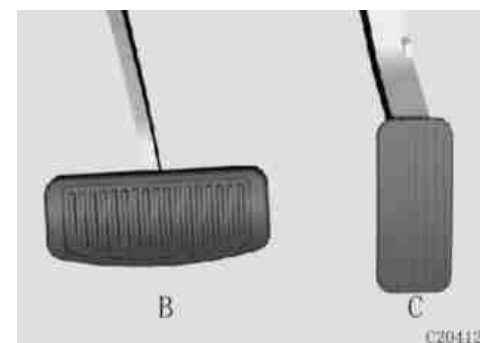


می توانید فنجان آب، قوطی نوشیدنی و غیره را به دلیل بیشتر بودن فضا در محفظه نظم دهنده پایینی قرار دهید و اشیاء کوچکتر را در محفظه نظم دهنده بالایی قرار دهید.



از قرار دادن اشیاء شکننده در داخل محفظه نظم دهنده داخل درب اجتناب کنید زیرا خطر آسیب دیدگی را در تصادفات بیشتر می کند.

پدال ها



A . پدال کلاچ

B . پدال ترمز

C . پدال گاز

هشدار

هنگام فشار دادن پدال گاز از نیروی زیادی استفاده نکنید.

از قرار دادن اشیا در زیر پدال ها اجتناب کنید در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد.

IV : رانندگی با خودرو

اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- قبل از وارد شدن به خودرو از تمیز بودن تمام شیشه ها ، آینه ها و چراغ ها اطمینان حاصل فرمایید.
- تایرها را بازدید کنید که آسیب دیدگی نداشته باشند و باد آن ها را همیشه بررسی و تنظیم کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید و مطمئن شوید که روغن ریزی نداشته باشد.
- سطح روغن ها و سایر مایعات را به طور مرتب بازدید کنید.

قبل از روشن کردن موتور

- درب ها را ببندید و قفل آنها را فعال کنید.
- موقعیت صندلی، تکیه گاه و پشتی سر را بررسی کنید و در وضعیت مناسب بنشینید.
- آینه ها را تنظیم کنید.
- مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی را به درستی بسته اند.
- هنگامی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار دارد، چراغ های هشدار را بررسی کنید.
- ترمز دستی را آزاد و از خاموش بودن چراغ هشدار مطمئن شوید.

هشدار

قبل از راه اندازی موتور، ترمز دستی برقی را بالا بکشید و حالت دنده را در وضعیت "N" بگذارید. هنگام استارت در شیب تند، باید ترمز دستی برقی را بالا بکشید. در غیر این صورت ممکن است کنترل کننده موتور به علت حرکت در شیب آسیب ببیند.

هشدار

مصرف دارو و نوشیدنی قبل از رانندگی ممنوع است. رانندگی در حالت مستی بسیار خطرناک است. رانندگی در حالت مستی هر ساله رتبه اول را در بین علل مرگ و میر ناشی از تصادفات بزرگراهی دارد. حتی مقدار کمی الکل می تواند بر واکنش، درک و قضاوت راننده تأثیر بگذارد. رانندگی با دارو به همان اندازه خطرناک یا حتی خطرناک تر از نوشیدن الکل است. در حالی که تحت تأثیر الکل یا دارو هستید از رانندگی اجتناب کنید یا در خودرویی که راننده آن تحت تأثیر الکل یا دارو است حاضر نشوید.

روشن / خاموش کردن موتور

سوئیچ استارت



LOCK: در این حالت سوئیچ استارت در وضعیت خاموش است. با برداشتن سوئیچ ، ستون فرمان قفل می شود.

ACC: در این حالت قفل ستون فرمان باز است و به تجهیزات الکتریکی (مانند رادیو) اجازه می دهد زمانی که موتور کار نمی کند، فعالیت کنند.

ON: در این حالت سوئیچ استارت خودرو در وضعیت روشن است و چراغ هشدار و چراغ نشانگر روشن هستند.

هشدار

در هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید.
پدال ترمز باید به طور کامل فشار داده شود تا زمانی که خودرو روشن شود. در غیر این صورت وسیله نقلیه روشن نمی‌شود.

START: در این حالت می توانید موتور را روشن کنید.

سوئیچ بلافاصله پس از روشن شدن موتور به طور خودکار به موقعیت "ON" باز می گردد.

هشدار

اگر چرخاندن سوئیچ دشوار است، غربلیک فرمان را کمی به چپ و راست چرخانده، سپس سوئیچ را بچرخانید.

قرار دادن کلید خودرو در سوئیچ استارت هنگامی که در حالت خاموش است، اکیداً ممنوع است. زیرا باعث تخلیه باتری می شود. برای جلوگیری از تخلیه باتری، جا گذاشتن کلید در وضعیت "ACC/ON" برای مدت زمان طولانی اکیداً ممنوع است.

کیسه هوا و دستگاه جمع کننده خودکار کمربند ایمنی هنگام قرار گیری سوئیچ استارت در حالت خاموش کار نمی کنند.



هنگامی که خودرو در حال حرکت است، سوئیچ را روی "LOCK" قرار ندهید تا از قفل شدن ناگهانی غربلیک فرمان و ایجاد تصادف و تلفات جلوگیری کنید.

استارت بدون کلید

قبل از شروع

۱. تمام چراغ ها و وسایل غیر ضروری را خاموش کنید.

۲. مطمئن شوید که کلید هوشمند در محدوده فعالسازی خودرو قرار دارد.

دکمه استارت لمسی (با یک لمس)

به بخش "III. عملگر وسیله نقلیه - عملگر دکمه استارت لمسی (با یک لمس)" مراجعه کنید.

روشن کردن موتور

۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

۲. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

۳. هنگامی که دکمه «START ENGINE STOP» سبز شد، دکمه را فشار دهید تا موتور روشن شود.

راه اندازی ناموفق

چنانچه با فشردن دکمه "START ENGINE STOP"، موتور به درستی روشن نشد ممکن است به سبب دلایل زیر باشد:

۱. ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو مختل شده است. کلید قابل شناسایی نیست یا باتری کلید تمام شده است: لطفاً برای روشن کردن موتور به بخش «۳» مراجعه کنید. عملگر وسیله نقلیه - دکمه استارت لمسی (با یک لمس) - استارت در حالت آماده به کار.

۲. غربلیک فرمان قفل است و نشانگر جلو آمپر نشان می دهد که "قفل فرمان آزاد نشده است": در حالی که دکمه "START ENGINE STOP" را فشار می دهید، غربلیک فرمان را به آرامی بچرخانید.

۳. محیط استفاده، انرژی ناکافی باتری، سوخت ناکافی و غیره نیز باعث روشن نشدن خودرو می شود. اگر قابل تعمیر نیست، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

خاموش کردن خودرو

۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

۲. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت است، با فشردن دکمه استارت، خودرو خاموش خواهد شد.

با قرار گرفتن در وضعیت اضطراری و الزام در خاموش کردن خودرو، سرعت را به ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید و دکمه «START ENGINE STOP» را برای بیش از ۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

راه اندازی خودرو (استارت)

نکته

مدت زمان روشن شدن موتور تحت هر شرایطی در دمای هوای عادی نباید بیش از ۵ ثانیه باشد. زمان راه اندازی در منطقه شمال شرقی (زیر ۱۵- درجه) باید حداکثر ۱۰ ثانیه باشد. پس از شکست در راه اندازی، ۳۰ ثانیه طول می کشد تا بتوانید خودرو را مجدداً راه اندازی کنید. پس از ۶ تلاش ناموفق جهت راه اندازی، ۱۰ دقیقه طول می کشد تا راه اندازی مجدد صورت گیرد. اگر بعد از چندین بار استارت با مشکل مواجه شد، باید برای تعمیرات اساسی با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

روشن کردن موتور

۱. مطمئن شوید که ترمز دستی فعال است.

۲. اهرم تعویض دنده در موقعیت "خلاص" قرار دارد.

۳. سوئیچ را برای قرار گرفتن در موقعیت "START" بچرخانید تا موتور روشن شود.

پارک کردن خودرو

اگر خودرو بیش از چهار هفته پارک باشد، ممکن است باتری به دلیل تخلیه بیش از حد آسیب ببیند. زمانی که خودرو نیاز به پارک طولانی مدت دارد، تایر خودرو باید دور از موتور، باتری، روغن و تا حد امکان از نور مستقیم خورشید و باران باشد تا از دما و رطوبت بالای آن جلوگیری شود. نوار های درزگیر لاستیکی را تمیز و نگهداری کنید، تمام درب های خودرو را ببندید و آن را قفل کنید. یکی از درب ها یا شیشه های جانبی را می توان در هنگام پارک کردن خودرو در داخل خانه کمی باز کرد.

اگر زمان نگهداری بیش از حد طولانی است، داشبورد خودرو را تمیز کرده و واکس بزنید، خودرو را در مکانی خشک و دارای تهویه مناسب پارک کنید و لایه واکس پایین بدنه ماشین را بررسی کنید. با توجه به حداکثر مقدار فشار هوای مورد نیاز در تایر، آن را بررسی کنید. فشار باد تایر را یک بار در ماه بررسی کنید و هفته ای یک بار خودرو را حرکت دهید تا موقعیت آن تغییر کرده و از تغییر شکل تایرها جلوگیری شود.

انتخاب حالت رانندگی

بطور کلی دو حالت برای رانندگی وجود دارد :

دسته اول : حالات ECO, NORMAL, SPORT در این دسته قرار می گیرند.

دسته دوم : حالات کم و زیاد کردن توانایی بازیابی انرژی جنبشی B- و B + در این دسته قرار می گیرند.

انتخاب حالت ECO, SPORT, NORMAL

هنگامی که خودرو را ابتدا خاموش و مجدداً روشن می کنید در صورتی که قبل از خاموش کردن آن این حالت را انتخاب کرده باشید پس از روشن شدن مجدد خودرو این حالت به عنوان آخرین حالت انتخابی برای رانندگی نمایش داده می شود. حالت ECO, SPORT, NORMAL را از طریق دکمه های فیزیکی اطراف اهرم تعویض دنده (بر روی کنسول مرکزی) انتخاب کنید.

با استفاده از دکمه حالت رانندگی، می توانید بین حالت های NORMAL, SPORT و ECO حالت مورد نظر خود را برای



رانندگی با حالت Normal



در حالت NORMAL، نمایشگر جلو آمپر مشخصه های تعریف شده برای حالت NORMAL را نمایش می دهد. در این زمان سیستم در حالت حرکت عادی قرار دارد و خودرو کندتر شتاب می گیرد.

رانندگی با حالت SPORT



در حالت SPORT، نمایشگر جلو آمپر مشخصه های تعریف شده برای حالت SPORT را نمایش می دهد. عملکرد دینامیکی و شتاب خودرو به طور قابل توجهی بهبود می یابد.

رانندگی با حالت ECO



در حالت ECO، نمایشگر جلو آمپر مشخصه های تعریف شده برای حالت ECO را نمایش می دهد و سیستم اکنون در حالت رانندگی اقتصادی است. شتاب خودرو نسبتاً ضعیف است و بازیابی انرژی جنبشی قوی است که می تواند مصرف انرژی را کاهش دهد.

نکته

اقدامات احتیاطی تنظیم رانندگی با حالت ECO:

- در این حالت، شدت بازیابی انرژی نسبتاً زیاد است. سیستم ممکن است به طور خودکار چراغ های ترمز را روشن کند. در این حالت حتماً به فاصله خود با خودروی عقب توجه کنید.
- در این حالت، شدت بازیابی انرژی نسبتاً زیاد است. توصیه می شود هنگام استفاده از این حالت برای اولین بار، با این سبک رانندگی از قبل آشنا شده و خود را تطبیق دهید.
- در این حالت کاربر می تواند از رها کردن پدال گاز برای کاهش سرعت و کنترل خودرو استفاده کند.

تنظیمات شدت بازیابی انرژی

شما می توانید در حین رانندگی، در حالی که خودرو در حال حرکت و کاهش سرعت است، انرژی را بازیابی کنید. کاربر می تواند شدت بازیابی انرژی خودرو را از طریق دکمه تنظیم "شدت بازیابی انرژی" در اطراف اهرم تعویض دنده (بر روی کنسول مرکزی) تغییر دهد، بنابراین سرعت خودرو بعد از بازیابی انرژی تغییر می کند.



دو دنده برای بازیابی انرژی جنبشی خودرو وجود دارد: B+ و B.

شدت بازیابی B+ نسبتاً زیاد است در نتیجه کاهش سرعت خودرو هنگام بازیابی انرژی جنبشی زیاد است. شدت بازیابی و سرعت خودرو در دنده B - نسبتاً کم است.

اهرم تعویض دنده

سیستم تعویض دنده در این خودرو بصورت تعویض اتوماتیک است و دنده های R، N و D را می توان با اهرم تعویض دنده انتخاب کرد.

پس از قرار گرفتن خودرو در حالت خاموش، اهرم تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید.



خطر

قبل از ترک خودرو، ترمز دستی را کاملاً بکشید، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد و دکمه استارت را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.



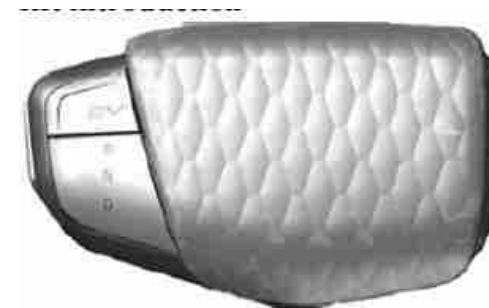
پس از قرار دادن خودرو در حالت خاموش، با روشن شدن مجدد خودرو، حالت قبل از آخرین خاموشی خودرو بازیابی می شود.

نکته

به تنظیمات بازیابی انرژی جنبشی توجه فرمایید:

- هنگامی که شدت بازیابی B+ انتخاب می شود، کاهش سرعت خودرو زیاد است و سیستم ممکن است به طور خودکار چراغ های ترمز را روشن کند. پس باید به فاصله خود با خودروی عقب توجه کنید.

معرفی اهرم تعویض دنده



R- دنده عقب

- تنها زمانی می شود از این دنده استفاده کرد که خودرو در حالت توقف باشد.

N - خلاص

- با رها کردن پدال گاز و کامل فشردن پدال ترمز می توانید از این دنده خارج شوید.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، صرف نظر از اینکه موتور روشن است، انجام این تغییر توصیه نمی شود.
- در هنگام توقف در ترافیک، می توان از این دنده به همراه فشردن پدال ترمز استفاده کرد.
- از این دنده می توانید در هنگام بکسل کردن خودرو نیز استفاده کنید.

نکته

هنگام استفاده از دنده N، خودرو فاقد عملگر بازیابی انرژی است.

D - حرکت به جلو

برای رانندگی و حرکت خودرو تحت هر شرایط عادی از این دنده استفاده می شود.

نکته

هنگام تعویض دنده خودرو از R به D، قبل از اینکه بتوان از آن استفاده کرد، خودرو باید در حالت توقف باشد، در غیر این صورت تعویض دنده صورت نمی گیرد.

تعویض دنده بین R, N, D



اهرم تعویض دنده را برای مدت کوتاهی در جهت دنده مورد نظر فشار دهید و در صورت لزوم کمی آن را فشار دهید، دو نقطه فشار در زمان تعویض دنده وجود دارد. با رها کردن اهرم تعویض دنده به حالت خلاص بر می گردید.

تعویض دنده از N به R:

۱. دکمه کنار دنده را فشار دهید تا قفل دنده باز شده و بعد پدال ترمز را برای تعویض دنده فشار دهید.

۲. برای قفل شدن اهرم تعویض دنده در حالت تعیین شده باید از یک یا دو نقطه فشار عبور کنید.

تعویض دنده از N به D:

۱. برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید.

با عبور اهرم تعویض دنده از یک یا دو نقطه فشار به سمت عقب، می توانید به حالت مورد نظر بروید.

رفتن به حالت D در زمان استفاده از حالت N:

۱. با عبور اهرم تعویض دنده از یک یا دو نقطه فشار به سمت جلو، می توانید به حالت مورد نظر بروید.

تعویض دنده D به R:

۱. دکمه کنار دنده را فشار دهید تا قفل دنده باز شده و بعد پدال ترمز را برای تعویض دنده فشار دهید.

۲. با عبور اهرم تعویض دنده از دو نقطه فشار به سمت جلو، می توانید به حالت مورد نظر بروید.

تعویض دنده R به N:

با عبور اهرم تعویض دنده از یک نقطه فشار به سمت جلو، می توانید به حالت مورد نظر بروید.

تعویض دنده R به D:

۱. با فشاردن پدال ترمز می توانید دنده را عوض کنید.

۲. با عبور اهرم تعویض دنده از دو نقطه فشار به سمت عقب، می توانید به حالت مورد نظر بروید.

نکته

نکات احتیاطی در تعویض دنده:

- اگر خودرو استارت نخورده باشد (خودرو در حالت آماده به کار است)، دنده در حالت N است و نمی توان آن را تعویض کرد.
- اگر درب خودرو سمت راننده باز شود، دنده به طور خودکار وارد حالت N می شود.
- هنگامی که قصد تعویض دنده برای تغییر جهت خودرو را دارید، باید سرعت خود را به ۵ کیلومتر در ساعت برسانید.

نمایش دنده و حالت آن

اطلاعات حالت فعلی دنده (R,N,D) روی نمایشگر نشان داده می شود.

چنانچه نحوه استفاده از اهرم تعویض دنده و انجام عملیات تعویض دنده توسط شما به درستی انجام نشود بر روی نمایشگر جلو آمپر پیام های متنی و تصویری راهنما به شما نشان داده می شود که با انجام دقیق دستورالعمل ها می توانید تعویض دنده را انجام دهید.

دیسک ترمز جلو و عقب

دیسک های ترمز این خودرو هیدرولیکی است. با فشردن یا رها کردن پدال ترمز می توان سیستم ترمز را درگیر یا آزاد کرد.

هشدار

- قبل از حرکت خودرو، لطفاً از درستی کارکرد نشانگرهای مربوط به سیستم ترمز مطمئن شوید.
- لنت های ترمز در این خودرو مجهز به دستگاه نشان دهنده سایش است. اگر در هنگام ترمزگیری صدای خراشیدن فلز (خراشیده شدن دیسک ترمز) شنیده شد، باید فوراً به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک برای تعمیر مراجعه شود.
- پس از رسیدن لنت های ترمز به حد مجاز از ساییدگی، از ادامه رانندگی اجتناب کنید، در غیر این صورت خطر تصادف بسیار زیاد است.

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

عملگرهای متداول EPB عبارتند از: عملگر پارک استاتیک، عملگر کمکی برای خروج از پارک ، عملگر ترمز گیری مجدد در دمای بالا، عملگر پارک دینامیک (پویا).

عملگر پارک استاتیک

پس از توقف خودرو، کلید EPB را بالا بکشید تا ترمز دستی فعال و نشانگر EPB بر روی جلو آمپر به رنگ قرمز و نشانگر کلید EPB به رنگ زرد روشن شود.



هشدار

- به هیچ عنوان در موقع رانندگی با خودرو از کلید ترمز پارک برقی (EPB) استفاده نکنید.
- از قرار دادن اشیاء سنگین بر روی کلید ترمز پارک برقی خودداری کنید.
- حتماً قبل از ترک خودرو توسط راننده، خودرو را در موقعیت مناسبی پارک کنید و از صحت آن مطمئن شوید.
- در صورت نیاز به تعویض کالیپر ترمز عقب، لطفاً به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

عملگر کمکی خروج از پارک (DAA)

DAA یک عملگر کمکی در سیستم پارک برقی است. هنگامی که DAA کار می کند، نیازی به فشردن کلید EPB نیست. پارک برقی می تواند به طور خودکار ترمز دستی را در صورت مناسب بودن شرایط آزاد کرده و راه اندازی خودرو را راحت تر کند.

شرایط کار DAA: پس از بستن درب خودرو، کمربند ایمنی را ببندید.

هشدار

عملکرد DAA برای حرکت با دنده عقب مناسب است ، اما حتماً از تضمین ایمنی خودرو اطمینان حاصل نمایید.

عملگر ترمز گیری مجدد دمای بالا (HTR)

HTR یک عملگر کمکی در سیستم پارک برقی است. ترمزهای متعدد باعث داغ شدن بیش از حد دیسک ترمز می شود. به منظور اطمینان از ایمنی در پارک، HTR به طور خودکار فعال می شود و پس از مدت زمان مشخصی پس از پارک کردن مجدداً عمل می کند تا از فعال بودن سیستم پارک اطمینان حاصل شود. در این حین صداهایی به گوش می رسد که طبیعی است.

هشدار

پس از ترمز گیری های مکرر حتی المقدور خودرو را متوقف کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگام رانندگی در مواقع اضطراری یا در جاده های لغزنده، سیستم ABS از قفل شدن چرخ ها در هنگام ترمز جلوگیری می کند و به خودرو کمک می کند تا ثبات خود و فرمان را در حین حرکت حفظ کند و توانایی خودرو را برای کنترل در هنگام ترمزگیری افزایش دهد.

در هنگام استفاده از سیستم ABS ، پدال ترمز تکان می خورد و بلوکه ABS که در محفظه موتور خودرو تعبیه شده است به کار می افتد که این امر، امری طبیعی است.

پس از هر بار راهاندازی خودرو، هنگامی که سرعت خودرو برای اولین بار به ۳۸ کیلومتر در ساعت می رسد، ABS به طور خودکار خودآزمایی کرده و صدایی را از خود منتشر می کند که امری طبیعی است.

سیستم کنترل کشش (TCS)

هنگام رانندگی در جاده های هموار و کوهستانی، سیستم TCS گشتاور ترمز چرخ خودرو را کنترل می کند . گشتاور ترمز چرخ و گشتاور خروجی موتور برای کمک به حفظ کشش چرخ، جلوگیری یا کاهش لغزش چرخ محرک کنترل می شود و ثبات رانندگی ، عملکرد شتاب و توانایی حرکت خودرو را بهبود می بخشد.

اگر وسیله نقلیه در برف، گل یا شن گرفتار شده است، بهتر است اول سیستم کنترل کشش را خاموش کنید تا گشتاور خروجی موتور بازیابی شود تا قدرت برای عبور از مانع افزایش یابد.

نکته

پس از راه اندازی خودرو، عملکرد ESC به طور پیش فرض روشن می شود. برای ایمنی رانندگی، بهتر است از عملکرد ESC استفاده کنید. فقط در برخی موارد خاص، توصیه می شود این عملکرد را خاموش کنید:

- در هنگام استفاده از زنجیر چرخ
- در هنگام رانندگی در مسیر برفی شدید و یاجاده های نرم (گلی)
- در هنگام گیر کردن خودرو در مسیرهای برفی ، گل و لای و ...

هشدار

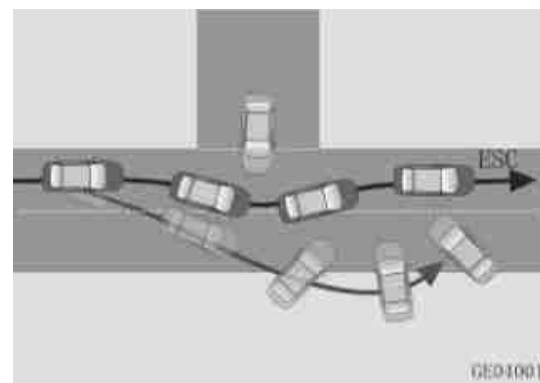
عملگرهای ESC، TCS ایمنی بالاتری را برای رانندگی ارائه می دهند، اما مسئولیت شما این است که با دقت رانندگی کنید!

هنگام رانندگی، باید فاصله مناسب را حفظ کنید و به فاصله ترمز اطمینان داشته باشید.

توانایی کنترل پایداری ESC ارتباط نزدیکی با سیستم ترمز، سیستم تعلیق (مانند تایرها)، سیستم فرمان و سیستم الکتریکی دارد. تغییرات غیر مجاز در خودرو ممکن است باعث کاهش یا از کار افتادن عملکرد ESC شود.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم ESC از حسگرهایی برای نظارت بر وضعیت خودرو استفاده می کند. هنگامی که خودرو در وضعیت پایدار بحرانی قرار دارد (مانند پیچهای تند یا تغییر مسیر ناگهانی)، گشتاور ترمز یا گشتاور موتور را کنترل می کند، ثبات رانندگی خودرو را بهبود می بخشد، احتمال تصادفات را به طور موثر کاهش می دهد و ایمنی رانندگی را تا حد قابل توجهی بالا می برد.



فعال / غیرفعال کردن ESC

با فشردن کلید ESC_OFF ، نشانگر ESC_OFF بر روی جلو آمپر روشن و سیستم های ESC و TCS خاموش می شوند، با فشردن مجدد کلید ESC_OFF ، نشانگر آن خاموش شده و سیستم های ESC و TCS روشن می شوند.



سیستم بازیابی انرژی (RBS)

صرف نظر از روشن یا خاموش بودن کلید ESC-OFF، RBS به طور معمول کار می کند.

بازیابی انرژی ترمز در هر یک از شرایط زیر انجام نمی شود:

۱. در هنگام فعال بودن عملگر های ABS, EBD, TCS, VDC

۲. هنگامی که سرعت خودرو پایین تر از ۱۸ Km/h باشد.

۳. هنگامی که VCU از کار می افتد یا نمی تواند اقدامات بازیابی انرژی را انجام دهد.

۴. در صورتی که شارژ باتری خودرو کامل باشد. (CSOC = ۱۰۰٪)

عملگر کمک به شروع حرکت در

سربالایی (HHC)

این سیستم به شما کمک می کند تا به روشی راحت تر در سربالایی حرکت کنید. هنگامی که پدال ترمز آزاد می شود، سیستم خودرو را برای مدت کوتاهی ثابت نگه می دارد و به شما زمان کافی برای پا گذاشتن روی پدال گاز می دهد تا از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری کنید.

هشدار

پس از مدت کوتاهی، اگر خودرو شروع به حرکت نکند یا راننده خیلی کم پدال گاز را فشار دهد، HHC دیگر خودرو را متوقف نمی کند، احتمال حرکت خودرو به عقب و خطر تصادف و جراحت وجود دارد.

در هنگام استفاده از عملکرد HHC، اگر درب راننده باز شود، HHC بلافاصله غیرفعال شده و خودرو به عقب حرکت می کند.

نکته

عملگر HHC در حالت پیش فرض تنظیم شده است. در صورت نیاز به غیر فعال کردن، لطفاً به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید. هنگامی که HHC کار می کند، طبیعی است که شیر برقی با صدایی مانند "کلیک" کار کند. HHC به طور فعال خودرو را به جلو حرکت نمی دهد و اگر پدال ترمز فشار داده شود، HHC ممکن است به درستی کار نکند.

در هنگام از کار افتادن سیستم کنترل پایداری (ESC)، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

عملگر پارک خودکار خاموش کننده (Auto

(Apply)

سیستم Auto Apply به شما کمک می کند تا پس از خاموش شدن خودرو، عملیات پارک را به طور خودکار تکمیل کنید. پس از خاموش شدن خودرو، سیستم به طور خودکار درخواست فعال کردن ترمز دستی می کند و چراغ پارک و نشانگر کلید EPB را روی جلو آمپر روشن می کند. اگر راننده نمی خواهد پس از خاموش شدن خودرو، از ترمز دستی استفاده کند، باید قبل از خاموش شدن خودرو، کلید EPB را فشار دهد تا زمانی که خودرو بطور کامل خاموش شود.

هشدار

هنگامی که سیستم های ESC و EPB از کار بیفتند، عملگر سیستم Auto Apply اعمال نمی شود، یعنی پس از خاموش شدن خودرو، کلیپر ترمز دستی نمی تواند به طور خودکار درگیر شود. لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید. هنگام خروج از خودرو، ترمز دستی را دوباره چک کنید.

دستیار رانندگی

فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی می تواند به طور موثر نیروی دست راننده بر روی غربیلک فرمان را کاهش دهد. غربیلک فرمان در سرعت پایین سبک (نیروی زیادی برای برگرداندن فرمان نیاز نیست). و غربیلک فرمان در سرعت بالا پایدار است، که برای بهبود راحتی رانندگی و ثبات فرمان و در عین حال دستیابی به مصرف سوخت کمتر خودرو مفید است.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی در شرایط زیر روشن نمی شود، اما راننده ممکن است احساس سنگینی در غربیلک فرمان کند که طبیعی است:

- در هنگام ساکن بودن خودرو، غربیلک فرمان به طور مکرر کار کند یا بچرخد.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم، سیستم فرمان برقی ضعیف می شود. در این صورت از چرخاندن غربیلک فرمان خودداری کنید و تا خنک شدن سیستم صبر کنید.

نکته

عملگر Auto Apply در کارخانه روی حالت پیش فرض (ON) تنظیم شده است. در صورت نیاز به غیرفعال کردن آن، لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

هنگامی که عملگر Auto Apply فعال است، صدای کارکردن سیستم ترمز دستی به گوش می رسد که امری طبیعی است.

هشدار

چرخش مکرر غربیلک فرمان برای مدت طولانی در حالت استاتیک (پارک) خودرو می تواند به سیستم فرمان برقی آسیب برساند.

در هنگام تخلیه باتری، وضعیت آن را بررسی نمایید و در صورت لزوم باتری را شارژ یا تعویض کنید.

نکته

- هنگام چرخاندن غربیلک فرمان، ممکن است صدای کار موتور فرمان (بیپ) به گوش برسد که امری طبیعی است.
- جعبه فرمان، ستون فرمان یا غربیلک فرمان را بدون کسب مجوز از خودرو خارج نکنید. در صورت نیاز به تعویض، لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

هشدار

غربیلک فرمان نباید بیش از ۱۰ ثانیه در موقعیت شدید پیچش قرار گیرد، در غیر این صورت موتور فرمان برقی آسیب می بیند.

نکات رانندگی

شروع به کار

خودرو نیازی به عملکرد پیچیده ندارد، اما به منظور بهبود عملکرد خودرو، صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر خودرو، توصیه می شود اقدامات احتیاطی زیر را در هر ۱۰۰۰ کیلومتر (دوره حرکت) رعایت کنید.

• پس از استارت زدن، موتور را با فشردن زیاد پدال گاز راهاندازی نکنید. خودرو باید به آرامی گرم شود و حرکت به آرامی شروع شود. شتاب گرفتن در بدو شروع حرکت اکیدا ممنوع است.

• سرعت یکسانی را برای مدت طولانی حفظ نکنید، صرف نظر از سرعت خودرو، بهتر است برای دوره کارکرد خودرو، انواع دور موتور را تجربه کنید.

با توجه به شرایط ساخت تایر های خودرو،

چسبندگی (اصطکاک) در تایر های جدید هنوز در بهترین شرایط نیست. لطفاً در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

• پس از طی حدود ۵۰۰ کیلومتر، دیسک و لنت ترمز می توانند به میزان مطلوب سایش و تحمل بار دست یابند. از توقف اضطراری، به خصوص در ۳۰۰ کیلومتر اول خودداری کنید.

رانندگی با سرعت بالا

- فشار باد تایر را در حالت عادی ثابت نگه دارید.
- هر چه سرعت بیشتر باشد و فاصله ترمز طولانی تر باشد، پدال ترمز باید بسته به سرعت خودرو کنترل شود.
- فاصله ایمنی کافی را از خودروی جلویی حفظ کنید.
- هنگام عبور از گردنه کوهستانی، در هنگام سبقت گرفتن از خودروهای دیگر یا عبور از ورودی تونل ها، سرعت را کاهش دهید زیرا تحت تأثیر باد جانبی قرار می گیرید.

رانندگی در شب

- از رانندگی با سرعت بالا اجتناب و فاصله ایمنی کافی از خودرو جلویی را حفظ کنید.
- حالت آینه باید قبل از رانندگی تنظیم شود تا از اثرات تابش خیره کننده نور چراغ خودروهایی که در عقب هستند بکاهد.
- چراغهای جلو را قبل از رانندگی تمیز کنید تا از تأثیر آلودگی آن بر خط دید در شب جلوگیری کنید.
- قبل از رانندگی از سالم بودن چراغ ها، فرمان، بلندگوها و سایر تجهیزات اطمینان حاصل کنید.

- موتور و کنترل کننده آن را از باران دور نگه دارید.
- از کارکردن سیستم موتور در دمای بالا (بالا تر از ۸۰ درجه سانتیگراد) خودداری کنید.
- تا قبل از گذشت ۱۰۰۰ کیلومتر از سفر اولیه، از خودرو به عنوان کشنده استفاده نکنید.
- سرعت توصیه شده بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت نیست.



رانندگی با سرعت بالا در شب، روزهای بارانی، جاده های پرآب و جاده های لغزنده ممنوع است.

رانندگی در روزهای بارانی

رانندگی با سرعت کم: باران شدید می تواند خط دید را تحت تاثیر قرار دهد و باعث افزایش فاصله ترمز می شود.

• قبل از رانندگی وضعیت برف پاک کن را بررسی کنید.

• قبل از رانندگی حتما وضعیت تایرها را بررسی کنید، نامناسب بودن وضعیت تایر ها باعث لیز خوردن خودرو و بروز تصادف می شود.

• هنگام رانندگی، چند ضربه به پدال ترمز بزنید با این کار می توانید سطح دیسک و لنت ترمز را پاک کنید و



در هنگام رانندگی در روزهای بارانی حتما چراغ های خودرو را روشن کنید تا خودرو های دیگر موقعیت خودرو شما را تشخیص دهند.

رانندگی در جاده های پر آب

• سعی کنید در حین رانندگی از عبور کردن از چاله ها و جاده های پر آب خودداری کنید تا از ورود آب به داخل باتری جلوگیری کنید.

• سرعت را تا حد امکان کاهش دهید. هنگامی که چرخ های دو طرف (چپ و راست) به طور همزمان در قسمت پر آب حرکت می کنند، برای جلوگیری از سر خوردن خودرو، از فشردن پدال ترمز

بپرهیزید.

• از عمق آب و سرعت مجاز برای حرکت در جاده ها و مسیرهای پر آب تجاوز نکنید، زیرا ممکن است به موتور، سیستم برقی و گیربکس آسیب برساند.

• پس از عبور خودرو از آب، پدال ترمز را می توان چند بار به آرامی فشار داد تا ترمز خشک شود.

رانندگی در گل و لای

• از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
• تا حد امکان از استفاده از تایر های فرسوده خودداری کنید.

• خودرو باید پس از رانندگی طولانی مدت سرویس شود.

رانندگی در رمپ

• در شیب های تند با دنده جلو برانید و از بازیابی انرژی ترمز به طور کامل بهره بگیرید.



هنگامی که شیب تند یا طولانی است، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمز و از دست دادن اثر خود، از فشردن پدال ترمز به مدت طولانی خودداری کنید. رانندگی در حالت خلاص در جاده ها و مسیرهای شیب دار اکیداً ممنوع است.

رانندگی در هوای برفی

هنگامی که زمستان فرا می رسد، لطفاً تعمیر و نگهداری خودرو را بطور مرتب انجام دهید. هنگام رانندگی، حتماً طبق دستورالعمل شرایط آب و هوایی زمستانی رانندگی کنید:

هشدار

رانندگی با سرعت بالا در روزهای برفی و جاده های لغزنده اکیدا ممنوع است.

قرار گرفتن در حالت آماده به کار به مدت طولانی ، شتاب گیری، چرخش و ترمز در جاده های برفی و لغزنده اکیدا ممنوع است.

سعی کنید در جاده هموار پارک کنید.

در سطوح لغزنده، سعی نکنید با کاهش دنده به سرعت کمتری برسید. چرخ های محرک ممکن است چسبندگی (اصطکاک) خود را با جاده از دست بدهند و خطر لغزش و تصادف را افزایش دهند.

رانندگی اقتصادی

برای به حداکثر رساندن مسافت پیموده شده می توانید مطابق عادات رانندگی در خودرو های بنزینی رفتار نمایید. علاوه بر عادات رانندگی، مصرف انرژی به شرایط مختلف محیطی (مانند هوای سرد و جاده های کوهستانی) بستگی دارد. برای پیمودن طولانی ترین مسافت با یک بار شارژ، باید:

- از روغن های متناسب با دمای هوای بیرون (مانند روغن، مایع خنک کننده موتور، مایع تمیز کننده و غیره) استفاده کنید.
- وضعیت باتری را بررسی کنید.
- بسته به مقصد رانندگی، همراه داشتن برخی لوازم اضطراری (مانند زنجیر چرخ، تیغه شیشه پاک کن، کیسه های شن یا کیسه نمک، دستگاه های فلاشر و سیگنال دهنده خطر ، کاردک و غیره) توصیه می شود.
- توصیه می شود در مسیرهای برفی از تایلر های برفی استفاده کرده و از استفاده از تایلر های بسیار فرسوده خودداری کنید.
- قبل از حرکت، برف را از روی خودرو پاک کنید.
- باید مراقب باشید که از قبل سرعت خود را کاهش دهید و از فشار دادن مکرر پدال ترمز خودداری کنید.
- هنگام پارک کردن از ترمز دستی استفاده نکنید. ممکن است ترمز دستی یخ زده باشد و از آزاد شدن آن جلوگیری کند. دنده باید در وضعیت P (خودروی اتوماتیک)، ۱ یا عقب (خودروی دستی) تنظیم شده باشد.
- پارک کردن خودرو روی سطح شیب دار توصیه نمی شود. در صورت الزام ، برای جلوگیری از بازیابی تصادفی انرژی جنبشی ، حرکت چرخ را با رمپ پارک مسدود کنید.
- از زنجیر چرخ باید به درستی استفاده کنید.

- از شتاب مکرر و سریع خودداری کنید.
- برای کاهش سرعت خودرو به جای استفاده از ترمز، پا را از روی پدال گاز بردارید. هنگامی که خودرو در حالت رانندگی است و پای راننده از پدال گاز برداشته می شود، ترمز بازیابی انرژی، سرعت رانندگی را کاهش می دهد و انرژی باقی مانده را به باتری برمی گرداند.
- تایلر ها را در فشار باد توصیه شده نگه دارید.
- هرگونه وسیله غیر ضروری را برای سبک کردن بار خود از خودرو خارج کنید.
- استفاده از منابع انرژی مانند سیستم گرمایش و تهویه مطبوع را محدود کنید. برای نمایش خودکار سیستم کنترل دما می توانید حالت مسافت طولانی را فعال کنید. نشانگرهای توان سنج و مصرف انرژی روی جلو آمپر بازخورد مصرف انرژی را ارائه می دهند و از طریق این بازخورد، به سرعت با عادات رانندگی و شرایط تاثیرگذاری بر مصرف انرژی خودرو آشنا می

IV . موقعیت های اضطراری

علائم هشدار

چراغ هشدار خطر

دکمه چراغ هشدار خطر  در کنسول مرکزی قرار دارد. می توانید با فشردن آن را روشن کنید، چراغ های راهنما چپ و راست چشمک می زنند و با فشردن مجدد خاموش می شوند.

هنگامی که خودرو با سرعتی حدود ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ترمز می کند، چراغ هشدار خطر به طور خودکار روشن می شود تا از خودرو های دیگر بخواهد سرعت خود را کاهش دهند. در این زمان، اگر خودرو شتاب بگیرد یا دکمه فشار داده شود، چراغ هشدار خطر به طور خودکار خاموش می شود.

در هنگام خاموش بودن دکمه استارت چراغ هشدار خطر می تواند همچنان کار کند.

نکته

- هنگامی که خودرو با سرعتی کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در حال حرکت است یا ترمزی خفیفی می کند، چراغ های هشدار خطر به طور خودکار فعال نمی شوند.
- عملگر روشن شدن خودکار چراغ هشدار خطر را می توان غیرفعال و یا پارامترهای کاهش سرعت را تنظیم کرد. جهت انجام آن ها باید به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

مثلث خطر



مثلث خطر در داخل جعبه ابزار در زیر پوشش کف صندوق عقب قرار داده شده است.

سایر تجهیزات تعبیه شده در صندوق عقب

ابزارهای تعویض تایر در محفظه قرارگیری تایر زاپاس درون صندوق عقب قرار می گیرند. برای استفاده از این ابزارها پوشش کف صندوق عقب را بلند کنید تا به ابزارها دسترسی پیدا کنید.



۱. جک

۲. آچار چرخ

۳. آچار جک حلقه ای

۴. مثلث هشدار

جک فقط برای تعویض تایر اضطراری (زاپاس) استفاده می شود.

نکته

در صورت توقف اضطراری، باید جلیقه شبرنگ دار را بپوشید و مثلث هشدار را بردارید و نصب کنید.

فاصله قرار دادن مثلث هشدار (که با X نشان داده شده است) باید با توجه به شرایط جاده تنظیم شود. در یک جاده معمولی، $50 \text{ متر} \geq X \geq 100 \text{ متر}$ ؛ در بزرگراه، $X \geq 200 \text{ متر}$ ؛ در هوای بارانی و مه آلود، فاصله باید بیشتر از ۲۰۰ متر باشد. هنگام قرار دادن در شب، با توجه به شرایط جاده، مسافت را حدود ۱۰۰ متر افزایش دهید و چراغ هشدار خطر را روشن کنید.

جلیقه شبرنگ دار



کیف جلیقه شبرنگ دار در جعبه داشبورد جلوی صندلی سرنشین جلو قرار می گیرد.



هرگز خودرو خود را در جاده تعمیر نکنید.

قبل از تعویض تایرها، به طور کامل از جاده خارج شوید و خودرو را در شانه جاده پارک کنید. جلیقه شبرنگ دار را به درستی بپوشید و از جک بر روی یک زمین هموار و سخت استفاده کنید.

جک جلو و عقب را در موقعیت درستی قرار دهید. از استفاده آن‌ها در زیر سپر یا سایر قطعات خودداری کنید.

برای رسیدن به قسمت زیرین خودرو، از ساپورت جک برای پشتیبانی آن استفاده کنید. اگر مراقب نباشید، احتمال دارد وسیله نقلیه از جک خارج شود و صدمات جدی ایجاد کند.

هنگام بالا آمدن خودرو به وسیله جک، روشن کردن موتور ممنوع است.

هنگامی که خودرو به وسیله جک بالا می رود، از خارج شدن تمام سرنشینان خودرو مطمئن شوید. همچنین اطمینان حاصل نمایید که کودک از جاده و از خودرویی که با جک بالا می رود فاصله داشته باشد.

تعویض تایر



قبل از تعویض تایرها، به طور کامل از جاده خارج شوید و خودرو را در شانه جاده پارک کنید و از جک بر روی زمین هموار و سخت استفاده کنید. در غیر این صورت، لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

آماده به کار

- خودرو را روی سطح سخت و هموار پارک کنید.
 - ترمز دستی را بکشید.
 - چرخ های جلو را در وضعیت مناسب قرار دهید.
 - برای خودروهای اتوماتیک، اهرم تعویض دنده باید در موقعیت P (پارک) و خودروهای دستی در موقعیت R (دنده عقب) قرار گیرد.
 - موتور را خاموش کنید.
 - چراغ هشدار خطر را روشن کنید.
- تایر زاپاس و ابزارهای تعویض تایر را از داخل صندوق عقب بردارید.

هشدار

قبل از خارج شدن از خودرو، برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام تعویض تایر، باید ترمز دستی را کشیده و خودرو را در حالت ایست قرار دهید.

تعویض تایر

۱. مهره چرخ را یک دور کامل در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا شل شود، اما مهره را کاملاً شل نکنید.





خطر

رینگ و تایر ممکن است لبه های تیز داشته باشند، لطفاً مراقب باشید. قبل از نصب تایر، مطمئن شوید که هیچ گونه آلودگی (مانند خاک، قیر، شن و غیره) در توپی یا تایر وجود ندارد. در صورت وجود، لطفاً آن را تمیز نمایید تا از ثابت نشدن تایر روی توپی جلوگیری شود.

۷. مهره چرخ را تا زمانی که با دست سفت می شود، محکم کنید. توجه داشته باشید که انتهای کوچک مهره چرخ رو به داخل است.

۸. خودرو را با آچار جک پایین بیاورید و مهره را در جهت عقربه های ساعت محکم کنید.

۹. مهره های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در جهت عقربه های ساعت محکم کنید تا زمانی که مطمئن شوید که تمام مهره ها کاملاً سفت شده اند.

اطمینان حاصل کنید که فاصله بین تایر و زمین از ۳ سانتی متر بیشتر نباشد.

۳. آچار جک را داخل جک قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا رود و مهره های چرخ را جدا کنید.

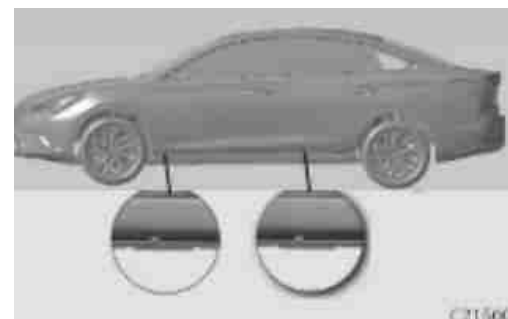


۴. تایر را بردارید و آن را صاف بگذارید.

۵. سطوح تماس تایر و توپی را تمیز کنید.

۶. تایر زاپاس را روی توپی قرار دهید و آن را در جای خود فشار دهید.

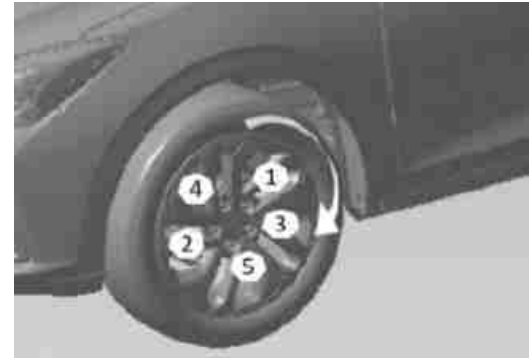
۲. مکان هایی برای استفاده از جک تعبیه شده است. جک را باید در وسط دو شکاف واضح، بر روی رکاب نزدیکترین درب خودرو به هر تایر استفاده کرد. توجه داشته باشید که سطح جک با دهانه قسمتی که باید در آنجا ثابت شود مطابقت دارد.



خطر

هنگام بلند کردن خودرو، فقط از جک ارائه شده استفاده کنید و موقعیت جک را به درستی انتخاب کنید. اگر جک به درستی استفاده نشود، ممکن است پس از بالا آمدن، خودرو واژگون شود. جک باید روی یک سطح صاف و بدون لغزش قرار گیرد.

از بلوک های چوبی یا اشیاء مشابه به عنوان تکیه گاه جک استفاده نکنید، در غیر این صورت جک به دلیل محدودیت ارتفاع نمی تواند به درستی عمل کند.



نکته

برای تعویض پیچ یا مهره، از پیچ و مهره با رزوه استاندارد و همان شکل ظاهری استفاده کنید.

اگر مهره یا پیچ رزوه ای غیر استاندارد نصب شده باشد، پیچ یا مهره آسیب دیده و مجموعه رینگ و تایر سفت نمی شود.

لطفاً قبل از نصب مهره یا تایر، نوع آن را به دقت بررسی کنید. اگر اطمینان ندارید، لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



وقتی خودرو بالا است، پیچ یا مهره چرخ را با دست ببندید و پس از پایین آمدن خودرو، پیچ‌ها یا مهره‌های چرخ را با آچار مخصوص سفت کنید، زیرا ممکن است خودرو زمانی که بالا است از روی جک خارج شود.

اگر مهره یا پیچ آسیب ببیند، نمی‌توانید چرخ را تعمیر کنید و در نتیجه در موقع رانندگی کنترل خودرو از دست می‌رود و تصادفات جدی منجر به صدمات شخصی یا حتی مرگ پیش می‌آید.

پس از تعویض تایر، باید مهره‌ها را در صورت لزوم در محل‌های تعیین شده توسط نمایندگی ببندید.

تایر زاپاس یک تایر فول سایز (استاندارد) نیست و فقط در مواقع اضطراری قابل استفاده است. استفاده طولانی مدت و در مسافت طولانی اکیدا ممنوع است. هنگام استفاده از تایر زاپاس، نباید سرعتی بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت داشته باشید.

نکته

اگر تایر جلو آسیب دیده است، تایر عقب را در جلو و تایر زاپاس در عقب نصب کنید.

پس از نصب تایر زاپاس، فشار باد آن را در اسرع وقت بررسی کرده طبق فشار مشخص شده تنظیم کنید.

تایر تعویض شده را در محفظه تایر زاپاس ثابت کنید و ابزارها را به محل خود برگردانید.

پس از تعمیر خودرو، هنگام نصب مجدد تایر اصلی، حتماً از پیچ‌های اصلی استفاده کنید.

گشتاور سفت شدن مهره

گشتاور سفت شدن مهره چرخ N.m ۱۲۰ تا ۱۰۰ است.

درپوش سوپاپ را باز کنید و با استفاده از فشارسنج، فشار هوای تایر را بررسی کنید. اگر فشار هوا کم است، سرعت را تا نزدیکترین ایستگاه خدمات کاهش دهید تا طبق فشار مشخص شده باد آن را تنظیم کنید. درپوش سوپاپ باید پس از بررسی یا تنظیم فشار تایر نصب شود.

دستورالعمل‌های ابزار تایر

دستورالعمل‌ها

مدل خودروهای بدون تایر زاپاس، می‌توانند از مایع ترمیم کننده تایر برای ترمیم سوراخ‌های زیر ۶ میلی‌متر استفاده کنند.

برای استفاده، می‌توانید آن را داخل بسته بندی جعبه ابزار تعمیر تایر مشاهده نمایید.

موارد احتیاط

- پس از استفاده، خودرو را سریع روشن کنید و چند کیلومتر با سرعت کم و متوسط رانندگی کنید.
- مایع ترمیم کننده تایر فقط برای تایرهای خلاء (تیبولس) مناسب است، نه برای تایرهای دارای تیوب.
- نوع مایع ترمیم کننده ممکن است به دستگاه‌های کنترل فشار تایر نصب شده در تایرها آسیب برساند، بنابراین توصیه می‌شود از خودروهایی که به سیستم نظارت مستقیم فشار تایر مجهز هستند با احتیاط استفاده کنید.
- برای تایرهای پر از نیتروژن، نیتروژن موجود در تایر باید قبل از استفاده به هوا تبدیل شود.
- پس از استفاده از مایع ترمیم کننده تایر، سرعت رانندگی نمی‌تواند بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- چنانچه دیواره جانبی تایر سوراخ شده باشد، نمی‌توان آن را با مایع ترمیم کننده تایر تعمیر کرد.

باتری به باتری

نکته

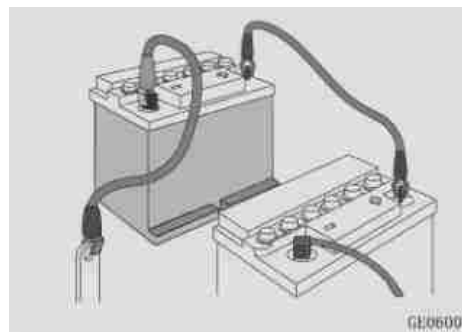
خودرو فقط با باتری ۱۲ ولت راه اندازی می شود.

۱. باتری دوم را نزدیک خودرو اول قرار دهید. هنگام استفاده از باتری، باتری خودرو دوم باید به محفظه موتور خودروی برقی نزدیک باشد، اما نباید با آن تماس داشته باشد. ترمز دستی هر دو خودرو باید کشیده شده باشد.

۲. قبل از اتصال کابل باتری، تمام پایه های باتری را بررسی کنید، زنگ زدگی بیش از حد را برطرف کنید و مطمئن شوید که همه درپوش های سوراخ ها سفت و تراز هستند.

۳. سایر لوازم جانبی به جز نمایشگرهای ایمنی لازم (مانند چراغ های جلو، چراغ های هشدار خطر) را خاموش کنید.

۴. یک کابل را به قطب مثبت باتری خودرو دوم و باتری خودرو اول وصل کنید. کابل دیگر را به قطب منفی باتری خودرو دوم و بدنه موتور خودرو اول (قسمت نمایان شده از بدنه موتور) و دور از باتری و سیستم تزریق سوخت متصل می شود.



۵. اگر از امداد خودرویی استفاده می کنید، موتور خودرو دوم را روشن کنید و بگذارید موتور با سرعت ثابت کار کند.

۶. عملیات شارژ خودرو اول شروع می شود.

۷. کابل باتری به باتری را به درستی به ترتیب معکوس نسبت به زمان اتصال جدا کنید. هنگام جداسازی، کابل را روی قسمت های فلزی هیچ خودرویی قرار ندهید.

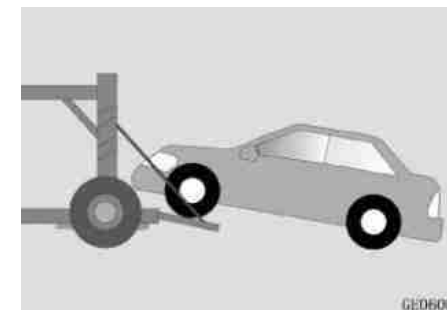
هشدار

اگر باتری یخ زده باشد، استارت زدن خودرو ممنوع است، در غیر این صورت باعث انفجار یا خراب شدن باتری می شود. کابل باتری به باتری را مستقیماً به قطب منفی باتری تخلیه شده وصل نکنید، در غیر این صورت ممکن است انفجار رخ دهد.

هنگام شروع باتری به باتری، دست و کابل باتری به باتری باید از قطعات در حال کار مانند فولی ها، تسمه ها و فن ها دور باشند.

اگر باتری بدون هیچ دلیلی اغلب با کمبود شارژ مواجه است، باید برای تعمیرات اساسی با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

بکسل کردن



یدک را با اکسل عقب کج بکسل نکنید، درغیراین صورت سیستم فرمان انحراف پیدا می کند.

هنگامی که موتور خاموش است، سیستم تقویت کننده (هیدرولیک) کار نمی کند و برای استفاده از سیستم ترمز وغربیلک فرمان خودرو به نیروی زیادی نیاز دارید.

خودرو را با قلاب بکسل، بدنه و اجزای شاسی به عنوان نقطه بکسل بلند نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدگی آن ها شود.

خودرو را با چرخ های جلو روی زمین، به سمت عقب نکشید. زیرا به خودرو آسیب می رساند.

از شروع ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری کنید، که می تواند فشار زیادی را بر قلاب های بکسل اضطراری، کابل ها یا زنجیر بکسل وارد کند و باعث شکستن قلاب های بکسل، کابل های بکسل یا زنجیر شود و در نتیجه به خودرو آسیب برساند و یا آسیب شخصی به همراه داشته باشد.

اگر نمی توانید خودرویی که روشن نمی شود را حرکت دهید، یدک کش را مجبور به ادامه کار نکنید.

لطفاً سعی کنید وقتی به عنوان یدک کش عمل می کنید صرفاً مستقیماً به جلو بروید.

امداد خودرو حمل و نقل جاده ای

در صورت نیاز به یدک کشی، توصیه می کنیم خودرو را به یکی از مراکز خدمات مجاز سایپا یدک یا شرکت های خدمات امداد و بکسل حرفه ای بسپارید.

توصیه می شود از بالابرهای چرخ و تجهیزات خودرو بر(کفی) استفاده کنید. در صورت عدم وجود بستر مسطح (کفی)، یدک کش باید از تجهیزات کششی با سیم سخت استفاده کند. استفاده از یدک کش های غیرحرفه ای اکیدا ممنوع است.

برای خودرو دیفرانسیل جلو، هنگام استفاده از امداد خودرو جاده ای، از تجهیزات بالابر چرخ مناسب برای بلند کردن چرخ های جلو از زمین یا از خودروبرهای دارای کفی استفاده کنید تا از آسیب دیدن گیربکس جلوگیری شود. در این مرحله چرخ جلو از زمین جدا شده و چرخ عقب روی سطح جاده قرار دارد.

قلاب بکسل

نکته

اگر از بخشی از خودرو غیر از قلاب بکسل برای بکسل استفاده کنید، ممکن است به خودروی شما آسیب برساند.

خودرو یدک کش فقط می تواند از طریق کابل یا زنجیر مشخص شده به قلاب بکسل به طور محکم متصل شود.



قلاب بکسل جلو ، زیر بدنه، وسط سپر خودرو قرار دارد.

خودروهای انرژی نو



یدک کش باید هنگام بکسل کردن خودرو آسیب دیده، چرخ محرک خودرو را بالا بیاورد و بعد بکسل کند.

اگر مجبور به استفاده از طناب هستید، تایلر باید روی زمین باشد. سرعت بکسل نباید بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت و فاصله بکسل نباید از ۲۰ کیلومتر بیشتر شود.

با توجه به اینکه ممکن است برخورد خودرو باعث اتصال دو فاز به بدنه شود، خودروهای عادی مجاز به بکسل کردن نیستند.

نجات خودرو گیر افتاده

هنگام نجات خودرو گیر افتاده، به خودرو ضربه وارد نکنید و آن را بصورت زاویه دار نکشید. کشش بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب برساند.

اگر چرخ محرک در یک جاده نرم یا گل آلود گیر کرده باشد، هنگام نجات خودرو، به ویژه زمانی که خودرو دارای بار است، باید با احتیاط رفتار نمود.

هرگز با بکسل کردن از طریق قلاب بکسل اقدام به نجات خودرو نکنید و در صورت امکان سعی کنید خودرو را در امتداد مسیری که وسیله نقلیه گیر افتاده به سمت عقب بکشید.

- فقط می توان خودرو را از قسمت جلوی آن بکسل کرد. سرعت نمی تواند از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) بیشتر شود و مسافت بکسل نباید بیشتر از ۲۵ کیلومتر باشد.
- در صورت خرابی ترمز باید خودرو را بکسل کنید و آن را با خودرو بر دارای کفی حمل کنید.

بکسل با چهارچرخ روی زمین

یدک کشی با سرعت کم در مسافت های کوتاه فقط در جاده هایی با سطح سخت قابل انجام است و تایر ها، اکسل ها، سیستم انتقال قدرت، غریبک فرمان و سیستم ترمز باید در شرایط خوبی باشند.

• یدک کش نباید از خودروی بکسل شده سبک تر باشد، در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

• بررسی کنید که قلاب شکسته نشده باشد.

• یدک کش با کابل یا زنجیر فولادی به قلاب بسته شود.

• به قلاب ضربه وارد نکنید و یک نیروی ثابت و یکنواخت را اعمال کنید.

• دکمه استارت خودروی در حال یدک کشی را روشن کنید، اهرم تعویض دنده در حالت خلاص قرار می گیرد و ترمز دستی آزاد می شود.

• برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب ها، از بکسل شدن خودرو اطمینان حاصل نمایید.

• تسمه بکسل باید کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) طول داشته باشد و برای شناسایی علامتی روی آن بسته شود.

• با احتیاط رانندگی کنید و از لغزش در فرآیند یدک کشی جلوگیری کنید.

• دو راننده خودرو باید مرتباً اطلاعات را رد و بدل کنند.

• اگر در سراسیمگی رانندگی می کنید، ممکن است ترمزها بیش از حد گرم شده و عملکرد ترمز کاهش یابد. برای خنک کردن ترمز توقف کنید.

در صورت غیرعادی بودن شرایط خودرو

در صورت مشاهده هر یک از علائم زیر ممکن است خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر داشته باشد. لطفاً در اسرع وقت با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

- نشست مایع از زیر خودرو وجود دارد. (چکه آب بر روی لوله اگزوز بعد از استفاده از کولر طبیعی است).
- طریقه از بین رفتن و سایش تایر غیرعادی است.
- موقعیت نشانگر دمای مایع ضد جوش موتور به مدت طولانی همچنان به طور غیرعادی بالاست.

علائم شنیداری

- صدای اگزوز تغییر کرده است.
- صدای تایرها هنگام پیچیدن بسیار زیاد است.
- صدای غیرعادی مرتبط با سیستم تعلیق به گوش می رسد.
- سر و صدای غیرعادی مرتبط با موتور وجود دارد.

علائم نقص در عملکرد

- موتور به صورت ناپایدار روشن می شود.
- قدرت موتور به طور قابل توجهی کاهش می یابد.
- خودرو در هنگام ترمزگیری به شدت منحرف می شود.

• هنگام رانندگی در یک جاده هموار، خودرو

- بطور ناگهانی خاموش می شود.
- ترمز از کار افتاده، پدال ترمز نرم است و پدال تقریباً کف خودرو را لمس می کند.

دستورالعمل های ویژه حفاظت از خودرو

در مواقع وجود نقص

به سیستم فشار قوی خودرو توجه کنید

علاوه بر سیستم ۱۲ ولت خودرو، یک سیستم ولتاژ بالا با ولتاژ مجاز ۳۵۰ ولت نیز وجود دارد. سیستم ولتاژ بالا بسیار خطرناک است و شوک الکتریکی با ولتاژ بالا ممکن است باعث سوختگی شدید یا حتی مرگ شود.

برای جلوگیری از آسیب شخصی، قطعات ولتاژ بالا (نارنجی رنگ) و اتصالات آن را لمس نکنید: به علائم هشدار دهنده روی قطعات فشار قوی توجه کنید.

اگر در زمینه فناوری تعمیر و نگهداری خودروهای تماماً برقی آموزش ندیده اید، لطفاً قطعات فشار قوی مانند سیستم محرک الکتریکی و مجموعه باتری را سریعاً جدا کنید.

اقدامات احتیاطی پس از تصادف

برای جلوگیری از آسیب بیشتر به سرنشینان و پرسنل امداد و نجات، قطعات ولتاژ بالا، سیم های فشار قوی (نارنجی رنگ) و اتصالات را لمس نکنید.

اگر در این زمان سیم های بدون روکش (لخت) در داخل و خارج خودرو وجود داشته باشند، از لمس آن ها اجتناب کنید.

اگر مایعی نشست یا به برخی از قسمت های خودرو سرازیر شد، به این مایعات دست نزنید، زیرا ممکن است از الکترولیت (قلیایی قوی) باتری منتشر شوند. اگر پوست و یا چشم شما به طور تصادفی با مایع تماس پیدا کرد، بلافاصله آنها را با آب فراوان بشویید (بهتر است محلول اسیدی بسازید) و فوراً با پزشک مشورت کنید تا آسیب بیشتری به شما وارد نشود.

۷. نگهداری

هشدار

تعمیر و نگهداری خودروهای تماماً برقی فقط توسط افراد حرفه ای انجام می شود. افراد غیر حرفه ای از انجام تعمیرات و نگهداری منع هستند. در صورت لزوم، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

هنگام جداسازی و تمیز کردن قطعات با ولتاژ بالا، لطفاً سوئیچ ایمنی مجموعه باتری را جدا کنید تا از عملکرد فعال آن جلوگیری شود. هنگام مونتاژ قطعات با ولتاژ بالا، خشک و متصل بودن اتصال دهنده را بررسی کنید.

برای سیستم های برق باید به موارد زیر توجه ویژه ای شود:

سیستم باتری

پیچ و مهره های نصب شده در باتری شل یا آسیب دیده نباشند.

سوئیچ ایمنی مجموعه باتری شل یا آسیب دیده نباشد.

سطح باتری دارای سوراخ یا ترک نباشد.

اقدامات احتیاطی نگهداری و تعمیرات

هنگام بررسی، تعمیر و نگهداری خودروهای برقی به ایمنی توجه ویژه ای داشته باشید تا از تصادف جلوگیری شود.

به نکات زیر توجه کنید:

هنگام تعمیر و نگهداری خودرو، لطفاً مطمئن شوید که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار دارد و یا می توانید آن را بردارید و باتری را در وضعیت خاموش قرار دهید.

باز کردن موتور و درپوش ترمینال کنترل کننده موتور توسط پرسنل تعمیر و نگهداری غیرحرفه ای اکیداً ممنوع است.

پس از راه اندازی و روشن شدن موتور، لمس سیم های فشار قوی و قطعات فشار قوی دارای علائم هشدار دهنده ممنوع است.

هنگامی که موتور در حال کار است، دست ها، پاها، البسه، ابزار و اشیاء دیگر را از آن دور نگه دارید.

به نحوه قرارگیری صحیح مایع خنک کننده، ضد یخ و سایر مایعات خودرو توجه کنید. از ریختن آن روی زمین، داخل فاضلاب جداً خودداری نمایید و آن را در دسترس کودکان و حیوانات قرار ندهید.

هنگام تمیز کردن سطح سیستم محرک الکتریکی، لطفاً از یک پارچه خشک برای تمیز کردن اجسام خارجی استفاده کنید. شستشوی مستقیم با آب اکیداً ممنوع است. هنگام تمیز کردن و نگهداری خودرو از ورود آب به موتور و واحد کنترل موتور جلوگیری کنید.

از نصب تجهیزاتی که ممکن است تداخل رادیویی ایجاد کنند، در نزدیکی میله کنترل و کنترل کننده موتور اجتناب کنید تا از تداخل جلوگیری شود.

صرف نظر از اینکه موتور در حال کار است یا نه، حذف واحد کنترل الکترونیکی، حسگر یا سایر اجزای حساس زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است ممنوع است.

به هیچ عنوان از سیلیکا ژل (چسب شیشه) استفاده نکنید.

نکته

دستورالعمل نگهداری باتری در زمان تعلیق خودرو:

۱. مدت زمان مجاز برای تعلیق خودرو کمتر از ۳ ماه است: در طول این مدت، توصیه می شود که نمایشگر، شارژ باقی مانده باتری را ۳۰٪ یا بیشتر را نشان دهد.
۲. چنانچه مدت زمان تعلیق خودرو بیش از ۳ ماه بود:
 ۱. در این مدت شارژ باتری خودرو کمتر از ۵۰٪ نشود.
 ۲. در این مدت می توان باتری را در محیطی با دمای $60^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$ - نگهداری کرد. به منظور افزایش عمر باتری، توصیه می شود دمای محیط را در $40^{\circ}\text{C} \sim 5^{\circ}\text{C}$ نگه دارید.
۳. حداقل هر ۳ ماه یکبار باتری را کاملاً شارژ کنید و سپس خودرو را به طور معمول برانید و شارژ آن را تا زمانی که نمایشگر نشان دهد که ۵ شارژ باقی مانده است مصرف کنید و سپس خودرو را متوقف کنید.

سیستم محرک الکتریکی

۱. پیچ های نصب و اتصال موتور و کنترل کننده آن را از نظر شل بودن و آسیب دیدگی بررسی کنید.
۲. ترمینال های اتصالات موتور و کنترل کننده آن را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و آلودگی بررسی کنید.

۳. سیستم خنک کننده موتور را از نظر نشتی، آسیب و آلودگی بررسی کنید.

۴. ترمینال های خروجی مجموعه کنترل کننده موتور را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و آلودگی بررسی کنید.

سیستم باتری

۱. پیچ های اتصال مجموعه سیستم باتری را از نظر شل بودن و آسیب دیدگی بررسی کنید.
۲. ترمینال های اتصالات مجموعه سیستم باتری را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و آلودگی بررسی کنید.
۳. از درستی و محکم بودن قفل ترمینال های اتصالات مجموعه سیستم باتری مطمئن شوید.

دسته سیم ولتاژ بالا

۱. پیچ های اتصال کابل های فشار قوی را از نظر شل بودن و آسیب دیدگی بررسی کنید.
۲. ترمینال های اتصالات دسته سیم ولتاژ بالا را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و آلودگی بررسی کنید.
۳. از درستی و محکم بودن ترمینال های اتصالات کابل های فشار قوی مطمئن شوید.

۴. نصب اتصالات بصورت مستقیم روی قسمت های متحرک و سطح قطعات با دمای بالا مجاز نیست.

۵. سر شارژر و پایانه های سوکت شارژ را تمیز نگه دارید و هر سه ماه یکبار آنها را تمیز کنید. در شرایط خاص، مانند طوفان شن، باران شدید و دیگر آب و هوای شدید، آنها را به سرعت تمیز کنید. روش تمیز کردن، استفاده از پارچه های کتان و تمیز کننده الکلی صنعتی است.

۶. پس از شارژ، اطمینان حاصل کنید که سر شارژر و پوشش محافظ آن، سوکت شارژ و پوشش محافظ آن در جای خود نصب شده اند و محیط خارجی سوکت شارژ و محیط نگهداری سر شارژر تمیز است.

برنامه سرویس های ادواری

بررسی روزانه

- چراغ جلو
- تمام چراغ های راهنما (چراغ های جلو، چراغ های عقب، چراغ های جانبی، چراغ های راهنما، چراغ های ترمز و مه شکن) به درستی کار می کنند.
- چراغ هشدار و چراغ نشانگر
- بررسی کنید که تمام ابزارهای اندازه گیری، کنترل کننده ها و چراغ های هشدار به درستی کار می کنند.
- آینه عقب
- اطمینان حاصل کنید که سطح بازتابنده آینه تمیز است و به طور معمول قابل تنظیم است.
- همه درب ها، درب صندوق عقب، درب موتور
- بررسی کنید که همه درب ها، درب صندوق عقب و درب موتور آزادانه باز و بسته شوند.
- ظاهر و بدنه خودرو
- نمای بیرونی خودرو را از نظر رنگ یا خراش بررسی کنید و در صورت لزوم فوراً آن را تعمیر کنید تا از خوردگی فلز بدنه در قسمت آسیب دیده جلوگیری شود.
- اجزای انرژی نو
- بررسی کنید که باتری، موتور و دسته سیم ولتاژ بالا در وضعیت عادی قرار داشته باشند.

بررسی ماهانه

- سطح مایع خنک کننده
- نشستی لوله ها، شیلنگ ها و مخازن
- عملکرد سیستم تهویه مطبوع
- عملکرد ترمز دستی
- بررسی کنید که ترمز دستی به درستی کار می کند.
- عملکرد بلندگو
- بستن مهره چرخ
- مهره ها و پیچ ها با توجه به مقادیر مشخص شده سفت می شوند.
- برف پاکن
- بررسی کنید که بازوی برف پاک کن و تیغه در وضعیت خوبی هستند.
- دور زدن
- وضعیت غربیلک فرمان را از نظر شل بودن و سفت بودن بررسی کنید.
- پدال ها
- وضعیت حرکت پدال ترمز و پدال کلاچ را بررسی کنید.
- سانروف
- محکم بودن پیچ های سانروف، عاری بودن شیارهای تخلیه در سمت چپ و راست ریل هدایت از گرد و غبار یا ناخاسی و روند حرکت سانروف را بررسی کنید.
- اجزای انرژی نو
- عادی بودن عملکرد باتری، موتور و دسته سیم ولتاژ بالا را بررسی کنید.

دستورالعمل های تعمیر و نگهداری

مایع خنک کننده

در هنگام سرد بودن موتور خودرو، سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد. اگر سطح مایع زیر علامت MIN باشد، باید پر شود.



اضافه کردن مایع خنک



مایع خنک کننده را فقط زمانی می توان اضافه کرد که موتور سرد باشد. وقتی موتور داغ است نباید درپوش مخزن را بردارید. در غیر این صورت، بخار و آب تحت تأثیر فشار داخلی خارج می شود و خطر سوختگی را به همراه دارد.

نکته

نقطه انجماد مایع خنک کننده مورد استفاده در موتور باید، ۵ درجه سانتی گراد کمتر از پایین ترین دما در فصل استفاده باشد.

آب سخت مانند آب لوله کشی، آب رودخانه، آب چاه یا آب چشمه نباید به عنوان خنک کننده استفاده شود.

سیستم فشار بالا

۱. درپوش مخزن (سیاه رنگ) را باز کنید و مایع خنک کننده را از درب مخزن به درون آن بریزید، تا زمانی که سطح مایع خنک کننده درون مخزن به درجه MAX مشخص شده روی مخزن برسد.

۲. درپوش مخزن را ببندید.

۳. بعد از روشن کردن موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، که در این حالت برای داغ شدن لوله ورودی رادیاتور، توان موتور ۲۰۰۰ دور در حالت درجا است.

۴. پس از خنک شدن موتور، مایع خنک کننده را دوباره پر کنید تا زمانی که سطح مایع درون مخزن به درجه MAX مشخص شده روی مخزن برسد. این چرخه را تا زمانی انجام دهید که سطح مایع در مخزن دیگر پایین نیاید و درب مخزن را ببندید.

سیستم ولتاژ پایین

۱. درپوش مخزن سیستم خنک کننده را باز کرده و مایع خنک کننده را تا دهانه آن پر کنید.

۲. درپوش رادیاتور را ببندید.

۳. بعد از روشن کردن موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، که در این حالت برای داغ شدن لوله ورودی رادیاتور، توان موتور ۲۰۰۰ دور در حالت درجا است.

۴. پس از خنک شدن موتور، مایع خنک کننده را دوباره تا دهانه مخزن پر کنید این چرخه را تا زمانی انجام دهید که سطح مایع در مخزن دیگر پایین نیاید سپس درب مخزن را ببندید.

۵. درب مخزن را باز کنید و مایع خنک کننده را از دهانه آن پر کنید تا زمانی که سطح مایع درون مخزن به درجه MAX مشخص شده روی مخزن برسد.

۶. درب مخزن آب را ببندید.

هشدار

از تماس مایع خنک کننده با پوست یا چشم جلوگیری کنید. اگر به طور تصادفی اتفاق افتاد، بلافاصله با آب فراوان بشویید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

برداشتن درپوش مخزن آب در حین کارکرد موتور اکیدا ممنوع است. خطاهای عملیاتی می تواند باعث ورود هوا به سیستم خنک کننده شود و باعث گرم شدن بیش از حد موتور شود. در این زمان برای تعمیر و نگهداری باید به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

روغن گیربکس

دستورالعمل تعمیر و نگهداری گیربکس به شرح زیر است:



روش تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرح زیر است:

۱. قبل از تعویض روغن گیربکس ، باید خودرو را خاموش کرده و به صورت افقی بالا ببرید.

۲. بعد از بالا رفتن وسیله نقلیه، نشت روغن را بررسی کنید. در صورت نشتی روغن، باید آن قطعه را تعویض کرد.

۳. درپوش تخلیه روغن را باز کنید تا روغن قبلی تخلیه شود. موقعیت درست درپوش تخلیه روغن در شکل نشان داده شده است.

۴. واشر آب بند را در درپوش تخلیه روغن قرار داده و آن را با توجه به گشتاور مشخص شده سفت کنید.

۵. درپوش ورودی روغن را باز کنید. موقعیت درست درپوش ورودی روغن در شکل نشان داده شده است.

۶. روغن گیربکس قبلی را مطابق مدل مشخص شده تخلیه کنید و روغن جدید مشخص شده را با مقدار مشخص شده پر کنید.

۷. واشر آب بند را در درپوش ورودی روغن قرار دهید و آن را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت شدن: ۱۸-۱۲ N.m

روغن گیربکس : Castrol B 0 T 130 M 75W-90

ظرفیت پر کردن: L (۱.۲±۰.۱)

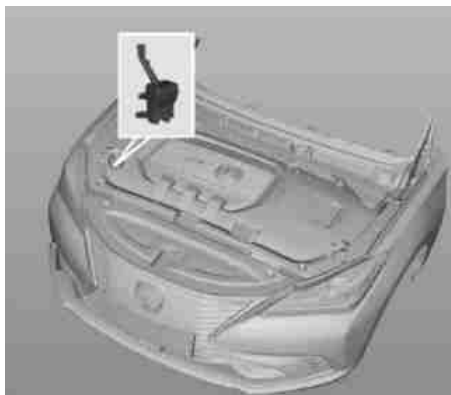
نکته

کم بودن روغن گیربکس حتی به مقدار بسیار کم، می تواند سبب سوختن گیربکس شود، در حالی که وجود بیش از حد روغن گیربکس می تواند باعث ایجاد کف، تزیق سوخت و خرابی گیربکس شود. میزان پر شدن روغن گیربکس ۱.۲±۰.۱ لیتر است.

برای پر کردن مجدد، روغن گیربکس باید از دهانه ی ورودی آن پر شود.

مایع شستشوی شیشه جلو

بررسی سطح مایع شستشوی شیشه



به طور مرتب مقدار مایع موجود در مخزن مایع شستشوی شیشه را بررسی کنید و آن را به موقع پر کنید. مایع شستشوی شیشه با قابلیت ضد یخ زدگی، برای استفاده در زمانی که دمای محیط صفر درجه سانتیگراد است جهت جلوگیری از یخ زدگی مورد نیاز است.

آب لوله کشی یا مایع خنک کننده را به مخزن محلول تمیز کننده اضافه نکنید. آب لوله کشی می تواند باعث انسداد لوله ها و پاشش مایع خنک کننده روی شیشه جلو شود می تواند بر میدان دید تأثیر بگذارد و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود و همچنین مایع خنک کننده پاشیده شده می تواند به سطح رنگ بدنه و تزئینات بدنه آسیب برساند.

نکته

باید از روغن ترمز فاقد آب و تمیز استفاده شود. آمیخته بودن روغن به گرد و غبار، آب، فرآورده های نفتی یا سایر مواد می تواند باعث آسیب و اختلال در سیستم ترمز شود.

هنگام تعویض یا اضافه کردن روغن ترمز، باید از روغن ترمز مشخص شده استفاده شود، در غیر این صورت ممکن است عملکرد ترمز کاهش یابد.

قبل از برداشتن درپوش مخزن روغن و اضافه کردن روغن ترمز، اطراف مخزن روغن را کاملاً تمیز کنید تا از نفوذ آلودگی به درون آن جلوگیری شود. همیشه پس از تعویض روغن ترمز، سیستم را از طریق لوله های ترمز هواگیری کنید.

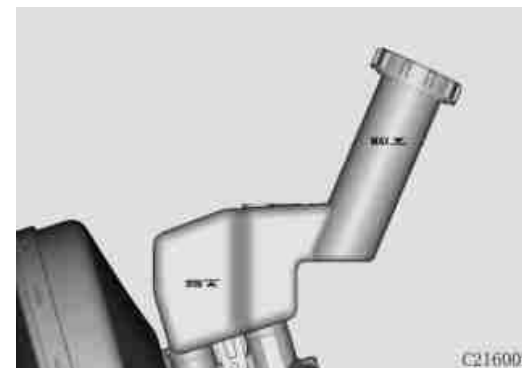
هشدار

اجازه ندهید روغن ترمز با پوست یا چشم تماس پیدا کند. اگر این اتفاق افتاد، ناحیه آسیب دیده را با آب فراوان بشویید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید. هنگام تعویض روغن ترمز از عینک ایمنی استفاده کنید.

اگر روغن ترمز روی سطح رنگ بدنه پاشید، بلافاصله با آب تمیز بشویید.

روغن ترمز

استفاده از ترمز می تواند سبب سطح کاهش تدریجی روغن ترمز شود. سطح روغن ترمز را مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید که سطح روغن ترمز بین علامت MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار دارد.



چنانچه سطح روغن ترمز پایین تر از MIN است، روغن ترمز را تا رسیدن سطح آن به MAX اضافه کنید.

چنانچه نشانگر خطای سیستم ترمز بر روی جلو آمپر روشن است، باید سطح روغن ترمز را بررسی کنید زیرا کم بودن روغن ترمز ممکن است عملکرد سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

اگر سطح روغن ترمز به طور غیرعادی پایین است، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

نکته

- چنانچه روی شیشه جلو یا برف پاک کن اشیاء خارجی آشکاری وجود دارد، لطفاً آن ها را بردارید.
- هنگام تمیز کردن اجسام خارجی، از برف پاک کن استفاده نکنید تا به نوار تیغه برف پاک کن آسیب نرسد.
- قبل از راه اندازی برف پاک کن در زمستان، برف و یخ روی شیشه و برف پاک کن باید کاملاً تمیز شود.
- تمیز کردن تیغه برف پاک کن با بنزین، نفت، تینر رنگ یا سایر حلال های مشابه اکیدا ممنوع است.
- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به بازوی برف پاک کن یا سایر قطعات، از تکان دادن یا چرخاندن بازو و تیغه برف پاک کن اجتناب کنید.

برف پاک کن

بررسی تیغه برف پاک کن

از نوک انگشتان خود برای حرکت در امتداد لبه تیغه برف پاک کن استفاده کنید تا زبری آن را بررسی کنید.



اگر تیغه برف پاک کن تمیز نیست، از یک اسفنج نرم برای تمیز کردن تیغه برف پاک کن استفاده کنید. شیشه جلو و تیغه برف پاک کن را با مواد شوینده مخصوص تمیز کنید و با آب تمیز بشویید.

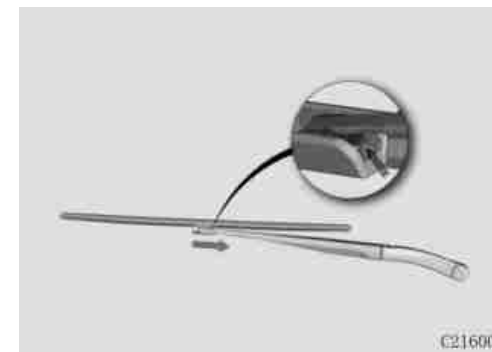
هنگامی که تیغه برف پاک کن و شیشه تمیز هستند ولی تیغه های برف پاک کن نمی توانند شیشه جلو را به طور کامل تمیز کنند، باید بلافاصله تیغه ها را تعویض کرد.

لطفاً از محلول تمیز کننده دارای شرایط مشخص شده توسط شرکت استفاده کنید. مایع تمیز کننده نامرغوب ممکن است به موتور آسیب برساند و نازل را مسدود کند. در صورت عدم کارکرد و خرابی سیستم شستشو، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.



- مایع تمیز کننده قابل اشتعال است. نزدیک کردن جرقه و شعله به مخزن ذخیره مایع تمیز کننده اکیدا ممنوع است.
- از تماس با محلول پاک کننده یا بلعیدن آن اجتناب کنید.

تعویض تیغه برف پاک کن



۱. بازوی برف پاک کن را بلند کرده و نگه دارید.
برف پاک کن را مطابق زاویه خاصی بچرخانید.
همزمان با فشار دادن دکمه اتصال، تیغه های برف پاک کن را در جهت مشخص شده جدا کنید.
۲. برای نصب تیغه برف پاک کن جدید به صورت برعکس عمل کنید.

نگهداری از برف پاک کن

چنانچه مدت زیادی از برف پاک کن استفاده نشود، تیغه برف پاک کن فشرده شده و تغییر شکل می دهد. در چند نوبت اولیه کار آن، مشکلاتی مانند لرزش، صدای غیرعادی و خراش وجود دارد. این عیب پس از پاک کردن مداوم از بین می رود، که یک پدیده طبیعی است.

در صورت پارک بودن وسیله نقلیه برای مدت طولانی، توصیه می شود قبل از رانندگی، بازوی برف پاک کن را بلند کرده تا تیغه برف پاک کن به حالت اولیه بازگردد (در این حالت تیغه برف پاک کن دقیقاً عمود بر شیشه است)، که می تواند باعث کاهش فشار بر روی تیغه شود.

خطاهای رایج تیغه های برف پاک کن

مشکلات رایج	نمای کلی	توضیحات	علل احتمالی
راه راه های منحنی شکل		راه راه های منحنی باریک که بر میدان دید تأثیر می گذارند.	۱. اجسام خارجی روی نوار پاک کن وجود دارد. ۲. لبه نوار آسیب دیده است.
راه راه های عمودی		تیغه برف پاک کن به طور غیر عادی صدا می دهد و تکان می خورد و نوار لاستیکی نمی تواند به آرامی حرکت کند.	۱- شیشه با روغن یا واکس کثیف شده است. ۲. تغییر شکل نوار پاک کن
لکه های گرد بزرگ		پس از حرکت تیغه برف پاک کن، لکه های گرد بزرگ آب باقی می گذارد.	تغییر شکل نوار برف پاک کن
لکه های تکه ای بزرگ		برف پاک کن به طور کامل به سطح شیشه چسبیده نیست و به صورت یکنواخت حرکت نمی کند.	۱. تغییر شکل نوار پاک کن ۲. اسکلت تیغه برف پاک کن تغییر شکل داده و در نتیجه فشار کافی وجود ندارد.

باتری

خود تخلیه باتری

هنگامی که وسیله نقلیه برای بیش از ۲ ماه پارک شود، باتری به طور قابل توجهی خود به خود تخلیه می شود. خود تخلیه باتری تحت تأثیر عواملی مانند دما و شرایط نگهداری است.

- هر چه دما بیشتر باشد، میزان خود تخلیگی بیشتر است.
- هنگامی که محل نگهداری از رطوبت و گرد و غبار بالایی برخوردار است موجب تسریع در فرایند خود تخلیه باتری می شود.

کاهش روند خود تخلیه باتری

- اتصالات مثبت و منفی باتری نباید شل باشد.
- سطح باتری را تمیز نگه دارید.
- در صورت عدم استفاده طولانی مدت، باید باتری را خارج کنید و در محیطی معتدل و خشک قرار دهید.
- سعی کنید زمانی که موتور روشن نیست از لوازم جانبی خودرو برای مدت طولانی استفاده نکنید.

از دست دادن توان باتری

هدررفت انرژی باتری عمدتاً به شرح زیر است:

- مصرف بی وقفه انرژی توسط وسایل الکتریکی (مانند دزدگیر).
- عایق بندی ضعیف قطعات خودرو باعث نشتی می شود.
- سیم کشی منفی قطع نشده است و جریان ایستا و جریان نشت در مدار از بین رفته است.
- هنگام استفاده از لوازم جانبی خودرو بدون استارت زدن، (مانند: سیستم چندرسانه ای).

بررسی توان باتری

- نشانگر وضعیت باتری، وضعیت باتری را بر اساس تغییر رنگ (که روی برچسب باتری توضیح داده شده است) نمایش می دهد.
- از چراغ های جلو برای بررسی بار و ولتاژ استفاده کنید: ولت متر را به باتری وصل کنید، مقدار ولتاژ را بخوانید و سپس چراغ های جلو را روشن کنید. اگر ولتاژ باتری بالای ۱۰ ولت باقی ماند و به سرعت کاهش نیافت، می توانید خودرو را پس از شارژ روشن کنید.
- اگر پس از روشن شدن چراغ های جلو، ولتاژ باتری به سرعت کاهش یابد، پس باید باتری شارژ شود.

دستورالعمل ترتیبی تعویض باتری

جهت تعویض باتری، ابتدا الکتروود منفی باتری و سپس الکتروود مثبت را جدا کنید.

هنگام نصب باتری ابتدا الکتروود مثبت و سپس الکتروود منفی را نصب کرده و با آچار M۱۰ آن را محکم کنید.

تایرها و رینگ ها

تعمیر و نگهداری تایرها

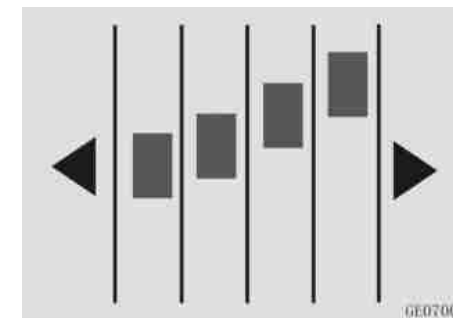
وسیله نقلیه باید به گونه ای هدایت شود که از برخورد با موانع بزرگ مانند چاله ها، دست اندازها، شانه ی جاده ها و غیره جلوگیری شود.

پاک کردن دیواره جانبی تایر اکیدا ممنوع است.

به طور مرتب آج های تایر را از نظر بریدگی، وجود اشیاء خارجی و سایش ناهموار بررسی کنید. اگر سایش آج ها ناهموار است، یکی از دلایل آن می تواند بالانس نبودن رینگ ها باشد.

به طور منظم اشیاء خارجی گیر کرده در آج های تایر را تمیز کنید.

نشانه گر ساییدگی تایر را هر ماه بررسی کنید و زمانی که آج تایر تا سطح نشانه گر سایش فرسوده شد، آن را تعویض کنید.



به محض اینکه متوجه ساییدگی و آسیب نامنظم مانند خراش یا برآمدگی در طرفین تایرها شدید، آن ها را تعویض کنید.

حداقل یک بار در ماه فشار تایر (از جمله تایر زاپاس) را برای مصرف سوخت بهینه بررسی کنید. فشار تایرهای چپ و راست بیش از 5 Kpa تفاوت ندارند.

در هنگام تغییرات محیطی و دمایی، فشار هوا تایر را به موقع بررسی کنید.

عمر مفید هر تایر ۶ سال است، حتی اگر از آن کم استفاده شده و بدون آسیب دیدگی باشد، باید تعویض شود.



استفاده از تایر های بیش از حد فرسوده، بسیار خطرناک و اکیدا ممنوع است. سایش تایر باعث کاهش عملکرد ترمز، غربیلک فرمان و کشش آن می شود.

فقط می توان از تایر ها و رینگ هایی با اندازه و نوع متناسب با خودرو استفاده کرد.

در غیر این صورت ایمنی و عملکرد خودرو تحت تاثیر قرار می گیرد و خطر تصادف و جراحت وجود دارد.

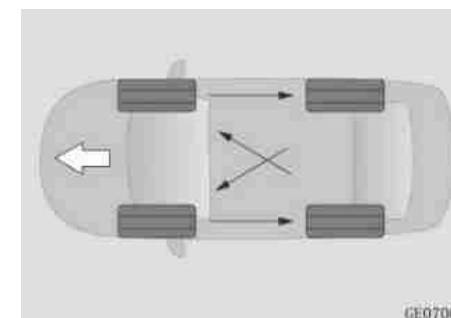
دستورالعمل بررسی فشار باد تایر

۱. درپوش سوپاپ را از مرکز سوپاپ تایر جدا کنید.
۲. فشار باد تایر را با فشارسنج تایر اندازه گیری کنید. اگر فشار باد تایر در حالت سرد با فشار توصیه شده مطابقت نداشت، مجدد آن را تنظیم کنید.
۳. فشار باد تایر را بررسی کنید. اگر فشار باد تایر بیش از حد مجاز است، مرکز سوپاپ را در داخل تایر فشار دهید تا هوای اضافی خارج شده و فشار هوا کاهش یابد.
۴. پس از اتمام بررسی فشار باد تایر، درپوش سوپاپ را روی سوپاپ تایر نصب کنید تا از نشتی هوای تایر در اثر نفوذ گرد و غبار و رطوبت جلوگیری شود.

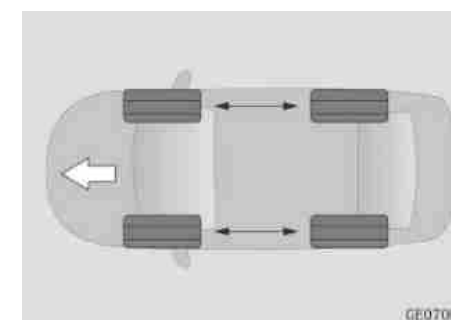
تعویض تایر

به منظور اطمینان از ساییدگی یکنواخت تایرهای جلو و عقب خودرو، توصیه می شود تایر را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. در صورت وجود سایش نامنظم، باید زودتر تعویض شود.

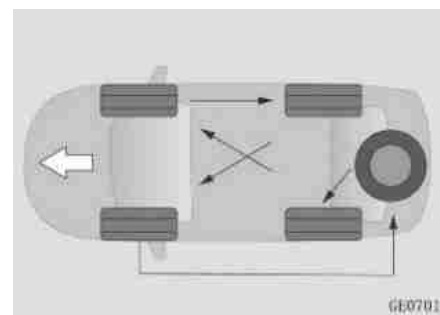
A: بدون تایر زاپاس



B: مجهز به تایر های جهت دار



C: استفاده از تایر زاپاس



هنگام تعویض تایر باید سایش لنت ترمز دیسکی را نیز بررسی نمود. پس از تعویض تایر، اطمینان حاصل کنید که فشار تایر جلو و عقب و نیروی سفت شدن مهره چرخ با مقادیر مشخص شده مطابقت دارد.

چنانچه وسیله نقلیه مجهز به سیستم نظارت بر فشار باد تایر باشد، پس از تعویض آن، تایر باید توسط یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک به طور مجدد بررسی شود.

استفاده از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ

توصیه می شود برای رانندگی در مسیر برفی و یخ زده از تایر های زمستانی یا زنجیر چرخ استفاده کنید.

نصب تایر های زمستانی می تواند تا حد زیادی ثبات کنترل خودرو را در مسیرهای برفی و یخ زده بهبود بخشد. توصیه می شود تایرهای زمستانی را زمانی که دمای محیط کمتر از ۷+ درجه سانتی گراد است تعویض کنید.

هنگام استفاده از تایرهای زمستانی، لاستیک هایی با نوع، ساختار و ظرفیت بار مشابه با تایرهای اصلی باید انتخاب شوند و سرعت و فشار هوای تایر های زمستانی باید مطابق با الزامات فروشندگان تایر زمستانی باشد، در غیر این صورت ایمنی و عملکرد کنترل خودرو تحت تأثیر قرار می گیرد و خطر بروز تصادفات و جراحات را در پی دارد.

تایر تعویض شده باید در جهت حرکت چرخشی خود علامت گذاری شده و در جای خشک و خنک نگهداری شود. در صورت استفاده مجدد، آن را در جهت چرخش خود نصب کنید.

هنگامی که دمای محیط به ۷ درجه سانتیگراد می رسد، باید به موقع تایرهای زمستانی با تایرهای تابستانی یا چهار فصل تعویض شوند.

زنجیر چرخ نصب شده نباید بیش از ۹ میلی متر باشد. برای خودروهای دیفرانسیل جلو، زنجیر چرخ باید به تایر های جلو بسته شود. در خودرو هایی که چهار چرخ محرک وجود دارد، زنجیر چرخ برای تایر های جلو و عقب مورد نیاز است.

پس از طی مسافت ۰.۵ تا ۱ کیلومتر، با محکم کردن مجدد زنجیر چرخ از ایمنی آن مطمئن شوید.

هنگامی که وسیله نقلیه مجهز به زنجیر چرخ است، از رانندگی در جاده های ناهموار و انجام عملکردهای ناگهانی (مانند شتاب گیری ناگهانی، ترمز ناگهانی وغیره) اجتناب کنید.

پس از بازگشت به جاده معمولی، لطفاً زنجیر چرخ را از تایر جدا کنید.

برای سایر موارد، لطفاً دستورالعمل های ارائه شده توسط تولید کننده زنجیر چرخ را دنبال کنید.

هشدار

لطفاً حتماً از زنجیر چرخ مناسب استفاده کنید. زنجیر چرخ نامناسب یا نصب نادرست آن می تواند به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و تایر ها آسیب برساند و این آسیب ها شامل گارانتی نمی شود.

اگر خودرو دارای قالیپاق است، قبل از نصب زنجیر چرخ آن را بردارید.

در مقایسه با تایر های تابستانی تایرهایی که دارای علامت M+S هستند عملکرد زمستانی بهتری دارند، اما معمولاً نمی توانند در حد عملکرد تایرهای زمستانی عمل کنند.



تعویض رینگ

در صورت خم شدن، ترک خوردن و یا خورده شدن شدید رینگ، توصیه می شود آن را سریعاً تعویض کنید زیرا احتمال جدا شدن تایر از رینگ وجود دارد.

انتخاب رینگ

در مواردی که نیاز به تعویض رینگ های فلزی است، لطفاً اطمینان حاصل کنید که رینگ جدید دارای مشخصات مشابه رینگ های اصلی باشد.

سایپا یدک رینگ های زیر را توصیه نمی کند:

• رینگ در اندازه ها یا انواع مختلف.

• رینگ های کارکرده

• رینگ های خم شده که تعمیر شده اند.

الزامات تعادل دینامیکی رینگ ها

• قبل از نصب تایرهای جدید، لطفاً از بالانس بودن رینگ ها مطمئن شوید. در صورت جدا نمودن تایر از رینگ، باید مجموعه رینگ و تایر را دوباره بالانس کنید.

برای جلوگیری از، از دست رفتن کنترل خودرو در جاده ها در فصل زمستان به دلیل میزان اصطکاک متفاوت آن ها، هر چهار چرخ خودرو باید به تایرهای زمستانی مجهز شوند.

هنگام استفاده از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ فلزی، سرعت نباید از ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حداکثر سرعت تعیین شده توسط سازنده زنجیر چرخ، بیشتر شود. (از هر کدام که کمتر است نباید سرعت بیشتر شود).

هنگام استفاده از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ غیر فلزی، سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر در ساعت یا حداکثر سرعت تعیین شده توسط سازنده زنجیر چرخ، بیشتر شود. (از هر کدام که کمتر است نباید سرعت بیشتر شود).

هشدار

تغییر در سیستم الکتریکی خودرو به هر نحوی اکیدا ممنوع است.

تعمیر و نگهداری یا تعویض رله ها و فیوزهای جریان بالا در سیستم های الکتریکی باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.

قبل از تعویض فیوز، دکمه استارت و تمام تجهیزات الکتریکی را در وضعیت خاموش قرار دهید.

فیوز تعویض شده باید همان مشخصات فیوز اصلی را داشته باشد، در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی آسیب می بینند. هنگامی که فیوز بلافاصله پس از تعویض مجدد می سوزد، تمامی وسایل الکتریکی را خاموش کرده و برای بازدید و تعمیر به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

فیوزها

نحوه توزیع فیوزها و رله ها بر روی درب بالایی جعبه فیوز و در پشت درب جعبه فیوز اتاق خودرو طراحی شده است.

جعبه فیوز موتور

کنار فیلتر هوا در محفظه موتور قرار دارد.

جعبه رله موتور

سمت راست محفظه موتور قرار دارد.

جعبه فیوز اتاق

داخل داشبورد سمت راننده، پشت درب فیوز قرار دارد.

تعداد کل وزنه های تعادل از نوع گیره ای در یک طرف نباید بیش از دو عدد و وزن آن ها بطور کلی نباید بیش از ۶۰ گرم باشد. وزن تمام وزنه های تعادل از نوع چسبی در یک طرف هم نباید بیش از ۱۰۰ گرم باشد. پس از سرهم شدن مجموعه رینگ و تایر، میزان عدم بالانس دینامیکی یک طرف نباید بیشتر از ۵ گرم شود.

هنگام سرهم نمودن یک تایر جهت دار، باید اطمینان حاصل شود که جهت چرخش تایر با جهت چرخش علامت تایر مطابقت دارد.

اقدامات احتیاطی رینگ های آلومینیومی

همیشه از آچارهای و مهره های چرخ مخصوص سایپا یدک برای کار بر روی این رینگ های آلومینیومی استفاده کنید.

پس از جدا کردن یا تعویض رینگ، بعد از ۱۶۰۰ کیلومتر رانندگی، سالم و محکم بودن مهره چرخ را بررسی و از آن مطمئن شوید.

در هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید که از رینگ های آلومینیومی آسیب دیده استفاده نکنید.

تعویض فیوز

۱. درب جعبه فیوز را باز کنید .

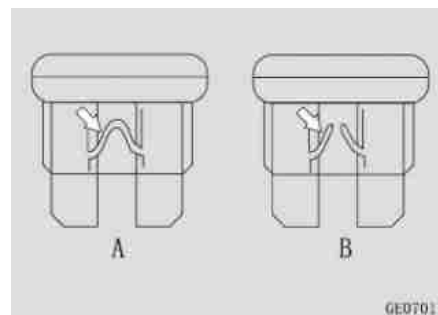
۲. فیوز را بررسی کنید .

۳. با استفاده از ابزار فیوز گیر فیوز سوخته را از جعبه فیوز خارج کنید .

۴ علت سوختن فیوز را بررسی کنید و ایراد را رفع کنید.

۵. فیوز جدید را مطابق با مشخصات فیوز سوخته تعویض نمایید.

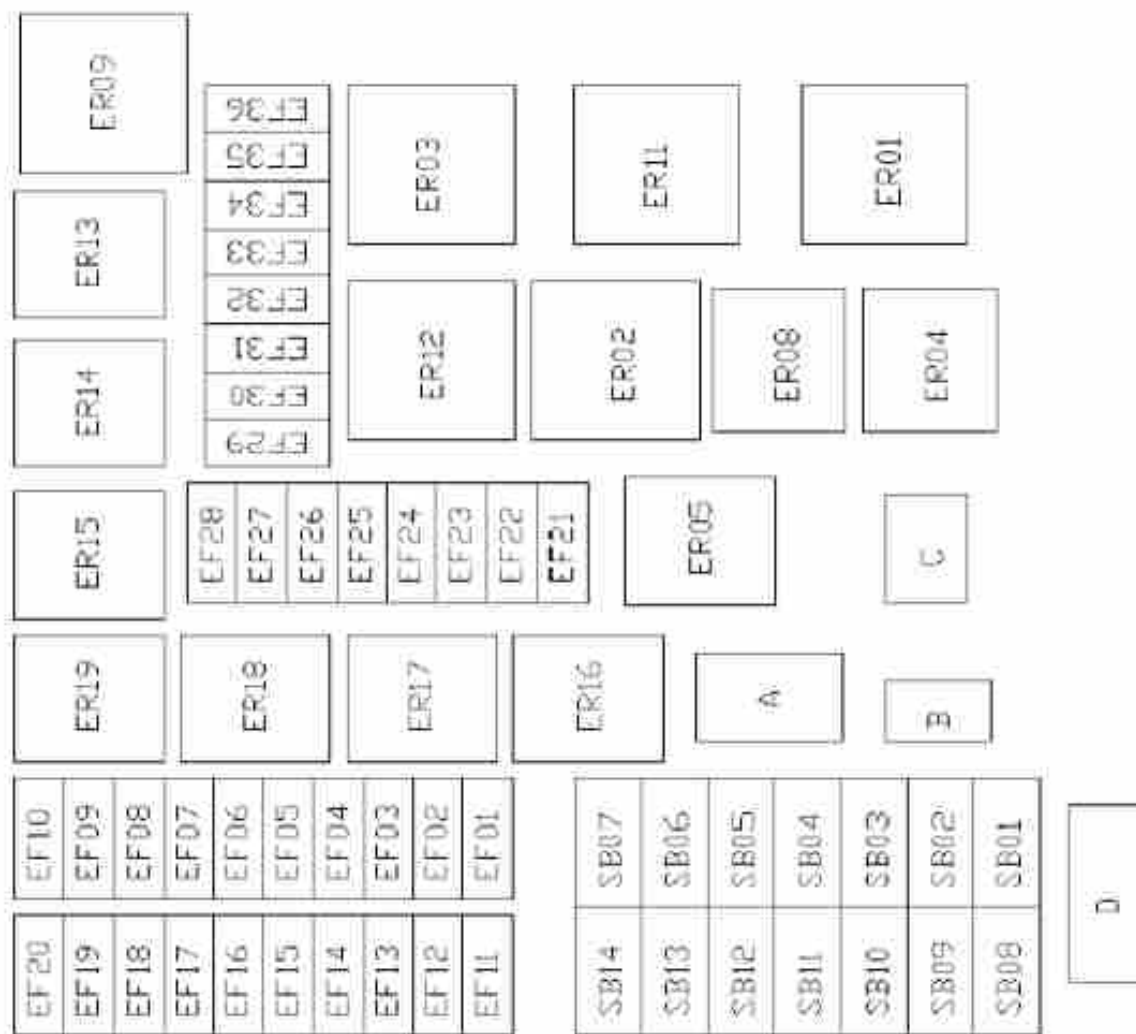
(مشخصات فیوزها در روی جعبه فیوز شرح داده شده است)



A : فیوز سالم

B: فیوز سوخته

نقشه توزیع فیوز و رله در جعبه فیوز محفظه موتور



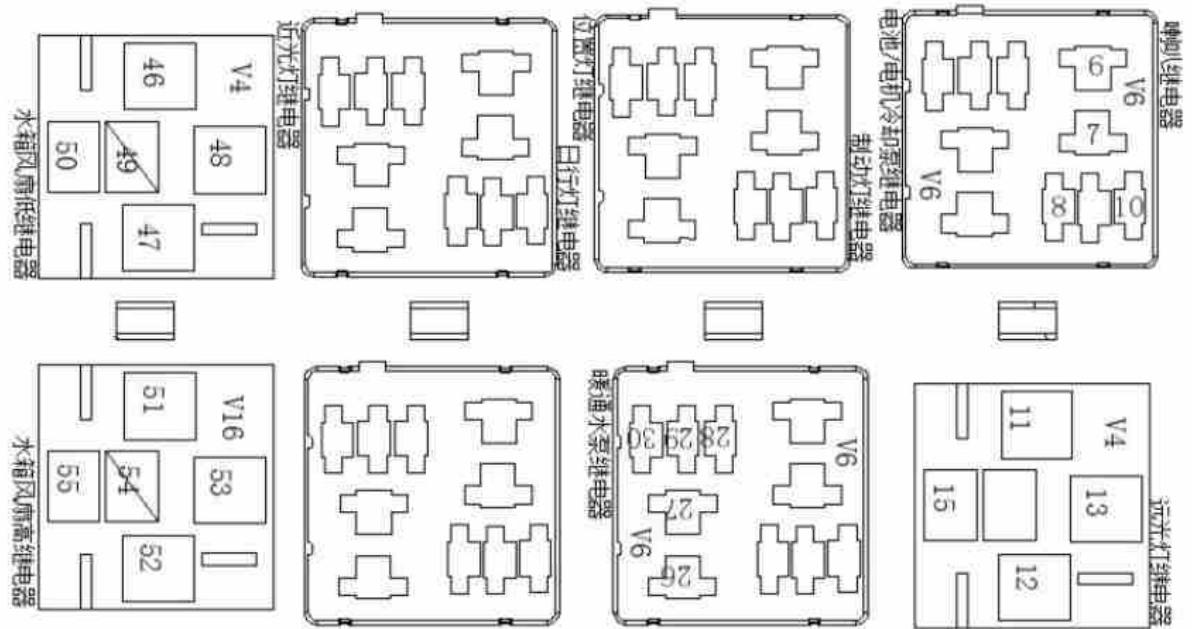
نام و ظرفیت فیوزها					
شماره	ظرفیت	نام	شماره	ظرفیت	نام
EF۰۱	۲۰A	رله چراغ نور بالا	EF۱۳	۱۰A	واتر پمپ HVAC
EF۰۲	۱۰A	رله دنده عقب	EF۱۴	۱۰A	فشنگی ترمز و چراغ ترمز
EF۰۳	۱۰A	ACP PTC &TMS / ACP&PTC	EF۱۵	۱۰A	چراغ های رانندگی در روز
EF۰۴	۵A	PDU(DCDC)	EF۱۶	۱۵A	واتر پمپ خنک کننده
EF۰۵	۱۰A	PDU (OBC)	EF۱۷	۵A	خنک کننده باتری و سوپاپ دو طرفه
EF۰۶	۱۰A	رله چراغ های جانبی	EF۱۸	۲۰A	رله چراغ نور پایین
EF۰۷	۱۵A	رله VCU	EF۱۹	۱۰A	VCU
EF۰۸	۱۵A	بوق	EF۲۰	۵A	رله فعال/غیرفعال کردن قفل سری شارژر
EF۰۹	۵A	رله VASP	EF۲۱	/	/
EF۱۰	۱۰A	رله کلیدهای شیشه های جانبی	EF۲۲	۱۰A	چراغ جانبی سمت چپ
EF۱۱	۱۰A	EDS	EF۲۳	۲۰A	برف پاک کن شیشه جلو
EF۱۲	۱۰A	BCU	EF۲۴	۵A	GB RE/IGB۱

نام و ظرفیت فیوزها					
شماره	ظرفیت	نام	شماره	ظرفیت	نام
EF۲۵	۵A	سانروف	SB۰۲	۲۵A	گرم کن شیشه عقب
EF۲۶	/	/	SB۰۳	۴۰A	فن خنک کننده
EF۲۷	۵A	گرم کن آینه های دید عقب	SB۰۴	۴۰A	درایو AC
EF۲۸	/	/	SB۰۵	۲۵A	IG۲/IG۲
EF۲۹	/	/	SB۰۶	۴۰A	IG۱&ACC/IG۱&ACC
EF۳۰	/	/	SB۰۷	۵۰A	جعبه فیوز اتاق
EF۳۱	/	/	SB۰۸	۴۰A	EPBI
EF۳۲	/	/	SB۰۹	۲۵A	پمپ خلاء
EF۳۳	۱۰A	TMS	SB۱۰	/	/
EF۳۴	۵A	EPBI	SB۱۱	/	/
EF۳۵	۱۰A	VCU	SB۱۲	۲۵A	گرم کن عقب ۲
EF۳۶	/	/	SB۱۳	۲۵A	کلید شیشه های سمت راست
SB۰۱	۴۰A	EPBI	SB۱۴	۲۵A	کلید شیشه های سمت چپ

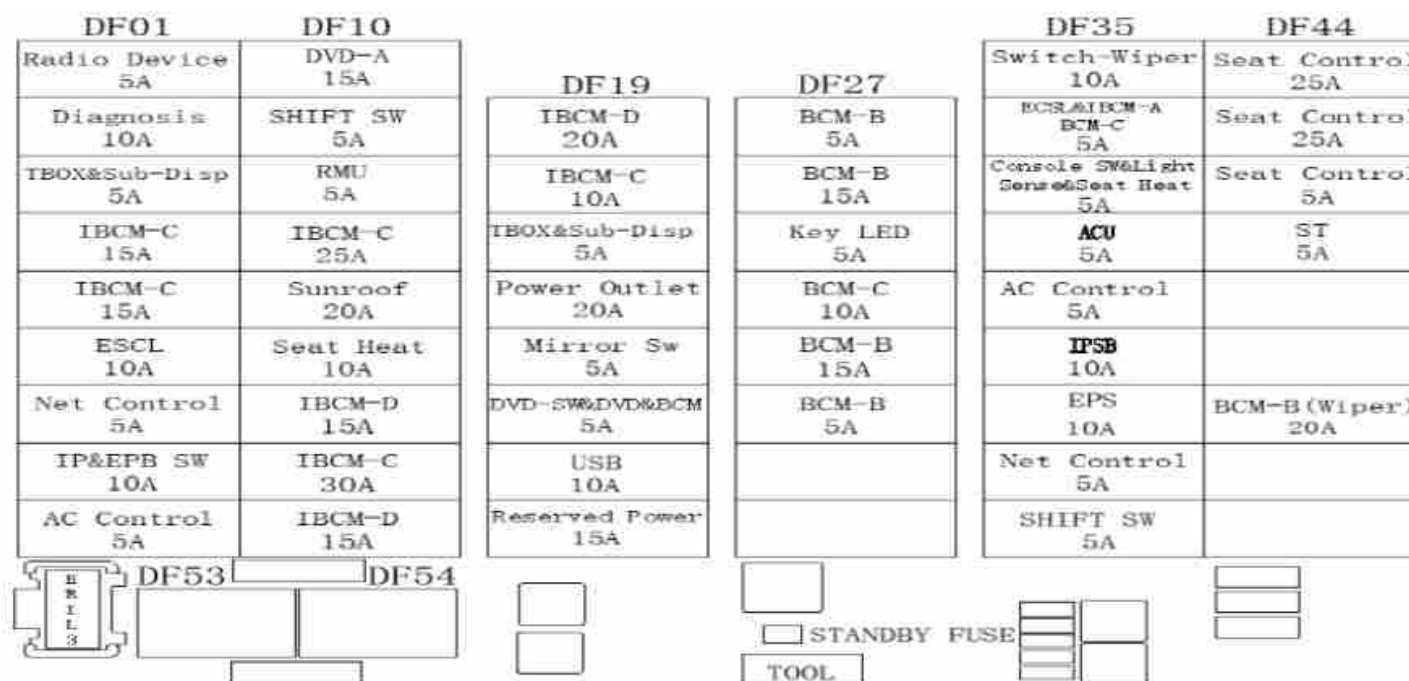
نام رله ها			
شماره	نام	شماره	نام
ER۰۱	IG۲/IG۲	ER۱۶	موتور برف پاک کن -۲ FR (رله ۵ پایه)
ER۰۲	IG۱/IG۱	ER۱۷	موتور برف پاک کن -۱ FR (رله ۵ پایه)
ER۰۳	رله EVP	ER۱۸	رله VCU / VCU
ER۰۴	رله غیرفعال کردن قفل سری شارژر (رله ۵ پایه)	ER۱۹	کلید شیشه ها
ER۰۵	رله فعال کردن قفل سری شارژر (رله ۵ پایه)		
ER۰۸	ACC/ACC		
ER۰۹	رله گرم کن شیشه عقب		
ER۱۱	رله گرم کن شیشه عقب		
ER۱۲	درايو AC		
ER۱۳	رله واتر پمپ HVAC		
ER۱۴	/		
ER۱۵	ACP&PIC&PTC		

شماره	نام
A	/
B	/
C	/
D	برای فیوز های باتری

نقشه توزیع رله ها در جعبه رله محفظه موتور



نقشه توزیع فیوز و رله در جعبه فیوز اتاق



اجزای ولتاژ بالا و دسته سیم های ولتاژ بالا

اجزای ولتاژ بالا شامل مجموعه باتری ، سیستم های محرک الکتریکی، سیستم های منبع تغذیه و غیره می باشد. به عنوان اجزای اصلی وسایل نقلیه انرژی نو، باید طبق دستورالعمل های دفترچه راهنما استفاده و نگهداری شوند.

تعمیر و نگهداری

تمیز کردن بدنه

تمیزی ظاهری

خودرو باید فوراً تحت شرایط زیر تمیز شود:

- وقتی وسیله نقلیه به شدت غبارآلود یا گل آلود است.
- پس از رانندگی در ساحل یا جاده های شور و محیط های قلیایی.
- پس از رانندگی در مناطق آلوده به دوده، گرد و غبار معدنی، پودر آهن یا مواد شیمیایی.
- هنگامی که سطح رنگ بدنه خودرو به قطران زغال سنگ، شیشه یا حشرات مرده یا کرم آغشته باشد.
- هنگامی که مایعاتی مانند بنزن و بنزین بر روی سطح رنگ پاشیده می شود.
- هنگام استفاده از آب فشار قوی برای شستن خودرو، نباید آب مستقیماً به سمت درز درب ها، پنجره و سانروف بگیرید.
- همیشه قبل از تمیز کردن سانروف، آن را ببندید. فشار آب را مستقیماً به سمت درز شیشه ها نگیرید. چنانچه بعد از قرار گرفتن خودرو در معرض نور خورشید قصد تمیز کردن شیشه های خودرو را داشتید، ابتدا خودرو را به سمت سایه هدایت کرده و سپس سطح شیشه ها را با یک پارچه نرم و یک پاک کننده غیر چسبنده پاک کرده و تمیز کنید.
- در فصل بارندگی بازرسی شن و گرد و غبار روی درزگیر شیشه را مرتب انجام داده و به موقع آن را پاک کنید.

هنگام استفاده از آب پرفشار برای شستشو از نزدیک کردن بیش از ۴۰ سانتی متر آن به بدنه خودرو خودداری کنید، ممکن است سطح رنگ و برچسب ها آسیب ببینند یا بیفتند.

توجه داشته باشید که برای شستن خودرو ها باید از یک ماده تمیز کننده خنثی استفاده کنید. لطفاً به اقدامات احتیاطی و دستورالعمل های سازنده برای استفاده مراجعه کنید.

هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب، از یک پارچه نرم مرطوب شده با کمی آب استفاده کنید، به آرامی شیشه را در جهت موازی با سیم گرمایش یا آنتن پاک کنید. مراقب باشید سیم گرمایش یا آنتن خراشیده نشود یا آسیب نبیند.

پس از شستن خودرو در فصل زمستان، سانروف را باز کرده و درزگیر آن را با یک پارچه نرم کاملاً خشک کنید.

هنگام واکس زدن به بدنه دقت داشته باشید که واکس به شیشه جلو برخورد نکند.

نکته

- تمیز کردن وسیله نقلیه یا واکس زدن آن در هنگام روشن بودن موتور اکیدا ممنوع است.
- قبل از استفاده از هرگونه وسیله یا ماده پاک کننده برای تمیز کردن خودرو، مناسب بودن آن را برای خودرو خود بررسی کنید.
- قبل از شستشوی خودرو از بسته بودن درب باک مطمئن شوید.
- از شستشوی قطعات پلاستیکی با بخار و آب با دمای بالای ۸۰ درجه سانتیگراد خودداری کنید.
- هرگز از شیشه پاک کن برای تمیز کردن سطح داخلی شیشه دارای گرم کن یا آنتن استفاده نکنید.
- هرگز از مواد شوینده خورنده برای تمیز کردن سطوح شیشه ای خودرو استفاده نکنید.
- هنگام تمیز کردن سانروف، از نفت کوره ، مواد تهاجمی، مواد شیمیایی اسیدی یا قلیایی قوی یا رسوب زدا استفاده نکنید.
- گریس مورد استفاده برای آب بندی سانروف: DuPont XP۱A۶، گریس ریل: ۲۶۰۲ NatoDowsyn است.

راهنمای نگهداری از رنگ خودرو

از تماس با مواد اسیدی و قلیایی قوی خودداری کنید. هنگام تمیز کردن بدنه از دستمال مخصوص استفاده کنید، تا از تماس اجسام سخت با سطح رنگ جلوگیری شود. از تماس طولانی مدت رنگ خودرو با مواد فرار مانند بنزین و روغن موتور خودداری کنید. اگر مقدار کمی از مواد روی سطح بدنه وجود داشت، بلافاصله آن را با یک پارچه مخصوص پاک کنید. واکس زدن منظم و حرفه ای به محافظت از سطح رنگ بدنه خودرو کمک می کند. استفاده از واکس و پولیش با کیفیت بالا یک یا دو بار در سال توصیه می شود. در صورت خراشیدگی رنگ روی سطح بدنه خودرو، سطح آسیب دیده را تمیز و خشک کنید و با سنباده #۱۵۰۰ سنباده بزنید و سپس با توپ پشمی آن را جلا دهید. چنانچه باز هم نمی توانید آن را تعمیر کنید، لطفاً برای تعمیر آن به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک و یا تعمیرگاه حرفه ای مراجعه کنید.

نگهداری از لوازم جانبی تعبیه شده روی بدنه

توصیه می شود درزگیر درب و شیشه حداقل سالی یکبار روغن کاری شود. از یک پارچه تمیز استفاده کنید تا روغن سیلیکون را روی درزگیرهای لاستیکی بمالید تا دوام بیشتری داشته باشند، بهتر عمل کنند و از چسبیدن به شیشه یا جیرجیر کردن آنها جلوگیری شود. برای نگهداری طولانی مدت، روان کننده سیلیکون را روی تمام درب ها و درزگیرها اسپری کنید و روی سطح رنگ در محل اتصال درزگیرها واکس بزنید تا از چسبندگی جلوگیری شود. به طور مرتب لولاها و قفل های درب، لولاها و قفل های درب محفظه موتور و قفل ها را روغن کاری کنید.

جلوگیری از خوردگی

علل خوردگی خودرو

دلایل اصلی خوردگی خودرو عبارتند از:

- انباشتگی نمک، خاک، رطوبت و مواد شیمیایی در محل های غیرقابل دسترس مانند روی شاسی، بدنه یا فریم باعث خوردگی خودرو می شود.
- رخ دادن تصادفات سبب پوسته پوسته شدن رنگ، خراشیدن و یا از بین رفتن قسمتی از آن، اصطکاک سنگ و شن و غیره می شود.
- رطوبت زیاد باعث افزایش سرعت خوردگی می شود. اگر بخشی از خودرو برای مدت طولانی در محیطی با رطوبت بالا قرار داشته باشد، حتی اگر سایر قسمت های خودرو خشک باشند، خودرو دچار خوردگی می شود. همچنین در رطوبت بالا اگر قسمتی از خودرو به خوبی تهویه نشود، سریع خشک نمی شود و باعث تسريع در خوردگی قطعه می شود.

عوامل مؤثر در جلوگیری از خوردگی

خودرو را همیشه تمیز و خشک نگه دارید.

در حین تعمیر و نگهداری از خودرو، درب و سوراخ تخلیه که در پایین درب خودرو قرار دارد را با آب گرم یا سرد تمیز و رطوبت آن را کامل بگیرید.

اگر لایه رنگ بدنه خودرو آسیب دیده است یا کنده شده است، هرچه سریع تر اقدام به ترمیم آن نمایید و قسمت مربوطه را در معرض هوا قرار ندهید.

همیشه داخل خودرو را بررسی کنید تا از تمیز و خشک بودن کف آن اطمینان حاصل کنید. زیرا رطوبت، گرد و غبار و شن در زیر کفی داخل خودرو ممکن است باعث تسریع خوردگی شود.

هنگام حمل برخی اقلام خورنده (مانند اسیدی، قلیایی، نمک، کود و غیره)، از ظرف مخصوص استفاده کنید و بلافاصله پس از خارج کردن آن، خودرو را تمیز کنید.

در فصل زمستان پس از عبور از جاده‌های نمکی بلافاصله خودرو را بشویید.

خودرو خود را در مکانی نمناک و دارای تهویه ضعیف پارک نکنید و آن را در گاراژ و یا پارکینگ نشویید.

تمیز کردن داخل خودرو

تمیز کردن قسمت های پلاستیکی

از یک پارچه نخی مرطوب و یک محلول ملایم برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی داخل خودرو استفاده کنید تا از ایجاد لکه های آب و لکه های دائمی جلوگیری کنید.

اگر می خواهید لکه های روغنی یا سرسخت را پاک کنید، از محصولی استفاده کنید که بدون حلال باشد و سطح و رنگ اصلی قطعه را حفظ کند. همچنین توصیه می شود برای جلوگیری از باقی ماندن آن، از دستمال کاغذی استفاده نکنید.

تمیز کردن کمر بند ایمنی

از یک اسفنج نرم، صابون خنثی با آب ولرم برای تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده کنید. از سفید کننده، لکه بر یا پاک کننده قوی استفاده نکنید. پس از تمیز کردن، آن را به طور طبیعی خشک کنید یا از یک پارچه (اسفنج) برای تمیز کردن آن استفاده کنید.

تمیز کردن صندلی

برای روکش چرمی صندلی، از یک پارچه مرطوب جهت تمیز کردن روکش صندلی استفاده کنید و آن را با یک پارچه خشک پاک کنید. مطمئن شوید که روکش صندلی خیس نشده باشد، در غیر این صورت ممکن است چرم زبر شده و ترک بخورد.

برای روکش پارچه ای صندلی، باید آن را با یک پارچه مرطوب میکروفایبر آغشته به محلول حاوی مواد شوینده تمیز کنید و برای جلوگیری از ایجاد لکه، تمام سطح آن را با دقت پاک کنید. سپس خشک کنید.

برای تمیز کردن صندلی از تینر رنگ، بنزن، الکل، بنزین و غیره استفاده نکنید، زیرا ممکن است به سطح صندلی و گرم کن آن (در صورت مجهز بودن) آسیب برساند.

تمیز کردن نمایشگر

قبل از تمیز کردن نمایشگر، از خاموش بودن و خنک بودن آن مطمئن شوید.

برای تمیز کردن سطح نمایشگر از یک پارچه میکروفایبر و TFT/LCD صفحه نمایش استفاده کنید.

سطح نمایشگر را با یک پارچه میکروفایبر دیگر کاملاً خشک کنید.

هشدار

هرگز از تینر، بنزین یا مواد حاوی الکل، مواد شوینده یا پاک کننده خانگی برای تمیز کردن صفحه نمایش استفاده نکنید.

بخار گرفتگی/ یخ زدگی چراغ ها

هنگامی که چراغ های خارجی کار می کند، فشار داخلی از طریق سوراخ دریچه تنظیم می شود. هنگامی که هوای مرطوب به داخل چراغ وارد می شود و دمای لنز چراغ پایین است، ممکن است بخار ایجاد شود (ممکن است یخ زدگی در سرمای شدید رخ دهد). مه گرفتگی چراغ ها طبیعی است و تاثیر منفی بر عملکرد عادی و روشنایی چراغ ها ندارد.

هنگامی که بخار ایجاد می شود، قطرات بخار در سطح داخلی لنز چراغ تشکیل می شود. این بخار گرفتگی در نهایت از بین خواهد رفت، اما نمی توان تضمین کرد که در آینده ایجاد نخواهد شد. بسته به عواملی مانند دمای محیط، رطوبت، و زمان استفاده از چراغ، از بین رفتن کامل بخار ممکن است ۲ تا ۳ روز یا بیشتر طول بکشد.

از بین بردن بخار گرفتگی/ یخ زدایی چراغ ها

بعد از روشن کردن موتور، چراغ نور بالا را روشن کنید، به مدت ۳۰-۴۰ دقیقه صبر کرده و بررسی های زیر را انجام دهید:

- هیچگونه آبی درون چراغ ها نباشد.
 - هیچ بخار قابل روئیتی تا فاصله ۱ متری از چراغ ها دیده نمی شود.
- چنانچه مراحل فوق با موفقیت انجام شد، چراغ های خودرو در وضعیت عادی هستند.

روشنایی چراغ جلو

مقررات ملی، وضعیت روشنایی چراغ های جلوی وسایل نقلیه موتوری را به وضوح مشخص کرده است.

چراغ های خودرو ها نباید خیلی روشن یا خیلی تاریک باشند، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف شود.

از آنجایی که وسایل نقلیه در ایران به گونه ای طراحی شده اند که به سمت راست حرکت کنند، برای جلوگیری از تأثیر نور چراغ جلو بر دید و ایمنی خودروی مقابل، مطابق استاندارد روشنایی نور پایین به سمت چپ پایین و سمت راست طراحی شده است.

اگر احساس می کنید چراغ های جلو به اندازه کافی روشن نیستند، توصیه می شود به یکی از نمایندگی های مجاز سایپادک مراجعه و آن را بررسی کنید.

برنامه نگه داری دوره ای

اگر وسیله نقلیه در وضعیت عادی قرار دارد، لطفاً برنامه تعمیر و نگهداری ادواری را دنبال کنید. اگر هر یک از شرایط زیر رخ داد، باید برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت رانندگی را دنبال کنید و عملیات بررسی، تعویض قطعات یا پر کردن مجدد مایعات مربوط به خودرو را بیشتر انجام دهید.

- حرکت مداوم در مسیرهای کوتاه

• رانندگی در جاده های ناهموار و گل آلود؛

رانندگی در جاده های خاکی؛

رانندگی در جاده های بسیار سرد یا نمکی؛

• رانندگی در فصول سرد و برفی

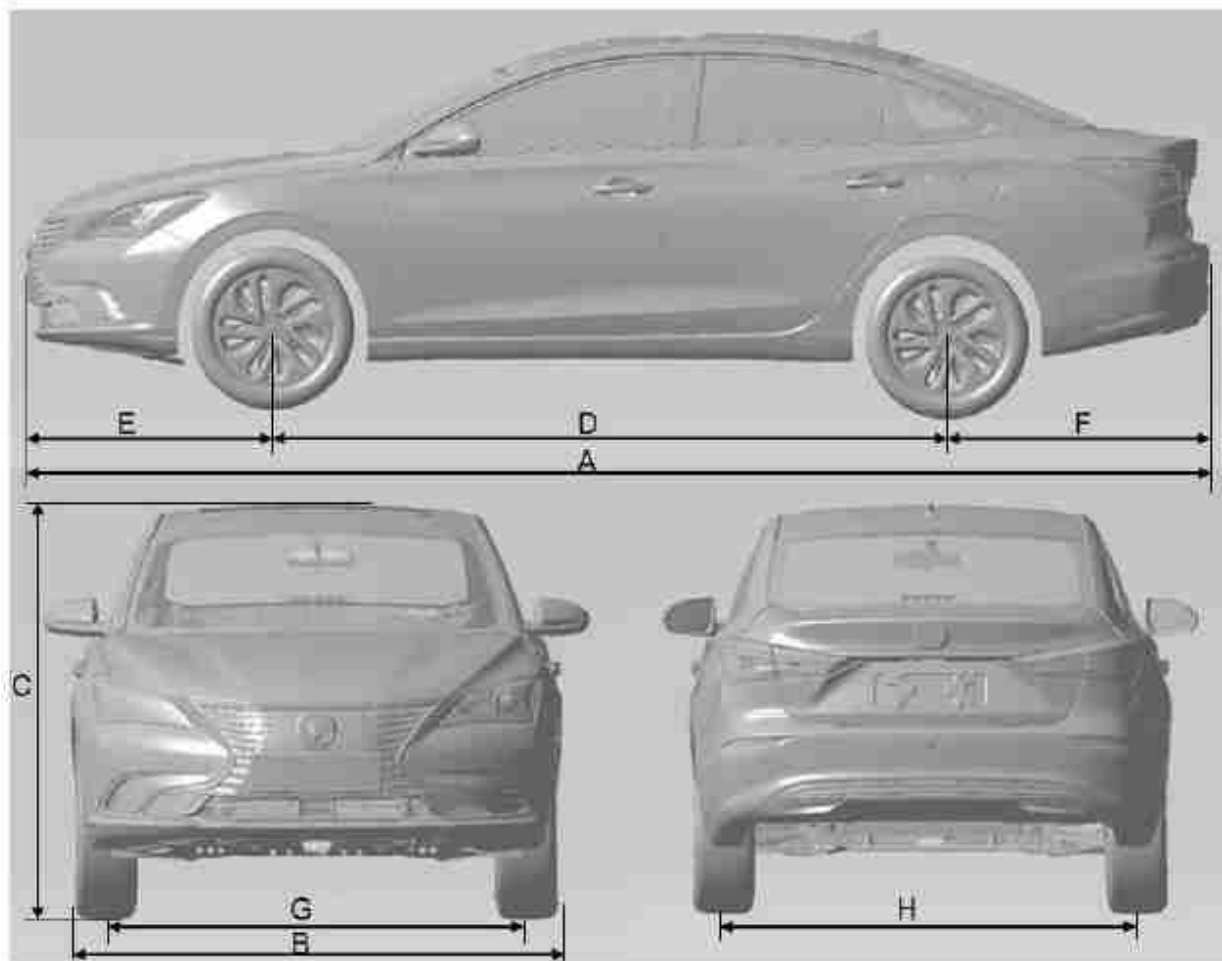
نکته

موارد نگهداری با * باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود. برای موارد بدون *، می توانید تعمیر و نگهداری را طبق دستورالعمل های تعمیر و نگهداری انجام دهید، یا می توانید از نمایندگی های مجاز سایپا یدک بخواهید تعمیر و نگهداری را انجام دهند.

در صورت نیاز به تعویض قطعات، برای اطمینان از کیفیت، به شما توصیه می شود از قطعات اصلی شرکت استفاده کنید.

VI : مشخصات و پارامترها

پارامترهای ابعادی خودرو



مورد	پارامتر mm	SC۷۰۰.۳A EB EV	SC۷۰۰.۳ AHB EV	SC۷۰۰.۳ AKB EV	SC۷۰۰.۳ AGA B EV	SC۷۰۰.۳ AGB B EV	SC۷۰۰.۳ AGC B EV	SC۷۰۰.۳ AGD B EV	SC۷۰۰.۳ AGE B EV	SC۷۰۰.۳ AGF B EV
A	طول کل خودرو	۴۷۴۰	۴۷۴۰	۴۷۴۰	۴۷۴۰	۴۷۴۰	۴۷۴۰	۴۷۴۰	۴۷۴۰	۴۷۴۰
B	عرض کل خودرو	۱۸۲۰	۱۸۲۰	۱۸۲۰	۱۸۲۰	۱۸۲۰	۱۸۲۰	۱۸۲۰	۱۸۲۰	۱۸۲۰
C	ارتفاع کل بدون بار	۱۵۳۰	۱۵۳۰	۱۵۳۰	۱۵۳۰	۱۵۳۰	۱۵۳۰	۱۵۳۰	۱۵۳۰	۱۵۳۰
D	فاصله بین دو محور	۲۷۰۰	۲۷۰۰	۲۷۰۰	۲۷۰۰	۲۷۰۰	۲۷۰۰	۲۷۰۰	۲۷۰۰	۲۷۰۰
E	سیستم تعليق جلو	۹۹۰	۹۹۰	۹۹۰	۹۹۰	۹۹۰	۹۹۰	۹۹۰	۹۹۰	۹۹۰
F	سیستم تعليق عقب	۱۰۵۰	۱۰۵۰	۱۰۵۰	۱۰۶۰	۱۰۶۰	۱۰۶۰	۱۰۶۰	۱۰۶۰	۱۰۶۰
G	محور جلو	۱۵۴۸	۱۵۴۸	۱۵۴۸	۱۵۵۵	۱۵۵۵	۱۵۵۵	۱۵۵۵	۱۵۵۵	۱۵۵۵
H	محور عقب	۱۵۵۹	۱۵۵۹	۱۵۵۹	۱۵۶۶	۱۵۶۶	۱۵۶۶	۱۵۶۶	۱۵۶۶	۱۵۶۶

پارامترهای اصلی عملکرد سیستم قدرت

مدل خودرو پارامتر	SCV۰۰۳ AEBE V	SCV۰۰۳ AHBE V	SCV۰۰۳ AKBE V	SCV۰۰۳A GABE V	SCV۰۰۳A GBBE V	SCV۰۰۳A GCBE V	SCV۰۰۳A GDBE V	SCV۰۰۳A GEBE V	SCV۰۰۳A GFBE V
توان شارژر (KW)	۶.۶	۶.۶	۶.۶	۶.۶	/	۶.۶	/	۶.۶	۶.۶
DC – DC توان (KW)	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲
ولتاژ برق خودرو (V)	۳۵۰.۴	۳۵۰.۴	۳۵۰.۴	۳۶۴.۸	۳۳۹	۳۶۴.۸	۳۰۸	۳۵۰.۴	۳۶۴.۸

اطلاعات فنی موتور

مدل خودرو پارامتر	SCV۰۰۳AHBEV / SCV۰۰۳AEBEV SCV۰۰۳AKBEV	SCV۰۰۳AGABEV SCV۰۰۳AGBBEV SCV۰۰۳AGCBEV SCV۰۰۳AGDBEV SCV۰۰۳AGEBEV SCV۰۰۳AGFBEV
مدل	XTDM۱۰	XTTDM۱۴
نوع موتور	سنکرون مغناطیس دائم / موتور AC	سنکرون مغناطیس دائم / موتور AC
حداکثر توان (KW)	۱۰۰	۱۰۰
توان نامی (KW)	۴۵	۴۵
گشتاور (Nm)	۲۴۵	۲۴۵
گشتاور نامی (Nm)	۵۵	۵۵
وزن خالص موتور (Kg)	۹۰	۹۰
سیستم خنک کننده	سیستم خنک کننده مایع	سیستم خنک کننده مایع

مشخصات فنی باتری

مدل خودرو پارامتر	SCV۰۰۰ ۳AEB EV	SCV۰۰۰ ۳AHB EV	SCV۰۰۰ ۳AKB EV	SCV۰۰۰۳ AGAB EV	SCV۰۰۰۳ AGBB EV	SCV۰۰۰۳ AGCB EV	SCV۰۰۰۳ AGDB EV	SCV۰۰۰۳ AGEB EV	SCV۰۰۰۳ AGFB EV
نوع باتری	باتری لیتیوم یون سه تایی	باتری لیتیوم یون سه تایی	باتری لیتیوم یون سه تایی	باتری لیتیوم فسفات	باتری لیتیوم فسفات	باتری لیتیوم فسفات	باتری لیتیوم فسفات	باتری لیتیوم یون سه تایی	باتری لیتیوم یون سه تایی
مدل باتری	XLBA۱۷	XLBA۲۶	C۱۲۹ ۰۳۵۵ A	XLBA۴۰	XLBA۴۰	XLBA۴۰	XLBA۴۱	XLBA۵۱	XLBA۵۱
حداکثر توان تخلیه (kW, ۵۰٪ SOC, ۱۰S)	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰
وزن خالص باتری (Kg)	۳۷۵±۱۰	۳۶۵±۱۰	۳۶۵±۱۰	۳۷۶.۶	۳۶۰.۴	۳۷۶.۶	۳۶۰.۴	۳۳۰	۳۳۰
ظرفیت نامی مجموعه باتری (Ah)	۱۵۰	۱۵۰	۱۲۹	۱۳۱	۱۳۱	۱۳۱	۱۳۱	۱۷۴	۱۷۴

تعداد سلول های باتری (pcs)	۲۸۸	۹۶	۲۸۸	۱۱۴	۱۰۶	۱۱۴	۱۰۶	۲۵۲	۲۵۲
تعداد سلول های باتری (pcs)	۲۸۸	۹۶	۲۸۸	۱۱۴	۱۰۶	۱۱۴	۱۰۶	۲۵۲	۲۵۲
ولتاژ مجاز باتری (V)	۳۵۰.۴	۳۵۰.۴	۳۵۰.۴	۳۶۴.۸	۳۳۹	۳۶۴.۸	۳۳۹	۳۰.۸	۳۰.۸
مجموع انرژی باتری (kWh)	۵۲.۵۶	۵۲.۵۶	۴۵.۲۰	۴۷.۷۸	۴۷.۴۳	۴۴.۷۸	۴۴.۴۳	۵۳.۶۴	۵۳.۶۴
سیستم خنک کننده باتری	سیستم خنک کننده مایع	سیستم خنک کننده مایع	سیستم خنک کننده مایع	سیستم خنک کننده مایع	خنک کننده طبیعی	سیستم خنک کننده مایع	خنک کننده طبیعی	سیستم خنک کننده مایع	سیستم خنک کننده مایع

مدل خودرو پارامتر		SC۷۰.۰۳AE B EV	SC۷۰۰.۳AHB EV SC۷۰۰.۳AKB EV	SC۷۰۰.۳AGA B EV	SC۷۰۰.۳AGBB EV	SC۷۰۰.۳AGCB EV	SC۷۰۰.۳AGDB EV	SC۷۰.۰۳AG EB EV	SC۷۰۰.۳AGFB EV
غیر دینامیک	زاویه ورود (°) ≥	۱۵.۶/۱۴.۶ (بدون بار / بار کامل)			۱۶/۱۵ (بدون بار / بار کامل)				
	زاویه خروج (°) ≥	۲۲ / ۱۹.۷ (بدون بار / بار کامل)			۲۰/۱۸ (بدون بار / بار کامل)				
	حداقل فاصله از زمین (بار کامل) mm	۱۲۰							
	حداقل شعاع چرخش	۱۱.۲۶			۱۱.۲				
دینامیک	حداکثر سرعت km /h	۱۴۵							
	حداکثر شیب % روی	≥۳۰			۲۲				
اقتصادی *	میزان مصرف سوخت (بطور کلی) L/۱۰۰ km	۱۴.۲	۱۳.۵	۱۳	۱۲.۳	۱۳	۱۲.۳	۱۳	۱۳
L/ حجم صندوق عقب		۴۱۰							

خلاصی پدال ترمز	$\leq 15\text{mm}$
عمر مفید لنت ترمز	Previous, ۱۱,۵ to ۲ After ۸,۴ to ۲
نوع حرکت	محرک جلو

توجه: با توجه به شرایط، مقادیر استفاده واقعی و مصرف سوخت واقعی ممکن است با مقدار * متفاوت باشد.

مشخصات فنی رینگ و تایر

مشخصات رینگ	مشخصات تایر	فشار باد تایر (kPa)				ملاحظات
		بدون بار		بار کامل		
		جلو	عقب	جلو	عقب	
۱۷x۷J	۲۱۵/۵۰R۱۷	۲۳۰	۲۳۰	۲۵۰	۲۵۰	هنگامی که سرعت بیش از ۱۶۰ کیلومتر در ساعت است، توصیه می شود تایرهای جلو و عقب را روی ۲۵۰ (kPa) تنظیم کنید.
۱۶x۶J	۲۰۵/۶۰R۱۶	۲۳۰	۲۳۰	۲۵۰	۲۵۰	
۱۶x۴T	T۱۲۵/۸۰R۱۶	۴۲۰				

نکته: زنجیر چرخ فقط روی تایرهای مشخص قابل نصب است، به فصل "تعمیر و نگهداری - تایر و رینگ - استفاده از تایر زمستانی و زنجیر چرخ" مراجعه کنید.

بالانس چرخ (بدون بار)

پارامتر		مقدار عددی
پارامترهای بالانس چرخ های جلو	انحراف سگدست	$13.24 \pm 0.5^{\circ}$
	زاویه پشت سگدست	$4.18^{\circ} \pm 0.5'$
	کمپر رینگ	$- 0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	زاویه تئو جلو	$0.07^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
پارامترهای بالانس چرخ های عقب	کمپر رینگ	$- 1.0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	زاویه تئو جلو	$0.08^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$

مدل خودرو پارامتر		SCV۰۰ ۳AEB EV	SCV۰۰ ۳AHB EV	SCV۰۰ ۳AKB EV	SCV۰۰ ۳AGA B EV	SCV۰۰ ۳AGB B EV	SCV۰۰ ۳AGC B EV	SCV۰۰ ۳AGD B EV	SCV۰۰ ۳AGE B EV	SCV۰۰ ۳AGFB EV
وزن با حداکثر بار مجاز		۲۰۲۵	۲۰۲۵	۱۹۸۰	۱۹۹۰	۲۰۰۵	۱۹۹۰	۲۰۰۵	۱۹۳۵	۱۹۳۵
حداکثر بار کل مجاز بر روی اکسل (kg)	اکسل جلو	۹۹۲	۹۹۲	۹۷۷	۹۹۵	۹۷۰	۹۵۵	۹۷۰	۹۴۳	۹۴۳
	اکسل عقب	۱۰۳۳	۱۰۳۳	۱۰۳۳	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۱۰۳۵	۹۹۲	۹۹۲
وزن خودرو بدون سرنشین و بار (kg)		۱۶۵۰	۱۶۵۰	۱۶۰۵	۱۶۱۵	۱۶۳۰	۱۶۱۵	۱۶۳۰	۱۵۶۰	۱۵۶۰
بار اکسل با وزن خودرو و بدون بار و سرنشین (kg)	اکسل جلو	۸۸۰	۸۸۰	۸۶۵	۸۴۷	۸۶۲	۸۴۷	۸۶۲	۸۳۵	۸۳۵
	اکسل عقب	۷۷۰	۷۷۰	۷۷۰	۷۶۸	۷۶۸	۷۶۸	۷۶۸	۷۲۵	۷۲۵

روغن خودرو

ظرفیت مجاز	مشخصات	موارد
$1.2 \pm 0.1 \text{ L}$	GL-4, 75W/90 درجه روغن گیربکس, BOT 130M(GL-4, 75W/90)	روغن گیربکس
$4.2 \pm 0.1 \text{ L}$	ضد یخ خودرو BASF Glysantin G30	خنک کننده (سیستم خنک کننده موتور)
$2 \pm 0.1 \text{ L}$	ضد یخ خودرو BASF Glysantin G30	خنک کننده (HVAC)
$6.1 \pm 0.1 \text{ L}$	ضد یخ خودرو BASF Glysantin G30	خنک کننده (سیستم باتری)
بر عهده کارخانه	RBI 00EV	روان کننده سیستم تهویه مطبوع
570g	Chemitel YJ-40	مبرد سیستم تهویه مطبوع
3L	ZT-30 نقطه انجماد مایع شوینده در مناطق با دمای معمولی باید زیر 20- درجه سانتی گراد باشد. نقطه انجماد مایع شوینده در مناطق با دمای پایین باید زیر 45- درجه سانتی گراد باشد.	مایع شوینده شیشه جلو
$0.7 \pm 0.1 \text{ L}$	روغن ترمز HZY4 مشخص شده در GB 12981 یا DOT4	روغن ترمز

اختصارات	معانی	اختصارات	معانی
ABS	سیستم ترمز ضد قفل	EDS	مجموعه پیشران الکتریکی
AC	کنترل کننده سیستم تهویه مطبوع	EPB	ترمز پارک برقی
ACC	کروز کنترل تطبیقی	EPBI	ترمز پارک برقی یکپارچه
ACP	کمپرسور سیستم تهویه مطبوع	EPS	فرمان برقی
ALR	فعال شدن خودکار قفل درب ها	ESC	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
APA	دستیار پارک خودکار	ESL	اهرم تعویض دنده الکترونیکی
AUTO HOLD	عملگر پارک خودکار	GW	اتصال دهنده دو شبکه
BCM	ماژول کنترل بدنه	HDC	کنترل کننده پایین آمدن از شیب
BCU	واحد کنترل باتری	HHC	کنترل ترمز در شیب
CAB	کیسه هوا پرده‌ای	HPS	فرمان برقی هیدرولیک
CO	کربن مونوکسید	IITR	فعالیت مجدد در دمای بالا
DAA	دستیار رانندگی	IIU	پخش خودرو
DAB	کیسه هوا راننده	IBCM	ماژول کنترل بدنه یکپارچه
DBF	عملگر دینامیکی ترمز	IP	جلو آمپر
DVD	دیسک دیجیتالی چند منظوره	LAS	سیستم کمکی حفظ مسیر
EBD	توزیع نیروی ترمز الکترونیکی	LCD	صفحه نمایش کریستال مایع

معانی	اختصارات
هشدار خروج از خط	LDW
دیود ساطع کننده نور	LED
کیسه هوا سرنشین	PAB
واحد توزیع برق	PDU
مسیریاب خودرو	POI
ضریب دمایی مثبت	PTC
واحد پایش از راه دور	RMU
کیسه هوا جانبی	SAB
یادآوری کمربند ایمنی	SBR
سیستم مهار تکمیلی	SRS
جعبه تلماتیک	TBOX
سیستم کنترل کشش	TCS
صفحه کیلومتر TFT	TFT
سیستم مدیریت حرارتی	TMS
سیستم ناظر فشار باد تایر	TPMS
ارائه دهنده خدمات مخابراتی	TSP
اعلان محدودیت تشخیص سرعت	TSR
واحد کنترل خودرو	VCI
شماره شناسایی خودرو	VIN

گارانتی

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از وظایف مهم گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه و بیمه بدنه، خدمات امداد پشتیبان در سطوح مختلف و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه و در قالب سایپا کارت طلایی ارائه گردیده است. جهت اطلاع از مزایا، قوانین و شرایط بسته های خدمات کارت طلایی از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا یدک <http://narenji.saipayadak.org> منوی خدمات کارت طلایی یا به نمایندگی های مجاز سایپا در سراسر کشور مراجعه نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org>

منو خدمات / کارت طلایی / خدمات کارت طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین “شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای” در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:

<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات / گارانتی خودرو / راهنمای مالک خودرو

حقوق مشتریان محصولات شرکت سایپا

سایپا یدک مبتکر طرح های نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگی های مجاز در سراسر کشور، در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری در خصوص حقوق فی مابین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و متناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه میگردد که امید است مثمر ثمر واقع گردد.

توجه



متعلقات الزامی همراه خودرو

متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل : چرخ زاپاس ، جک ، آچار چرخ ، مثلث خطر

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگی های مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه و ادواری می باشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.
- از آنجایی که طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.
- واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید.
- مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب بعهدہ کارشناس فنی نمایندگی های مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعه به تعمیرگاه صرفاً نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمایید.
- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی را داشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول می باشد.
- نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تائید شرکت می باشد.
- تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد به عهده نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم نمایندگی مجاز می باشد.

- نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، گارانتی و غیر گارانتی می باشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یا هزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود.
- نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشند.
- نمایندگی مجاز موظف است در دوران وارانته تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهد و از تعمیرات مازاد برآن خودداری نمایند.
- تعمیرگاه های مجاز موظفند صورتحساب مشتری را بر اساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند و در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان برسانند.
- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه نیز بایستی تعمیر یا تعویض گردند.
- کلیه نمایندگی های مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه و گارانتی در روز تعیین شده اینترنتی می باشند.
- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت سایپا و یا شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.
- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.
- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- برای دریافت خدمات سرویس اولیه و گارانتی حتماً از طریق نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه های مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرکاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.
- مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های سرویس ادواری گارانتی و وارانته) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.
- ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد. (هر کدام زودتر فرا برسد)



طبق ماده ۲۹ آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۹۵/۰۱/۲۲ هیات وزیران ، مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده میباشد . لذا مصرف کنندگان محترم میبایست ابتدا در صورت وجود هرگونه نارضایتی با شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک ، مرکز امور مشتریان شرکت های گروه سایپا(۰۹۶۵۵۰) و ادارات امور مشتریان ارتباط برقرار و در صورت عدم جلب رضایت ایشان می توانند مطابق رویه های مندرج در آئین نامه مذکور اقدام نمایند .

" جهت اطلاع از متن کامل آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو از سایت اینترنتی www.saipayadak.org بازدید نمایید."

گارانتی خودرو (فقط برای کاربری تاکسی)

خودروی شما مطابق زمان ۳ سال و مسافت ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) به شرط انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا یدک، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه

انجام سرویس اولیه این خودرو، در کیلومتر ۱۰۰۰۰ و یا ۳ ماه پس از تاریخ شروع گارانتی (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عدم انجام سرویس اولیه در محدوده های زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.

تبصره ۱: انجام بازدیدهای سرویس اولیه فقط یک بار و به صورت رایگان صورت می پذیرد.

تبصره ۲: هزینه مواد مصرفی و اجرت تعویض آنها (فیلتر هوا*) در سرویس اولیه به عهده مشتری می باشد.

خدماتی که هزینه آن ها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

سرویس های ادواری

انجام سرویس های دوره ای مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط خودرو می گردد.

تبصره ۱: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

نکته: با توجه به این که کلیه اطلاعات خودرو و خدمات آن به صورت مکانیزه در سیستم های گروه خودروسازی سایپا و نمایندگان آن در سراسر کشور ثبت شده است، مشتریان محترم می توانند از خدمات مرتبط بهره مند گردند.

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

- ۱- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).
- ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری
- ۳- هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.
- ۴- انجام تغییرات در شرایط استاندارد خودرو نظیر تغییر ارتفاع خودرو به هر شکل، استفاده از رینگ و تایر با سایز غیر استاندارد.
- ۵- اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزا، قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می باشد.
- ۶- اقدام استهلاکی توسط کارشناس فنی شرکت سایپا یدک تعیین می گردد.

لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی باشند:

روغن ها نظیر روغن جعبه دنده، ترمز
مایعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی
فیلتر ها نظیر فیلتر هوا و فیلتر روغن



توجه

ضروری است نصب هرگونه آپشن صرفاً در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت سایپا و توسط کارشناسان مورد تایید صورت پذیرد . بدیهی است در غیر این صورت شرکت سایپا هیچگونه مسئولیتی در قبال تبعات ناشی از قطعات آپشن نصب شده در سایر مراکز غیر مجاز نداشته (ابطال گارانتی مجموعه های مرتبط) و هزینه خسارات احتمالی وراده بر عهده مشتری خواهد بود.

" اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."

موارد نقص گارانتی

موارد نقض و ابطال گارانتی

هشدار



موارد منجر به جرح سر نشین

مشاهده شده است جهت تمیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق می نمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمر بند ایمنی در هنگام حادثه باعث مجروح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزدگیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو می دهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها، باندها، چراغ های جلو و عقب و راهنما و...)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فندک مانند (مدولاتور FM، دستگاه تصفیه هوا، چراغ شارژی و...) که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی در خصوص گارانتی مجموعه های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

- ۱- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت سایپا یدک نباشد.
- ۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت سایپا یدک

۳- عدم انجام سرویس اولیه و سایر سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه

۴- هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوییچ قطع کن صفحه کیلومتر، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و...)

۵- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت های سایپا و سایپا یدک ایجاد نمی کند.

۶- در صورتی که هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومتر شمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد. (ابطال کامل گارانتی خودرو)

۷- هرگونه تغییر در سیستم های الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستم های صوتی-تصویری (مولتی مدیا)، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.

۸- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید.

۹- تغییر، تعویض یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت سایپا یدک تامین نشده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می گردد.

۱۰- انجام هرگونه عملیات تعمیراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از عاملیت های مجاز شرکت سایپا یدک منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه های مرتبط از ضمانت می گردد.

۱۱- (آینه های جانبی برقی بوده و بدون نیاز به استفاده از نیروی دست قابلیت تا شدن دارند) تحت هیچ شرایطی برای باز و بسته کردن آینه ها از نیروی دست استفاده نشود در غیر این صورت آینه ها آسیب می بیند .

محدودیت های گارانتی خودرو

- ۱- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.
- ۲- قطعات تعویض شده در دوره گارانتی خودرو متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- ۳- تعمیر یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- ۴- لیست قطعاتی که به عنوان قطعات مصرفی و استهلاکی نبوده ولی عمر کارکرد آن ها کمتر از مدت زمان معین در دوران ضمانت خودرو می باشد که برای این گونه قطعات می بایست ضمانت کارکرد مطابق با زمان اعلامی در جدول ذیل لحاظ گردد:

۱۲ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر	باتری ۱۲ ولت
۱۰ هزار کیلومتر از تحویل خودرو	تسمه ها ، لنت ها ، لامپ ها ، تیغه های برف پاک کن
۶۰ ماه یا ۳۰۰ هزار کیلومتر	باتری توان بالا
۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر	تایر و سیستم پخش خودرو ضمانت به عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد
۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر	فیلترهای تهویه مطبوع ، باتری های کنترل از راه دور (ریموت کنترل)، فیوزها ، رله ها (واحد کنترل یکپارچه شامل نمی شود.)

تبصره - تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی چنانچه ناشی از عیب کیفی و مونتاژی موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد بصورت رایگان بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

"اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."

گارانتی رنگ خودرو / عملیات سرویس اولیه

گارانتی رنگ خودرو

خودروی شما دارای ۳ سال گارانتی رنگ می باشد و در صورت بروز تغییراتی در رنگ خودرو نظیر ریزش رنگ، دو رنگ شدن، پوسته شدن، مشتری می بایست با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک، مراتب را سریعاً به اطلاع برساند.

تبصره ۱- ریزش مواد شیمیایی و آسیب های ایجاد شده در اثر نگهداری نامناسب خودرو، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

تبصره ۲- زدودن چربی و یا تمیز کردن قطعات مکانیکی، زیر اتاق خودرو، قطعات لولادار، قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده به کمک موادی که مورد تایید فنی نیستند یا وسایل شوینده با فشار توصیه نمی گردد.

عملیات مربوط به سرویس اولیه به شرح زیر می باشد:

سرویس های پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده ی این خودرو بوده و انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری شما را در نگهداری خودروی خود در وضعیت مطلوب یاری می نماید.

عملیات سرویس اولیه

عملیات سرویس اولیه مطابق عملیات و سرویس های اولین ستون (۳ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر) از جدول سرویس های ادواری می باشد.

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی (سرویس های ادواری)

ماه یا مسافت پیموده شده ، هر کدام که موعدش زودتر برسد												چرخه تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری
KM*۱۰۰۰													
ماه ها													
۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰		موتور	*چرخش موتور و اتصال ترمینال های سیگنال دما(شل شده ، آسیب دیده)
۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۳			*پیچ های ثابت کننده کنترل کننده موتور (شل شده ، آسیب دیده)
													موتور و ترمینال های اتصال دسته سیم ولتاژ بالای کنترل کننده موتور (شل شده ، آسیب دیده)
													*ترمینال خروجیDCDCمجموعه کنترل کننده موتور (شل شده ، آسیب دیده)
													*اتصال مستقیم سیم ولتاژ پایین کنترل کننده موتور به ترمینال(شل شده، آسیب دیده)
													*سیستم خنک کننده موتور یا کنترل کننده موتور (نشستی دارد،آسیب دیده)
													*سطح موتور (تمیز ، عاری از آلودگی)
													*سطح کنترل کننده موتور (تمیز ، عاری از آلودگی)
													*سیم فشار قوی سیستم موتور مستقیم و پایانه اتصال آن بر روی سطح (تمیز ،فاقد اتصال)است.
													*کنترل ولتاژ پایین سیستم موتور کامل شده و پایانه اتصال آن روی سطح است. (تمیز ، عاری از آلودگی)
												موتور ، لوله آب و سطح رابط (تمیز ، فاقد اتصال)	
												بخش های الکتریکی	*اتصالات قطعات الکتریکی (شل شده ، آسیب دیده)
													*پیچ و مهره های نصب شده روی قطعات الکتریکی (شل شده ، آسیب دیده)
													*سطح قطعات الکتریکی (تمیز ، عاری از آلودگی)
												دسته سیم ولتاژ بالا	*پیچ اتصال پایانه های ولتاژ بالا(شل شده ، آسیب دیده)
													*پایانه اتصال دسته سیم ولتاژ بالا (آسیب دیده)
													*سطح سیم ولتاژ بالا (شکسته)
												باتری توان بالا	*آیا سطح مجموعه باتری آسیب دیده است یا خیر
													پیچ و مهره های مجموعه باتری (شل شده ، آسیب دیده)
		R				R						شاسی و بدنه	*روغن ترمز
													جلو: لنت ترمز و کالیپر ترمز *

I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	عقب: لنت ترمز و کالیپر ترمز*	
I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	شیلنگ و لوله ترمز*	
R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	I	تایرها *	
I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	رینگ و مهره چرخ *	
I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	پیچ و مهره *	
I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	مکانیزم فرمان (خلاصی ، کشش)*	
I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	-	*سیم کشی برق ، اتصالات و چراغ ها	لوازم الکتریکی
I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	-	*میرد	سیستم تهویه مطبوع
I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	-	*سیستم خنک کننده	
I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	-	*کمپرسور	
توصیه میشود گرد و غبار سطح کندانسور را هر ۵۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید.											*کندانسور	
توصیه میشود سطح اواپراتور را هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید.											*اواپراتور	
I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	-	*رطوبت گیر	
I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	-	*سیستم سرمایش	
توصیه میشود هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه یکبار آن را تمیز کنید و هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه یکبار آنرا تعویض کنید.											*فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع	

I : بازدید ، در صورت لزوم تنظیم، روغن کاری، تمیز کردن، تعویض قطعات.

R: تعویض ، تنظیم قطعات.

برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت

نام قطعه	چرخه نگهداری	روش نگهداری	شرایط رانندگی
پلوس و گردگیر پلوس	هر ۵۰۰۰ km یا هر ۳ ماه	I	B.C.D.E
پیچ و مهره شاسی	هر ۵۰۰۰ km یا هر ۳ ماه	I	A.B.D.E
دیسک ترمز و لنت ترمز	هر ۵۰۰۰ km یا هر ۳ ماه	I	A.B.C.D.E
روغن گیربکس	برای تعمیر و نگهداری مادام العمر ، توصیه می شود روغن گیربکس را در هر ۶۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.	R	A.C.D.E
اتصال انتهایی میل فرمان، گردگیر میل فرمان	هر ۵۰۰۰ km یا هر ۳ ماه	I	B.C. D
ترمز دستی (EPB و کالیپر عقب)	هر ۵۰۰۰ km یا هر ۳ ماه	I	A.B.C.D.E
سیبک سیستم تعلیق جلو	هر ۵۰۰۰ km یا هر ۳ ماه	I	A.B.D.E

۱. روش نگهداری:

I : ابتدا مورد بررسی می شود و در ادامه، ممکن است نیاز به تنظیم، روغن کاری، تمیز کردن، تعویض داشته باشد.

R : تعویض ، تنظیم قطعه.

۲. شرایط رانندگی:

A: سفر کوتاه مکرر، B. جاده های ناهموار و گل آلود، C جاده های دارای گرد و غبار، D. جاده های بسیار سرد یا دارای نمک، E. هوای بسیار سرد و برفی

نمایندگی‌های مجاز

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودرو شما، لطفا به بخش خدمات مشتریان فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

www.saipayadak.org/automotive-repair/dealers