

UNI-KOM1S/1/1

به نام خدا

یونی کی

UNI-K



سایا

دفترچه راهنمای مشتری
و ضوابط گارانتی



UNI-K

دفترچه راهنمای مشتری



گردآوری و تدوین :
شرکت مهندسی مشاور خودرو ایران



سازمان خدمات پس از فروش سایا

پیشگفتار

صمیمانه از انتخاب خودرو چانگان سپاسگزاریم. ورود شما را به جمع رانندگان چانگان خوش آمد می‌گوییم و این مسئله باعث خوشحالی ماست. هر وسیله نقلیه چانگان، مظهر مهندسی پیشرفته و هنر و دقت بالا است که ما به تمامی جنبه‌های آن افتخار می‌کنیم. این دفترچه به‌عنوان راهنمای شما برای آشنایی با ویژگی‌ها و عملکرد خودرو چانگان جدید شما است. ما به‌شدت توصیه می‌کنیم آن را با دقت بخوانید؛ چراکه اطلاعات موجود می‌تواند رضایت کلی شما را از وسیله نقلیه جدیدتان به میزان قابل‌توجهی افزایش دهد. مطمئن باشید که دفترچه راهنما قبل از ارسال برای چاپ، مورد تأیید کامل قرار می‌گیرد. با این وجود، برای اطمینان از بهبود مستمر و برآوردن نیازهای در حال‌رشد مشتریان، ما این حق را برای خود محفوظ می‌داریم که در صورت لزوم، بدون اطلاع قبلی، دفترچه راهنمای مالک را بازبینی کنیم. مهم است بدانید که از مقایسه پیکربندی و عملکرد وسیله نقلیه خود با محتوای سایر دفترچه‌های راهنما، خودداری کنید. شرکت ما حق تفسیر و حق چاپ دفترچه راهنمای مالک را برای خود محفوظ می‌دارد. تکثیر یا ذخیره غیرمجاز هر بخشی از دفترچه راهنمای مالک، از جمله نقل‌قول جزئی و یا نقل‌قول به بیان دیگر، بدون مجوز کتبی از شرکت اکیداً ممنوع است. علاوه بر این، ما به‌شدت توصیه می‌کنیم که سرویس و نگهداری خودرو شما توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک انجام شود.

شرکت خودروسازی سایپا

فوریه ۲۰۲۲

کلیه حقوق محفوظ است ©

نمای بیرونی



- ۱- چراغ های ترکیبی جلو
- ۲- درب موتور
- ۳- برف پاک کن
- ۴- آینه جانبی
- ۵- پاور ویندوز (کلید شیشه بالابر برقی)
- ۶- چراغ های ترکیبی عقب
- ۷- تایر
- ۸- قفل درب
- ۹- باک سوخت
- ۱۰- درب صندوق عقب

✳️ لطفاً توجه داشته باشید که این مجموعه مشخصات، فقط در مدل های خاصی که به عنوان مرجع ارائه شده گنجانده شده است. پیکربندی واقعی (آپشن) ممکن است بر اساس مدل خودروی خاص شما متفاوت باشد.

نمای داخلی



۱. قفل درب

۲. اهرم کنترل چراغ

۳. جلو آمپر

۴. اهرم کنترل برف پاک کن

۵. صفحه نمایش چند رسانه ای (مالتی مدیا)

۶. دکمه چراغ چشمک زن هشدار دهنده خطر

۷. پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع

۸. غربیلک فرمان

※ لطفاً توجه داشته باشید که این مجموعه مشخصات، فقط در مدل های خاصی که به عنوان مرجع ارائه شده گنجانده شده است. پیکربندی واقعی (آپشن) ممکن است بر اساس مدل خودروی خاص شما متفاوت باشد.

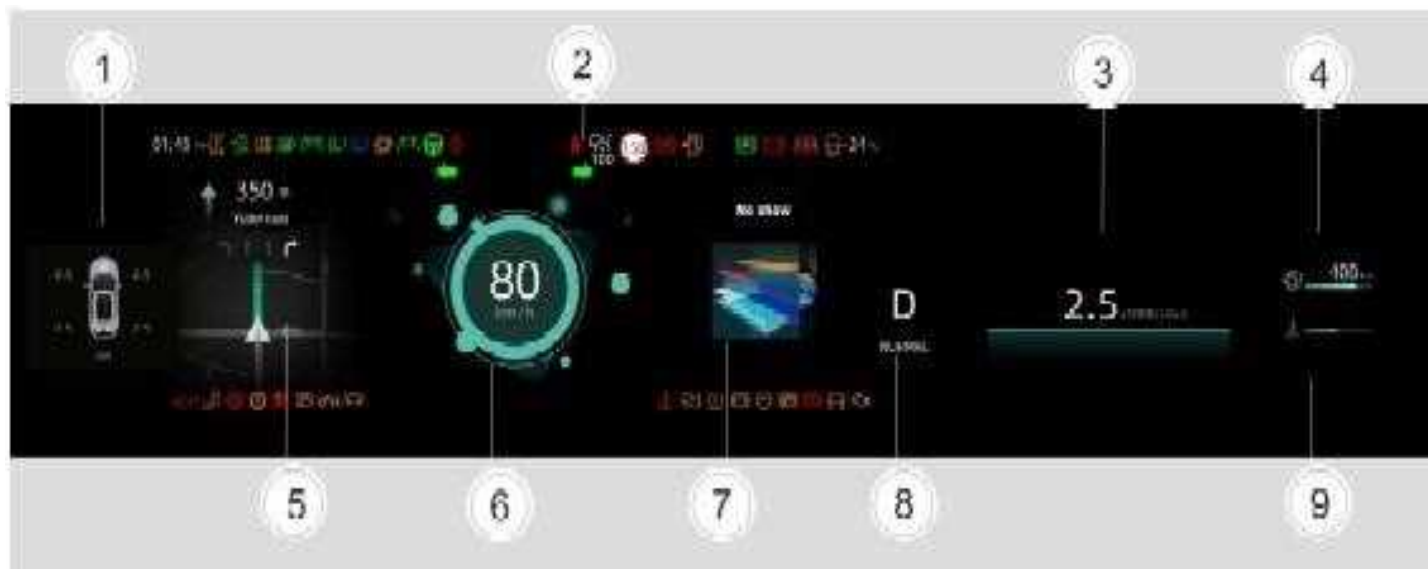
نمای داخلی



- ۱- اهرم تعویض دنده
- ۲- کلید تنظیم حالت رانندگی
- ۳- دکمه EPB
- ۴- شارژر بی سیم ❖ (در صورت مجهز بودن)

❖ لطفاً توجه داشته باشید که این مجموعه مشخصات، فقط در مدل های خاصی که به عنوان مرجع ارائه شده گنجانده شده است. پیکربندی واقعی (آپشن) ممکن است بر اساس مدل خودروی خاص شما متفاوت باشد.

جلو آمپر

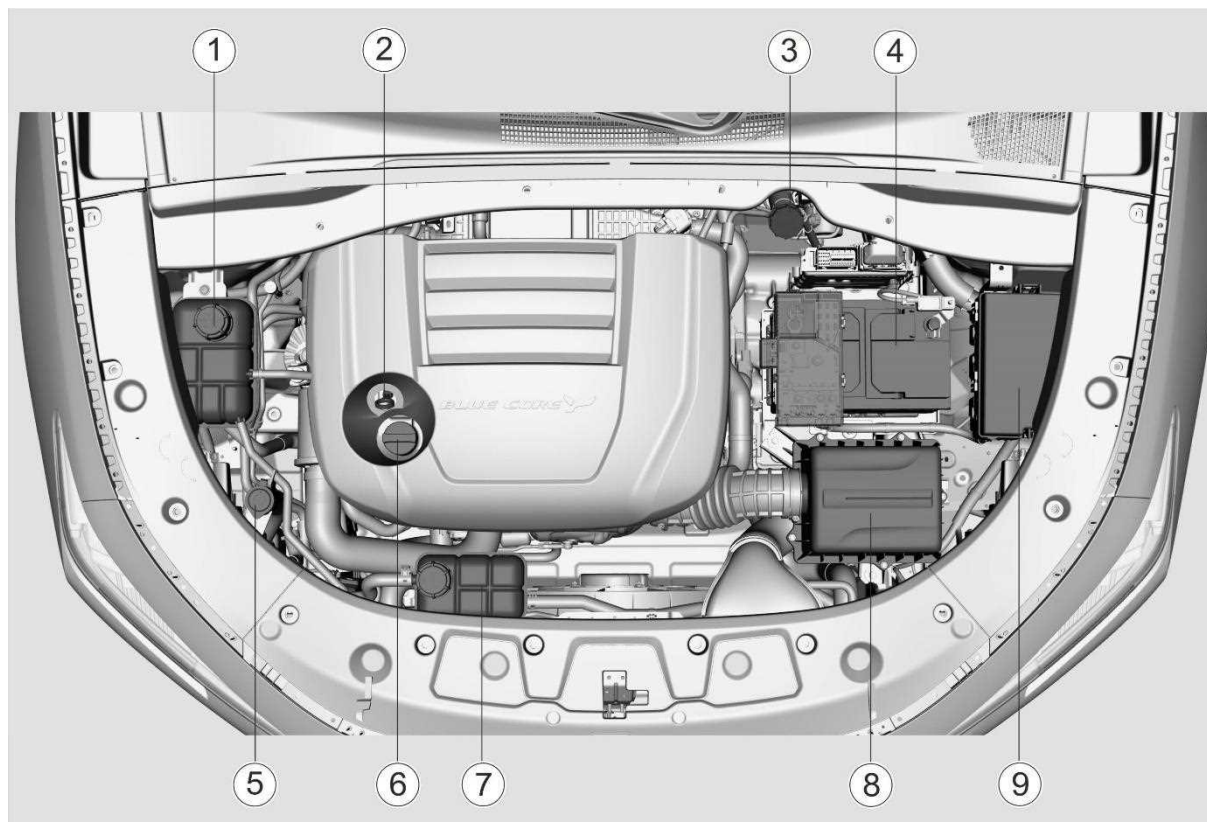


۱.اطلاعات خودرو	۲.نشانگرها	۳.نشان دهنده دور موتور	۴.نشان دهنده میزان سوخت	۵.اطلاعات مسیریابی
۶.سرعت سنج	۷.اطلاعات سرگرمی	۸.اطلاعات دنده	۹.دمای مایع خنک کننده موتور	

لطفاً توجه داشته باشید که این مجموعه مشخصات، فقط در مدل های خاصی که به عنوان مرجع ارائه شده گنجانده شده است. پیکربندی واقعی (آپشن) ممکن است بر اساس مدل خودروی خاص شما متفاوت باشد.

اجزای موتور

- ۱- مخزن ذخیره آب دمای بالا
- ۲- نشان دهنده میزان سطح روغن (گیج روغن)
- ۳- درگاه پرکننده روغن ترمز
- ۴- باتری
- ۵- درگاه پرکننده مایع شیشه شوی شیشه جلو
- ۶- درپوش درگاه پرکننده روغن موتور
- ۷- مخزن ذخیره آب دمای پایین
- ۸- فیلتر هوا
- ۹- جعبه فیوز اصلی



✳️ لطفاً توجه داشته باشید که این مجموعه مشخصات، فقط در مدل های خاصی که به عنوان مرجع ارائه شده گنجانده شده است. پیکربندی واقعی (آپشن) ممکن است بر اساس مدل خودروی خاص شما متفاوت باشد.

دفترچه راهنمای مالک

- عملکرد

- تعمیر و نگهداری

- مشخصات

تمام اطلاعات این دفترچه راهنمای مالک، در زمان انتشار به روز است. با این حال، شرکت سایپا این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان تغییراتی را برای تسهیل تعهد مداوم به بهبود محصول ایجاد کند. این راهنما برای همه مدل‌های این خودرو کاربرد دارد و شامل توضیحاتی در مورد تجهیزات آپشنال و استاندارد است. بنابراین، ممکن است با اطلاعاتی در این دفترچه راهنما مواجه شوید که مربوط به خودروی خاص شما نباشد.

نحوه استفاده از این دفترچه راهنما

هدف ما افزایش تجربه رانندگی شما با وسیله نقلیه خودتان است. دفترچه شما به عنوان یک ابزار ارزشمند در دستیابی به این هدف عمل می‌کند. ما به شدت توصیه می‌کنیم که تمام دفترچه راهنما را بخوانید.

برای اطمینان از ایمنی خودرو و به حداقل رساندن خطر آسیب، ضروری است که بخش‌های **هشدار** و **توجه** در دفترچه راهنما را به طور کامل بررسی کنید. تصاویر برای تکمیل دستورالعمل‌های نوشته شده گنجانده شده‌اند و درک جامعی از نحوه به حداکثر رساندن لذت از وسیله نقلیه خود ارائه می‌دهند. با مطالعه دفترچه راهنما، اطلاعاتی در مورد ویژگی‌ها، اطلاعات حیاتی ایمنی و نکات رانندگی برای شرایط مختلف جاده به دست خواهید آورد. فهرست مطالب یک نمای کلی از ساختار دفترچه راهنما ارائه می‌دهد، در حالی که این فهرست با ارائه فهرستی بر اساس حروف الفبا از تمام اطلاعات موجود در داخل دفترچه، بررسی آسان آن را برای شما فراهم می‌کند.

بخش‌ها:

این دفترچه شامل هشت فصل است که هر فصل با فهرست مختصری از مطالب به شما کمک می‌کند تا به سرعت اطلاعات مربوطه را پیدا کنید. ایمنی شما و دیگران از اهمیت بالایی برخوردار است. دفترچه راهنمای مالک شامل اقدامات احتیاطی ایمنی و روش‌های عملیاتی متعددی برای محافظت در برابر خطرات احتمالی است که می‌تواند شما، دیگران یا وسیله نقلیه شما را به خطر بیندازد. پیام‌های ایمنی نمایش داده شده بر روی برچسب خودرو و در این دفترچه راهنما، این خطرات را تشریح می‌کنند و راهنمایی‌هایی را در مورد چگونگی کاهش خطرات ارائه

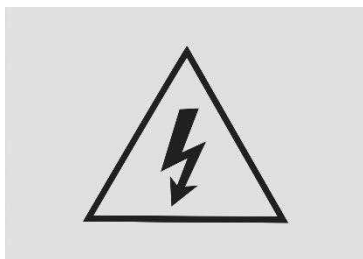
می‌دهند

رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های ارائه شده در این راهنما برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ ضروری است. در سراسر دفترچه راهنما، با قسمت‌هایی تحت عنوان **خطر**، **هشدار**، **توجه** و **نمادهای هشدار ایمنی** مواجه خواهید شد. این قسمت‌ها به عنوان یک نشانه بصری برای هشدار به شما در مورد خطرات احتمالی آسیب فیزیکی عمل می‌کنند. توجه به تمام پیام‌های ایمنی مرتبط با این قسمت‌ها برای به حداقل رساندن خطر آسیب یا مرگ ضروری است.

تغییرات در خودروی چانگان:

خودروی شما نباید تحت هیچ‌گونه تغییری قرار گیرد. تغییرات ممکن است عملکرد، ایمنی یا دوام وسیله نقلیه شما را به خطر بیندازد و ممکن است شرایط ضمانت‌های محدود خودرو را از بین ببرد. علاوه بر این، برخی از تغییرات ممکن است با مقرراتی که توسط وزارت حمل و نقل و سایر سازمان‌های دولتی در کشور شما ایجاد شده است، مغایرت داشته باشد.

نصب رادیو یا تلفن همراه دو طرفه:



علامت ایمنی در شکل بالا نشان دهنده " هشدار خطر ولتاژ بالا، مراقب برق گرفتگی باشید، از انجام آن توسط افراد غیر حرفه ای خودداری گردد." می باشد.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و نصب مجدد:

نصب مجدد در وسایل نقلیه به شدت ممنوع است زیرا ممکن است ایمنی، قابلیت کنترل، عملکرد و عمر مفید خودرو را به خطر بیندازد و به طور بالقوه قوانین و مقررات را نقض کند. علاوه بر این، آسیب ها و مسائل مربوط به عملکرد ناشی از نصب مجدد مشمول گارانتی نمی شود. هنگام تعویض هر قسمت از خودرو، استفاده از قطعات یدکی و لوازم جانبی تولید شده توسط تامین کنندگان پشتیبان شرکت ضروری است. استفاده از قطعات نامناسب ممکن است منجر به مشکلاتی شود که مشمول گارانتی نمی شود.

هشدار

هشدار وضعیت خطرناکی را نشان می دهد که در صورت عدم اجتناب، منجر به مرگ یا آسیب جدی می شود.

توجه

توجه وضعیت خطرناکی را نشان می دهد که اگر از آن اجتناب نشود، می تواند منجر به آسیب جزئی یا متوسط شود.



علامت ایمنی نشان داده شده در تصویر بالا به موارد منع انجام یا این وضعیت ممنوع است، اشاره دارد.

وسيله نقلیه شما مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی و سایر قطعات الکترونیکی است. رادیوهای دو طرفه یا تلفن های همراه که به درستی نصب یا تنظیم نشده اند، می توانند بر سیستم های الکترونیکی تأثیر منفی بگذارند. بنابراین، توصیه می کنیم در صورت نصب یکی از این دستگاه ها، دستورالعمل های سازنده رادیو را با جدیت دنبال کنید یا برای اقدامات احتیاطی یا دستورالعمل های خاص با فروشنده چانگان خود مشورت کنید.

هشدار ایمنی و آسیب به وسیله نقلیه

این دفترچه راهنما شامل اطلاعاتی با عنوان خطر، هشدار، توجه و ممنوعیت است. این عناوین بیانگر موارد زیر است:

خطر

خطر وضعیت خطرناکی را نشان می دهد که در صورت عدم اجتناب، منجر به مرگ یا آسیب جدی می شود.

این وسیله نقلیه به عنوان یک وسیله نقلیه کاربردی که قادر به رانندگی خارج از جاده است، در مقایسه با وسایل نقلیه مسافری معمولی، از قابلیت کنترل و مانور متفاوتی برخوردار است. علاوه بر این، فاصله و مرکز ثقل آن از سطح زمین بیشتر و بالاتر از وسایل نقلیه استاندارد است. این ویژگی‌های طراحی منحصر به فرد باعث می‌شود این مدل‌های خودرو نسبت به خودروهای سواری معمولی در معرض واژگونی قرار بگیرند. بنابراین مطالعه دقیق بخش‌های «احتیاط‌های مربوط به وسایل نقلیه شهری» و «احتیاط‌های رانندگی خارج از جاده» برای جلوگیری از تصادفات و صدمات شخصی ناشی از مسائل کنترل خودرو به دلیل عملکرد نادرست ضروری است.

نصب و راه اندازی سیستم ارتباطی سیار:

نصب یک سیستم ارتباط بی سیم دو طرفه سیار بر روی خودرو می‌تواند بر سیستم‌های الکتریکی مختلف از جمله ABS، برنامه پایداری الکترونیکی، کنترل کمکی به حرکت در سربالایی، SRS و سیستم پیش‌کننده کمربند ایمنی تأثیر بگذارد. بنابراین، توصیه می‌شود قبل از اقدام به نصب، با نمایندگی مجاز سایپا یدک برای اقدامات احتیاطی و پیشنهادات مربوطه مشورت کنید.

سیستم PEPS:

دارندگان وسایل الکترونیکی پزشکی مانند ضربان سازهای قلبی، برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از چنین وسایلی در حضور امواج رادیویی باید با سازنده دستگاه مشورت کنند. امواج رادیویی ممکن است اثرات غیرقابل پیش‌بینی بر روی دستگاه‌های پزشکی خاص داشته باشد.

نکاتی برای رانندگی در بزرگراه و رانندگی خارج از جاده:

نمادها

معانی حروف در دفترچه راهنمای مالکیت در جدول زیر آمده است:

واحد	نماد	واحد	نماد
کیلومتر / ساعت	km/h	لیتر	L
کیلو هرتز	kHz	میلی لیتر	ml
کیلو پاسکال	kPa	کیلومتر	k
دور/دقیقه	r/min	متر	m
وات	W	سانتی متر	cm
کیلووات/دور/دقیقه	kW/r/min	میلی متر	mm
درجه سانتیگراد	°C	دقیقه	min
درصد	%	ثانیه	s
نیوتون متر	N.m	کیلوگرم	kg
درجه	(°)	آمپر	A
دقیقه قوسی	(')	ولتاژ	V

۱۷	..... ۱. مقدمه اجمالی
۱۸	..... مشخصات سوخت و سطح انتشار.....
۱۹	..... پلاک و شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN).....
۲۰	..... برچسب یخزدایی شیشه جلو
۲۰	..... سیستم ثبت داده های رویداد % (در صورت مجهز بودن)
۲۱	..... مدل موتور و شماره کارخانه.....
۲۲	..... ۲. امنیت خودرو.....
۲۳	..... اقدامات ایمنی مهم.....
۲۴	..... صندلی.....
۳۳	..... کمربند ایمنی.....
۳۹	..... امنیت کودک.....

۴۵.....	کیسه هوا (ایر بگ)
۵۷.....	۳. امکانات خودرو.....
۵۸.....	کلید و کنترل از راه دور (ریموت).....
۶۶.....	قفل درب.....
۶۷.....	پاور ویندوز (کلید شیشه بالابر برقی).....
۷۱.....	آینه.....
۷۴.....	سانروف* (در صورت مجهز بودن).....
۷۶.....	درب صندوق عقب.....
۸۰.....	درب موتور
۸۱.....	باک سوخت.....
۸۳.....	فرمان.....
۸۵.....	جلو آمپر.....

۹۳.....	کنترل روشنایی.....
۹۶.....	برف پاک کن و مایع شوینده.....
۹۸.....	سیستم کنترل آب و هوا.....
۱۰۳.....	سیستم چندرسانه ای (مالتی مدیا) ✖ (در صورت مجهز بودن).....
۱۱۱.....	سیستم کمکی حسگر پارک.....
۱۱۷.....	سیستم کمکی ایمنی.....
۱۳۰.....	سیستم بررسی فشار باد تایر ها (TPMS).....
۱۳۲.....	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) ✖ (در صورت مجهز بودن).....
۱۴۰.....	سیستم کروز کنترل تطبیقی یکپارچه (IACC) ✖ (در صورت مجهز بودن).....
۱۴۸.....	سایر.....
۱۵۳.....	۴. رانندگی.....
۱۵۴.....	اقدامات لازم.....

- ۱۵۶..... روشن / خاموش کردن خودرو.....
- ۱۵۸..... گیربکس.....
- ۱۶۱..... ترمز.....
- ۱۶۷..... توصیه ها.....
- ۱۷۱..... ۵. اقدامات لازم در مواقع اضطراری.....
- ۱۷۳..... علائم هشدار.....
- ۱۷۴..... تعویض تایر ها.....
- ۱۷۷..... باتری به باتری کردن خودرو (جامپ استارت).....
- ۱۷۸..... بکسل کردن.....
- ۱۸۰..... وسایل ضروری ✘ (در صورت مجهز بودن).....
- ۱۸۲..... ۶. تعمیر و نگهداری.....
- ۱۸۳..... لیست بررسی راننده.....

۱۸۴.....	اقدامات لازم برای تعمیر و نگهداری.....
۱۸۴.....	رینگ و تایر.....
۱۸۹.....	تعمیر و نگهداری از خودرو.....
۱۹۴.....	چراغ ها.....
۱۹۵.....	باتری.....
۱۹۶.....	تیغه برف پاک کن و مایع شستشوی شیشه جلو.....
۱۹۹.....	فیوز.....
۲۰۰.....	تعمیر و نگهداری.....
۲۰۴.....	۷. مشخصات خودرو.....
۲۰۵.....	ابعاد خودرو.....
۲۰۶.....	موتور.....
۲۰۷.....	عملکرد خودرو.....

- ۲۰۸.....حجم و وزن خودرو.....
- ۲۰۹.....روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده.....
- ۲۱۰.....مشخصات رینگ و تایر و فشار باد در سرما.....
- ۲۱۱.....تراز چرخ (بدون بار).....
- ۲۱۲.....فهرست علائم و کلمات اختصاری.....
- ۲۱۵.....۸. گارانتی و نگهداری دوره ای.....

۱. مقدمه اجمالی

مشخصات سوخت و سطح انتشار

انتشار گازهای خروجی از اگزوز، مدل UNIK تابع اصول یورو ۵ است. باید بنزین بدون سرب با درجه اوکتان #RON۹۲ / #AKI ۸۹ یا بالاتر مورد استفاده قرار بگیرد. استفاده از بنزین با درجه های گفته شده باعث می شود تا خودروی شما بهترین عملکرد را داشته باشد و میزان رسوب کربن در شمع ها را به حداقل برساند.

توجه

هرگز از سوخت سرب دار استفاده نکنید. استفاده از سوخت سرب دار برای مبدل کاتالیزوری مضر است و به حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور آسیب می رساند و بر کنترل انتشار تأثیر می گذارد. هرگز مواد تمیزکننده سیستم سوخت را به جز آنچه که مشخص شده است به باک بنزین اضافه نکنید (توصیه می کنیم برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مشورت کنید).



پس از قطع شدن خودکار نازل هنگام سوخت گیری، از «بالا آوردن» میزان مجاز سوخت خودداری کنید. همیشه بررسی کنید که درپوش سوخت به طور ایمن نصب شده باشد تا در صورت بروز حادثه از ریزش سوخت جلوگیری شود.

بنزین حاوی الکل و متانول

گازوهول، مخلوطی از بنزین و اتانول (همچنین به عنوان الکل غلات شناخته می شود)، و بنزین یا گازوهول حاوی متانول (همچنین به عنوان الکل چوب شناخته می شود) همراه یا به جای بنزین سرب دار یا بدون سرب به بازار عرضه می شود.

از گازوهول حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول و از بنزین یا گازوهول حاوی متانول استفاده نکنید. هر یک از این سوخت ها ممکن است باعث مشکلات رانندگی و آسیب به سیستم سوخت، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندهی شود.

در صورت بروز مشکلات رانندگی، استفاده از گازوهول از هر نوعی را متوقف کنید. آسیب دیدگی خودرو یا مشکلات رانندگی، اگر ناشی از استفاده از موارد زیر باشد، ممکن است تحت پوشش ضمانت سازنده قرار نگیرد:

۱. گازوهول حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول.

۲. بنزین یا گازوهول حاوی متانول.

۳. سوخت یا گازوهول سرب دار

توجه

هرگز از گازوهول حاوی متانول استفاده نکنید. استفاده از هر فرآورده گازوهول را که به قابلیت رانندگی آسیب می رساند، متوقف کنید.

سایر سوخت ها

استفاده از مواد افزودنی سوخت مانند:

- افزودنی سوخت سیلیکونی،

- افزودنی سوخت MMT (منگنز)،

- افزودنی سوخت فروسن (بر پایه آهن) و

- سایر افزودنی های سوخت مبتنی بر فلز ممکن است منجر به احتراق ناقص سیلندر، شتاب ضعیف، از کار افتادن موتور، آسیب به کاتالیزور یا خوردگی غیرعادی شود و ممکن است باعث آسیب به موتور و در نتیجه کاهش عمر کلی قوای محرکه شود.

پلاک و شماره شناسایی وسایل نقلیه (VIN)

پلاک

پلاک زیر قفل درب جلو سمت چپ قرار دارد و اطلاعاتی مانند شماره شناسایی خودرو و حداکثر وزن مجاز را ذکر می کند.



توجه

گارانتی خودروی جدید شما ممکن است، آسیب به سیستم سوخت و هرگونه مشکل عملکرد ناشی از استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی MTBE (متیل ترشیو بوتیل اتر) بیش از ۱۵ درصد حجم (محتوای اکسیژن ۲.۷ درصد وزن) را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید.

• سوخت های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در وسیله نقلیه شما استفاده شود. این نوع سوخت می تواند عملکرد خودرو را کاهش دهد و به اجزای سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلاینده‌گی آسیب برساند.

عملکرد در کشورهای خارجی

اگر قصد دارید وسیله نقلیه خود را در کشور دیگری استفاده کنید، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- کلیه قوانین ثبت نام و بیمه را رعایت کنید.
- مطمئن شوید که سوخت قابل قبولی در دسترس است.

توجه

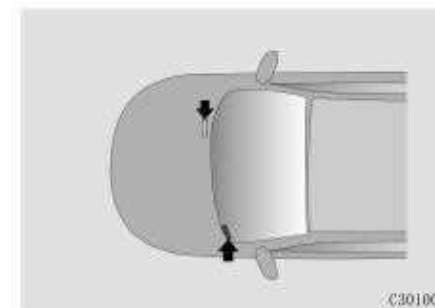
آسیب به سیستم سوخت رسانی یا مشکل عملکرد ناشی از استفاده از این سوخت ها ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی شما نباشد.

استفاده از MTBE (متیل ترشیو بوتیل اتر)

چنانگان توصیه می کند از مصرف سوخت های حاوی MTBE (متیل ترشیو بوتیل اتر) بیش از ۱۵.۰ درصد حجم (محتوای اکسیژن ۲.۷ درصد وزن) در وسیله نقلیه خود اجتناب کنید.

سوخت حاوی MTBE بیش از ۱۵.۰٪ حجم (محتوای اکسیژن ۲.۷٪ وزن) ممکن است عملکرد خودرو را کاهش دهد و باعث قفل گازی یا راه اندازی سخت شود

شماره شناسایی وسایل نقلیه VIN



شماره شناسایی خودرو در مکان های زیر است:

- روی صفحه محفظه فشار بخاری
- محل اتصال داشبورد و شیشه جلو
- پلاک

نحوه خواندن شماره شناسایی خودرو از ECU :



۱. یک اسکنر دیاگ را به رابط تشخیصی OBD در قسمت پایین سمت چپ کنسول متصل کنید.

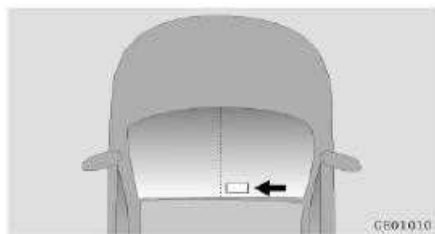
۲. مدل فعلی خودرو را در رابط اسکنر دیاگ چانگان انتخاب کنید و سیستم EMS موتور را وارد کنید.

۳. گزینه "Read Version Information" را در رابط EMS برای بررسی VIN انتخاب کنید.

توجه

رابط تشخیصی OBD وسایل نقلیه چانگان از ارتباط CAN یا ارتباط K-line پشتیبانی می کند. لطفاً ابتدا اسکنر دیاگ را امتحان کنید که از ارتباط CAN پشتیبانی می کند. اگر با EMS ارتباط برقرار نمی کند، یکی دیگر را امتحان کنید که از ارتباط K-line پشتیبانی می کند.

برچسب یخزدایی شیشه جلو



برچسب یخزدایی شیشه جلو در سمت راست و بالای شیشه جلو قرار دارد و نباید توسط حسگر باران یا حسگر خروج از خط پوشانده شود.

سیستم ثبت داده های رویداد (در صورت مجهز بودن)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت داده های رویداد (EDR) است که می تواند اطلاعات داده هایی مانند سرعت خودرو و وضعیت ترمز در هنگام برخورد را ثبت کند. با این حال، به دلیل شدت و نوع برخورد، اطلاعات داده ها ممکن است ثبت نشود.

اطلاعات داده های ثبت شده در EDR به درک بهتر وضعیت در زمان برخورد و آسیب کمک می کند.

به جز شرایط زیر، چانگان داده ها و اطلاعات ثبت شده توسط EDR را برای اشخاص ثالث فاش نمی کند:

- با رضایت مالک وسیله نقلیه یا کرایه کننده وسیله نقلیه.
- بنا به درخواست رسمی اداره امنیت عمومی، دادگاه یا اداره دولتی؛

اگر از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده می کنید، ممکن است باعث عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم، تخلیه باتری و آتش سوزی شود. برای ایمنی خود، از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

فرایند شروع به کار وسیله نقلیه (آب بندی)

با رعایت چند اقدام پیشگیرانه ساده برای ۱۰۰۰ کیلومتر اول (۶۰۰ مایل) می توانید به عملکرد و عمر وسیله نقلیه خود بیافزایید.

موتور را طولانی مدت تحت بار زیاد قرار ندهید.

در حین رانندگی، دور موتور (دور در دقیقه) را بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید.

یک سرعت واحد را برای مدت طولانی، چه سریع و چه آهسته حفظ نکنید.

برای آب بندی صحیح موتور، به دور موتور متفاوت نیاز است.

از توقف های ناگهانی، به جز در مواقع اضطراری، اجتناب کنید تا ترمزها به درستی سرجای خود قرار بگیرند.

در مدت زمان ۲۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰ مایل) اولیه، از بکسل استفاده نکنید.

موتور پرخوران

برای جلوگیری از نشت روغن از توربوشارژر، موتور را برای مدت طولانی (۱ ساعت یا بیشتر) در حالت کارکرد درجا قرار ندهید. پس از پارک طولانی مدت در دمای منفی ۲۰ درجه سانتیگراد و دمای کمتر، ۶ ثانیه پس از روشن کردن موتور، پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.



اگر این اقدامات احتیاطی را رعایت نکنید، ممکن است باعث آسیب به توربوشارژر یا نشتی روغن شود و این آسیب یا نشت روغن شامل گارانتی نمی شود.

اصلاحات و تغییرات بر روی خودرو

این وسیله نقلیه نباید تغییر کند. تغییر وسیله نقلیه شما می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است قوانین ایمنی و آلاینده های دولتی را نقض کند.

علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از هر گونه اصلاح ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد.

• توسط شرکت سایپا و مورد استفاده در دعاوی حقوقی.

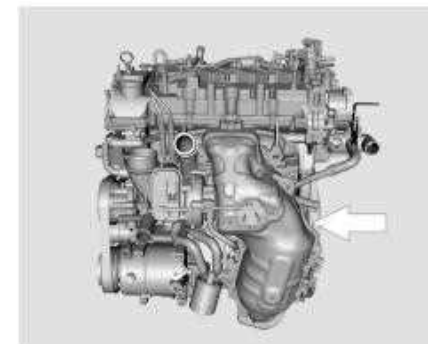
در صورت لزوم، اطلاعات داده های ثبت شده توسط EDR برای موارد زیر استفاده خواهد شد:

• تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو.

• برای اهداف تحقیق و توسعه، داده ها را برای شخص ثالث فاش می کند. این داده های فاش شده صرفاً داده های رویداد هستند و هیچ اطلاعاتی درباره مالک خودرو فاش نخواهد شد.

به داده های ثبت شده در EDR می توان از طریق درگاه تشخیصی OBD در مرکز خدمات مجاز شرکت سایپا یدک دسترسی داشت.

مدل موتور و شماره کارخانه



مدل موتور و شماره کارخانه روی بلوک سیلندر موتور حک شده است.

۱۱. امنیت خودرو

اقدامات ایمنی مهم

در طول این بخش، و در طول این دفترچه راهنما، اقدامات احتیاطی و توصیه های ایمنی زیادی را خواهید یافت. احتیاط های ایمنی در این بخش از مهم ترین موارد است.

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید.

کمربند ایمنی بهترین محافظ شما در انواع تصادفات است. کیسه های هوا برای تکمیل کمربند ایمنی طراحی شده اند، نه جایگزینی آنها. بنابراین حتی اگر وسیله نقلیه شما مجهز به کیسه هوا است، همیشه مطمئن شوید که شما و سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته اید.

شرایط صندلی مناسب کودکان را فراهم کنید.

همه کودکان زیر ۱۲ سال باید فقط از صندلی عقب استفاده کنند. نوزادان و کودکان کوچک را باید در صندلی مناسب کودک نگه داشت. بچه های بزرگ تر باید از صندلی تقویت کننده همراه با کمربند بخش پایینی/ بالایی (شانه ای) استفاده کنند تا زمانی که بتوانند بدون صندلی تقویت کننده به درستی از کمربند ایمنی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

در حالی که کیسه های هوا می توانند جان انسان ها را نجات دهند، می توانند به سرنشینانی که خیلی نزدیک به آنها می نشینند صدمات جدی یا کشنده وارد کنند. نوزادان، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه قد در معرض بیشترین خطر آسیب دیدن در اثر باز شدن کیسه هوا هستند. تمام دستورالعمل ها و هشدارهای موجود در این راهنما را دنبال کنید.

حواس پرتی راننده

حواس پرتی راننده، به ویژه برای رانندگان بی تجربه، یک خطر جدی و بالقوه کشنده است. هنگامی که رانندگان در حال رانندگی هستند، باید از طیف گسترده ای از عوامل مخل، از جمله غذا خوردن، صحبت کردن، تلفن همراه و بسیاری دیگر دوری کنند. زمانی که رانندگان چشم و توجه خود را از جاده یا دستان خود را از روی غریبک فرمان برای تمرکز بر فعالیت هایی غیر از رانندگی بر می دارند، حواسشان پرت می شود.

برای کاهش خطر حواس پرتی و تصادف:

همیشه برای استفاده از وسایل الکترونیکی خود (مانند پخش کننده های MP3، تلفن همراه، مسیریاب و غیره) خودروی خود را در مکانی ایمن متوقف کنید.

فقط زمانی از دستگاه تلفن همراه خود استفاده کنید که قوانین و شرایط، اجازه استفاده ایمن را می دهند.

هرگز هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل ندهید. اکثر کشورها قوانینی دارند که رانندگان را از ارسال پیامک منع می کند. برخی کشورها و شهرها نیز رانندگان را از استفاده از تلفن های همراه منع می کنند.

هرگز اجازه ندهید استفاده از دستگاه تلفن همراه، حواس شما را از رانندگی پرت کند. شما در قبال مسافران خود و دیگران در جاده مسئولیت دارید که همیشه با دستان خود بر روی فرمان و همچنین چشمان و توجه خود به جاده، ایمن رانندگی کنید.

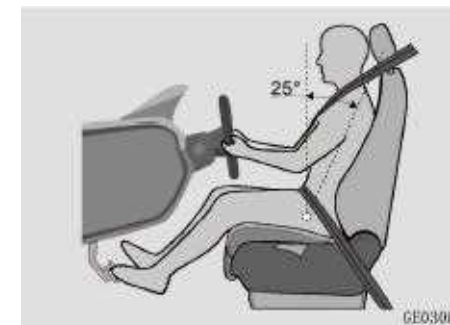
سرعت خودرو را کنترل کنید.

همیشه سرعت به عنوان یکی از مهمترین عوامل آسیب های جدی در تصادفات است. به طور کلی، میزان سرعت با میزان خسارات و جراحات ناشی از تصادفات رابطه مستقیم دارد. بدون توجه به حداکثر سرعت اعلام شده، هرگز با سرعتی بیش از حد ایمن رانندگی نکنید.

وسيله نقلیه خود را در شرایط ایمن نگه دارید.

ترکیدن تایر یا خرابی مکانیکی می تواند بسیار خطرناک باشد. برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت تایر خودرو را به طور مکرر بررسی کنید و کلیه تعمیرات دوره ای را به طور منظم انجام دهید.

صندلی



حالت صندلی جلو و عقب و حالت زاویه پشتی تنظیم شده (پیش فرض) در این مدل:

- حالت طراحی صندلی جلو و عقب: آخرین حالت صندلی ۵۰ میلی متر به جلو خم می‌شود.

- زاویه پشتی طراحی شده: با یک آدامک بر روی صندلی، به زاویه بین خط تنه آدامک و جهت عمودی اشاره دارد که برای این مدل ۲۵ درجه طراحی شده است.

وضعیت صحیح نشستن

در صورت برخورد وسیله نقلیه تنها زمانی می‌توان حداکثر حفاظت را دریافت کرد که از صندلی، پشتی سر، کمربند ایمنی و کیسه هوا به درستی استفاده شود. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، به شما پیشنهاد می‌کنیم:

- ارتفاع پشتی سر را طوری تنظیم کنید که مرکز بالبه بالایی گوش تراز شود. پس از تنظیم، مطمئن شوید که پشتی سر در موقعیت دلخواه قرار گرفته باشند.

- راننده باید فاصله ایمن کافی از فرمان را حفظ کند و فرمان را تا حد امکان به سمت پایین متمایل کند تا کیسه هوا مستقیماً رو به قفسه سینه راننده باشد.

- وضعیت صحیح نشستن را طوری تنظیم کنید که تا حد امکان درست بنشینید و به پشتی تکیه دهید.

- کمربند ایمنی باید به درستی بسته شود (به بخش «بستن کمربند ایمنی» مراجعه کنید).



قبل از اینکه مسافران به درستی بنشینند، رانندگی را شروع نکنید.

مسافران مجاز به نشستن بر روی پشتی صندلی تا شده یا در صندوق عقب یا روی باربند نیستند.

مسافران، برای پیشگیری از آسیب دیدگی یا مرگ ناشی از ترمز ناگهانی یا برخورد وسیله نقلیه، اجازه ایستادن یا حرکت در بین صندلی‌ها را ندارند.

هیچ چیز ناهموار یا تیز (مانند سوزن یا میخ) را روی صندلی نگذارید.

هیچ چیز ناهموار یا تیز (مانند سوزن یا میخ) را روی صندلی نگذارید.

برای صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی، صندلی و روکش آن را دوباره نصب یا تعویض نکنید. در غیر این صورت ممکن است فعال شدن عادی کیسه هوای جانبی تحت تأثیر قرار گیرد یا کیسه هوا به طور تصادفی باز شود و منجر به آسیب شود.

در صورت ترمز ناگهانی یا برخورد وسیله نقلیه، ممکن است به مسافرانی که وضعیت نشستن نامناسب دارند یا کمربند ایمنی نبسته اند، صدماتی وارد شود.



هنگام تنظیم صندلی برای جلوگیری از آسیب دیدگی، دست‌ها را زیر صندلی یا نزدیک هیچ قسمت متحرکی قرار ندهید.

خم کردن بیش از حد پشتی ممنوع است. اگر راننده یا سرنشین به صندلی که بیش از خم شده است تکیه دهند، کمربند ایمنی ممکن است مستقیماً به شکم فشار وارد کند یا کمربند شانه با گردن تماس پیدا کند و در صورت برخورد وسیله نقلیه باعث صدمات شدید شود.

انرژی زیادی در لحظه باز شدن کیسه هوا تولید خواهد شد. بستن نادرست کمربند ایمنی یا وضعیت نشستن نامناسب ممکن است باعث آسیب به سر، گردن و سایر قسمت‌های آسیب‌پذیر بدن سرنشینان در خودرو شود و این آسیب‌ها به ویژه برای کودکان ممکن است کشنده باشد.

تنظیم صندلی در هنگام حرکت خودرو ممنوع است، زیرا ممکن است به دلیل حرکت تصادفی صندلی باعث خارج شدن خودرو از کنترل یا صدمات شخصی شود.

قرار دادن اشیایی در زیر صندلی که ممکن است مانع از تنظیم صندلی شود یا بر مکانیزم قفل صندلی تأثیر بگذارد یا به طور تصادفی به اهرم تنظیم وضعیت صندلی فشار بیاورد و منجر به حرکت ناگهانی صندلی و خارج شدن از کنترل خودرو شود، ممنوع است.



هشدار

توصیه می شود که هیچ تشکی روی سطح صندلی اضافه نکنید. اندازه و شکل نامناسب تشک اضافه شده روی سطح صندلی ممکن است باعث اختلال در عملکرد SBR (پادآور کمر بند ایمنی) صندلی جلو شود.

تنظیم دستی صندلی جلو* (در صورت مجهز بودن)



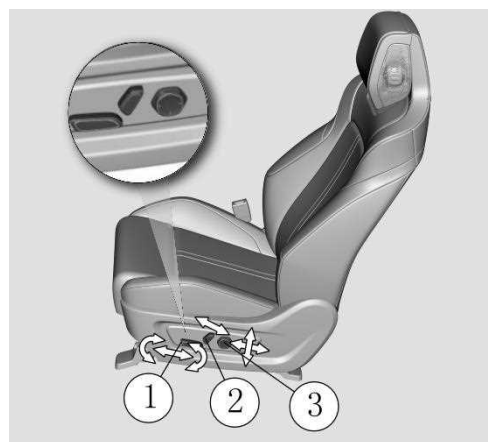
۱. تنظیم موقعیت صندلی

قسمت میانی اهرم تنظیم را نگه دارید (مورد ۱) و آن را به سمت بالا بکشید و سپس کمی به صندلی تکیه دهید و آن را در موقعیت دلخواه قرار دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

۳. تنظیم زاویه پشتی

دستگیره تنظیم زاویه پشتی را بالا بکشید (مورد ۲) و کمی به پشتی به عقب تکیه دهید تا آن را در زاویه دلخواه تنظیم کنید و سپس دستگیره را رها کنید.

تنظیم برقی صندلی جلو* (در صورت مجهز بودن)



وضعیت صندلی و تنظیم ارتفاع

وضعیت دکمه کنترل ۱ را برای تنظیم موقعیت و ارتفاع صندلی تغییر دهید. (بچرخانید).

۲. دکمه تنظیم زاویه پشتی

برای تنظیم زاویه پشتی، وضعیت دکمه کنترل ۲ را تغییر دهید. (بچرخانید).

۳. تنظیم کمری صندلی* (در صورت مجهز بودن):

برای تنظیم تکیه گاه کمر با استفاده از دکمه ۳:

- انتهای جلویی دکمه را فشار دهید: تکیه گاه کمر به جلو حرکت می کند.

- انتهای عقب دکمه را فشار دهید: تکیه گاه کمر به سمت عقب حرکت می کند.

- انتهای بالایی دکمه را فشار دهید: تکیه گاه کمری به سمت بالا حرکت می کند.

- انتهای پایینی دکمه را فشار دهید: تکیه گاه کمر به سمت پایین حرکت می کند.

۴. تنظیم شیب بالشتک صندلی* (در صورت مجهز بودن):

برای تنظیم شیب بالشتک صندلی، وضعیت انتهای جلوی دکمه کنترل ۱ را تغییر دهید.

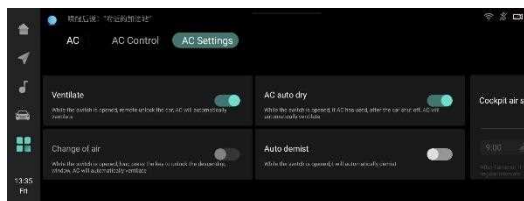
❖ گرمکن صندلی (در صورت مجهز بودن)



عملکرد گرمایش صندلی راننده و سرنشین جلو را می توان از طریق صفحه نمایش چندرسانه ای (مالتی مدیا) [مرکز خودرو] - [تهویه مطبوع] - [صندلی راحتی] روشن/خاموش کرد. یکبار روی آیکن گرمایش کلیک کنید، چراغ نشانگر سه قسمتی روشن است و عملکرد گرمایش صندلی در حالت کار "بالا" است. روی آیکن گرمایش دوبار کلیک کنید، چراغ نشانگر دو قسمتی روشن است و عملکرد گرمایش صندلی در حالت کار "میانی" است. آیکن گرمایش را ۳ بار کلیک کنید، یک چراغ نشانگر روشن است و عملکرد گرمایش صندلی در حالت کار "کم" است.

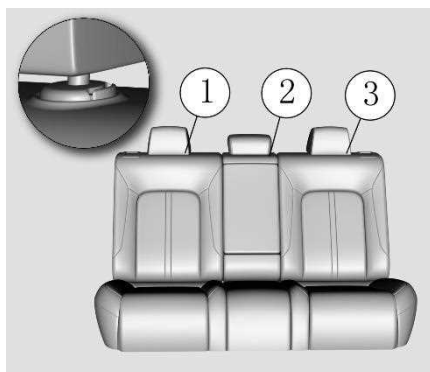
روی آیکن گرمایش ۴ بار کلیک کنید، چراغ نشانگر خاموش می شود و عملکرد گرمایش خاموش می شود. صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو می توانند حالت گرمایش را به طور همزمان یا مستقل روشن کنند.

تهویه صندلی (در صورت مجهز بودن)



تهویه و گرمایش صندلی نمی توانند همزمان کار کنند. هنگامی که گرمایش صندلی روشن می شود، اگر تهویه صندلی روشن شده باشد، تهویه صندلی متوقف می شود. هنگامی که تهویه صندلی روشن است، اگر گرم کننده صندلی روشن شده باشد، گرمایش صندلی متوقف می شود.

تنظیم پشتی سر



بالا بردن: آن را به سمت بالا بلند کنید.

پایین آوردن: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید (مورد ۱ / ۲ / ۳) در همین حال پشتی سر را به پایین فشار دهید.

برداشتن (جداسازی): دکمه‌های آزاد کردن قفل (مورد ۱/۲/۳) را فشار دهید و پشتی سر را به سمت بالا بکشید تا آن را بردارید.

عملکرد تهویه صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو را می توان از طریق صفحه نمایش چندرسانه ای (مالتی مدیا) [مرکز خودرو]، [تهویه مطبوع]، [صندلی راحتی] روشن/خاموش کرد.

یکبار روی آیکن تهویه کلیک کنید، سه نشانگر روشن می شود و عملکرد تهویه صندلی در حالت کار "بالا" است.

روی آیکن تهویه دو بار کلیک کنید، دو چراغ نشانگر روشن هستند و عملکرد تهویه صندلی در حالت کار "متوسط ۱" است.

آیکن تهویه را ۳ بار بزنید، یک چراغ نشانگر روشن است و عملکرد تهویه صندلی در حالت کار "کم" است.

آیکن تهویه را ۴ بار بزنید، چراغ نشانگر خاموش می شود و عملکرد تهویه خاموش می شود. صندلی راننده و سرنشین جلو می توانند حالت تهویه را به طور همزمان یا جداگانه روشن کنند.



هشدار

هنگام استفاده از سیستم گرمایشی، ممکن است که سرنشین در اثر حرارت دچار مشکلاتی شود. پس لازم است که اگر به مدت طولانی قرار است از این عملکرد استفاده کنید، جوانب احتیاط را رعایت کنید و بر اساس شرایط، گرمایش را تنظیم کنید.

هنگام استفاده از عملکرد گرمایش، به سرنشینان زیر باید توجه ویژه ای داشته باشید:

- سالمندان، نوزادان، کودکان، بیماران، ناتوانان و زنان باردار؛
- افراد دارای حساسیت پوستی؛
- افراد بیش از حد خسته یا هر فرد خواب آلود تحت تاثیر دارو (مانند قرص خواب یا داروهای سرماخوردگی).



هشدار

هنگامی که سیستم گرمایشی روشن است، صندلی را با پتو، بالشک یا سایر اقلام عایق حرارتی نپوشانید.

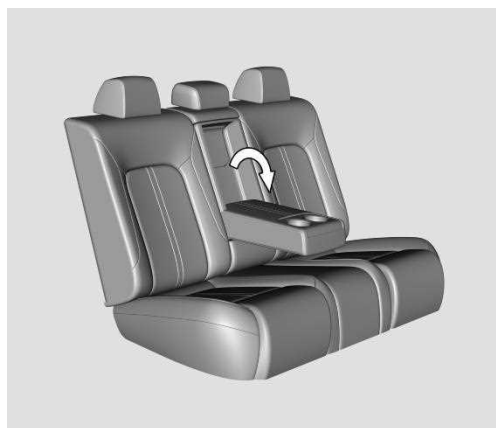


خطر

وقتی خودرو در حال حرکت است هرگز پشتی سر را تنظیم نکنید.

بالشتک را روی پشتی قرار ندهید. بدون پشتی سر با وسیله نقلیه رانندگی نکنید.

✳کنسول وسط صندلی عقب(در صورت مجهز بودن)

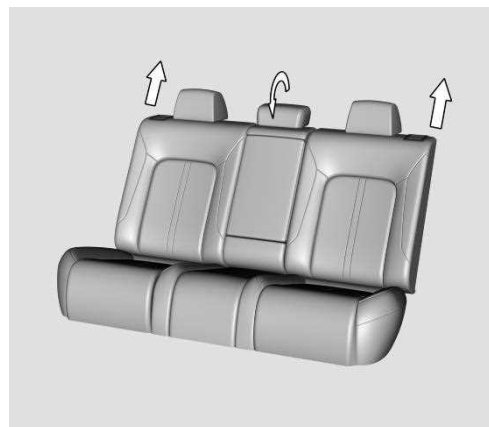


برای استفاده، کنسول صندلی عقب را به پایین بکشید.



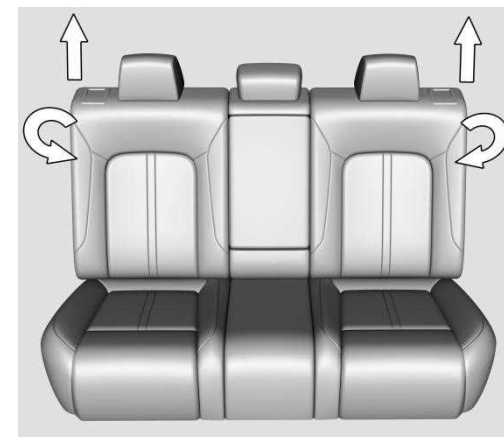
برای کاهش احتمال صدمات شخصی در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی، کنسول (زیر آرنجی) باید در صورت عدم استفاده بسته نگه داشته شود.

افزایش فضای پشتی (صندوق عقب):



دستگیره خلاصی پشتی را بالا بکشید تا قفل پشتی باز شود و آن را به جلو بچرخانید، سپس آن را بخوابانید تا شاهد افزایش فضا شوید.

تنظیم صندلی های عقب:



دستگیره قفل پشتی صندلی را بالا بکشید، پشتی را در زاویه مورد نیاز تنظیم کنید (در مجموع دو دنده) و دستگیره قفل را رها کنید.



هنگامی که مسافر بر روی وسط صندلی عقب نشسته است، پشتی صندلی باید مطابق با نسبت ۴/۶ به همان زاویه تنظیم شود.

✳ عملکرد حافظه صندلی (در صورت مجهز بودن):



دکمه های SET می توانند موقعیت صندلی راننده و آینه های جانبی را به هر دکمه حافظه اختصاص دهند.

ذخیره موقعیت صندلی راننده و آینه های جانبی در هنگام رانندگی:

۱. وسیله نقلیه را روشن کنید و وضعیت دنده را به P (پارک) تغییر دهید.

۲. صندلی و آینه های جانبی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.



۳. را فشار دهید تا یک صدا شنیده شود.

. اعلان جلو آمپر از شما می خواهد تا در عرض ۳ ثانیه



را فشار دهید تا دوباره بوق بزند و موقعیت حافظه با موفقیت ذخیره شود.

ذخیره موقعیت آینه های هنگام دنده عقب (عملکرد کمک پارک آینه عقب):

۱. وسیله نقلیه را روشن کنید و وضعیت دنده را به R (دنده عقب) تغییر دهید.

۲. آینه های جانبی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۳. دنده را به "هر موقعیتی" تغییر دهید، به طور خودکار

موقعیت آینه های جانبی هنگام دنده عقب ذخیره می شود.

عملکرد کمکی پارک آینه های جانبی را می توان از طریق رابط صفحه نمایش چند رسانه ای (مالتی مدیا) [سیستم مرکزی خودرو ۱] - [بدنه ۱] روشن/خاموش کرد.

بازیابی موقعیت آینه و صندلی راننده:

. هنگامی که خودرو روشن می شود و دنده روی وضعیت



P تنظیم می شود، یا را فشار دهید، صندلی و آینه به طور خودکار در موقعیت ذخیره سازی مربوطه تنظیم می شوند.

۲. هنگامی که خودرو روشن می شود، دنده را در وضعیت R تغییر دهید و آینه های جانبی به طور خودکار در موقعیت ذخیره سازی تنظیم می شوند.



۳. هنگامی که وسیله نقلیه خاموش است، یا



را مستقیماً فشار دهید، صندلی و آینه های جانبی به طور خودکار در موقعیت ذخیره سازی مربوطه تنظیم می شوند.

راحتی صندلی در داخل و خارج ✱ (در صورت مجهز بودن):

عملکرد راحتی داخل و خارج صندلی را می توان از طریق صفحه نمایش چندرسانه ای (مالتی مدیا) [سیستم مرکزی خودرو] - [بدنه] روشن یا خاموش کرد.

عملکرد احترام:

- هنگامی که خودرو روشن می شود و درب باز می شود، صندلی راننده به طور خودکار ۵۰ میلی متر به عقب می رود.

- اگر کمتر از ۵۰ میلی متر فضا برای حرکت به عقب وجود داشته باشد، صندلی به آخرین وضعیت خود باز می گردد.

عملکرد خوش آمد گویی:

- با باز و بسته شدن درب راننده و هنگامی که خودرو روشن می شود:

- اگر خودرو در حالت استارت از راه دور نباشد:

- صندلی سمت راننده به طور خودکار در موقعیت تنظیم شده و ذخیره شده در حافظه، تنظیم می شود.

- اگر از سوئیچ استفاده شود:

- صندلی راننده به طور خودکار با موقعیت حافظه کاربر مربوطه تنظیم می شود.

- هرگونه تنظیم جدید در حین حرکت صندلی، عملکرد فعلی را قطع کرده و به تنظیم جدید پاسخ می دهد.

در حین حرکت صندلی برای اعمال عملکرد احترام و خوشامد گویی:

- در صورت روشن شدن خودرو، حرکت صندلی به طور موقت، متوقف می شود.

- پس از روشن شدن خودرو، صندلی در حالتی که قبلاً تنظیم و در حافظه ذخیره شده است برمی گردد.

توجه

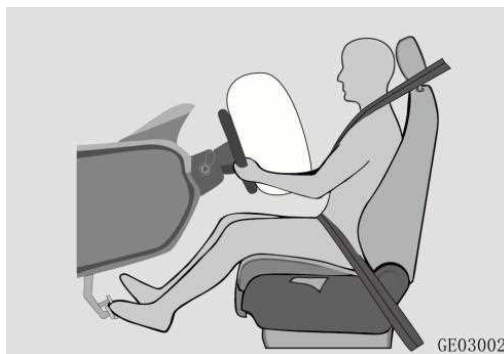
هنگام بستن کمربند ایمنی آن را نچسبانید یا نیچانید؛

هنگام بستن کمربند ایمنی با چیزی تیز یا آسیب پذیر تماس نداشته باشید.

عملکرد کمربند ایمنی ممکن است با لباس های بیش از حد گشاد (مانند پالتو های مردانه) مختل شود.

کمربند ایمنی باید تمیز باشد، زیرا کمربند کثیف مانع عملکرد دستگاه جمع کننده خودکار می شود.

موقعیت محفظه قفل کمربند ایمنی نباید توسط کاغذ یا اشیاء مشابه جابجا شود. در غیر این صورت زبانه و محفظه قفل نمی توانند به درستی با یکدیگر درگیر شوند



برای به حداکثر رساندن محافظت توسط کمربند ایمنی، قبل از رانندگی، پیشنهاد می کنیم:

- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

- صندلی را تنظیم کنید و در وضعیت صحیح بنشینید.



خطر

قطعات کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی کنید و کمربند ایمنی آسیب دیده یا خراب را تعویض کنید.

یک کمربند ایمنی فقط برای استفاده یک سرنشین است. پس از تصادف، کمربندهای ایمنی استفاده شده و تغییر شکل داده شده را تعویض کنید.

بستن مجدد یا برداشتن کمربند ایمنی به هر نحوی بدون مجوز ممنوع است. در صورت نیاز به تعمیر یا تعویض، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

کمربند ایمنی

نیروی اینرسی (جنبشی) زیادی در صورت برخورد خودرو یا ترمز ناگهانی ایجاد می شود. کمربندهای ایمنی ابتدایی ترین و موثرترین وسایل حفاظتی ایمنی هستند.

کمربند ایمنی می تواند حرکت راننده و سرنشینان را به صندلی ها محدود کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان در برابر ضربه به اجزای داخلی وسیله نقلیه محافظت کند. همچنین مقدار زیادی انرژی جنبشی را جذب می کند و باعث کاهش صدمات به راننده و سرنشینان می شود.

بستن صحیح کمربند ایمنی یک پیش شرط مهم برای اعمال اثرات حفاظتی کیسه های هوا است.

بستن نادرست کمربند ایمنی یا نشستن در وضعیت نامناسب ممکن است باعث آسیب به سر، گردن و سایر قسمت های آسیب پذیر بدن سرنشینان به دلیل انرژی زیادی که در لحظه باز شدن کیسه هوا تولید می شود، شود.

یادآور کمربند ایمنی:

چراغ نشانگر کمربند ایمنی روی جلو آمپر به راننده و سرنشین جلو یادآوری می کند که کمربند ایمنی را ببندند.



اگر راننده یا سرنشین جلو از کمربند ایمنی استفاده نکنند، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن خواهد شد.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، چراغ نشانگر کمربند ایمنی همچنان روشن است و در صورتی که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندند، صدای زنگ هشدار به گوش می رسد.

اگر راننده یا سرنشین جلو همچنان کمربند ایمنی را نبندند، صدای هشدار حدود ۵ دقیقه بعد خاموش می شود.

توجه

اگر یادآوری کمربند ایمنی با منطبق ذکر نشده کار نکند، نشان دهنده نقص دستگاه است. لطفاً با یکی از نمایندگی های شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

یادآوری کمربند ایمنی عقب** (در صورت مجهز بودن):

نشانگر کمربند ایمنی عقب روی جلو آمپر به سرنشینان عقب یادآوری می کند که کمربند ایمنی را ببندند.



هنگام استارت زدن خودرو، اگر کمربند ایمنی عقب بسته نشده باشد، نشانگر کمربند ایمنی مربوطه روشن می شود.

در هنگام رانندگی، اگر سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را نبندند، چراغ نشانگر نیز روشن می شود و زنگ هشدار همزمان به صدا در می آید.

در این زمان اگر سرنشین عقب همچنان کمربند ایمنی را نبسته باشد، صدای هشدار خاموش می شود و پس از حدود ۵ دقیقه چراغ هشدار روشن می شود.

عملکرد یادآوری کمربند ایمنی عقب بسته نشده را می توان از طریق صفحه نمایش چندرسانه ای (مالتی مدیا) [سیستم مرکزی خودرو]-[بدنه] [یادآوری کمربند ایمنی عقب ۱] در حالت خاموش تنظیم کرد. هنگامی که سرنشین بر روی صندلی عقب می نشیند، توصیه می شود که عملکرد یادآوری کمربند ایمنی عقب را روشن نگه دارید.

توجه

اگر یادآوری کمربند ایمنی با منطبق ذکر نشده کار نکند، نشان دهنده نقص دستگاه است. لطفاً با یکی از نمایندگی های شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

بستن کمربند ایمنی:

کمربند ایمنی سه نقطه ای باید از قسمت بالای ران پا بسته شود نه از روی کمر. قسمت شانه ای کمربند نیز باید از سراسر بدن و جلوی سینه سرنشین عبور کند نه از زیر بازو.

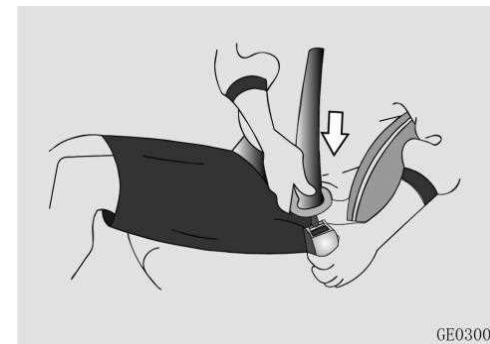
^۱ Rear seat belt unfastened reminder

بستن:

۱. زیانه کمربند ایمنی را بکشید تا کمربند را به آرامی بیرون بیاورید.

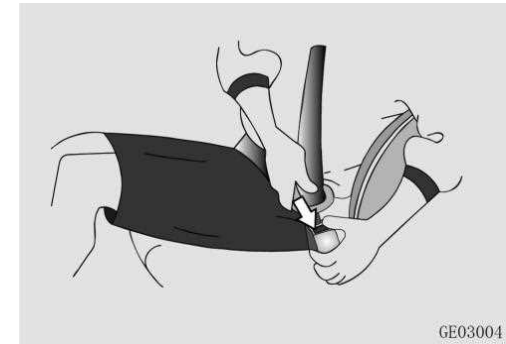
۲. کمربند شانه را روی شانه و کمربند زیرین را روی فاق قرار دهید.

۳. زیانه را به محفظه قفل کمربند ایمنی وصل کنید تا زمانی که صدای یک "کلیک" بشنوید که نشان می دهد کمربند ایمنی به درستی بسته شده است.



باز کردن:

دکمه قرمز روی محفظه قفل کمربند ایمنی را فشار دهید.



GE03004

اگر کمربند ایمنی برای کودکان بسته شده باشد:

کمربندهای ایمنی این مدل برای بزرگسالان طراحی شده است. توصیه می شود از سیستم صندلی کودک مطابق با استانداردهای ایمنی ملی برای کودکان زیر ۱۲ سال استفاده کنید (لطفاً به بخش "ایمنی کودک" مراجعه کنید).

اگر کودک برای استفاده از سیستم صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید همیشه روی صندلی عقب بنشینند و از کمربند ایمنی استفاده کند.

اگر کمربند ایمنی برای زنان باردار بسته شده باشد:

-کمربند کمر را روی فاق به روشی راحت قرار دهید.

-کمربند شانه را از روی قفسه سینه عبور دهید و سپس کنار شکم قرار دهید.



خطر

لطفاً برای اطمینان از ایمنی زن باردار و کودکش از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنید.

قبل از بستن کمربند ایمنی برای احتیاط با پزشک مشورت کنید.

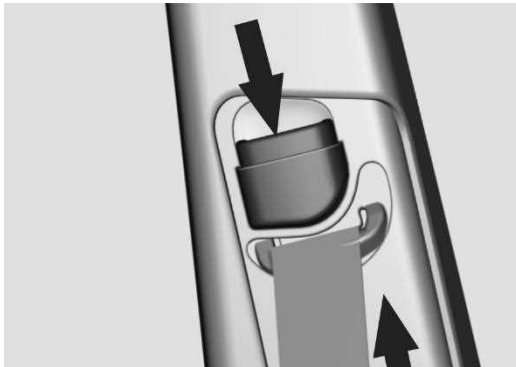
اگر کمربند ایمنی برای مصدومان بسته شده باشد:

لطفاً توصیه های پزشک را اعمال کنید و بر اساس وضعیت از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنید.

کمربند ایمنی جلو:

تنظیم نقطه ثابت بالایی ✖ (در صورت مجهز بودن):

دکمه تنظیم ارتفاع را فشار داده و نگه دارید تا نقطه ثابت بالای کمربند ایمنی را بالا و پایین کنید. سه حالت از بالا به پایین وجود دارد که با توجه به ارتفاع نشستن، وضعیت صندلی، وضعیت بدن و غیره می توان آنها را به حالت راحت تری تنظیم کرد.



خطر

تنظیم کمربند ایمنی راننده در حین رانندگی ممنوع است.

نصب مجدد یا برداشتن SRS یا ضربه زدن به کنترل کننده و حسگر کیسه هوا یا آسیب رساندن به مدار کنترل SRS اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، به طور نگرهانی عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود یا باعث بروز نقص در عملکرد آن می‌شود.

نصب مجدد، برداشتن، ضربه زدن یا باز کردن اجزای پیش کشنده یا حذف یا آسیب رساندن به اتصالات ممنوع است در غیر این صورت، به طور نگرهانی عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود یا باعث بروز نقص در عملکرد آن می‌شود.

هنگامی که پیش کشنده کمربند ایمنی کار می‌کند، ممکن است صدای بلند و حتی دود و گرد و غبار ایجاد کند که طبیعی هستند و مضر نیستند. با این حال، چنین دود و گرد و غبار ممکن است باعث حساسیت پوستی یا مشکل در تنفس شود. اگر چنین است، لطفاً عملکرد تهویه محیط را حفظ کنید و پوست در معرض این مواد را کاملاً تمیز کنید.



اگر پیش کشنده تا به حال فعال شده باشد یا خودرو به مدت ۱۰ سال استفاده شده باشد، باید به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید تا کمربندهای ایمنی تعویض شود.

پیشنهاد می‌شود تمام عملیات مربوط به تعمیر و نگهداری و بررسی پیش کشنده کمربند ایمنی توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک انجام شود.

عملکرد محدود کننده نیروی کمربند ایمنی

جمع کننده کمربند ایمنی جلو عملکرد محدود کننده نیرو را دارد. هنگامی که یک برخورد از جلو با قدرت کافی در جلوی وسیله نقلیه رخ می‌دهد و فشار بر روی نوار کمربند ایمنی شانه از مقدار تعیین شده بیشتر می‌شود، جمع کننده کمربند ایمنی طول مشخصی از نوار را آزاد می‌کند تا آسیب وارده بر روی قفسه سینه سرنشین را کاهش دهد.

پیش کشنده کمربند ایمنی ✖ (در صورت مجهز بودن):

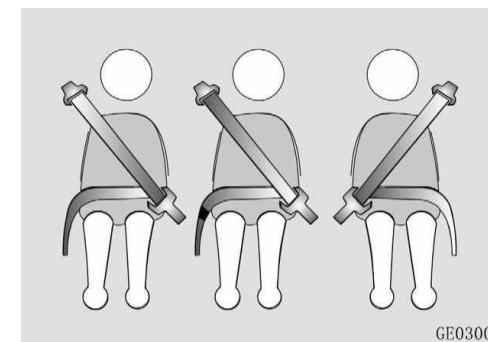
کمربند ایمنی برای صندلی جلو با عملکردهای پیش کشنده حتی زمانی که صندلی جلو خالی است ارائه می‌شود.

در صورت برخورد رو به رو با قدرت کافی، پیش کشنده فعال می‌شود و نوار کمربند ایمنی به طور خودکار خارج می‌شود.

اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی بدن سرنشین جلو را محکم می‌کند و حداکثر محافظت را اعمال می‌کند.

کمربند ایمنی عقب:

کمربند ایمنی عقب یک کمربند ایمنی سه نقطه ای است. محفظه قفل کمربند ایمنی در نزدیکی پشت بالشتک صندلی قرار دارد. هنگام استفاده، سر محفظه قفل باید چرخانده شود و حدود ۳۰ درجه از بالشتک بیرون کشیده شود. کمربند ایمنی سمت چپ عقب نیز دارای عملکرد محدود کننده نیرو و دستگاه پیش کشنده است.



پیش کشنده کمربند ایمنی عقب ❖ (در صورت مجهز بودن)

کمربند ایمنی برای صندلی عقب با عملکردهای پیش کشنده حتی زمانی که صندلی خالی است، ارائه می شود.

در صورت برخورد رو به رو با قدرت کافی، پیش کشنده فعال می شود و نوار کمربند ایمنی به طور خودکار خارج می شود.

اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی بدن سرنشین را محکم می کند و حداکثر محافظت را اعمال می کند.

هنگامی که پیش کشنده کمربند ایمنی کار می کند، ممکن است صدای بلند و حتی دود و گرد و غبار ایجاد کند که طبیعی هستند و مضر نیستند. با این حال، چنین دود و گرد و غبار ممکن است باعث حساسیت پوستی یا مشکل در تنفس شود. اگر چنین است، لطفاً تهویه محیط را حفظ کنید و پوست در معرض این مواد را کاملاً تمیز کنید.



اگر پیش کشنده تا به حال فعال شده باشد یا خودرو به مدت ۱۰ سال استفاده شده باشد، باید به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید تا کمربندهای ایمنی تعویض شود.

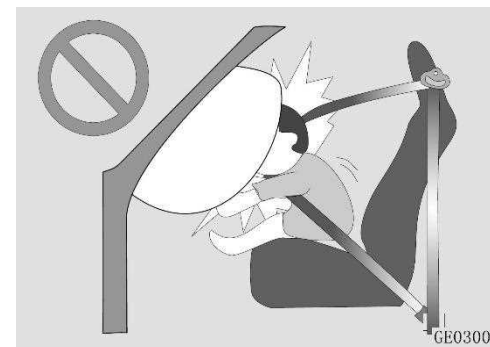
پیشنهاد می شود تمام مراحل تعمیر و نگهداری و بررسی پیش کشنده کمربند ایمنی توسط یکی از نمایندگان مجاز شرکت سایپا یدک انجام شود.

نصب مجدد یا برداشتن SRS یا ضربه زدن به کنترل کننده و حسگر کیسه هوا یا آسیب رساندن به مدار کنترل SRS اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، به طور نگرهانی عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می شود یا باعث بروز نقص در عملکرد آن می شود.

نصب مجدد، برداشتن، ضربه زدن یا باز کردن اجزای پیش کشنده یا حذف یا آسیب رساندن به اتصالات ممنوع است در غیر این صورت، به طور نگرهانی عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می شود یا باعث بروز نقص در عملکرد آن می شود.

امنیت کودک

حالت صحیح صندلی کودک:

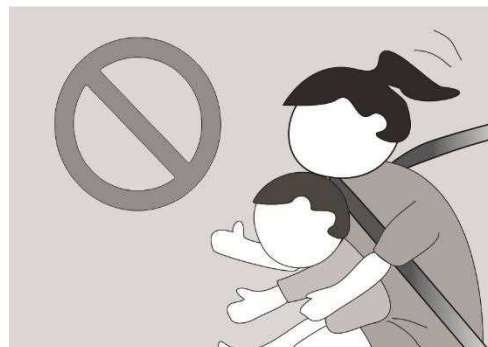


کودکان زیر ۱۲ سال یا ۱۵۰ سانتی متر باید روی صندلی های ردیف دوم با سیستم صندلی کودک بنشینند. اگر کودک برای سیستم صندلی کودک خیلی بزرگ است، باید کمربند ایمنی را برای محافظت ببندد.

کودک را در وسیله نقلیه تنها نگذارید، زیرا ممکن است:

- درب باز شود و باعث ایجاد صدمه و خسارت شود؛
- از خودرو پیاده شود و علاوه بر ایجاد تداخل و ترافیک، باعث صدمات جدی شود؛
- خودرو را روشن کند و حرکت دهد و خطر تصادف و صدمات ایجاد شود.

علاوه بر این، موتور وسیله نقلیه روشن بسیار گرم است و ممکن است در صورت پیاده شدن کودک، صدمات جدی یا حتی مرگ وی را به همراه داشته باشد. کودک ممکن است به دلیل سوار شدن افراد دیگر به وسیله نقلیه نیز دچار انواع آسیب های بدنی شود.



کودک را حتی برای مدت کوتاهی در وسیله نقلیه تنها نگذارید. در آغوش گرفتن یا نگه داشتن نوزاد بر روی پا هنگام حرکت وسیله نقلیه ممنوع است.

استفاده از یک کمربند ایمنی برای یک مسافر با نوزاد شیرخوار و یا برای دو یا چند کودک به صورت مشترک ممنوع است.

کمربند ایمنی را هر از چند گاهی چک کنید، زیرا ممکن است هنگام حرکت کودک، کمربند از موقعیت صحیح منحرف شود.

قفل ایمنی کودک:

قفل ایمنی کودک در درب های عقب می تواند درب های عقب را جداگانه قفل کند. وقتی قفل اعمال می شود، درب های کناری عقب را نمی توان از داخل باز کرد و فقط از بیرون باز می شود.



فعال سازی: قفل ایمنی کودک در عقب را به حالت قفل در جهت پیکان بچرخانید. لطفاً مطمئن شوید که قفل ایمنی کودک پس از استفاده به طور صحیح کار می کند.

غیرفعال کردن: قفل ایمنی کودک در عقب را به حالت باز کردن قفل بچرخانید.



خطر

در صورت حضور کودک در خودرو، قفل ایمنی کودک باید فعال شود. در غیر این صورت، کودک ممکن است درب خودرو را باز کند و به خود یا افراد دیگر آسیب برساند.

سیستم نگهدارنده کودک:

اکیدا به شما توصیه می کنیم از یک صندلی کودک که مطابق با استانداردهای ایمنی ملی باشد استفاده کنید.

برای انتخاب و خرید یک صندلی کودک مناسب باید قد، سن و وزن کودک در نظر گرفته شود. لطفاً صندلی کودک را کاملاً مطابق دستورالعمل سازنده نصب و استفاده کنید.

نصب و استفاده نادرست از صندلی کودک ممکن است باعث صدمات شدید یا حتی مرگ کودک گردد.

از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی که توسط کیسه هوای جلو محافظت می شود (در حالت فعال) استفاده نکنید.



خطر شدید! کودک را برعکس بر روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای جلوی آن قرار ندهید!

- هرگز از صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال در جلوی آن استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث مرگ یا آسیب جدی کودک شود.

- هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو باز شود، صدمات جدی یا کشنده ای به همراه خواهد داشت.



باید از صندلی کودک مناسب با اندام و وزن کودک استفاده شود.

دستگاه ثابت کننده صندلی ISOFIX فقط برای صندلی کودک ISOFIX استفاده می شود.

هیچ گونه کمر بند، صندلی کودک غیر ISOFIX یا هر وسیله دیگری را به دستگاه ثابت کننده ISOFIX وصل نکنید.

حالت و روش ثابت کردن صندلی کودک باید بر اساس حالات مشخص شده در جدول A.1 و A.2 انتخاب شود.

برای سیستم صندلی کودک که با کمر بند ایمنی نوع سه نقطه ای ثابت شده است، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی بدون پیچش از سیستم عبور کرده و زبانه به محفظه قفل متصل شده است.



افزودن بالشک یا سایر وسایل، در زیر یا پشت سیستم صندلی کودک ممنوع است.

اگر سیستم صندلی کودک مستقیماً در معرض نور خورشید قرار گیرد، دمای کمر بند ایمنی و سیستم صندلی کودک ممکن است افزایش یابد و باعث سوختگی کودک شود. قبل از استفاده دمای روکش و محفظه قفل صندلی را بررسی کنید.

هنگامی که صندلی کودک دیگر مورد استفاده نیست، لطفاً از نقاط تثبیت یا کمر بند ایمنی آن استفاده کنید تا به طور ایمن آن را ثابت کنید یا آن را از خودرو خارج کنید.

اگر سیستم ایمنی یا سایر دستگاه‌های ثابت کننده در اثر تصادف آسیب دیدند یا بار بیش از حد به آن‌ها وارد شده است، لطفاً برای بررسی یا تعویض با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

 警告 WARNING	
	<p>安全气囊系统必须配合安全带使用；不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅 否则可能导致死亡或严重伤害 更详细的说明参见使用说明书</p> <p>Airbag system must be used with seat belt. DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur. Please see the detailed instructions in user's manual.</p>



سیستم نگهدارنده کودک فقط روی صندلی عقب رو به بیرون قابل نصب است.

پشتی صندلی عقب باید قبل از نصب سیستم نگهدارنده کودک قفل شود.

پس از نصب سیستم صندلی کودک، سیستم را به جلو و عقب، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن ثابت شده است. جابجایی سیستم صندلی کودک نباید از ۲۵ میلی متر تجاوز کند.

قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به طور ایمن ثابت شده است.



خطر

تثبیت بیش از یک سیستم صندلی کودک به یک نقطه ثابت ممنوع است، زیرا بار اضافه شده ممکن است باعث شکستگی نقطه ثابت و در نتیجه صدمات شدید یا حتی مرگ کودک شود.



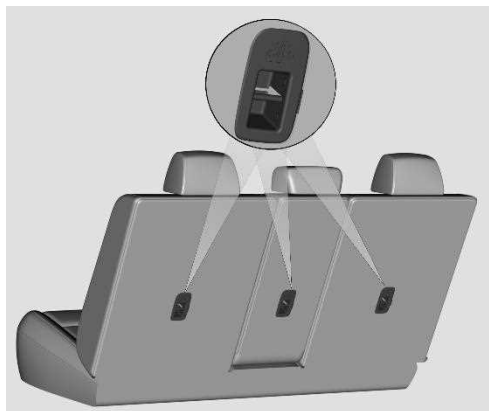
هشدار

سیستم نگهدارنده کودک باید کاملاً روی صندلی وسیله نقلیه ثابت شود و ممکن است لازم باشد پشتی سر را بالا آورده یا آن را بردارید.

هنگامی که سیستم صندلی کودک با یک بند روی نقطه ثابت بالایی ثابت می شود، بند باید از بین دو مجرای (میله) پشتی سر عبور کند.

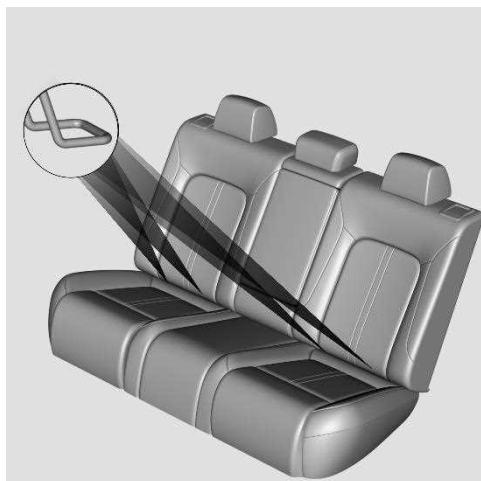
قبل از نصب سیستم صندلی کودک، بررسی کنید که آیا مانعی در ناحیه نقطه ثابت ISOFIX وجود دارد یا خیر.

نقاط ثابت ISOFIX فقط برای تحمل بار ایجاد شده توسط یک سیستم صندلی کودک صحیح و مناسب طراحی شده اند. استفاده از آنها برای بستن کمربند ایمنی، بند کشی یا بستن سایر اشیا یا وسایل ممنوع است.



نقاط تثبیت پایینی

نقاط تثبیت پایینی در محل اتصال بین بالشتک و تکیه گاه صندلی عقب قرار دارند و روی چارچوب صندلی ثابت می شوند.

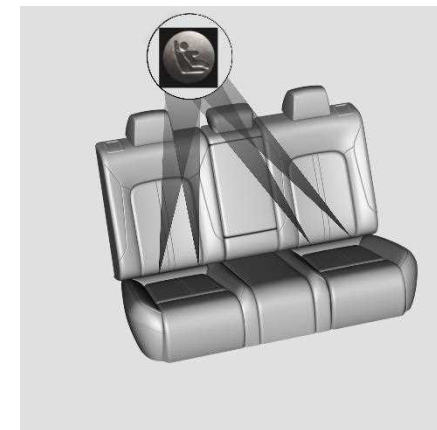


محل قرارگیری برچسب ISOFIX

یک دستگاه ثابت کننده استاندارد است که برای نصب سیستم صندلی کودک بر روی صندلی عقب استفاده می شود.

نقاط تثبیت سیستم صندلی کودک مطابق با مشخصات ISOFIX قبلاً بر روی پشتی صندلی عقب نصب شده است.

برچسب ISOFIX می تواند به مالک کمک کند تا نقاط تثبیت سیستم صندلی کودک را به سرعت پیدا کند.



محل قرارگیری نقاط تثبیت ISOFIX

نقطه تثبیت بالایی

نقطه تثبیت بالایی در پشت پشتی صندلی عقب قرار دارد.

کاربرد سیستم نگهدارنده کودک

جدول A.1 کاربرد سیستم نگهدارنده کودک در موقعیت های مختلف نشستن

موقعیت نشستن (یا سایر موقعیت ها)					گروه وزنی
صندلی ردیف سوم* (در صورت مجهز بودن)	صندلی میانی عقب	سمت بیرونی صندلی عقب	صندلی جلو		
X	X	U/L	X		گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	X	U/L	X		گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	X	U/L	X		گروه اول (۹ کیلوگرم تا ۱۸ کیلوگرم)
X	X	U/L	X		گروه دوم (۱۵ کیلوگرم تا ۲۵ کیلوگرم)
X	X	U/L	X		گروه سوم (۲۲ کیلوگرم تا ۳۶ کیلوگرم)
معانی حروف در جدول:					
U: این علامت برای سیستم عمومی صندلی کودک است که برای گروه مورد نظر تایید شده است.					
UF: این علامت برای سیستم عمومی صندلی کودک رو به جلو است که برای گروه مورد نظر تایید شده است.					
L: این علامت برای سیستم مخصوص صندلی کودک در لیست است. چنین سیستم های مهاری ممکن است خاص، محدود یا نیمه عمومی باشند					
B: این علامت برای سیستم یکپارچه صندلی کودک است که برای گروه مورد نظر تایید شده است.					
X: این صندلی برای سیستم صندلی کودک برای گروه مورد نظر اعمال نمی شود.					

جدول A.۲ سازگاری سیستم ایمنی کودک ISOFIX در موقعیت های مختلف ISOFIX

موقعیت ISOFIX در وسیله نقلیه				ماژول تثبیت	دسته بندی اندازه ها	گروه وزنی
صندلی ردیف سوم* (در صورت مجهز بودن)	صندلی میانی عقب	سمت بیرونی صندلی عقب	صندلی جلو			
X	X	IL	X	ISO/L1	F	تخت قابل حمل (کریب)
X	X	IL	X	ISO/L۲	G	
X	X	X	X	۱		
X	X	IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	X	X	X	۱		
X	X	IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	X	IL	X	ISO/R۲	D	
X	X	IL	X	ISO/R۳	C	
X	X	X	X	۱		
X	X	IL	X	ISO/R۲	D	
X	X	IL	X	ISO/R۳	C	گروه اول (۹ کیلوگرم تا ۱۸ کیلوگرم)
X	X	X	X	ISO/F۲	B	
X	X	X	X	ISO/F۲X	B1	
X	X	X	X	ISO/F۳	A	
X	X	X	X	۱		
X	X	X	X	۱		گروه دوم (۱۵ کیلوگرم تا ۲۵ کیلوگرم)

۴. در مورد سیستم صندلی کودک بدون علامت (A~ G) بر اساس دسته بندی اندازه ISO/XX ، سازنده خودرو باید سیستم ایمنی ویژه کودک ISOFIX را بر اساس گروه کاربردی توصیه شده برای هر وضعیت نشسته مشخص کند.

معنی حروف در جدول بالا:

IUF: این علامت برای سیستم ایمنی عمومی ISOFIX رو به جلو است که برای گروه موردنظر تایید شده است.

IL: این علامت برای سیستم ایمنی مخصوص کودک ISOFIX در لیست است. چنین سیستم های مهاري ممکن است خاص، محدود یا نیمه عمومی باشند.

X: این موقعیت ISOFIX برای سیستم صندلی کودک ISOFIX گروه مورد نظر یا دسته بندی مذکور اعمال نمی شود.



خطر

کیسه هوا مخصوص این مدل خودرو پیکربندی شده است. نمی توان آن را با محصولات دیگر جایگزین کرد. در غیر این صورت، خرابی سیستم ایجاد خواهد شد.

پس از باز شدن کیسه هوا یا ۱۰ سال پس از کارکرد خودرو، SRS باید برای اطمینان از عملکرد طبیعی سیستم تعویض شود.

حذف، نصب مجدد یا آسیب رساندن به SRS و اجزای مربوطه ممنوع است، زیرا چنین رویکردی ممکن است باعث خرابی سیستم یا عملکرد نادرست SRS شود و حفاظت مورد انتظار برای سرنشین قابل دستیابی نباشد. همچنین ممکن است در صورت بروز تصادف منجر به ایجاد مشکل شود و تلفات شدیدی را به همراه داشته باشد!

برای هر گونه نقص SRS، لطفاً برای تعمیرات اساسی با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید. به هیچ وجه خود مالک نباید سیستم را بررسی یا تعمیر کند!

عملکرد کیسه هوا می تواند به شدت به نوزاد یا کودک ضربه بزند و باعث صدمات جدی یا مرگبار شود.

ABC - کودکان زیر ۱۲ سال را همیشه در صندلی عقب مستقر کنید. این مکان امن ترین مکان برای سوار شدن کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۲ ساله یا بزرگتر باید در صندلی جلو بنشینند، باید کمربند مناسبی بسته شود و صندلی باید تا حد امکان به سمت عقب جا به جا شود.

همه سرنشینان باید در مرکز صندلی، صاف نشسته، پشتی صندلی را در وضعیت عمودی قرار دهند، کمربند ایمنی را ببندند و پاهای آنها را تا زمانی که خودرو پارک و موتور خاموش شود، روی زمین در موقعیت مناسب قرار دهند. اگر سرنشین در هنگام تصادف از موقعیت خود خارج شود، کیسه هوا به سرعت باز می شود و ممکن است با ضربه به سرنشین برخورد کرده و باعث صدمات جدی یا مرگبار شود.

شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بی جهت نزدیک کیسه های هوا بنشینید یا به درب خودرو یا کنسول مرکزی تکیه دهید.

صندلی خود را تا جایی که ممکن است از کیسه هوای جلو دور نمایید و به سمت عقب ببرید، در عین حال کنترل خودرو را حفظ کنید.

کیسه هوا (ایر بگ)

کیسه هوا بخشی از سیستم مهار مکمل (SRS) است.

SRS تنها یک محافظ مکمل برای سیستم کمربند ایمنی است و نمی تواند جای کمربند ایمنی را بگیرد. همیشه، در هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، کمربند ایمنی را ببندید، وضعیت صندلی را تنظیم کنید و در وضعیت مناسب بنشینید (به بخش "صندلی" مراجعه کنید).

در صورت برخورد شدید خودرو، کیسه هوا باز می شود و یک ضربه گیر بین سرنشین و مجموعه داخلی خودرو ایجاد می کند تا آسیب های وارده به سرنشین را کاهش دهد.



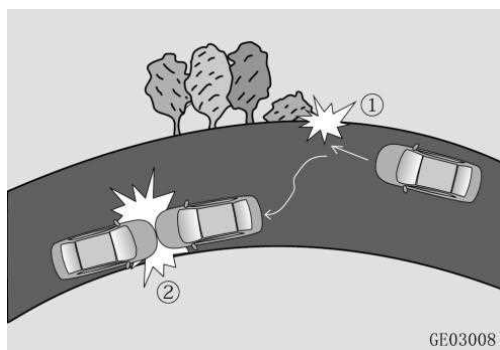
هشدار

اقدامات احتیاطی ایمنی کیسه هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید. در صورت بسته شدن نامناسب یا نبستن کمربند ایمنی، هنگام باز شدن کیسه هوا در اثر برخورد خودرو، ممکن است به شدت آسیب ببینید یا جان خود را از دست بدهید.

هرگز کودک را روی صندلی کودک یا صندلی کمکی در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

زمانی که قدرت ضربه نسبتاً کم است در برخورد جزئی (۱) ممکن است کیسه هوا باز نشود، در حالی که در برخورد جدی بعدی، زمانی که قدرت ضربه به استاندارد باز شدن کیسه هوا برسد، کیسه هوا ممکن است کار کند (۲).



به عبارت دیگر، کیسه هوا ممکن است لزوماً تحت هیچ شرایط برخوردی باز نشود و بر اساس مجموعه‌ای از عوامل که شامل سرعت خودرو در هنگام برخورد، زاویه برخورد و کل کاهش سرعت ایجاد شده در هنگام برخورد خودرو می‌شود، باز می‌شود.

اگر وسیله نقلیه با اجسام منعطف (مانند میله محافظ و درخت) که می‌توانند نیروی ضربه را جذب کنند، برخورد کند، سرعت باز شدن کیسه هوا بیشتر از زمانی است که وسیله نقلیه با یک جسم غیرمنعطف برخورد کند.

اگر راننده در زمان برخورد ترمز اضطراری را اعمال کند، قدرت ضربه در لحظه برخورد ممکن است کمتر از قدرت فعال کننده استاندارد کیسه هوا باشد؛ بنابراین کیسه هوا ممکن است باز نشود.

در صورت برخورد مکرر خودرو، کیسه هوا تنها در اولین بار باز می‌شود که شرایط باز شدن برقرار باشد. اگر برخوردهای مکرر با خودرو اتفاق بیفتد،



خطر

نماد کیسه هوا در هر مکانی که کیسه هوا نصب شده است تعبیه می‌شود. هیچ شیئی را در چنین قسمتی وصل نکنید یا قرار ندهید.

هیچ شخص، حیوان خانگی یا کالای دیگری نباید بین سرنشین و کیسه هوا قرار بگیرد.

هنگام رانندگی سیگار نکشید (به دلیل خطر سوختن در صورت باز شدن کیسه هوا).

کودکان زیر ۱۲ سال باید روی صندلی های عقب با سیستم های نگهدارنده کودک بنشینند.

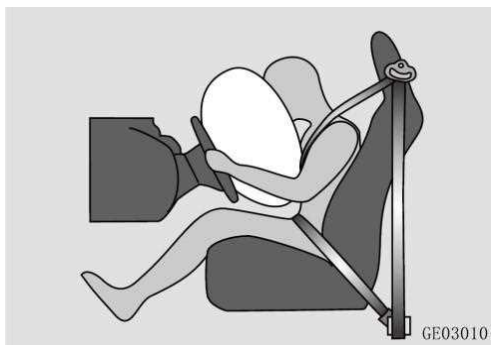
عملکرد SRS:

SRS فقط زمانی کار می‌کند که برق خودرو روشن باشد (در صورت لزوم کیسه هوا باز می‌شود).

چراغ نشانگر SRS باید در حالت عادی باشد (به بخش "چراغ های هشدار و نشانگرها" مراجعه کنید).

هیچ ارتباط مثبتی بین باز شدن کیسه هوا و میزان آسیب بدنه خودرو وجود ندارد و برخورد خودرو شرط باز شدن

کیسه هوا نیست.



۴. باد کیسه هوا به سرعت خالی می شود تا میزان ضربه به سرنشین کاهش یابد.



کیسه هوا در هنگام باز شدن صدای نسبتاً بلندی ایجاد و دود آزاد می نماید. این اتفاق با منفجر شدن گاز رخ می دهد و طبیعی است. اگرچه دود غیر سمی است، اما می تواند باعث ناراحتی در تنفس شود. بنابراین فوراً شیشه ها را پایین بدهید تا تهویه صورت گیرد. به علاوه، چشم و پوست در اسرع وقت شستشو شود.

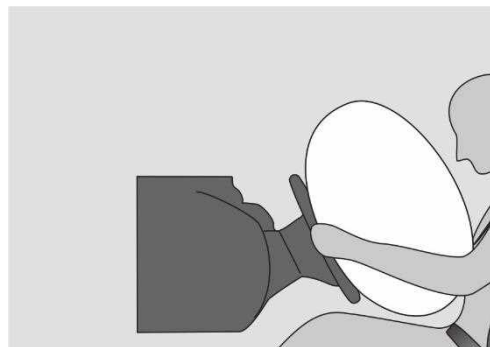
قطعات پس از باز شدن کیسه هوا بسیار داغ خواهند شد.

فرآیند عملکرد SRS

۱. در صورت برخورد وسیله نقلیه، حسگر تشخیص می دهد که قدرت ضربه از حد معینی فراتر رفته و سیگنالی را به کنترل کننده کیسه هوا می فرستد که تعیین می کند باز شود یا خیر.

۲. پس از دریافت سیگنال باز شدن از کنترل کننده، کیسه هوا منبسط می شود و باز می شود و سپری (حائل) بین سرنشین و قطعات داخلی خودرو تشکیل

می دهد



۳. کیسه هوا قدرت ضربه را جذب می کند و کمربند ایمنی از سر و قسمت بالایی بدن سرنشین محافظت می کند تا صدمات وارده به سرنشین را کاهش دهد.



لطفاً مطمئن شوید که SRS درست عمل می کند. اگر چراغ نشانگر ایراد دارد، لطفاً هرچه سریعتر برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه کنید. در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا در هنگام برخورد خودرو باز نشود که ممکن است منجر به برخورد سرنشین به لوازم داخل خودرو و آسیب شود.

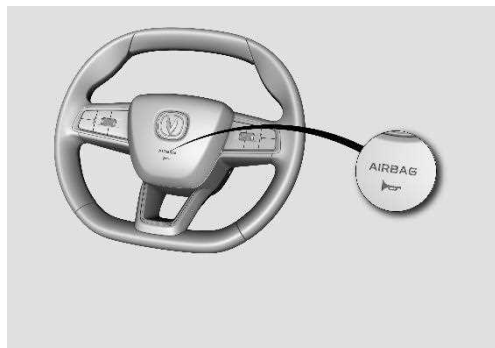
در صورتی که وسیله نقلیه در آب کار می کند یا محفظه سرنشینان در آب خیس شده است، فوراً با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید تا کنترل کننده کیسه هوا را بررسی کند تا از عملکرد نادرست کیسه هوا که ممکن است منجر به تصادف و آسیب شخصی به دلیل باز شدن تصادفی یا خرابی آن شود، جلوگیری شود.

کیسه هوای جلو:

برچسب احتیاط کیسه هوای جلو در دو طرف جلو و عقب آفتابگیر سرنشین جلو قرار دارد. لطفا برچسب را با دقت بخوانید.

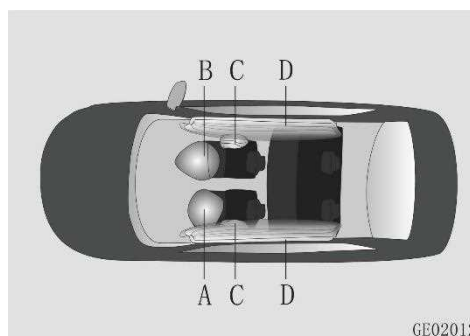
کیسه هوای راننده:

کیسه هوای راننده روی غربلیک فرمان نصب شده است و با علامت "AIRBAG" مشخص شده است. کیسه هوا در صورت تصادف و ایجاد شرایط باز شدن، باز می شود.



هنگامی که خودرو روشن است، چراغ نشانگر SRS حدود ۳ تا ۶ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. در وضعیت عملکرد عادی، چراغ نشانگر خاموش است.

اجزای کیسه هوا



A: کیسه هوای راننده

B: کیسه هوای سرنشین جلو

C: کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

D: کیسه هوای پرده ای جانبی (در صورت مجهز بودن)

بنابراین، آن ناحیه یا اجزای مرتبط را لمس نکنید. اگر مالک به طور تصادفی با این اجزا برخورد کرد، بلافاصله ناحیه تماس را با آب فراوان بشوید تا از ایجاد حساسیت جلوگیری شود.

کیسه هوا بسیار سریع و با استحکام کامل باز می شود که ممکن است باعث صدمات از جمله کبودی، خراش و شکستگی استخوان شود.

کیسه هوا یک محصول یکبار مصرف است و پس از باز شدن در صورت برخورد باید با کیسه هوای جدید تعویض شود.

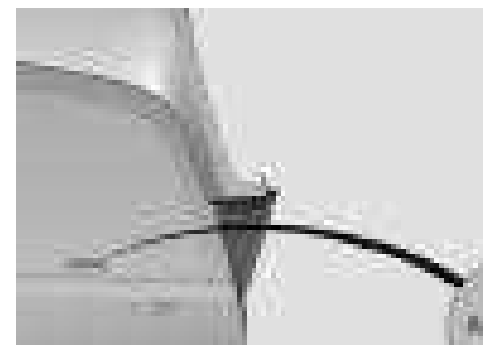
چراغ نشانگر SRS



چراغ نشانگر SRS قرمز است.

کیسه هوای سرنشین جلو:

کیسه هوای سرنشین جلو در محفظه بالای داشبورد با علامت "AIRBAG" مشخص شده است. کیسه هوا در صورت تصادف و ایجاد شرایط باز شدن، باز می شود.



توجه

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا ، صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوره تعهد (۱۰ سال پس از تحویل خودرو) نیز می باشد.



خطر

نصب صندلی کودک رو به عقب یا نشستن کودک زیر ۱۵۰ سانتی متر یا زیر ۱۲ سال روی صندلی جلو ممنوع است. باز شدن کیسه هوا باعث آسیب به کودک می شود.

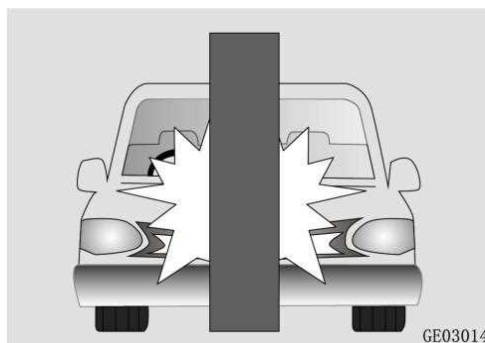
زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، مسافر باید وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کند و نباید پا را روی داشبورد قرار دهد.



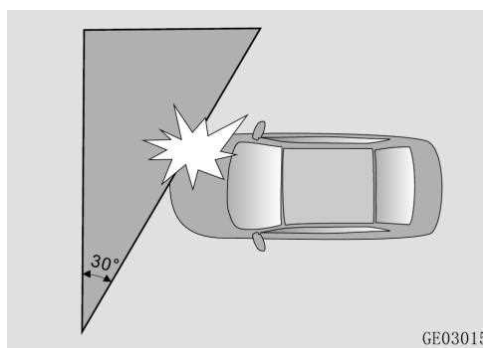
۱.۲ اگر وسیله نقلیه در سرآشویی حرکت کند و به سطح زمین برخورد کند.



۱.۳ اگر وسیله نقلیه در یک چاله یا گودال عمیق بیفتد یا قسمت اصلی شاسی ضربه خورده باشد.



۳.۱ اگر وسیله نقلیه با زاویه رانش بیش از ۳۰ درجه، در جهت عمودی در راستای حرکت خود، با سرعت لحظه ای بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت با یک دیوار بتنی غیرقابل حرکت و تغییر شکل ناپذیر برخورد کند.



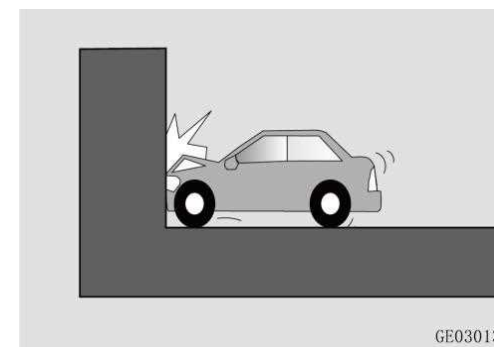
کیسه هوای جلو ممکن است تحت شرایط زیر فعال شود:

۱.۱ اگر وسیله نقلیه به پله ها، جداول یا موانع برآمده مشابه برخورد کند.

شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو:

شرایط زیر، شرایط استاندارد تست برخورد آزمایشگاهی است که تحت آن ممکن است کیسه هوای جلو باز شود. با این حال، امکان باز شدن کیسه هوا در برخورد واقعی به این بستگی دارد که آیا کاهش سرعت ایجاد شده در برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

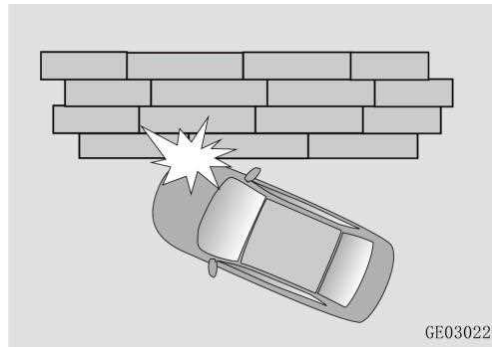
۱.۱ اگر وسیله نقلیه با سرعت لحظه ای بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت به دیوار بتنی غیرقابل حرکت و تغییر شکل ناپذیر برخورد کند



۲.۲ اگر وسیله نقلیه با سرعت لحظه ای بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت به یک ستون بتنی غیرقابل حرکت و تغییر شکل ناپذیر برخورد کند.

کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود، زیرا اشیاء ضربه خورده ممکن است از خودرو جدا شوند (به زمین بیفتند) یا بشکنند.

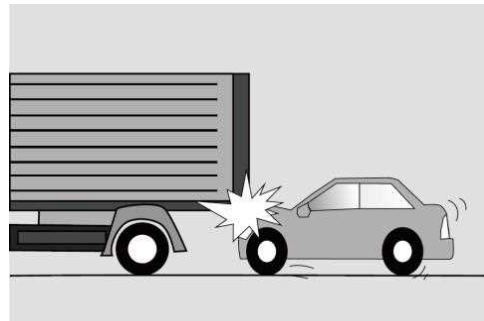
۱.۴ اگر وسیله نقلیه به دیوار بتنی یا نرده محافظ (گاردریل) بزرگراه برخورد کند.



۵. هنگامی که خودرو دیگری به انتهای عقب وسیله نقلیه برخورد می کند و به قسمت جلو و هر دو طرف وسیله نقلیه ضربه وارد نمی شود.

ضربه وارد شده به وسیله نقلیه دیگر در جهت حرکت کاهش می یابد زیرا هر دو وسیله نقلیه انعطاف پذیر هستند.

۱.۲ اگر وسیله نقلیه به قسمت عقب یا کنار کامیون برخورد کند:



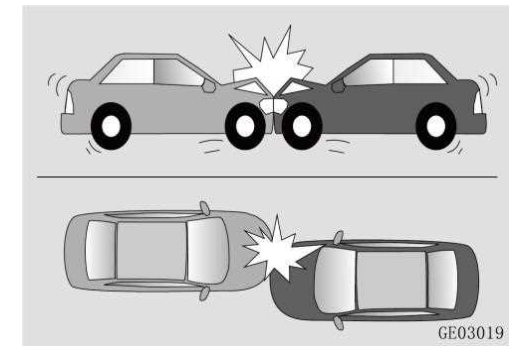
ضربه وارد شده به وسیله نقلیه دیگر در جهت حرکت کاهش می یابد زیرا هر دو وسیله نقلیه انعطاف پذیر هستند.

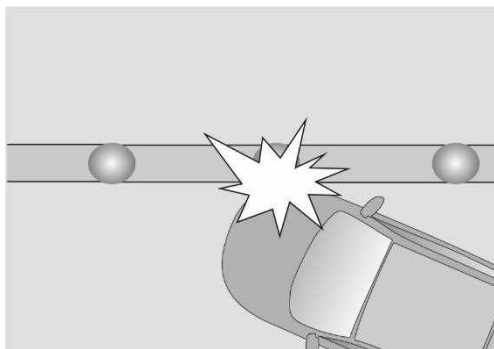
۱.۳ اگر وسیله نقلیه به قسمت عقب یا کنار کامیون برخورد کند:



کیسه هوای جلو ممکن است در شرایط زیر باز نشود ، حتی اگر سرعت ضربه نسبتاً بالا باشد. با این حال، امکان باز شدن کیسه هوا بستگی به این دارد که آیا کاهش سرعت وسیله نقلیه ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

۱.۱ اگر وسیله نقلیه رو در رو یا در امتداد جهتی با زاویه معین با وسیله نقلیه دیگری برخورد کند.

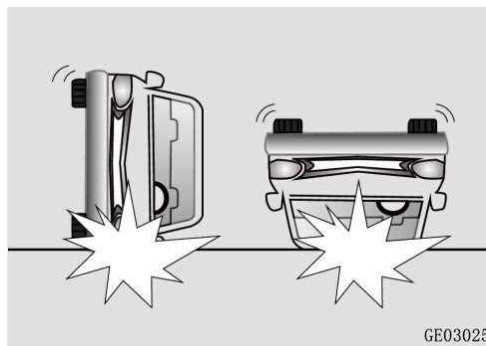




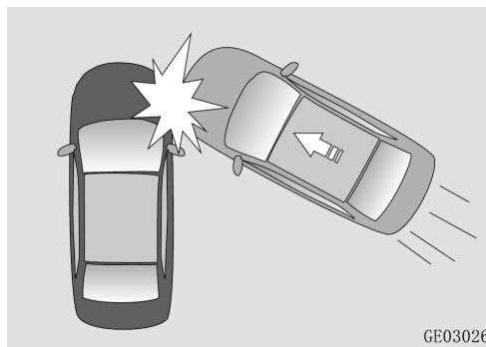
کیسه هوای جانبی:

برچسب احتیاط کیسه هوای جانبی روی درب جلو وجود دارد. لطفا برچسب را با دقت بخوانید.

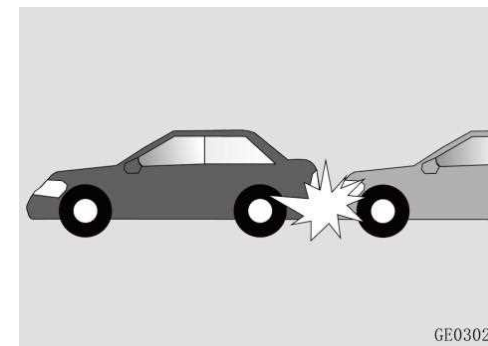
کیسه هوای جانبی در پشتی صندلی با علامت "AIRBAG" نصب می‌شود. کیسه هوای جانبی در صورت برخورد جانبی و در صورت فراهم شدن شرایط باز شدن، باز می‌شود و سپری (حائل) بین سرنشین و قطعات داخلی خودرو ایجاد می‌کند و محافظت جانبی را برای قفسه سینه سرنشین ایجاد می‌کند.



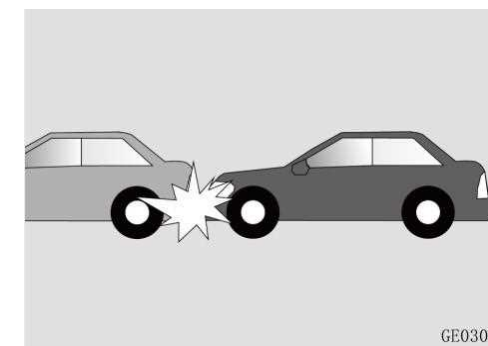
۸. اگر به محفظه موتور یا درب صندوق عقب در برخورد جانبی ضربه وارد شود.



۹. در صورت برخورد وسیله نقلیه با اجسام انعطاف پذیر مانند نرده ها.



۶. هنگامی که وسیله نقلیه به انتهای عقب خودروی دیگری برخورد می‌کند و به انتهای عقب و هر دو طرف وسیله نقلیه ضربه وارد نمی‌شود.



۷. اگر وسیله نقلیه واژگون یا وارونه شود:



خطر

از محافظ صندلی یا بالشتک نرم بر روی صندلی های مجهز به کیسه هوای جانبی استفاده نکنید و یا مواد صندلی را بدون کسب مجوز عوض نکنید. ممکن است باعث خطا در باز شدن کیسه هوا یا منجر به آسیب در هنگام باز شدن تصادفی کیسه هوا شود! از آویزان نمودن لوازمی مانند کت به پشتی صندلی اجتناب نمایید.

کیسه هوای پرده ای جانبی* (در صورت مجهز بودن):

کیسه‌های هوای پرده ای جانبی در داخل ستون جانبی و پوشش سقف نصب می‌شوند. موقعیت ستون B در نزدیکی آستر بالایی (پوشش سقف) با علامت "Air Bag" مشخص شده است. کیسه‌های هوای ستون در صورت برخورد جانبی و در صورت فراهم شدن شرایط باز شدن، باز می‌شوند و یک سپر (حائل) بین سرنشین و دیواره جانبی تشکیل می‌دهند تا از سرنشین محافظت کند.

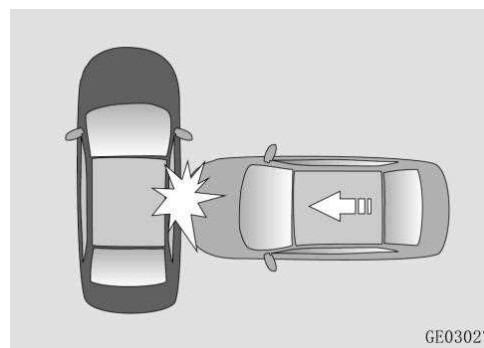


تکیه دادن سر یا بدن به ناحیه باز شدن کیسه هوای پرده ای جانبی مجاز نیست.
هیچ جسمی را بین پشتی صندلی و درب کناری قرار ندهید.

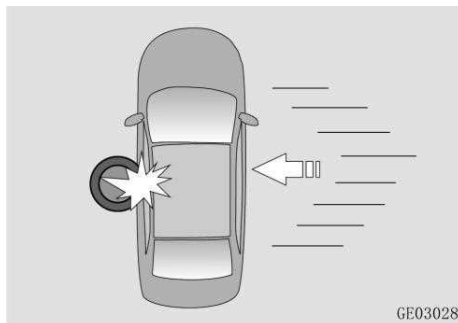
شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی:

شرایط زیر شرایط استاندارد تست برخورد آزمایشگاهی است که در آن کیسه هوای جانبی ممکن است باز شود. امکان باز شدن کیسه هوا در برخورد به این بستگی دارد که آیا کاهش سرعت ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

۱. خودرو دیگری با وزن بیش از ۹۸۰ کیلوگرم که در جهت عمودی به سمت وسیله نقلیه حرکت می‌کند، با وسیله نقلیه برخورد می‌نماید و سرعت در لحظه برخورد بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت است.



۲. اگر وسیله نقلیه در مسیر حرکت جانبی با سرعت لحظه ای بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت به ستون بتنی غیرقابل حرکت و غیرمنعطف به قطر بیش از ۲۵۴ میلی متر برخورد کند.

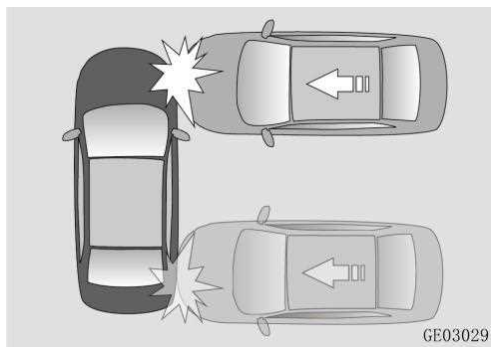


کیسه هوای جانبی ممکن است تحت شرایط زیر فعال شود:

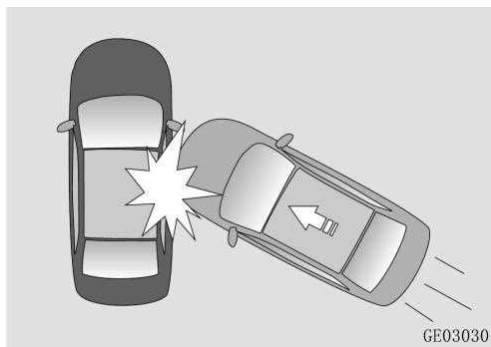
۱. اگر وسیله نقلیه به پله ها، موانع یا برآمدگی مشابه برخورد کند.



۲. اگر وسیله نقلیه در سرازیری حرکت کند و به سطح زمین برخورد کند.

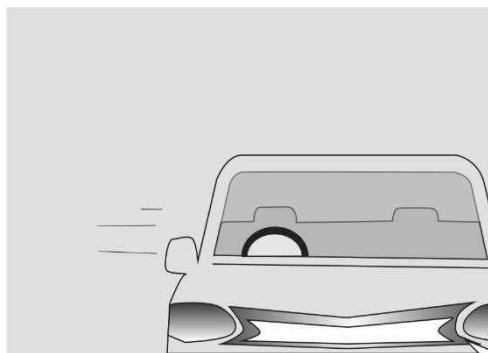


۱. وسیله نقلیه از سمت جانبی و با زاویه معینی مورد ضربه قرار می‌گیرد.



سرعت برخورد خودرو جانبی نسبتاً کم است.

۱. اگر وسیله نقلیه واژگون یا وارونه شود.



کیسه هوای جانبی ممکن است تحت شرایط زیر باز نشود، حتی اگر سرعت ضربه نسبتاً بالا باشد. با این حال، امکان فعال شدن بستگی به این دارد که آیا کاهش سرعت وسیله نقلیه ایجاد شده در هنگام برخورد با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

۱. هنگامی که خودروی دیگری از سمت جانبی حرکت می‌کند و با قسمت جلویی شیشه جلو یا قسمت عقبی شیشه پشتی وسیله نقلیه برخورد می‌کند.



۳. اگر وسیله نقلیه به یک چاله یا گودال عمیق بیفتد یا قسمت اصلی شاسی ضربه خورده باشد.



۴. اگر وسیله نقلیه با دست اندازهای سطح جاده برخورد کند.

صندلی های جلو را تغییر ندهید.

اصلاح صندلی های جلو می تواند در عملکرد اجزای حسگر سیستم مهار مکمل یا کیسه های هوای جانبی اختلال ایجاد کند.

وسایل را زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

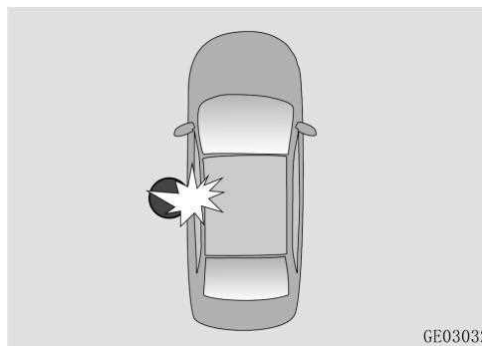
قرار دادن اقلام زیر صندلی های جلو می تواند در عملکرد اجزای حسگر سیستم مهار مکمل و دسته سیم ها اختلال ایجاد کند.

به درب ها ضربه وارد نکنید.

ضربه به درب ها زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد ممکن است باعث عمل کردن کیسه های هوا شود.

افزودن تجهیزات به وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا یا تغییر آن

اگر در بدنه، سپر، قسمت های فلزی جلو و جانبی یا سطح ارتفاع خودرو تغییراتی ایجاد کنید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوای خودرو تأثیر بگذارد



GE03032

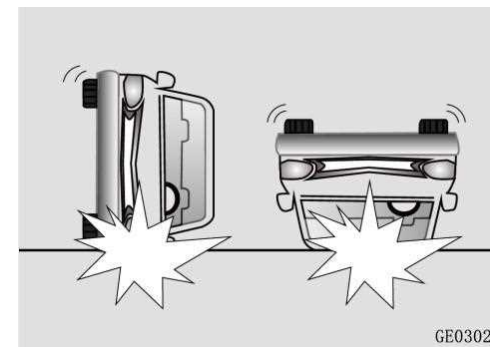
سایر اقدامات ایمنی:

هنگام حرکت خودرو، مسافران نباید از صندلی خارج شوند یا صندلی خود را عوض کنند.

مسافری که در هنگام تصادف یا توقف اضطراری کمربند ایمنی نبسته است، ممکن است به سمت سرنشینان دیگر یا از خودرو به بیرون پرتاب شود.

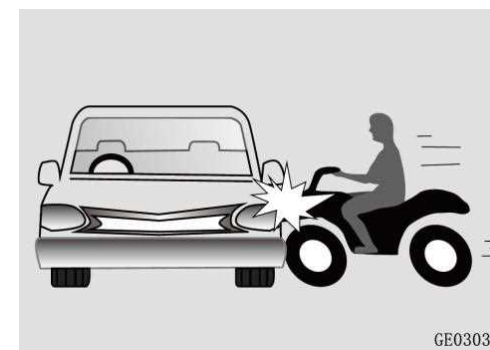
از هیچ گونه لوازم جانبی روی کمربند ایمنی استفاده نکنید.

دستگاه‌هایی که ادعا می‌کنند راحتی سرنشینان را بهبود می‌بخشند یا کمربند ایمنی را تغییر می‌دهند، می‌توانند حفاظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی را کاهش دهند و احتمال آسیب جدی در تصادف را افزایش دهند.



GE03025

۴. هنگامی که وسیله نقلیه با یک جسم سبک وزن مانند موتور سیکلت از سمت جانبی برخورد می‌کند.



GE03031

در این حالت انرژی ضربه نسبتاً کم است.

۵. هنگامی که وسیله نقلیه با موانعی مانند ستون‌هایی با سطح مقطع کوچک برخورد می‌کند.

۱۱۱. امکانات خودرو

سوئیچ و کنترل از راه دور

سوئیچ ها

سوئیچ هوشمند



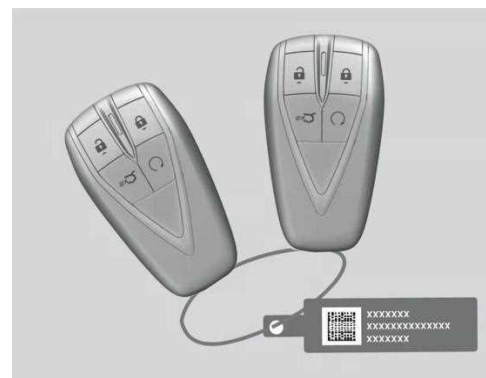
A: سوئیچ هوشمند

B: کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در سوئیچ هوشمند تعبیه شده است. برای دسترسی به این کلید ، به "تعویض باتری سوئیچ" مراجعه کنید.

کد سوئیچ خود را ثبت کنید.

کد بر روی صفحه بارکد مجموعه سوئیچ ها حک می شود.




توجه


در صورت گم شدن سوئیچ ، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید تا سوئیچ جدیدی با کد سوئیچ بسازد.

دکمه های سوئیچ

باز کردن قفل


دکمه باز کردن قفل  را فشار دهید تا قفل تمام درب های خودرو باز شود و چراغ راهنما یک بار چشمک می زند.

قفل کردن

دکمه  را فشار دهید تا تمام درب های خودرو قفل شود، چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

اگر هر یک از درب های خودرو، از جمله درب صندوق عقب، به درستی بسته نشده باشد، یا برق خودرو در وضعیت روشن باشد، درب ها را نمی توان قفل کرد و بوق به صدا در می آید.

باز کردن قفل درب صندوق عقب از راه دور:


هنگامی که خودرو خاموش است، دکمه باز کردن قفل  درب صندوق عقب را دو بار فشار دهید ، درب صندوق عقب باز می شود.



خطر

قبل از استفاده از دکمه های کنترل از راه دور برای درب صندوق عقب مطمئن شوید که هیچ فرد یا مانعی در اطراف درب صندوق عقب وجود ندارد.

استارت با کنترل از راه دور

هنگامی که خودرو قفل است و حالت عملکرد ضد سرقت فعال است (نشانگر ضد سرقت چشمک می زند)، دکمه استارت  کنترل از راه دور را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

توجه

عملکرد کنترل از راه دور شیشه های خودرو، در کارخانه روی حالت خاموش تنظیم شده است. برای فعال سازی این عملکرد، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

کنترل از راه دور سانروف :

هنگامی که خودرو خاموش است، درب بسته می شود و سانروف باز است، دکمه قفل را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. سانروف به طور خودکار بسته می شود.

کنترل از راه دور سانروف / شیشه ها ✖ (در صورت مجهز بودن)

برای مدل های درای شیشه و سانروف / آفتابگیر اتوماتیک ، وقتی خودرو خاموش است و تمام درب ها بسته است:

۱. دکمه قفل را به مدت طولانی فشار دهید، سانروف / آفتابگیر و تمام شیشه های دارای عملکرد ضد مانع شروع به بسته شدن می کنند. با رها کردن دکمه، سانروف / آفتابگیر و تمام شیشه های دارای عملکرد ضد مانع به طور خودکار بسته می شوند.

ریموت کنترل از راه دور شیشه های خودرو ✖


(در صورت مجهز بودن):

وقتی خودرو در وضعیت خاموش قرار دارد و همه درب ها قفل هستند:

۱. دکمه قفل کردن را به مدت طولانی فشار دهید، تمام شیشه های دارای عملکرد حفاظتی ضد مانع شروع به بسته شدن (بالا آمدن) می کنند. با رها کردن دکمه، عملکرد بسته شدن شیشه ها بلافاصله متوقف می شود.

۲. دکمه باز کردن قفل را به مدت طولانی فشار دهید ، تمام شیشه ها شروع به باز شدن (پایین آمدن) می کنند. با رها کردن دکمه، عملکرد باز کردن (پایین آمدن) شیشه ها بلافاصله متوقف می شود.

برای شیشه هایی با عملکرد حفاظتی ضد مانع، دکمه قفل را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید (دکمه را هنگامی که شیشه شروع به بسته شدن (بالا آمدن) می کند رها کنید)، و وضعیت شیشه به طور خودکار به حالت بسته تغییر پیدا می کند. دکمه باز کردن قفل را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، وضعیت شیشه به طور خودکار به حالت کاملاً باز تغییر پیدا می کند.

اگر مالک میخواهد حالت استارت کنترل از راه دور را خاموش کند، باید دکمه شروع  را برای حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارد.

تغییر حالت قفل درب ها:

دکمه های باز کردن و قفل را به طور همزمان برای بیش از ۴ ثانیه فشار دهید، بوق یک بار به صدا در می آید و حالت باز کردن قفل تغییر می کند. در این لحظه دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. در این حالت درب راننده باز می شود. دوباره دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا درب های دیگر باز شوند. دکمه های باز کردن و قفل را به طور همزمان برای بیش از ۴ ثانیه فشار دهید، به حالت باز کردن قفل چهار درب خودرو تغییر پیدا می کند.

مکان یابی خودرو:

در حالی که همه درب ها قفل هستند، دکمه قفل را دو بار متوالی در عرض ۲ ثانیه فشار دهید تا عملکرد مکان یابی خودرو فعال شود. بوق دو بار به صدا در می آید و چراغ راهنما حدود ۱۰ ثانیه چشمک می زند تا مکان خودرو را نشان دهد. دکمه باز کردن قفل را در حالی که چراغ چشمک می زند فشار دهید، درب های خودرو بلافاصله باز می شوند.

۲. دکمه باز کردن قفل را به مدت طولانی فشار دهید، سانروف/آفتابگیر و تمام شیشه های دارای عملکرد ضد مانع شروع به باز شدن می کنند. با رها کردن دکمه، سانروف/آفتابگیر و تمام شیشه های دارای عملکرد ضد مانع به طور خودکار باز می شوند.

توجه

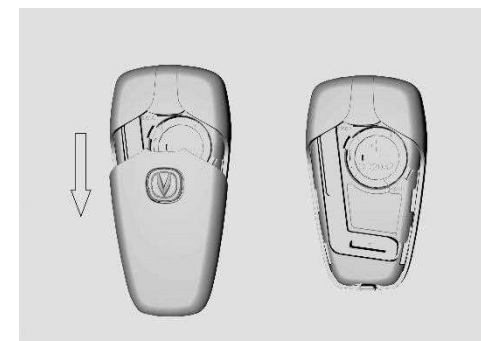
عملکرد کنترل از راه دور شیشه ها برای خودروهایی که فقط شیشه سمت راننده آن ها دارای عملکرد ضد مانع است، در کارخانه روی حالت غیر فعال تنظیم می شود. برای فعال سازی این عملکرد، لطفا به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید .

۱. پوشش محفظه پستی سوئیچ هوشمند را فشار داده و آن را در جهت فلش بکشید تا باز شود.

۲. پس از باز کردن پوشش محفظه سوئیچ هوشمند، از یک پیچ گوشتی سر صاف یا یک ابزار نازک برای باز کردن محفظه باتری و خارج کردن باتری استفاده کنید.

۳. باتری را نصب کنید و پوشش محفظه آن را با فشار دادن ببندید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند



عملکرد کنترل از راه دور بی سیم:

با عملکرد کنترل از راه دور بی سیم، تمام درب ها، از جمله درب صندوق عقب می توانند در فاصله ۱۰ متری خودرو باز یا قفل شوند.

توجه

سوئیچ را خم نکنید یا از آن برای ضربه زدن به اشیاء دیگر استفاده نکنید.

سوئیچ را برای مدت طولانی در محیطی با دمای بیش از حد بالا قرار ندهید (مثل روی داشبورد یا درب موتور زیر نور مستقیم خورشید).

سوئیچ با مایعات تماس نداشته باشد. در غیر این صورت ممکن است عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار گیرد.

سوئیچ را با دستگاه هایی که امواج الکترومغناطیسی از خود ساطع یا آن ها را قطع می نمایند (مانند تلفن همراه و کامپیوتر یا محافظ فلزی) در کنار هم قرار ندهید.

کنترل از راه دور در هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

- برق خودرو در وضعیتی غیر از خاموش قرار داشته باشد.

- کنترل از راه دور بیش از حد، دور باشد.

- باتری ریموت کنترل ضعیف باشد.

- سیگنال ها توسط وسایل نقلیه یا اشیاء دیگر مسدود شوند.

- دمای خارجی بیش از حد پایین یا بیش از حد بالا باشد.

- کنترل از راه دور به منبع سیگنال رادیویی (مانند ایستگاه رادیویی، تجهیزات نظامی، فرودگاه یا برج مراقبت و غیره) نزدیک باشد.

اگر کنترل از راه دور نتواند کار کند، مالک ممکن است از کلید مکانیکی برای باز کردن یا قفل کردن درب ها استفاده کند. (برای خودرویی با سیستم PEPS، لطفاً موتور را طبق روشی که در بخش "سیستم PEPS" (در صورت مجهز بودن) - حالت آماده به کار برای راه اندازی (استارت) مشخص شده است، روشن کنید).

در صورت داشتن هرگونه سوال با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مشورت نمایید.

توجه

سوئیچ را خم نکنید یا از آن برای ضربه زدن به

فرستنده را بدون کسب مجوز تغییر ندهید، از اضافه نمودن آنتن خارجی اجتناب نمایید و از آنتن فرستنده دیگر بدون کسب مجوز استفاده نکنید.

دست بردن در سیستم های بی سیم هنگام استفاده از کنترل از راه دور مجاز نیست. در صورت وجود هرگونه تداخل، فوراً استفاده از کنترل کننده را متوقف کرده و قبل از استفاده مجدد، اقدامات لازم را برای از بین بردن چنین تداخلی انجام دهید. پس از خروج از خودرو هیچ دکمه ای را به دلخواه روی سوئیچ فشار ندهید. اگر دکمه ها را در مجموع بیش از ۲۰۰۰ بار در حالی که از وسیله نقلیه دور است فشار دهید، سوئیچ دیگر با خودرو مطابقت نمی کند و اگر این اتفاق افتاد، باید برای تطبیق مجدد سوئیچ با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

سیستم PEPS* (در صورت مجهز بودن)

شرایط موثر بر عملکرد سیستم PEPS :

سیستم PEPS ممکن است در شرایط زیر کار نکند. اگر چنین است، لطفاً از کلید مکانیکی برای باز کردن/قفل کردن استفاده کنید:

- سوئیچ هوشمند در منطقه فعال سازی نیست.

- نزدیک بودن خودرو به دکل های تلویزیونی، نیروگاه، پمپ بنزین، ایستگاه های رادیویی، نمایشگرهای با صفحه نمایش بزرگ، فرودگاه یا سایر تاسیساتی که امواج الکترومغناطیسی قوی تولید می نمایند یا امواج الکترومغناطیسی آنها در تداخل با امواج سیستم PEPS هستند.

- وجود تجهیزات الکترونیکی (مانند تلفن همراه، رایانه شخصی و آداپتور برق) که امواج رادیویی از خود ساطع می کنند در نزدیکی خودرو .

- در صورت در تماس بودن سوئیچ هوشمند با یک جسم فلزی یا پوشاندن سوئیچ هوشمند با آن. (مانند محافظی که حاوی مواد فلزی باشد).

- وجود سوئیچ های هوشمند متعدد در نزدیکی خودرو که بطور همزمان کار می کنند.

- باتری سوئیچ هوشمند شارژ ندارد.

توجه

کاربرانی که از هر وسیله پزشکی الکترونیکی (مانند ضربان ساز ضربان قلب) استفاده می کنند باید برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از دستگاه تحت تأثیر امواج رادیویی با سازنده دستگاه مشورت کنند.

امواج رادیویی ممکن است اثرات غیر قابل پیش بینی بر روی چنین وسایل پزشکی داشته باشد.

منطقه فعال سازی:

- منطقه فعال سازی دکمه استارت- داخل خودرو

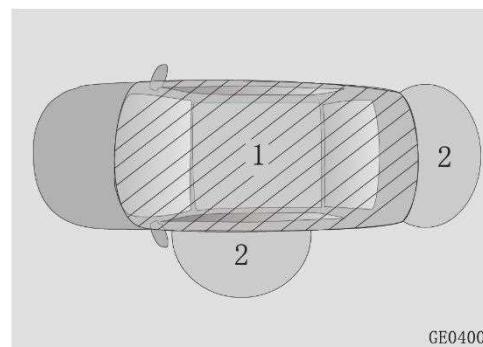
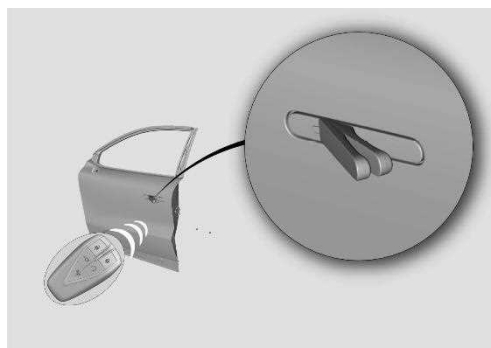
۱. هنگامی که سوئیچ هوشمند بر روی کنسول، کف خودرو، روی داشبورد و یا داخل جعبه داشبورد و ... باشد ممکن است دکمه استارت خودرو کار نکند.

۲. منطقه فعال سازی PEPS - حدود ۱ متر از دکمه PEPS روی دستگیره درب سمت راننده یا صندوق عقب فاصله داشته باشد.

اگر سوئیچ هوشمند خیلی نزدیک به دستگیره درب، شیشه یا مرکز سپر عقب باشد، ممکن است عملکرد PEPS را فعال نکند.

ورود غیر فعال:

فقط زمانی که سوئیچ هوشمند در ناحیه فعال سازی قرار دارد، می توان این عملکرد را فعال کرد.



GE04007

باز کردن قفل توسط PEPS:

هنگامی که همه درب ها قفل هستند، دکمه "کیلس (بدون کلید ۱)" روی دستگیره درب بیرونی راننده را فشار دهید، قفل همه درب ها به طور همزمان باز می شود و چراغ راهنما یک بار چشمک می زند.

قفل شدن توسط PEPS

وقتی قفل همه درب ها باز است، دکمه "کیلس (بدون کلید)" روی دستگیره درب بیرونی راننده را فشار دهید، همه درب ها به طور همزمان قفل می شوند و چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

تحت شرایط زیر، درب ها را نمی توان با دکمه PEPS قفل کرد:

- هیچ یک از درب ها، یا درب صندوق عقب بسته نیست.
- خودرو خاموش نیست.(برق خودرو در وضعیت خاموش نمی باشد).

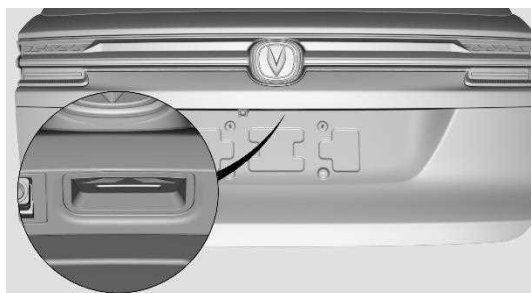
- سوئیچ هوشمند در خودرو جا مانده است.

- سوئیچ هوشمند در فاصله کمتر از ۵ سانتی متر از دستگیره درب و یا مستقیماً روی دستگیره درب یا روی قسمت فلزی درب خودرو قرار دارد.

به بخش III. " عملکرد خودرو- سیستم PEPS - شرایط موثر بر عملکرد سیستم PEPS " مراجعه کنید.

باز کردن قفل درب صندوق عقب توسط PEPS

۱. با قفل شدن درب صندوق عقب، اگر سوئیچ هوشمند در ناحیه فعال سازی درب صندوق عقب قرار دارد، دکمه PEPS را در انتهای پایین درب صندوق عقب فشار دهید تا باز شود.



هنگامی که همه درب ها قفل هستند، اگر سوئیچ هوشمند در صندوق عقب مانده باشد، قفل چهار درب به طور خودکار با بسته شدن درب صندوق باز می شوند و بوق برای یادآوری شما به صدا در می آید. اگر در ۳۰ ثانیه هیچ دربی باز نشود، همه درب ها به طور خودکار قفل می شوند.

دکمه استارت (روشن و خاموش کردن موتور)



وقتی سوئیچ هوشمند در ناحیه فعال سازی دکمه استارت قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن یا خاموش شود یا وضعیت دکمه استارت بین موقعیت های ACC ، ON و OFF تغییر پیدا کند.

حالت ACC/ ON: رنگ نور اطراف دکمه استارت و نور پس‌زمینه کاراکترهای بالای دکمه استارت سفید است. اگر پدال ترمز را فشار دهید، رنگ نور اطراف دکمه استارت سبز می‌شود.

حالت OFF: نشانگر دکمه "استارت" خاموش است.

حالات مختلف سوئیچ (دکمه استارت) در خودرو

حالات مختلف سوئیچ (دکمه استارت) در خودرو

۱. در حالی که پدال ترمز فشار داده نشده است و اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک کردن) قرار دارد، دکمه "استارت" را فشار دهید تا وضعیت دکمه استارت بین حالات "ACC-ON" و "OFF" تغییر کند.

اگر دکمه استارت خودرو حدود ۱ ساعت در حالت ACC بماند، به طور خودکار به حالت OFF برمی‌گردد تا از اتمام باتری جلوگیری شود.

۲. اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد و اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از "P" قرار گیرد و دکمه استارت فشار داده شود ، وضعیت دکمه استارت بین حالات ACC و ON تغییر پیدا می‌کند.

راه اندازی خودرو

روش زیر را می‌توان برای راه اندازی موتور یا تغییر وضعیت سوئیچ (دکمه استارت) در زمانی که سوئیچ هوشمند تشخیص داده نمی‌شود و یا باتری شارژ ندارد استفاده کرد.

روشن کردن موتور: پدال ترمز را فشار دهید و سوئیچ هوشمند را در جای لیوان کنسول مرکزی قرار دهید. وقتی چراغ نشانگر دکمه استارت سبز شد، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور به طور عادی روشن شود.

تغییر حالت دکمه استارت : سوئیچ هوشمند را در جای لیوان کنسول مرکزی قرار دهید و سپس دکمه استارت را فشار دهید.

سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلائزر)

این خودرو از سیستم ضد سرقت موتور پیشرفته درکل سیستم که شامل سوئیچ هوشمند، مجموعه کنترل هوشمند بدنه، واحد کنترل موتور است، برای اطمینان از ایمنی خودرو استفاده می‌کند.

فقط خودروهایی که دارای گواهینامه سیستم کامل ضد سرقت هستند می‌توانند موتور را به طور معمول روشن کنند.

فعال کردن وضعیت هشدار سیستم ایموبلائزر

. درب موتور باز شود.

۴. وضعیت دکمه استارت خودرو تغییر پیدا کند.

در حالت هشدار، نشانگر ایموبلایزر روی جلو آمپر سریع چشمک می زند و چراغ راهنما مدام به چشمک زدن ادامه می دهد.

توجه

لطفاً سیستم ایموبلایزر را زمانی که سرنشینی در خودرو نیست راه اندازی نمایید، تا از ورود سیستم به حالت اخطار هنگام خروج سرنشین جلوگیری کنید. خودرو در حالت اخطار به درستی کار نمی کند. بنابراین، خودرو را روشن نکنید.

غیرفعال نمودن حالت هشدار دهنده (اخطار):

قفل درب را با دکمه PESP / دکمه ریموت کنترل / بلوتوث تلفن همراه باز کنید تا حالت هشدار دهنده غیرفعال شود. در این زمان، چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت خودرو روشن است و سپس خاموش می شود؛ بوق به صدا در می آید و چراغ راهنما ۴ بار چشمک می زند.

غیرفعال شدن وضعیت هشدار سیستم ایموبلایزر:

برای وسیله نقلیه با سیستم بدون کلید، دکمه باز کردن قفل یا دکمه بدون کلید روی دستگیره درب راننده را فشار دهید تا درب باز شود و حالت هشدار سیستم غیرفعال شود. دکمه استارت را روی حالت ON قرار دهید، احراز هویت موتور با موفقیت انجام می شود و نشانگر ایموبلایزر روی جلو آمپر خاموش خواهد شد.

با غیرفعال شدن حالت هشدار، اگر هر یک از درب های جانبی یا درب صندوق عقب باز باشد یا خودرو ظرف ۳۰ ثانیه روشن نشود، درب ها به طور خودکار قفل می شوند و ایموبلایزر دوباره وارد حالت هشدار می شود.

حالت هشدار دهنده (اخطار)

اگر هر یک از رویدادهای زیر در حالت هشدار رخ دهد، خودرو در وضعیت اخطار قرار خواهد گرفت:

۱. هر یک از درب های جانبی بدون دکمه PEPS یا دکمه ریموت کنترل از راه دور که برای باز کردن قفل استفاده می شود، باز شود (از جمله شرایطی که درب خودرو با کلید مکانیکی در حالت هشدار باز شود).

۲. درب صندوق عقب به طور غیرمجاز باز شود.

اگر هیچ یک از درب ها یا درب صندوق عقب بسته نباشد، وضعیت هشدار فعال نمی شود.


حالت هشدار را از طریق روش های زیر برای خودرویی با سیستم PEPS فعال کنید:

۱. خودرو را پارک کنید و موتور را خاموش کنید، و دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. سپس، نشانگر دکمه استارت خاموش می شود.

۲. سوئیچ را از خودرو خارج کنید.

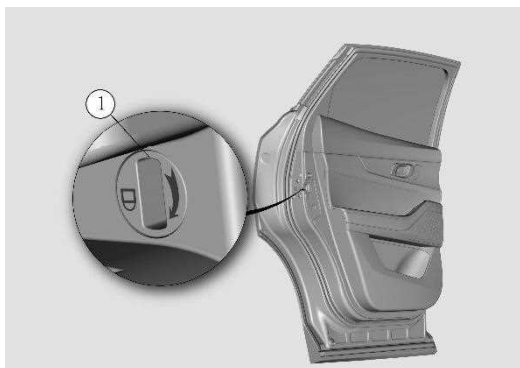
۳. مطمئن شوید که درب موتور، درب صندوق عقب و تمام درب های خودرو بسته هستند.

۴. برای تکمیل فرآیند قفل، دکمه PEPS روی دستگیره درب خارجی و یا دکمه قفل ریموت کنترل از راه دور را برای قفل کردن فشار دهید. سپس چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

با انجام مراحل بالا، نشانگر ایموبلایزر  روی جلو آمپر روشن می شود و پس از مدتی حدوداً یک ثانیه چشمک می زند. سپس ایموبلایزر موتور با موفقیت فعال می شود و خودرو در حالت هشدار قرار می گیرد.

بستن قفل: وقتی قفل همه درب ها باز می شود، ناحیه حسگر بدون کلید ۱ روی دستگیره بیرونی درب جلو را لمس کنید، همه درب ها به طور همزمان قفل می شوند، دستگیره بیرونی جمع می شود و چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

قفل کردن درب (بدون برق):

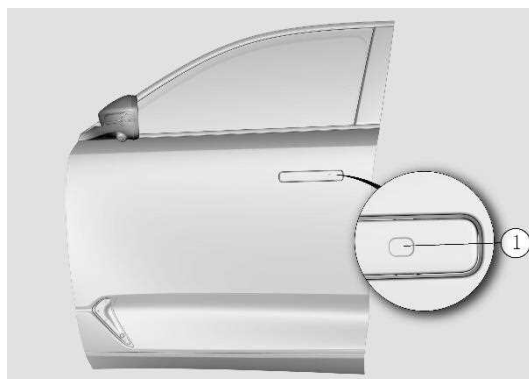


هنگامی که وسیله نقلیه برق ندارد، کلید مکانیکی فقط می تواند قفل درب راننده را باز یا قفل کند. برای سه درب دیگر خودرو باید از کلید مکانیکی برای چرخاندن قفل اضطراری روی بدنه استفاده نمایید. پس از شنیدن صدای قفل مکانیکی، درب را ببندید.

باز کردن قفل: دستگیره بیرونی را بکشید و کلید مکانیکی را وارد کنید و کلید را از موقعیت ۱ به موقعیت ۲ بچرخانید تا قفل درب باز شود.

قفل کردن: دستگیره بیرونی را بکشید و کلید مکانیکی را وارد کنید و کلید را از موقعیت ۱ به موقعیت ۳ بچرخانید تا درب قفل شود.

دکمه PEPS (بدون کلید) برای باز کردن / قفل کردن درب



باز کردن قفل: هنگامی که همه درب ها قفل هستند، ناحیه حسگر بدون کلید ۱ را روی دستگیره بیرونی درب جلو لمس کنید، قفل همه درب ها به طور همزمان باز می شوند، دستگیره بیرونی باز می شود و چراغ راهنما یک بار چشمک می زند.



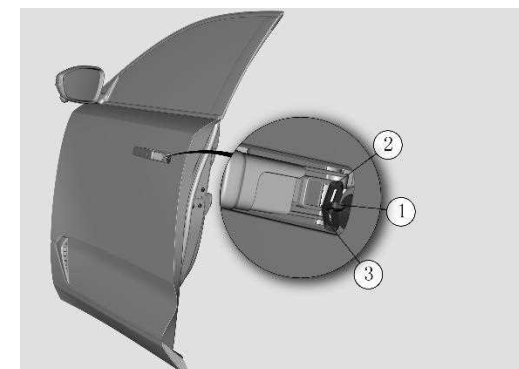
خطر

دیگر سیستم های ضد سرقت را روی خودرو نصب نکنید، زیرا ممکن است به واحد کنترل مرکزی خودرو آسیب برساند و سایر دستگاه های الکتریکی را تحت تاثیر قرار دهد. مالک باید تمامی مسئولیت های ناشی از نصب مجدد یا اضافه کردن سیستم های الکتریکی دیگر را بدون مجوز بپذیرد و هر گونه خسارت ناشی از آن مشمول گارانتی نخواهد بود.

قفل درب

عملکرد بیرونی قفل درب

کلید مکانیکی باز کردن قفل / قفل درب



کلید قفل مرکزی درب



کلید قفل مرکزی درب را فشار دهید (مورد ۱)، و سپس تمام درب ها قفل خواهند شد.

کلید قفل مرکزی درب را فشار دهید (مورد ۲)، و سپس تمام درب ها باز می شوند.

توجه

وقتی تمام درب ها بسته می شوند، کلید قفل مرکزی درب کار می کند.



باز کردن قفل: وقتی درب ها بسته هستند، دستگیره درب را یک بار بکشید تا قفل درب باز شود. سپس دستگیره درب را دو بار پشت سر هم بکشید و درب را باز کنید.

هنگامی که درب بسته است اما قفل آن باز است، یک بار دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود.

هنگامی که قفل درب راننده باز شود، قفل باقی درب ها به طور همزمان باز می شود.

درب عقب تنها زمانی از داخل خودرو باز می شود که درب عقب با قفل ایمنی کودک قفل نشده باشد. به "قفل ایمنی کودک" مراجعه کنید.

توجه

در محیط سرد و مرطوب، قفل درب و سیستم مکانیکی درب ممکن است یخ بزنند و کار با درب خودرو اندکی سخت می شود.



خطر

سوئیچ یدکی را در خودرو نگذارید. هنگام ترک وسیله نقلیه، همیشه سوئیچ را همراه خود داشته باشید، تمام شیشه ها را بالا دهید و همه درب ها را قفل کنید.

عملکرد داخلی قفل درب

دستگیره باز کردن قفل درب

روی هر درب یک کلید شیشه برقی برای کنترل وجود دارد. روی درب راننده، یک کلید قفل شیشه و یک کلید وجود دارد که شیشه های سرنشینان را کنترل می کند.



۱. کلید شیشه برقی جلو سمت چپ
۲. کلید شیشه برقی عقب سمت چپ
۳. کلید شیشه برقی عقب سمت راست
۴. کلید شیشه برقی جلو سمت راست
۵. کلید قفل شیشه

کلید قفل شیشه

برای جلوگیری از تنظیم شیشه توسط سرنشینان، کلید (۵) را فشار دهید. با فشار دادن مجدد کلید، قفل شیشه غیر فعال می شود.

اگر چنین است، فقط باز و بسته کردن قفل مکانیکی در دسترس است. قفل درب بعد از ۱ دقیقه به حالت عادی باز می گردد. در صورت بروز هرگونه تعارض با باز کردن قفل هنگام تصادف، حالت دوم (قفل مکانیکی) در اولویت است.

قفل خودکار حساس به سرعت

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، تمام درب ها به طور خودکار قفل می شوند.

توجه

در کارخانه عملکرد قفل خودکار حساس به سرعت روی حالت خاموش تنظیم شده است. برای فعال کردن آن به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

پاور ویندوز (کلید شیشه برقی)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار دارد یا در عرض ۱ دقیقه پس از اینکه دکمه استارت از وضعیت ON به وضعیت ACC/OFF تغییر می یابد، می توان شیشه های خودرو را تنظیم نمود



برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب ها هنگام حرکت خودرو باید درب های خودرو قفل شوند. قبل از باز کردن درب، بررسی نمایید که وسیله نقلیه یا عابر پیاده در نزدیکی درب خودرو نباشد.

باز کردن قفل در تصادف

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، در صورت تشخیص تصادف، قفل تمام درب های خودرو به طور خودکار باز می شوند (به شرطی که باتری و قفل درب درست کار کنند).

توجه

اگر عملکرد باز و بسته کردن قفل را بیش از ۱۰ بار به طور مداوم و سریع اجرا کنید، سیستم حفاظت از گرمای بیش از حد موتور وسیله نقلیه فعال می شود و عملیات قفل درب متوقف می شود.

توجه

در حین حرکت بالا / پایین دادن شیشه ، اگر کلید را در جهت مخالف بزنید، شیشه فوراً از حرکت باز می‌آید.

بالا / پایین دادن شیشه به صورت دستی

کلید تنظیم کننده شیشه به صورت دستی دارای سه موقعیت برای اعمال تغییرات از پایین به بالا است، یعنی:

۱. پائین آوردن شیشه

۲. قرار دادن شیشه در موقعیت وسط

۳. بالا بردن شیشه



۴. بالا آوردن شیشه به صورت دستی

۵. بالا آوردن شیشه با یک بار کشیدن کلید



برای باز کردن یا بستن شیشه، انتهای جلوی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید یا به سمت بالا بکشید تا عملکرد مربوطه متوقف شود.

باز و بسته کردن (بالا و پایین آوردن) شیشه

باز کردن: کلید را فشار دهید.

بستن: کلید را بالا بکشید.

توجه

در محیط های سرد و مرطوب ممکن است شیشه های برقی به دلیل یخ زدگی به طور معمول کار نکنند.

برای افزایش طول عمر فیوز و جلوگیری از آسیب به سیستم شیشه برقی، دو یا چند شیشه را به طور همزمان تنظیم نکنید.

کلید تنظیم کننده شیشه به سمت پایین / بالا با یک حرکت ✘ (در صورت مجهز بودن)

کلید تنظیم کننده شیشه با یک حرکت دارای پنج موقعیت برای تنظیم شیشه خودرو از پایین به بالا است که شامل:

۱. پایین آوردن شیشه با یک بار فشار دادن کلید

۲. پایین آوردن شیشه به صورت دستی

۳. قرار گرفتن شیشه در موقعیت وسط

عملکرد حفاظت ضد مانع ✖ (در صورت مجهز بودن)

شیشه دارای عملکرد ضد مانع هنگام بالا بردن و پائین آوردن شیشه با یک حرکت کلید است. اگر شیشه در هنگام بالا رفتن با مانع مواجه شود، به طور خودکار متوقف شده و مقداری مشخص به پایین می آید. ناحیه فعال سازی عملکرد ضد مانع، ۴ تا ۲۰۰ میلی متر زیر ستون پنجره است.



هشدار

عملکرد ضد مانع ممکن است به دلیل عملکرد نادرست بالا آمدن شیشه غیرفعال شود و در نتیجه خطر آسیب شخصی را به همراه داشته باشد.

عملکرد مهار ضد مانع

اگر عملکرد ضد مانع به طور مداوم دو بار در یک موقعیت در طول ۱۰ ثانیه فعال شود، عملکرد غیرفعال می شود. در این صورت، فقط شیشه را به صورت دستی می توان بالا برد و پایین آورد. این عملکرد پس از ۱۰ ثانیه بازیابی می شود.

توجه

اگر مانعی در طی دو بار بالا بردن شیشه تشخیص داده شود، عملکرد ضد مانع موقتاً غیرفعال می شود. در چنین شرایطی، لطفاً مطمئن شوید که مانع قبل از دوباره بالا آوردن شیشه برداشته می شود.

ممکن است در شرایط زیر مستلزم راه اندازی مجدد عملکرد ضد مانع باشید:

۱. اگر عملکرد ضد مانع ۳ بار پشت سر هم در یک موقعیت فعال شود، قابل بازیابی نمی باشد.
۲. قطع باتری یا جریان برق کمتر از ۶ ولت شود.
۳. ستون پنجره به شدت توسط نیروهای خارجی تغییر شکل داده باشد و شیشه از ناحیه ضد مانع جلوتر رفته باشد.
۴. احتمال برگشت کاذب بیش از ۵ درصد باشد.

فعال سازی مجدد عملکرد ضد مانع

۱. کلید را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود.
۲. کلید را رها کنید.

۳. کلید را دوباره برای بیش از ۱ ثانیه بالا بکشید و آن را دو بار تکرار کنید.

۴. کلید را فشار دهید تا شیشه به طور کامل پایین بیاید.

۵. کلید را بالا بکشید و سعی کنید به طور خودکار شیشه را بالا ببرید.

اگر شیشه را نمی توان به طور خودکار بالا و پایین کرد، لطفاً مراحل بالا را برای تنظیم مجدد تکرار کنید.



خطر

با وجود محافظت توسط عملکرد ضد مانع، خطر همچنان وجود دارد. مطمئن شوید که ناحیه حرکت شیشه جابجا نشده است.

عملکرد ضد مانع در برابر اشیا و شرایط زیر کار نمی کند:

- جسم انعطاف پذیر، سبک و نازک، مانند انگشت کوچک.

- فاصله ۴ میلی متری

۱. آینه جانبی را انتخاب کنید: کلید اصلی را برای انتخاب سمت چپ (L) / راست (R) فشار دهید.

۲. تنظیم جهت: کلید کنترل را در جهت فلش فشار دهید.

توجه

اگر آینه جانبی یخ زده باشد، از فشار دادن سطح آینه و تنظیم آن خودداری نمایید. هنگامی که آینه جانبی به حداکثر زاویه ممکن رسید، عملکرد تنظیم را متوقف کنید تا از آسیب به موتور جلوگیری شود. برای جلوگیری از آسیب رساندن به آینه، لنز آینه را با دست تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است اجزای آینه آسیب ببینند. پس از تنظیم لنز، کلید را در موقعیت وسط قرار دهید تا از عملکرد نادرست جلوگیری شود.

تنظیم دستی

لبه های آینه جانبی را در صورت بروز نقص فنی، به عنوان مثال، خطای الکتریکی فشار دهید.

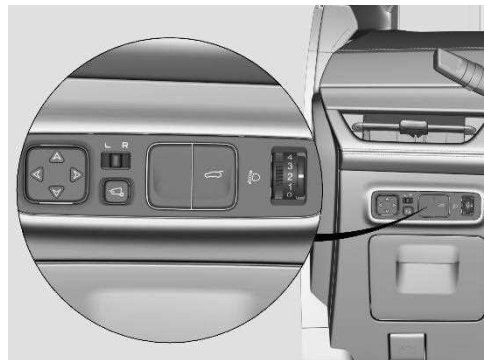
لطفاً آینه های جانبی را قبل از رانندگی تنظیم کنید تا دو طرف خودرو را دقیقاً ببینید.



شیء موجود در آینه جانبی، نزدیکتر از آنچه هست که به نظر می رسد. فاصله خودروی پشت سر را بر اساس تصویر در آینه ارزیابی نکنید. همیشه فاصله واقعی تا وسیله نقلیه پشت سر را با مشاهده خودروی پشت سر تأیید کنید. در غیر این صورت احتمال تصادف بیشتر خواهد بود.

در هنگام حرکت وسیله نقلیه، از تنظیم آینه های جانبی خودداری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و منجر به تصادف یا حتی تلفات شود.

تنظیم آینه های جانبی



- بالابردن شیشه به صورت دستی بلافاصله بعد از حرکت معکوس خودکار (حالت ضد مانع)

عملکرد ضد مانع در شرایط فوق هیچگونه عملکرد محافظتی ندارد. برای بالا آوردن شیشه، اطمینان حاصل نمایید که هیچ قسمتی از بدن در ناحیه حرکت شیشه قرار ندارد.

حسگر بارندگی بستن شیشه ها ※ (در صورت مجهز بودن)


برای مدل های دارای حسگر نور محیطی بارندگی، در محیط بارانی، زمانی که راننده فراموش می کند شیشه را بالا دهد، شیشه می تواند به طور خودکار بسته شود و در عین حال، اپلیکیشن (برنامه) موبایل راننده پیام «بارندگی تشخیص داده شد، شیشه بسته شده است» یا پیام «بارندگی تشخیص داده شد، شیشه های خودرو را ببندید» را ارسال می کند.

آینه

آینه دید عقب بیرونی (آینه جانبی)

آینه جانبی یک آینه محدب است که دید وسیع تری را ارائه می دهد.

گرمکن (بخ زدایی) آینه جانبی

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، دکمه گرمکن عقب  را فشار دهید (به بخش عملکرد خودرو - سیستم کنترل آب و هوا مراجعه کنید)، و آینه جانبی به طور خودکار گرم می شود.



پس از روشن شدن عملکرد بخ زدایی، آینه جانبی را لمس نکنید زیرا داغ خواهد شد.

عملکرد حافظه آینه جانبی ✖ (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، موقعیت آینه جانبی که اغلب استفاده می شود را می توان با تنظیم عملکرد حافظه آینه جانبی به حافظه خودرو اضافه کنید (به بخش عملکرد حافظه صندلی ✖ (در صورت مجهز بودن) مراجعه کنید).

سیستم کمکی حرکت بین خطوط آینه دید عقب ✖ (در صورت مجهز بودن)

هنگام رانندگی، به ویژه در حین مانورهایی مانند چرخش یا تغییر مسیر، چراغ‌های نشانگر واقع در آینه‌های جانبی روشن می‌شوند.

توجه

هنگامی که آینه جانبی یخ زده است، از فشار دادن سطح آینه و تنظیم آن خودداری نمایید. هنگامی که لنز آینه جانبی روی حداکثر زاویه تنظیم شده است تنظیم را متوقف کنید تا به موتور آسیب نرسد. لنز آینه جانبی را به زور با دست تنظیم نکنید تا آسیبی به آینه جانبی وارد نشود.



بدون باز کردن آینه جانبی رانندگی نکنید.

بستن خودکار آینه جانبی

هنگامی که خودرو خاموش است، وسیله نقلیه را با ریموت کنترل از راه دور یا PEPS قفل کنید. در این صورت، آینه عقب چپ و راست به طور همزمان به طور خودکار بسته می شوند. اگر قفل خودرو را با ریموت کنترل از راه دور یا PEPS باز کنید، آینه برقی سمت چپ و راست بیرون به طور خودکار باز می شوند.

جمع کردن دستی آینه های جانبی ✖ (در صورت مجهز بودن)



آینه جانبی باید با دست به سمت جلو و عقب باز و بسته شود.

جمع شدن برقی آینه های جانبی ✖ (در صورت مجهز بودن)

کلید بستن آینه جانبی  را فشار دهید، آینه جانبی به طور خودکار بسته یا باز می شود.

توجه

سانروف فقط زمانی باز می شود که یخ، برف یا چیزهای مختلف روی آن نباشد. در غیر این صورت ممکن است دچار ایراد شود. آفتابگیر سانروف به صورت کشویی در کنار سانروف طراحی شده است. با باز شدن شیشه سانروف ابتدا آفتابگیر باز می شود. کلید کنترل سانروف را برای مدت بیش از ۵ ثانیه فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است سانروف بازگردد یا موتور و قطعات سیستم آن آسیب ببینند. در هنگام شستشوی خودرو، مطمئن شوید که سانروف کاملاً بسته است، از فشار آب برای شستشوی نوار آب بندی شیشه سانروف یا آبکشی اطراف آن استفاده نکنید. تعمیر و نگهداری منظم سانروف را انجام دهید (هر ۳ ماه یکبار). اگر گرد و غبار و سایر آلودگی ها روی سطح نوار آب بندی شیشه سانروف و در ریل هدایت کننده وجود دارد، به موقع گردگیری و پاک کنید.

سانروف (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار دارد یا در عرض ۱ دقیقه پس از اینکه دکمه استارت از وضعیت ON به وضعیت ACC/OFF تغییر می یابد ، سانروف برای تنظیم در دسترس است.



ممکن است در هنگام بسته شدن سانروف، قسمتی از بدن که بسیار نزدیک به سانروف است، به آن گیر کند. بنابراین خطر آسیب دیدگی وجود دارد. زمانی که سانروف در حال بسته شدن است از آن فاصله بگیرید. کودکی که با سانروف درگیر می شود ممکن است دچار آسیب دیدگی شود. بنابراین هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید، زیرا خطر آسیب وجود دارد.

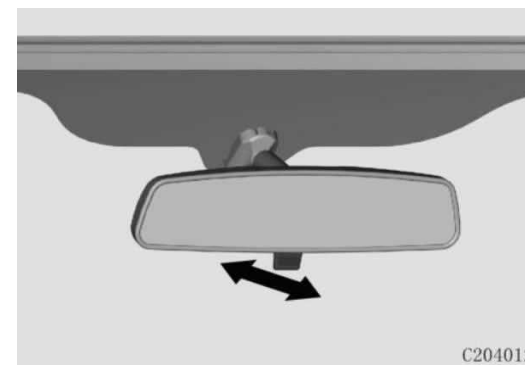
دو راه برای باز کردن سانروف وجود دارد: سانروف به صورت کشویی از جلو به عقب برود یا سانروف را از عقب بالا ببرید. هنگامی که سانروف به صورت کشویی باز می شود، نوسان فشار در خودرو ممکن است صدا ایجاد کند. این صداها را می توان با تغییر جزئی موقعیت سانروف کشویی یا باز کردن کمی شیشه کاهش یا از بین برد.

آینه وسط

قبل از رانندگی، لطفاً آینه وسط را تنظیم کنید. از قرار دادن اشیایی که با نمای عقب تداخل دارند در صندلی عقب یا قسمت بار (صندوق عقب) خودداری کنید.

عملکرد ضد تابش نور آینه وسط به صورت دستی
✘ (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش تابش خیره کننده نور هنگام رانندگی در شب، دستگیره زیر آینه وسط را در جهت نشان داده شده در شکل بکشید.



سانروف پانوراما ✖ (در صورت مجهز بودن):

روش کار سانروف پانوراما شیشه ای کشویی (شیشه جلو):
دکمه کنترل شیشه سانروف را فشار دهید تا به طور خودکار عمل کند.



روش کار آفتابگیر پانوراما: دکمه کنترل آفتابگیر سانروف را فشار دهید تا به طور خودکار اجرا شود.

در حین کارکرد اتوماتیک شیشه سانروف می توانید دکمه کنترل شیشه سانروف را فشار دهید تا حرکت شیشه متوقف شود.

در حین کارکرد خودکار سانروف، می توانید هر دکمه ای از سانروف را فشار دهید/انتخاب کنید تا حرکت سانروف متوقف شود.



مایل شدن سانروف:




سانروف برای باز شدن مایل می شود: دکمه  را فشار دهید و سانروف مایل می شود. سپس  را به موقعیت ۱ در جلوی خودرو ببرید تا سانروف بسته شود.


سانروف کشویی:



باز کردن سانروف: هنگامی که آفتابگیر بسته یا نیمه باز است،  را به موقعیت عقب ۲ ببرید. هنگامی که آفتابگیر کاملاً باز شد،  را به موقعیت ۱ یا ۲ عقب ببرید.

بستن سانروف: با استفاده از دکمه  سانروف را به موقعیت ۱ برده و آن را ببندید.

باز کردن آفتابگیر سانروف: به موقعیت ۱ عقب بروید.

بستن آفتابگیر سانروف: شیشه سانروف را باز کرده و به موقعیت ۲ جلو ببرید. سانروف را ببندید و  را به موقعیت ۱ یا ۲ جلو ببرید.

راه اندازی سانروف پانوراما :

برای باز کردن سانروف آن را بکشید: هنگامی که آفتابگیر بسته یا نیمه باز است، آن را به موقعیت عقب ۲ ببرید. هنگامی که آفتابگیر کاملاً باز شد، آن را به موقعیت ۱ یا ۲ عقب ببرید.

بستن سانروف: با استفاده از دکمه  سانروف را به موقعیت ۱ برده و آن را ببندید.

آفتابگیر سانروف را باز کنید: به موقعیت ۱ آن را عقب ببرید.

سانروف و آفتابگیر را ببندید: شیشه سانروف را باز کرده و به موقعیت II جلو ببرید. سانروف را ببندید و آن را به موقعیت I یا II جلو ببرید.

توجه

اطمینان حاصل کنید که شیشه سانروف و آفتابگیر قبل از شروع اولیه کاملاً بسته شده باشند.

سانروف با کنترل از راه دور:

هنگامی که خودرو خاموش است، درب بسته می شود و سانروف باز می شود، کلید قفل را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا سانروف به طور خودکار بسته شود.

توجه

پس از رانندگی یا اقامت در طول شب در مناطق سرد و یخ زده در زمستان، سانروف باید پس از یخ زدایی باز شود. برای باز کردن آن به زور متوسل نشوید. هنگام رانندگی در جاده های ناهموار یا کوهستان های پرپیچ و خم، کشویی سانروف را برای مدت طولانی به طور کامل باز نکنید. هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شد، سانروف را باز نکنید.

حسگر بارش، سانروف را می بندد * (در صورت مجهز بودن):

برای مدل های دارای حسگر نور محیطی بارندگی، اگر سانروف بسته نباشد، زمانی که حسگر بارش را تشخیص دهد، شیشه سانروف به طور خودکار بسته می شود. همزمان پیام « باران شناسایی شد، پنجره برای شما بسته شده است » یا « باران شناسایی شد، پنجره را ببندید » به اپلیکیشن موبایل کاربر پیام می دهد.

توجه

حسگر باران در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد، لطفاً آن را مسدود نکنید. اگر کثیفی سطح حسگر نور محیطی باران را لکه دار کند، باعث می شود که برف پاک کن پیوسته به اشتباه فعال شود. اگر آلودگی برای مدت طولانی وجود داشته باشد، باعث کاهش قدرت تشخیص بارندگی خودکار و حساسیت پاسخگویی سیستم روشنایی می شود. باقی مانده نمک، حشرات و لکه های آب باعث آلودگی سطح حسگر می شود. هنگامی که شیشه جلو آسیب دیده و نیاز به تعویض دارد، حسگر نیز باید تعویض شود.

عملکرد ضد مانع:

در دمای بین ۲۰ - تا ۸۰ درجه سانتیگراد، شیشه سانروف یا آفتابگیر در صورت مواجهه با مقاومت در هنگام بسته شدن، می ایستد و در جهت مخالف حرکت می کند تا کاملاً باز شود. عملکرد ضد مانع سانروف فقط برای حرکت اتوماتیک شیشه سانروف فعال می شود.

خطر

برای محافظت از ایمنی سرنشینان، سر، دستها و غیره را از سانروف خارج نکنید تا آسیب نبیند. اگر موانع کوچکی در ریل هدایت سانروف وجود داشته باشد،

می توان در حین کار شیشه سانروف، عملکرد ضد مانع را فعال کرد تا سانروف بسته نشود. لطفاً اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در روند بسته شدن سانروف وجود ندارد.



با وجود اینکه محافظت در برابر گیر کردن احتمال آسیب دیدگی وجود دارد، باید توجه داشت که محدوده بسته شدن سانروف بدون مانع است.

عملکرد ضد مانع در شرایط زیر کار نمی کند:

- اجسام نرم، سبک و ظریف مانند انگشتان کوچک را لمس کند.

- فقط ۴ میلی متر فاصله تا بسته شدن باقی مانده باشد.

- هنگامی که سانروف بلافاصله پس از حرکت معکوس خودکار دوباره به صورت دستی بسته شود. این به این معنی است که عملکرد ضد مانع نمی تواند نقش محافظتی در این نوع شرایط ایفا کند. هنگام بستن، مطمئن شوید که هیچ قسمتی از بدن در محدوده بسته شدن قرار ندارد.

درب صندوق عقب

باز کردن قفل درب صندوق عقب



برای باز کردن قفل وسیله نقلیه یا اگر کلید در قسمت فعال سازی درب صندوق عقب است (در فاصله ۰.۸ متری)، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. دکمه باز کردن درب صندوق عقب را فشار داده و نگه دارید.
۲. درب صندوق عقب را بلند کنید.
۳. هنگامی که درب صندوق عقب به وضعیت تعادل رسید، به طور خودکار باز می شود.

۴. به طور همزمان، چراغ صندوق عقب روشن می شود و دید در قسمت بار را فراهم می کند.

بستن قفل درب

درب صندوق عقب را به سمت پایین تا نقطه تعادل بکشید و سپس درب را فشار دهید تا بسته و قفل شود.


خطر

برای بستن درب صندوق عقب، آن را از بیرون فشار دهید. برای جلوگیری از گیر کردن، از دستگیره کمکی برای بستن مستقیم درب صندوق عقب استفاده نکنید. کودکان مجاز به استفاده از سوئیچ درب صندوق عقب نیستند زیرا خطر گیر کردن وجود دارد.

درب صندوق عقب فقط زمانی قابل استفاده است که کاملاً باز باشد. استفاده از درب صندوق عقب به صورت نیمه باز ممکن است در صورت افتادن درب باعث آسیب دیدگی شود.

باز کردن قفل اضطراری درب صندوق عقب:

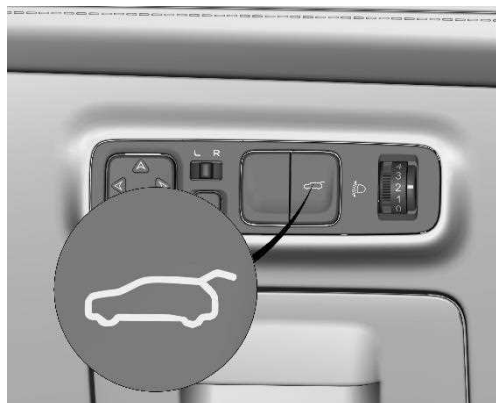
هنگامی که درب صندوق عقب قفل است و کلید باز کردن قفل از کار افتاده است، درب صندوق عقب را از داخل باز کنید. پس از خواباندن صندلی عقب، درپوش را در موقعیت نشان داده شده در شکل پیدا کرده و آن را بردارید

پس از برداشتن درپوش، دستگیره را روی بدنه قفل درب صندوق عقب پیدا کنید، از یک پیچ گوشتی صاف یا ابزارهای مشابه برای چرخاندن دستگیره در خلاف جهت عقربه های ساعت تا دورترین موقعیت استفاده کنید و برای باز کردن قفل درب صندوق عقب به سمت بالا فشار دهید.



توجه


اگر درب صندوق عقب هنگام باز کردن قفل اضطراری ایراد داشته باشد، لطفاً خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز سایپا یدک ارسال کنید.



معلق شدن در حالی که درب صندوق عقب باز می شود:

- دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب را روی داشبورد فشار دهید.

- دکمه داخلی درب صندوق عقب را کوتاه فشار دهید.

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب کنترل از راه دور  را به سرعت فشار دهید (زمانی که خودرو در موقعیت OFF است).

معلق شدن درب صندوق عقب، بسته شدن درب صندوق عقب:

- دکمه باز/بستن درب صندوق عقب روی داشبورد را بدون رها کردن فشار دهید و نگه دارید.

- دکمه داخلی درب صندوق عقب را کوتاه فشار دهید.

هنگامی که قفل وسیله نقلیه باز است، خودرو خاموش است و حالت باز شدن درب صندوق عقب برقی که از خارج از خودرو کار می کند، مانند حالتی است که وقتی خودرو قفل است، نیازی به نزدیک بودن ریموت کنترل نیست. هنگامی که خودرو در موقعیت ACC است، دکمه باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود. هنگامی که خودرو در وضعیت ON است، تنها زمانی که دنده در موقعیت P یا N قرار دارد و ترمز دستی اعمال شده است، درب صندوق عقب برقی را می توان از طریق دکمه باز/بستن ، باز کرد.

باز کردن درب صندوق عقب از داخل خودرو:

هنگامی که خودرو در وضعیت OFF/ACC است، دکمه باز کردن/بستن روی داشبورد درب صندوق عقب را برای تقریباً ۱.۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا درب صندوق عقب برقی به طور خودکار باز شود. با این حال، هنگامی که خودرو در وضعیت روشن است، درب صندوق عقب برقی را فقط می توان با فشار طولانی دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب روی داشبورد راننده باز کرد، در صورتی که دنده در وضعیت P یا N و ترمز دستی باشد، اعمال می شود.

درب صندوق عقب برقی ❖ (در صورت مجهز بودن):

باز شدن درب صندوق عقب برقی:

اگر باز شود، جلوآمپر نشان می دهد که درب صندوق عقب باز است، چراغ صندوق عقب روشن میشود، چراغ هشدار چشمک زن یک بار چشمک می زند و تا زمانی که درب صندوق عقب به میزان حداکثری باز شود، صدای زنگ هشدار به صدا درمیآید.

باز کردن درب صندوق عقب خارج از وسیله نقلیه:

هنگامی که وسیله نقلیه قفل است، خودرو خاموش است و کلید کنترل از راه دور در ناحیه فعال سازی درب صندوق عقب (در فاصله ۰.۸ متری از درب صندوق عقب) قرار دارد، درب صندوق عقب را می توان با روش های زیر به صورت الکتریکی باز کرد:

- دکمه باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید

- کلید کنترل از راه دور  را به سرعت دو بار فشار دهید.

بستن درب صندوق عقب خارج از خودرو:

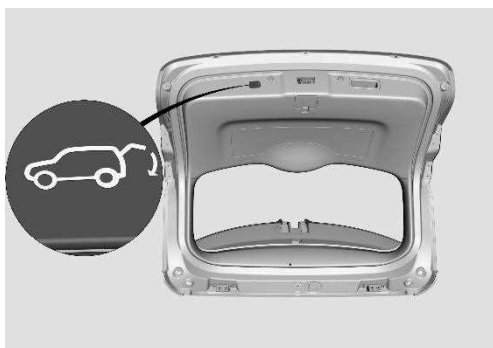
- دکمه داخلی درب صندوق عقب را کوتاه فشار دهید.

- هنگامی که کلید کنترل از راه دور **PX** در ناحیه

فعال سازی درب صندوق عقب **⊗** (در فاصله ۰.۸ متری

درب صندوق عقب) قرار دارد (در صورت مجهز بودن) در

انتهای پایین سپر عقب یک "ضربه" بزنید.



- هنگامی که کلید کنترل از راه دور در ناحیه فعال سازی درب صندوق عقب **⊗** (در فاصله ۰.۸ متری درب صندوق عقب) قرار دارد (در صورت مجهز بودن) در انتهای پایین سپر عقب یک "ضربه" بزنید.

توجه

وقتی درب صندوق عقب باز است، ابتدا آن را با فشار دادن به عقب و سپس بلند کردن آن به سمت بالا ببندید. اطمینان حاصل کنید که آن را با فضای کافی باز کنید تا درب صندوق عقب به طور ایمن کار کند، زیرا عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب شود.

بستن درب صندوق عقب برقی:

وقتی درب صندوق عقب برقی بسته می شود، چراغ دابل چشمک زن WARNING دو بار چشمک می زند که با صدای زنگ هشدار همراه است تا درب صندوق عقب بسته شود، چراغ صندوق عقب خاموش شود و نمایشگر نشان دهد که درب صندوق عقب بسته است.

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب کنترل از راه دور **PX** را به سرعت فشار دهید (زمانی که خودرو در موقعیت OFF است).

معلق شدن درب صندوق عقب، بسته شدن درب صندوق عقب:

- دکمه باز/بستن درب صندوق عقب روی داشبورد را بدون رها کردن فشار دهید و نگه دارید.

- دکمه داخلی درب صندوق عقب را کوتاه فشار دهید.

- هنگامی که کلید کنترل از راه دور **PX** در ناحیه فعال سازی درب صندوق عقب **⊗** (در فاصله ۰.۸ متری درب صندوق عقب) قرار دارد (در صورت مجهز بودن) در انتهای پایین سپر عقب یک "ضربه" بزنید.

درب صندوق عقب معلق است، به باز کردن ادامه دهید:

- دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب را روی داشبورد فشار دهید.

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب کنترل از راه دور **PX** را به سرعت فشار دهید (وقتی خودرو در موقعیت OFF است).



خطر

- برای بستن درب صندوق عقب، آن را از بیرون فشار دهید. از استفاده مستقیم از دسته کمکی خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب شود.

- کودکان نباید سوئیچ درب صندوق عقب را به دلیل خطر احتمالی هنگام بستن صندوق عقب دستکاری کنند.

- از درب صندوق عقب فقط زمانی استفاده کنید که کاملاً باز باشد. تلاش برای استفاده از آن در حالت نیمه باز ممکن است در صورت افتادن درب منجر به آسیب شود.

- در حالی که درب صندوق عقب به طور خودکار بسته می شود، از نزدیک شدن به پورت برق یا تلاش برای توقف حرکت آن به صورت دستی برای جلوگیری از آسیب خودداری کنید.



- قبل از باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی از داخل، اطمینان حاصل کنید که فضای کافی برای کارکرد درب بدون ایجاد مانع در تردد خودرو یا عابران پیاده وجود دارد و در نتیجه از تصادف یا نقص مکانیکی جلوگیری می شود.

- پورت برق را از هم جدا نکنید، زیرا فنر پرفشار داخل ممکن است باعث آسیب شود.

معلق شدن درب صندوق عقب:

- دکمه باز/بستن درب صندوق عقب روی داشبورد را بدون رها کردن فشار دهید و نگه دارید.

- دکمه داخلی درب صندوق عقب را کوتاه فشار دهید.

- هنگامی که کلید کنترل از راه دور  در ناحیه فعال سازی درب صندوق عقب  (در صورت مجهز بودن) (در فاصله ۰.۸ متری درب صندوق عقب) قرار دارد در انتهای پایین سپر عقب یک "ضربه" بزنید.

درب صندوق عقب معلق به بسته شدن ادامه میدهد:

اگر دکمه داشبورد را که درب صندوق عقب را باز و بسته می کند فشار دهید و بیش از یک ثانیه نگه دارید، درب صندوق عقب بسته می ماند.

توجه


زمان بستن درب صندوق عقب برقی، مطمئن شوید که هیچ فرد یا جسمی مسیر آن را مسدود نکرده است تا از هرگونه خطر جلوگیری شود.

بستن درب صندوق عقب از داخل خودرو:

وقتی خودرو در موقعیت OFF یا ACC است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب روی داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا آزاد شود. درب صندوق عقب برقی به طور خودکار بسته می شود. در طول فرآیند بستن شدن، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب را روی داشبورد رها کنید تا حرکت متوقف شود. در طی انجام کار فوق، درب صندوق عقب به حرکت خود ادامه خواهد داد. هنگامی که خودرو در وضعیت ON است، تنها زمانی که دنده در موقعیت P است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب را روی داشبورد فشار داده و نگه دارید. درب صندوق عقب برقی به طور خودکار بسته می شود. در حین بسته شدن، اگر درب صندوق عقب را روی داشبورد رها کنید، درب حرکت را متوقف می کند. با انجام مجدد کار فوق، درب صندوق عقب به حرکت خود ادامه خواهد داد.

معلق شدن در حالی که درب صندوق عقب بسته می شود:

- دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب را روی داشبورد فشار دهید.
- دکمه داخلی درب صندوق عقب را کوتاه فشار دهید.

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب کنترل از راه دور  را به سرعت فشار دهید (زمانی که خودرو در موقعیت OFF است).

عملکرد ضد مانع درب صندوق عقب برقی:

درب صندوق عقب برقی دارای عملکرد یکپارچه ضد مانع است که برای جلوگیری از صدمات شخصی یا حوادث طراحی شده است. این معیار ایمنی زمانی فعال می شود که درب صندوق عقب در هنگام باز یا بسته شدن با مقاومت قابل توجهی مواجه شود. پس از فعال شدن، عملکرد ضد مانع باعث می شود درب صندوق عقب پس از مواجهه با مقاومت، حرکت خود را متوقف کند. علاوه بر این، شروع فرآیند باز و بسته شدن درب صندوق عقب از طریق دکمه داشبورد یا روش الکتریکی تعیین شده، عملکرد ضد مانع را نیز فعال می کند و باعث می شود درب بلافاصله پس از فعال شدن حرکت خود را متوقف کند. توجه به این نکته ضروری است که در حالی که عملکرد ضد مانع به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی عمل می کند، همچنان باید در هنگام کار با درب صندوق عقب احتیاط کرد تا از استفاده ایمن در حین باز و بسته شدن اطمینان حاصل شود.



عملکرد ضد مانع به موارد زیر واکنش نشان نمی دهد:

- اجسام نرم، سبک و نازک، مانند انگشت

- ۱۵ میلی متر آخر مسیر بسته شدن.

هنگام بستن، مطمئن شوید که قسمت های بدن در مسیر بسته شدن قرار نگرفته باشند.

عملکرد توقف اتوماتیک درب صندوق عقب برقی:

در یک بازه زمانی ۳۵ ثانیه ای، اگر همان سوئیچ بیش از ۱۰ بار متوالی فشار داده شود، درب صندوق عقب برقی حالت توقف حفاظتی اتوماتیک خود را فعال می کند و به عملیات بعدی پاسخ نمی دهد. این حالت پس از تقریباً ۱۰ ثانیه به طور خودکار خارج می شود و عملکرد عادی را به درب صندوق عقب باز می گرداند.

عملکرد حافظه ارتفاع درب صندوق عقب برقی ※ (در صورت مجهز بودن):

درب صندوق عقب برقی دارای عملکرد حافظه حداکثر ارتفاع باز شدن است که به کاربران امکان می دهد حداکثر ارتفاع باز شدن را تنظیم کنند. برای استفاده از این ویژگی، مراحل زیر را دنبال کنید:

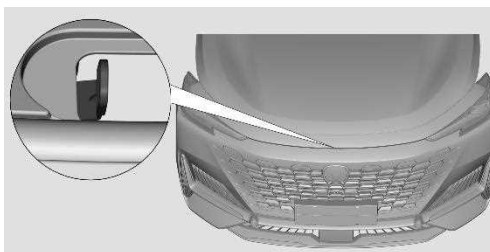
درب صندوق عقب برقی را به صورت دستی به ارتفاع دلخواه تنظیم کنید، سپس دکمه پایین را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. پس از فعال سازی موفقیت آمیز، چراغ راهنما سه بار چشمک می زند که نشان می دهد عملکرد حافظه ارتفاع با موفقیت تنظیم شده است.

درب موتور**باز کردن:**

۱. در داخل خودرو، دستگیره باز کردن قفل درب موتور را در سمت چپ پایین جلوآمبر پیدا کرده و بالا بکشید.



۲. زبانه باز کردن قفل در مرکز جلوی درب موتور را به سمت راست حرکت دهید تا درب موتور بلند شود.



۳. میله نگهدارنده درب موتور، پنوماتیکی است. هنگامی که درب موتور تا ارتفاع معینی بالا میاید، به طور خودکار باز می شود.

۱. خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید. همه درها و پنجره ها را ببندید.

۲. باک سوخت را باز کنید. دستگیره باز کردن قفل درب باک را به سمت بالا بکشید تا کمی باز شود.

۳. درپوش را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا آن را بردارید.



۴. درپوش باک را در پشت درپوش باک بنزین قرار دهید.

بستن:

درب موتور را پایین بیاورید و در ارتفاع حدود ۳۰ سانتی متری رها کنید. بررسی کنید و مطمئن شوید که درب موتور کاملاً قفل شده است.



قبل از رانندگی، از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل کنید تا از تصادفات ناشی از باز شدن ناگهانی درب که ممکن است دید راننده را مسدود کند، جلوگیری کنید. برای حفظ ایمنی در جاده هنگام رانندگی از کشیدن دستگیره آزادکننده درب خودداری کنید.

باک سوخت



سوخت بسیار قابل اشتعال است. بنابراین، اشتعال یا استعمال دخانیات اکیداً ممنوع است و باید همیشه از آن اجتناب شود. موتور را قبل از سوختگیری خاموش کنید تا خطر اشتعال به حداقل برسد.



لطفاً برای باز کردن ایمن درب موتور این مراحل را دنبال کنید:

۱. اطمینان حاصل کنید که خودرو OFF است و ترمز دستی اعمال شده است.

۲. قبل از باز کردن درب موتور، بررسی کنید که برف پاک کن جلو به شیشه جلو متصل است. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است به برف پاک کن شیشه جلو یا درب موتور آسیب وارد شود.



میله های نگهدارنده باید به طور کامل در شکاف ها قرار داده شوند تا از افتادن ناگهانی درب موتور جلوگیری شود. وقتی درب موتور باز است خودرو را حرکت ندهید. در صورت خروج بخار از محفظه موتور به دلیل جراثیم، هرگز درب موتور را باز نکنید.



هشدار

- اطمینان حاصل کنید که درپوش باک بنزین به درستی سفت شده است تا از فعال شدن هشدار جلوگیری کنید.

فرمان



خطر

لطفاً در هنگام رانندگی وضعیت نشستن صحیح را حفظ کنید. تنظیم فرمان در هنگام حرکت خودرو ممنوع است. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف شود زیرا ممکن است قفل ستون فرمان به طور ناگهانی از کار بیفتد.

تنظیم فرمان:

برای افزایش راحتی رانندگی، خودرو دارای فرمانی با ارتفاع و زاویه قابل تنظیم است. برای تنظیم فرمان این مراحل را دنبال کنید:

۱. اهرم تنظیم فرمان را به سمت پایین بکشید تا مکانیزم قفل ستون فرمان آزاد شود.



خطر

- درپوش باک را به آرامی باز کنید تا از پاشیدن سوخت در اثر فشار زیاد جلوگیری شود.

- اطمینان حاصل کنید که نازل سوخت عمیقاً در مخزن سوخت قرار داده شده است تا از ریختن آن جلوگیری شود و خطر آتش سوزی و انفجار به حداقل برسد.

- پس از قطع خودکار نازل سوخت که نشان دهنده پر بودن مخزن سوخت است، پر کردن را متوقف کنید. ادامه پر کردن ممکن است باعث نشت و آسیب به سیستم سوخت شود.

- قبل از برداشتن درپوش باک یا تماس با نازل سوخت و یا لمس خودرو، الکتریسیته ساکن را از بدن خود تخلیه کنید. برای جلوگیری از تجمع الکتریسیته ساکن در هنگام پر کردن خودرو از ورود به خودرو خودداری کنید.

۶. درپوش باک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا بسته شود تا زمانی که صدای کلیک به وضوح شنیده شود. سپس درب باک را ببندید.



۵. نازل سوخت را به طور کامل در مخزن سوخت قرار دهید، سپس آن را محکم کنید و شروع به سوختگیری کنید.

توجه

- لطفاً از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از سوخت نامناسب ممکن است به سیستم سوخت و موتور آسیب برساند.

- از پاشیدن سوخت روی سطح رنگ خودداری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب به رنگ شود.

- اگر درب باک بنزین یخ بسته است، قبل از باز کردن درپوش آن را به آرامی فشار دهید یا ضربه بزنید تا یخ آن جدا شود.

۹. فشار کوتاه برای کاهش صدا. به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا بی صدا شود.

۱۰. فشار کوتاه: به تماس پاسخ دادن/جستجو به عقب برای ایستگاه/آهنگ بعدی. فشار طولانی: ایستگاه از پیش ذخیره شده بعدی/سریع به جلو را انتخاب می کند.

۱۱. فشار کوتاه: قطع کردن/جستجو به عقب برای ایستگاه رادیویی/آهنگ قبلی. فشار طولانی: ایستگاه از پیش ذخیره شده قبلی/عقب را انتخاب می کند.


۱۲. (در صورت مجهز بودن) پخش رسانه در آینه وسط را فعال می کند.


۱۳. حالت پخش رسانه را تغییر می دهد.


۱۴. نمایش چرخه رابط رانندگی، رابط اطلاعات خودرو، رابط تنظیمات، و رابط مسیریابی (در صورت مجهز بودن)، و غیره.


۱۵. فشار کوتاه: تایید. فشار طولانی: اطلاعات کل مسافت پیموده شده و رانندگی طولانی مدت را پاک می کند.


دکمه های کنترل روی غربلیک فرمان* (در صورت مجهز بودن)

۱.  کروز کنترل تطبیقی (ACC) را فعال میکند یا از کروز کنترل تطبیقی هوشمند (IACC) یا به ACC تغییر میدهد.


۲.  کروز کنترل را لغو میکند.


۳.  تنظیم زمان/فاصله از وسیله نقلیه جلو (فاصله زمانی نسبی بین وسیله نقلیه ثابت و وسیله نقلیه قبلی)

۴.  کروز کنترل هوشمند تطبیقی (IACC) را فعال می کند.

۵.  کروز را از سر بگیرد یا سرعت کروز را افزایش می دهد.

۶.  ACC را تنظیم یا سرعت کروز را کاهش می دهد.

۷.  ویژگی های شخصی سازی شده را فعال میکند.

۸.  افزایش میزان حجم صدا (Volume)



۲. فرمان را به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۳. اهرم تنظیم فرمان را به حالت اولیه خود فشار دهید تا فرمان در جای خود قفل شود.

توجه

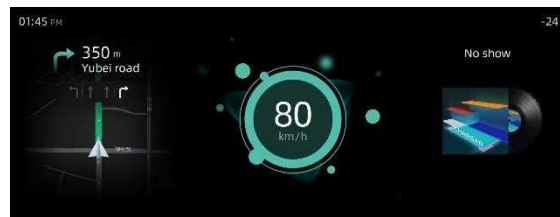
قبل از رانندگی، لطفاً با تکان دادن فرمان به سمت بالا و پایین، مطمئن شوید که فرمان کاملاً قفل شده است. این اقدام احتیاطی به اطمینان پایداری فرمان کمک می کند و عملکرد ایمن خودرو را تضمین می کند.

کلید منو (چپ یا راست را فشار دهید): منوی نمایشگر را به صورت دوره ای تغییر می دهد.

دکمه شماره گیری (بالا و پایین): تحت یک منوی خاص، اطلاعات مربوطه را می توان با چرخاندن دکمه شماره گیری، تغییر و نمایش داد. به عنوان مثال، در رابط نمایشگر معمولی، گزینه هایی مانند مسافت پیموده شده، رانندگی کوتاه مدت، رانندگی طولانی مدت، فشار باد تایر و غیره را می توان تغییر و نمایش داد.

کلید OK (دکمه را فشار دهید): کلید OK را برای تأیید انتخاب ها انتخاب کنید. برای انتخاب اطلاعات فشار دهید.

تعامل دو صفحه ✖ (در صورت مجهز بودن):

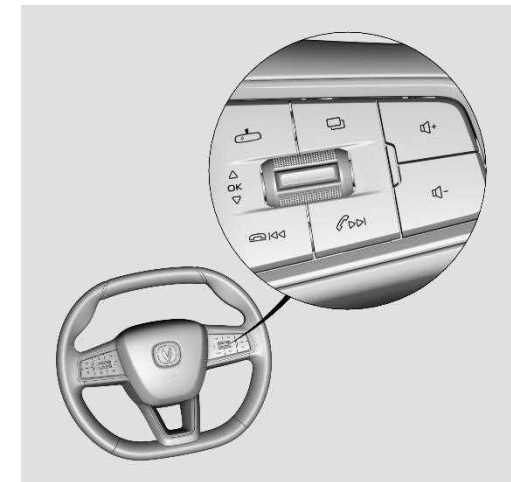


دستگاه به طور همزمان نقشه های مسیریاب، تماس ها، مخاطبین و اطلاعات چندرسانه ای را از صفحه نمایش می دهد.

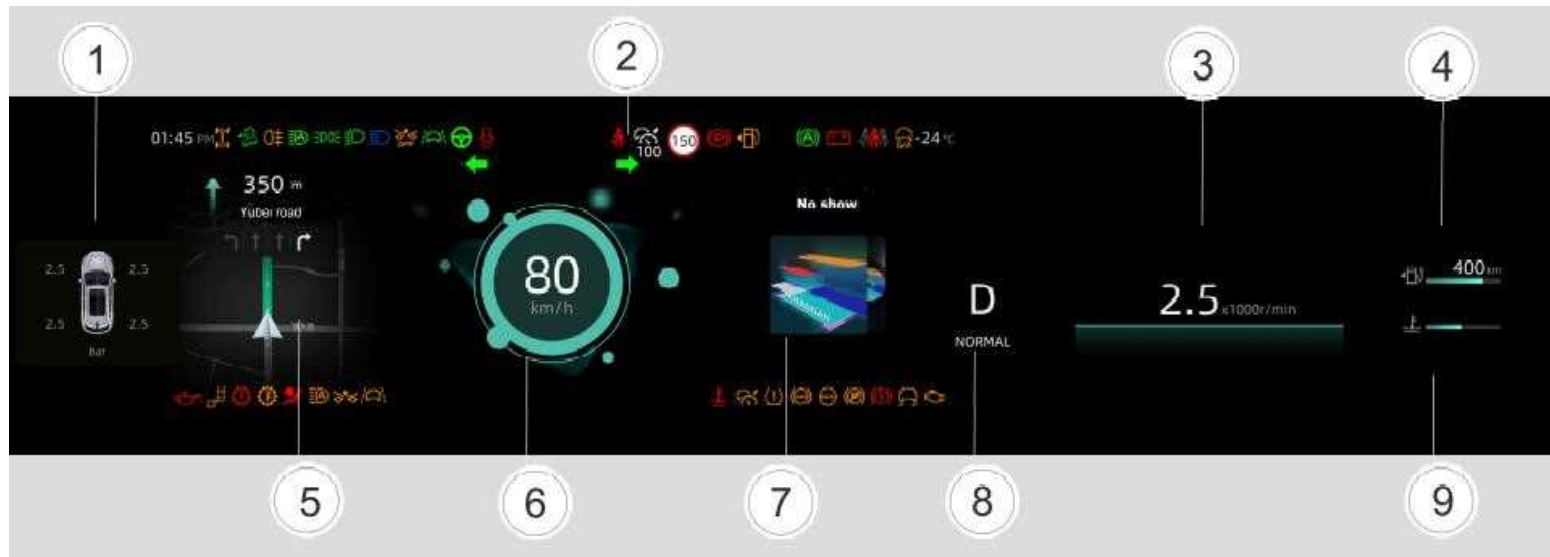
۱۶. جابجایی: نمایش چرخه مسافت پیموده شده، مسافت پیموده شده فرعی، اطلاعات رانندگی کوتاه مدت، اطلاعات رانندگی طولانی مدت، اطلاعات تایر، سرعت کروز و غیره.

۱۷. (در صورت مجهز بودن) کنترل صدا را روشن می کند.

دکمه کنترل بر روی غربلیک فرمان :



صفحه نمایش دارای یک کلید چهار جهته بر روی غربلیک فرمان است که شامل عملکردهای زیر می شود:



۱. اطلاعات خودرو
 ۲. نشانگرها
 ۳. نشان دهنده دور موتور
 ۴. نشان دهنده میزان سوخت
 ۵. اطلاعات مسیریابی
 ۶. سرعت سنج
 ۷. اطلاعات سرگرمی
 ۸. اطلاعات دنده
 ۹. دمای مایع خنک کننده موتور

نشان دهنده میزان سرعت:

سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت (کیلومتر در ساعت) نمایش می دهد.

نشان دهنده دور موتور:

سرعت چرخش فعلی موتور را بر حسب دور در دقیقه (rpm) نشان می دهد که با ضرب مقدار نشان داده شده در ۱۰۰۰ محاسبه می شود. رانندگی مداوم با حداکثر سرعت چرخش ممکن است منجر به آسیب موتور شود.

نشان دهنده (گیج) میزان سوخت:

این گیج حجم تقریبی سوخت باقیمانده در باک سوخت را نشان می دهد. اگر چراغ هشدار سوخت کم روشن شد یا سطح سوخت به شدت پایین است، توصیه می شود به سرعت سوخت گیری کنید.

نشان دهنده (گیج) دمای مایع خنک کننده موتور:

این گیج دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. اگر چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده فعال شود یا دمای مایع خنک کننده به میزان قابل توجهی افزایش یابد

نشان دهنده گرم شدن بیش از حد موتور است. در چنین مواقعی بلافاصله موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن موتور علت گرم شدن بیش از حد را بررسی کنید.

**نشانگر ها**

هنگامی که خودرو روشن می شود، چراغ های نشانگر زیر برای مدت کوتاهی روشن می شوند و پس از تقریباً ۳ ثانیه خاموش می شوند:

• نشانگر خطای کیسه هوا

• چراغ نشانگر ABS

• چراغ هشدار سطح پایین روغن

• چراغ نشانگر فشار باد تایر

• چراغ نشانگر سطح پایین روغن ترمز

• چراغ نشانگر فشار روغن

• چراغ نشانگر ترمز دستی برقی (EPB).

• نشانگر هشدار برخورد* (در صورت مجهز بودن)

• چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC).

• کنترل پایداری الکترونیکی خاموش (ESC_OFF)

• فرمان برقی (EPS)

• دمای مایع خنک کننده موتور

• نشانگر نقص گیربکس* (در صورت مجهز بودن)

• نشانگر وضعیت شروع و توقف در حالت آماده به کار* (در صورت مجهز بودن)

• نشانگر خرابی موتور

• چراغ نشانگر کروزر* (در صورت مجهز بودن)

• چراغ نشانگر HDC* (در صورت مجهز بودن)

اگر هنگامی که خودرو در وضعیت ON یا پس از روشن شدن قرار دارد، هر چراغ نشانگر روشن نمی شود یا پس از روشن شدن روشن باقی می ماند، نشان دهنده نقص سیستم است. در چنین مواردی، لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



کیسه هوا (ایربگ) : با روشن کردن خودرو، این چراغ نشانگر در زمان بررسی خود سیستم به مدت ۳ ثانیه روشن می شود. اگر چراغ نشانگر همچنان روشن می ماند یا روشن نمی شود، نشان دهنده نقص سیستم است. لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



کمربند ایمنی : هنگامی که خودرو ON است، این چراغ نشانگر بلافاصله روشن می شود. هنگامی که راننده/سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را ببندد خاموش می شود (مدل های مجهز به حسگر صندلی سرنشین جلو). اگر وسایلی روی صندلی سرنشین جلو قرار داده شده است، لطفاً آنها را بردارید و در مکانی امن قرار دهید.

چراغ هشدار باز شدن کمربند ایمنی عقب ✖



(در صورت مجهز بودن) : اگر این نشانگر قرمز باقی بماند، نشان می دهد که فردی در صندلی عقب چپ/وسط/راست کمربند ایمنی خود را نبسته است. کمربند ایمنی را ببندید یا چراغ نشانگر پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار خاموش می شود.



فشار روغن : پس از روشن شدن خودرو، این نشانگر به مدت ۳ ثانیه روشن می شود و سپس ناپدید می شود، که نشان دهنده یک کنترل معمولی فشار روغن است. اگر نشانگر قرمز باقی بماند، نشان دهنده فشار کم روغن موتور است. در چنین مواقعی بلافاصله خودرو را خاموش کرده و سطح روغن را بررسی کنید. اگر چراغ اخطار حتی با سطح روغن معمولی باقی ماند، خودرو را خاموش کنید و برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



شارژ باتری : اگر این نشانگر قرمز باقی بماند، سیگنال ژنراتور معیوب را نشان می دهد. تمام تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش کنید و فوراً به نمایندگی مجاز سایپا یدک برای بررسی سیستم الکتریکی مراجعه کنید. توجه داشته باشید که ژنراتور باتری خودرو را در حالی که خودرو در حال کار است شارژ نمی کند.



نشانگر باز بودن درب : اگر این نشانگر روشن باشد، نشان دهنده باز بودن یک درب است.



چراغ نور بالا : این چراغ نشانگر زمانی که چراغ نور بالا فعال می شود روشن می شود.



چراغ نور پائین : این چراغ نشانگر زمانی که نور پائین استفاده می شود روشن می شود.



نشانگر FAB : اگر سیستم خودکار نور بالا/پایین دچار خطا شد که با یک چراغ زرد نشان داده می شود، لطفاً کنترل کننده LDW را بررسی کنید.



چراغ مه شکن عقب : چراغ نشانگر به نشانه فعال شدن چراغ مه شکن عقب روشن می شود.



چراغ موقعیت : این چراغ نشانگر با روشن شدن چراغ موقعیت روشن می شود.



علامت گردش چپ/راست : وقتی چراغ راهنما چپ یا راست فعال می شود، نشانگر سبز سمت مربوطه چشمک می زند. اگر هر دو نشانگر سبز به طور همزمان چشمک بزنند، نشان دهنده روشن بودن چراغ های خطر



خطای موتور : پس از روشن شدن، این نشانگر به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و سپس ناپدید می شود، که نشان دهنده یک خود چک معمولی موتور است. اگر نشانگر روشن بماند، نشان دهنده نقص در مازول کنترل موتور یا سیستم کنترل آلاینده است. بار خودرو را کاهش دهید و به سرعت خودرو را تحت شرایط ایمن خاموش کنید. برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



سطح سوخت پایین : اگر این نشانگر زرد باقی بماند نشان دهنده سوخت کم است. لطفاً فوراً بنزین بزنید.



دمای خنک کننده موتور : اگر این نشانگر قرمز باقی بماند، نشان دهنده دمای بالای مایع خنک کننده موتور است. اگر موتور کار می کند و نشانگر به طور مداوم روشن می ماند، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید تا بررسی شود.



نگهدارنده خودکار: یک چراغ سفید نشان می دهد که عملکرد فعال است، در حالی که یک چراغ سبز نشان می دهد که کار می کند.

کروز کنترل (CC) ✖ (در صورت مجهز بودن)



: با فشار دادن کلید کروز کنترل، عملکرد فعال می شود و چراغ نشانگر روشن می شود.

کروز کنترل تطبیقی (ACC) ✖ (در صورت مجهز بودن)



: یک چراغ نشانگر سفید نشان می دهد که سیستم در حالت آماده به کار است، در حالی که یک چراغ سبز نشان می دهد که سیستم فعال است.



هشدار فشار باد تایر : اگر چراغ نشانگر زرد چشمک بزند، سیستم مشکل دارد. اگر چراغ نشانگر زرد بماند، نشان دهنده فشار باد ناکافی تایر است. قبل از ادامه، خودرو را برای بررسی و برای تنظیم فشار تایر به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.



خطای ترمز دستی برقی (EPB) : اگر این نشانگر روشن بماند، نشان دهنده ایراد در سیستم ترمز دستی برقی است. برای تعمیر و نگهداری فوراً با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



خطای گیربکس ✖ (در صورت مجهز بودن) : اگر این نشانگر در هنگام رانندگی روشن بماند یا به طور غیر عادی روشن شود، نشان دهنده نقص سیستم است. برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



ترمز دستی برقی (EPB) : این نشانگر زمانی که سیستم ترمز دستی برقی فعال است روشن می شود.



هشدار
استفاده از ترمز دستی در در حالت حرکت عادی خودرو ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور پایدار کار نکند و سیستم ترمز دستی آسیب ببیند.



نشانگر AEB ✖ (در صورت مجهز بودن) : اگر چراغ نشانگر زرد باشد، نشان دهنده عملکرد معیوب AEB است. برای تعمیر و نگهداری سریع با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

هشدار انحراف از مسیر (LDW) ✖ (در صورت مجهز بودن)



: هنگامی که رنگ نشانگر سفید است، نشان می دهد که سیستم خروج از خط در حالت آماده به کار است. هنگامی که رنگ نشانگر سبز است، نشان می دهد که سیستم خروج از خط فعال است.

خرابی سیستم موازی ✖ (در صورت مجهز بودن)



: اگر این نشانگر روشن باشد، نشان دهنده نقص در سیستم موازی است. برای تعمیر و نگهداری فوراً با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

هشدار و یادآوری صوتی:

درب باز است:

اگر هر دری باز باشد، صدای اعلان دو بار به صدا در می آید.



کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) : چراغ زرد چشمک زن نشان می دهد که سیستم عملیاتی است. روشن شدن مداوم چراغ زرد نشان دهنده نقص سیستم است. برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

کنترل پایداری الکترونیکی خاموش (ESC_OFF)



: زمانی که چراغ نشانگر روشن است، به معنی غیر فعال بودن سیستم ESC است.



چراغ نشانگر EPS : اگر این نشانگر روشن باشد نشان دهنده خرابی سیستم فرمان است. برای کمک به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

کنترل مناسب در مسیر ناهموار ✖ (در صورت مجهز بودن)



: این نشانگر زمانی که عملکرد فعال می شود روشن می شود.



خطای سیستم ترمز : اگر نشانگر ABS همزمان روشن شود به این معنی است که ABS معیوب است. لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید. اگر نشان داده شد که سطح مایع در مخزن روغن ترمز خیلی کم است، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

- وسیله نقلیه را با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و آن را متوقف کنید.

- هنگامی که موتور خاموش است، سطح مایع را بلافاصله در مخزن بررسی کنید، در صورت لزوم مایع را اضافه کنید.

نشت روغن را برای تمام قطعات مربوط به ترمز بررسی کنید، اگر نشتی پیدا شد، چراغ هشدار همیشه روشن است یا ترمز کار نمی کند، رانندگی با خودرو ممنوع است.



ABS : اگر این چراغ اخطار در حالی که خودرو در حال حرکت است روشن شود، نشان دهنده نقص سیستم است. برای بررسی با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

یادآوری روشن شدن خودرو:

وقتی خودرو خاموش نیست، تلاش برای قفل کردن با کنترل از راه دور یا فشار دادن کلید باز کردن قفل روی دستگیره درب، خودرو را قفل نمی کند و صدای اعلان پنج بار به صدا در می آید.

یادآوری کمربند ایمنی بسته نشده:

اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبندند، اگر سرعت وسیله نقلیه از مقدار از پیش تعیین شده (۷ کیلومتر در ساعت) بیشتر شود، صدایی به صدا در می آید. پس از ۵ دقیقه، صدای اعلان متوقف می شود.

روشن ماندن چراغ:

در صورت خاموش بودن خودرو، در صورت روشن ماندن نور پایین یا چراغ موقعیت، زنگ های پی در پی به صدا در می آیند.

سوئیچ در خودرو است:

پس از خاموش شدن خودرو و باز شدن درب راننده، در صورت باقی ماندن کلید در خودرو، سه بار یک بوق به صدا در می آید.

باز کردن قفل درب:

اگر خودرو خاموش باشد و هر دربی، درب موتور یا درب صندوق عقب باز شود، اگر درب قفل نشود، با فشار دادن دکمه کلید قفل سه بار صدایی به صدا در می آید.

"چراغ بدرقه":

هنگامی که عملکرد "چراغ بدرقه" فعال شود، زنگ های اعلان به صدا در می آیند.

باتری سوئیچ ضعیف است:

وقتی خودرو در موقعیت ACC یا OFF است، استفاده کردن از سوئیچ برای باز کردن قفل و باز کردن درب راننده، اگر باتری سوئیچ کم باشد، باعث می شود صدای اعلان ۹ بار به صدا درآید.

سوئیچ شناسایی نشد:

صرف نظر از موقعیت خودرو، وقتی سوئیچ در خودرو شناسایی نشود، صدای اعلان سه بار به صدا در می آید.

تغییر به دنده P در خودروهای اتوماتیک ✖ (در صورت مجهز بودن):

هنگامی که خودرو روشن می شود و دنده در موقعیت P نیست، یک بوق به صدا در می آید.

سانروف باز است:

با خاموش بودن خودرو، در صورت بسته نبودن سانروف، صداهای پی در پی به صدا در می آیند.

سطح سوخت پایین:

هنگامی که سوخت کم است، چراغ هشدار روشن می شود و یک بوق به صدا در می آید.

صدای هشدار تنظیم حافظه صندلی ✖ (در صورت مجهز بودن):

هنگامی که تنظیم حافظه صندلی با موفقیت تنظیم شد، یک بار صدای هشدار به صدا در می آید.

خرابی حسگر دنده عقب:

هنگامی که خودرو روشن است، اگر حسگر دنده عقب کار نکند، یک صدای اعلان سه بار به صدا در می آید.

موانع شناسایی شده توسط حسگر:

هنگامی که خودرو روشن است، حسگر دنده عقب با توجه به فاصله بین وسیله نقلیه و مانع، صدای زنگ هشدار با فرکانس های مختلف را به صدا در می آورد.

هنگامی که صفحه نمایش یادآورهای متنی یا هشدارهای زیر را نشان می دهد، لطفاً اقدامات مربوطه را دنبال کنید:

• در محیط های با دمای پایین، صفحه نمایش ممکن است انعکاس آهسته، صفحه سفید یا سایر پدیده ها را نشان دهد که ویژگی های عادی نمایشگرهای LCD است. پس از بازگشت دما به دمای اتاق، صفحه نمایش باید بازیابی شود.

• در محیط های با دمای بالا، مانند قرار گرفتن در معرض نور خورشید، ممکن است روشنایی صفحه نمایش کاهش یابد که این نیز یک ویژگی طبیعی نمایشگرهای LCD است. پس از کاهش دما، روشنایی باید به حالت عادی بازگردد.

اطلاعات	مقدار	اطلاعات	مقدار
کم بودن باتری سوئیچ	باتری سوئیچ را تعویض کنید.	ماندن سوئیچ در خودرو	قبل از بستن درب، سوئیچ را بیرون بیاورید.
خطای سیستم ایموبلایزر	۱. بررسی کنید که آیا سوئیچ خودرو سالم است ۲. با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	دمای بالای مایع خنک کننده	خودرو را متوقف کنید، مقدار مایع خنک کننده را بررسی کنید، در صورت ناکافی بودن مایع خنک کننده، مایع خنک کننده را پر کنید، در صورت کافی بودن مایع خنک کننده و بالا بودن دما، اخطار حذف نمی شود، در اینصورت با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید. احتیاط: برای جلوگیری از سوختگی، وقتی خودرو داغ است درب رادیاتور را باز نکنید.
ناکافی بودن فشار روغن	خودرو را متوقف کنید و مقدار روغن را بررسی کنید. اگر مقدار روغن کافی نیست، روغن را اضافه کنید. در غیر این صورت برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.	هشدار فشار باد تایر	طبق اطلاعات سیستم کنترل فشار باد تایر خودرو را متوقف کرده و تایر را بررسی کنید.
خطای سیستم کنترل فشار باد تایر	طبق اطلاعات سیستم کنترل فشار باد تایر خودرو را متوقف کرده و تایر را بررسی کنید.	خرابی سیستم کمکی کنترل خطوط	بررسی کنید.
خرابی سیستم هشدار خروج از خطوط		بررسی کنید.	

نمایشگر اطلاعات LCD:

کیلومتر شمار سفر:



فاصله سفرهای فردی را ثبت می کند. محدوده شمارش نمایشگر ۰.۰ تا ۹۹۹۹.۹ کیلومتر است. کیلومتر شمار سفر به طور خودکار تنظیم مجدد می شود و زمانی که مقدار نمایش داده شده از ۹۹۹۹.۹ کیلومتر فراتر رفت دوباره شمارش مسافت پیموده شده را آغاز می کند. لطفاً با توجه به درخواست های مربوطه آن را بازنشانی کنید.

کیلومتر شمار (ODO):



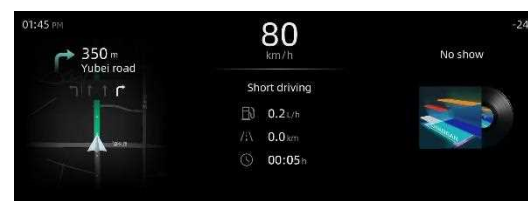
کل مسافت های رفته را ثبت می کند. برد نمایشگر: ۰-۹۹۹۹۹۹ کیلومتر. وقتی کل مسافت پیموده شده از ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر بیشتر شود، بدون تغییر در ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر باقی می ماند.

مسافت پیموده شده استقامتی:



مسافت تقریبی را نشان می دهد که وسیله نقلیه می تواند با سوخت باقیمانده طی کند. اگر چراغ هشدار کم بودن سوخت روشن است یا سطح سوخت بسیار پایین است، لطفاً در اسرع وقت سوخت گیری کنید.

سفر کوتاه مدت:



مصرف سوخت، مسافت پیموده شده و زمان را برای هر سفر ثبت می کند. مقدار مصرف سوخت نمایش داده شده در زمان کار کردن خودرو به صورت درجا به صورت حقیقی و زمانی که خودرو در حال حرکت است میانگین است. اطلاعات کوتاه مدت رانندگی پس از مدتی خاموش شدن موتور پاک می شود.

اطلاعات سیستم کمکی خط ❌ (در صورت مجهز بودن):

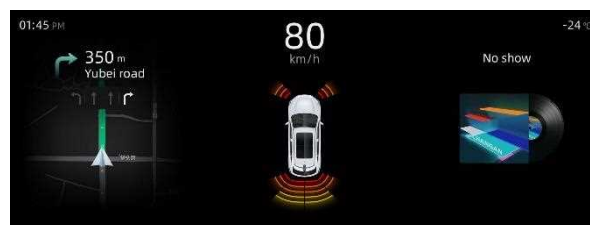


اطلاعات کروز ❌ (در صورت مجهز بودن):

اطلاعات هشدار سیستم تشخیص و کمکی خط را نمایش می دهد. برای توضیحات دقیق عملکرد، لطفاً در صورت مجهز بودن به "سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)" مراجعه کنید.



فاصله زمانی، سرعت کروز و سایر اطلاعات مرتبط را به همراه یادآورها و هشدارهای مربوط به سیستم استقامت برای مدل هایی با عملکردهای مرتبط نمایش می دهد.
رابط هشدار رادار:

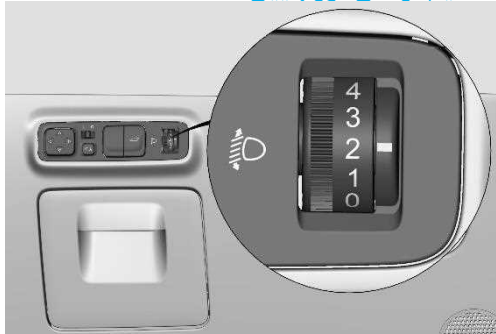


فاصله مانع تا وسیله نقلیه را هنگام شناسایی مانع، تا زمانی که زنگ هشدار منتشر شود، نمایش می دهد.

چراغ رانندگی در روز:

هنگامی که موتور روشن می شود و دسته کنترل نور در وضعیت OFF/AUTO قرار دارد (چراغ جلوی خودکار فعال نمی شود)، چراغ رانندگی در روز روشن می شود.


تنظیم ارتفاع نور پایین:




این دکمه امکان تنظیم ارتفاع نور پایین را بر اساس تغییرات در وضعیت خودرو، وضعیت بار، شتاب یا کاهش سرعت می دهد. شماره زاویه نور را به سمت بالا تنظیم می کند (->)، چراغ به حالت نور بالا در می آید و دورترین فاصله را روشن می کند.، در حالی که مقدار پایین، زاویه نور را به سمت پایین تنظیم می کند (-> ۴، چراغ به حالت نور پایین در می آید و نزدیکترین فاصله را روشن می کند).

۱. **AUTO** ✖ (در صورت مجهز بودن): با قرار گرفتن دسته در وضعیت AUTO، چراغ جلو به طور خودکار با توجه به روشنایی محیط روشن و خاموش می شود.

۲. **OFF** هنگامی که خودرو در موقعیت OFF/ACC باشد، همه چراغ ها خاموش می شوند. هنگامی که خودرو در وضعیت روشن/شروع است، همه چراغ ها به جز چراغ روز خاموش می شوند.

۳.  چراغ موقعیت و چراغ پلاک.

۴.  چراغ جلو، چراغ موقعیت و چراغ پلاک.

توجه

حسگر روشنایی محیطی بارندگی در جلو وسط قرار دارد. از قرار دادن هر گونه اجسام در این قسمت برای جلوگیری از انسداد عملکرد حسگر خودداری کنید.

اطلاعات فشار تایر:



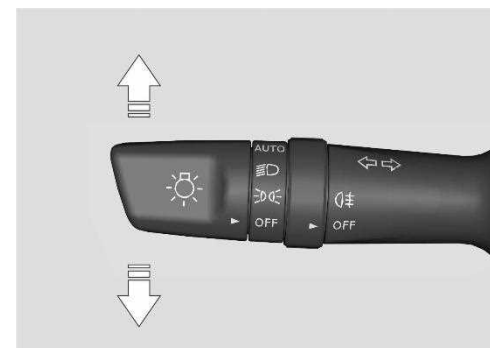
فشار باد تایر را نشان می دهد و در مورد فشار ناکافی تایر هشدار می دهد.

کنترل روشنایی

دسته کنترل روشنایی




چراغ راهنما:



با بالا کشیدن یا فشار دادن دسته کنترل چراغ هنگامی که خودرو در وضعیت ON است، چراغ راهنمای سمت راست/چپ فعال می شود. حرکت مختصر دسته کنترل نور به بالا یا پایین و برگرداندن آن به حالت وسط باعث می شود چراغ راهنما در جهت مربوطه سه بار چشمک بزند. اگر چراغ راهنما دو برابر سریعتر از حد معمول چشمک بزند، نشان دهنده ایراد است.



دکمه چراغ نور بالا/پایین:



چرخاندن دسته کنترل نور به موقعیت نور پایین  ، نور پائین را فعال می کند. با فشار دادن دسته کنترل نور به جلو، نور بالا فعال می شود. عقب کشیدن دسته کنترل نور باعث می شود که نور بالا چشمک بزند و پس از رها شدن به حالت اولیه خود بازگردد که برای سبقت گرفتن مفید است.



دکمه چراغ مه شکن:

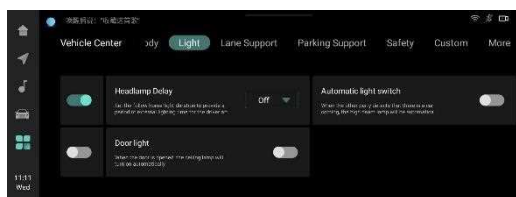
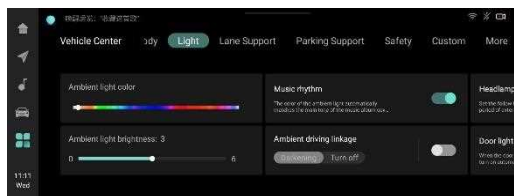


چرخاندن دسته کنترل چراغ  به موقعیت مه شکن  و سپس چرخاندن دکمه مه شکن در جهت عقربه های ساعت، چراغ مه شکن عقب را فعال می کند. **چراغ های بدرقه ✖ (در صورت مجهز بودن):**

این عملکرد اجازه می دهد تا چراغ های جلو را پس از توقف خودرو به تاخیر بیندازند و در هنگام خروج از خودرو، روشنایی را برای سرنشینان فراهم کند. دو حالت برای فعال سازی شرح داده شده است:

۱. اگر کلید چراغ از POS → OFF (چراغ موقعیت) → نور پایین یا (AUTO → نور پایین) → OFF → POS در عرض ۲ ثانیه تغییر کند

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد، به صفحه چندرسانه ای [مرکز خودرو] - چراغ، رابط دسترسی پیدا کنید. پس از فعال شدن، یک نماد سفید  روی صفحه نمایش داده می شود. با تغییر نور در موقعیت "AUTO"، عملکرد وارد حالت آماده به کار می شود. هنگامی که وسیله نقلیه در تاریکی با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی می کند، این عملکرد به طور خودکار فعال می شود که با نماد سبز رنگ  روی صفحه نمایش نشان داده می شود.



در حین کار، اگر دوربین یک وسیله نقلیه یا چراغ های خیابان را در جلو تشخیص دهد یا اگر روشنایی محیط کافی باشد، عملکرد به طور خودکار نور بالا را خاموش می کند. هنگامی که دوربین ناپدید شدن خودروی جلویی را برای حدود ۳ ثانیه تشخیص داد، چراغ های نور بالا به حالت روشن باز می گردند.



FAB یک عملکرد کمکی است و نمی تواند کاربرد آن را در تمام موقعیت های رانندگی تضمین کند. حفظ کنترل خودرو، رانندگی با احتیاط و پذیرفتن مسئولیت کامل ضروری است. در حالی که FAB به تغییر وضعیت نور بالا در شرایط مناسب کمک می کند، موقعیت ها یا بخش های جاده خاصی وجود دارد که کنترل دستی لازم است:

- رانندگی در باران شدید، مه، برف یا لجن.

- وجود عابر پیاده یا دوچرخه در جاده یا نزدیک آن.

- وجود پیچ های تیز.

در این شرایط، سیستم ممکن است نتواند به طور خودکار نور بالا را خاموش کند. به علاوه، اگر چراغ های خودروهای مقابل مسدود شده باشد ممکن است سیستم نور بالا را غیرفعال نکند. بنابراین، برای راننده بسیار مهم است که از این محدودیت ها آگاه باشد و در صورت لزوم به صورت دستی مداخله کند.

نور پایین پس از یک تاخیر خاموش می شود (این زمان قابل تنظیم است. در صفحه نمایش چند رسانه ای (مالتی مدیا) [مرکز خودرو]-[چراغ]، به طور پیش فرض ۳۰ ثانیه است.

۲. وقتی وسیله نقلیه در یک محیط تاریک قرار دارد و قفل است، دسته کنترل نور را روی AUTO قرار دهید و تاخیر چراغ جلو (چراغ بدرقه) روی صفحه نمایش چندرسانه ای روی روشن (پیش فرض ۳۰ ثانیه) تنظیم شده است. پس از قفل کردن (شامل کنترل از راه دور، PE، بلوتوث، ریموت)، خاموش شدن نور پایین ۳۰ ثانیه به تاخیر می افتد.

عملکرد نور خودکار جلو (FAB) ✨ (در صورت مجهز بودن):

عملکرد سیستم نور خودکار جلو (FAB) از دوربینی مشابه سیستم هشدار خروج از خط استفاده می کند. این به طور خودکار نور بالا را بر اساس شرایط مختلف تنظیم می کند. هنگامی که سیستم چراغ های عقب خودروی جلویی، چراغ های جلوی خودروی مقابل یا نور بالای محیط را تشخیص می دهد، نور بالا را خاموش می کند. برعکس، هنگامی که نور محیط کاهش می یابد و هیچ وسیله نقلیه ای در جلو نیست، نور بالا به حالت روشن باز می گردد.

تغییر موقعیت نور از "AUTO" عملکرد را در حالت آماده به کار قرار می دهد و از کنترل خودکار نور بالا جلوگیری می کند. علی رغم فعال بودن این عملکرد، راننده کنترل دستی روی تغییر بین نور بالا و پایین را حفظ می کند.

چراغ داخل خودرو (مطالعه)

تنظیم نور پس زمینه:

به قسمت سرگرمی خودرو دسترسی پیدا کنید و برای تنظیم نور پس زمینه خودرو به رابط مرکز خودرو - عمومی - چراغ ها بروید.

چراغ مطالعه جلو ✖ (در صورت مجهز بودن):



۱. میکروفون

۲. کلید چراغ مطالعه

۳. دکمه سانروف باز / بستن / شیب به بالا یا کلید باز / بسته سانروف

چراغ مطالعه عقب ✖ (در صورت مجهز بودن):



دکمه را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن یا خاموش شود.
نور محیط ✖ (در صورت مجهز بودن):

- چراغ محیط روشن است: نور محیط پس از باز کردن قفل در فعال می شود و روشن می ماند.

- چراغ محیط خاموش است: وسیله نقلیه قفل است.

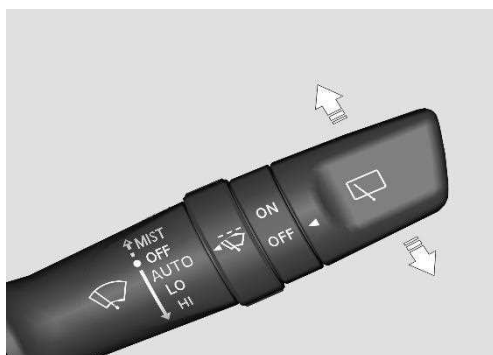
- تنظیمات نور محیط: به صفحه نمایش چند رسانه ای (مالتی مدیا) دسترسی پیدا کنید و برای تنظیم روشنایی و رنگ نور محیط به رابط مرکز خودرو - چراغ ها بروید.

برف پاک کن و مایع شوینده

دسته کنترل برف پاک کن:

دسته کنترل برف پاک کن شامل دکمه برف پاک کن جلو، دکمه برف پاک کن عقب ✖ (در صورت مجهز بودن) و یک آیتم برای تنظیم زمان متناوب برف پاک کن شیشه جلو می باشد.

دکمه برف پاک کن جلو:



• OFF: برف پاک کن های جلویی کار نمی کنند.

• MIST: با فشار دادن دسته برف پاک کن کمی به سمت بالا ، تیغه پاک کن به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می گردد و فقط یکبار عمل می کند.

• AUTO: برف پاک کن ها در حالت خودکار (برف پاک کن حساس به باران) کار می کنند.

به آرامی دسته برف پاک کن را به سمت عقب بکشید تا شوینده جلو فعال شود. شوینده تا زمانی که متوقف شود کار می کند و سپس برف پاک کن برای مدت کوتاهی بعد از توقف عملکرد شوینده به کار خود ادامه می دهد.

شیشه شوی عقب ❖ (در صورت مجهز بودن):



دسته کنترل برف پاک کن را در خلاف جهت راننده فشار دهید تا مایع شوینده برف پاک کن عقب فعال شود. هنگامی که دستگیره به موقعیت اولیه خود باز می گردد، عملکرد شوینده شیشه عقب متوقف می شود، در حالی که برف پاک کن برای مدت کوتاهی کار می کند.

دکمه برف پاک کن عقب ❖ (در صورت مجهز بودن):



- OFF: برف پاک کن عقب غیرفعال است.

- ON: برف پاک کن عقب به طور متناوب کار می کند.

شوینده

شوینده شیشه جلو:



- OFF: برف پاک کن ها غیرفعال هستند.

- LO: برف پاک کن ها با سرعت پایین ثابت کار می کنند.

- HI: برف پاک کن ها با سرعت بالا و ثابت کار می کنند.

برف پاک کن و حسگر باران:

سرعت پاک کردن به طور خودکار بر اساس میزان بارندگی شناسایی شده تنظیم می شود.

با چرخش دسته، حساسیت تشخیص بارندگی کاهش می یابد.

توجه

حسگر باران در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد و نباید مانع ایجاد شود. کثیفی های انباشته شده روی سطح حسگر می تواند منجر به محرک های کاذب عملکرد مداوم برف پاک کن شود و پاسخگویی بارندگی و سیستم روشنایی خودکار را در طول زمان کاهش دهد. آلودگی هایی مانند باقی مانده نمک، حشرات و لکه های آب می توانند سطح حسگر را آلوده کنند. هنگام تعویض شیشه جلو به دلیل آسیب دیدگی، حسگر نیز باید تعویض شود.

شوینده:

اگر نازل برف پاک کن نتواند مایع شوینده را اسپری کند، سطح مایع شوینده را بررسی کنید. اگر سطح مایع شوینده پایین است، برای اطمینان از عملکرد صحیح، مایع مناسب را اضافه کنید.

هوای بیرون (تازه):

- اطمینان حاصل کنید که دریچه های هوای جلوی شیشه جلو و دریچه های سیستم تهویه مطبوع از چیزهایی مانند برف و برگ پاک باشند.

گردش هوای داخلی:

- استفاده طولانی مدت از گردش هوای داخلی ممکن است منجر به یخ زدگی پنجره شود. هنگامی که عملکرد رطوبت زدایی و مه زدایی در حال استفاده است از فعال کردن این حالت خودداری کنید.
- پس از فعال کردن گردش هوای داخلی از استعمال دخانیات در خودرو خودداری کنید، زیرا دود می تواند روی اوپراتور (بخارساز) رسوب کند و منجر به بوهای ماندگار شود.



هشدار

استفاده از مایع شوینده در زمانی که مایع شوینده شیشه جلو کافی نیست می تواند به موتور شستشو آسیب برساند و اکیدا ممنوع است. از کارکردن تیغه برف پاک کن در زمانی که شیشه جلو خشک است یا یخ زدایی نشده است برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه و برف پاک کن خودداری کنید. در دمای زیر صفر درجه سانتیگراد از مایع شوینده ضد یخ استفاده کنید.

سیستم کنترل آب و هوا

توضیحات کلی

برای اطمینان از عملکرد بهینه سیستم تهویه مطبوع، لطفاً دستورالعمل های زیر را رعایت کنید:

سطح اکسیژن و/یا دمای بدن باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

- عملکرد مداوم سیستم کنترل آب و هوا در موقعیت هوای چرخشی می تواند باعث خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو شود. کنترل هوای داخل را تا حد امکان در حین رانندگی روی موقعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.

گرمایش:

- هنگامی که موتور به دمای کارکرد نرمال می رسد، گرمایش بهینه را فراهم می کند. جریان هوا را به سمت فضای پا برای گرم کردن کارآمد هدایت کنید.
- اگر شیشه جلو بخار شد، جریان هوا را طوری تنظیم کنید که تا حدی آن را به سمت شیشه جلو هدایت کند تا به مه زدایی کمک کند.

سرمايش:

- استفاده از سیستم تهویه مطبوع باعث افزایش مصرف سوخت می شود. هوا از اوپراتور (بخارساز) عبور می کند، خنک می شود و رطوبت را جذب می کند تا از مه شدن پنجره جلوگیری کند.
- میعانات تولید شده به بیرون تخلیه می شود و در نتیجه تجمع جزئی در زیر خودرو ایجاد می شود.



هشدار

عملکرد مداوم سیستم کنترل آب و هوا در موقعیت هوای چرخشی ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شود که ممکن است شیشه را مه کرده و دید را مبهم کند.

- در خودرویی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش روشن است نخواهید ممکن است به دلیل کاهش



هشدار

گردش داخلی طولانی مدت می تواند منجر به هوای آلوده و محتوای کم اکسیژن در داخل خودرو شود، لطفاً در صورت لزوم پنجره درب را برای تهویه باز کنید.

توجه

برای اطمینان از وجود هوای تازه در داخل وسیله نقلیه، تا جایی که امکان دارد از گردش هوای بیرونی در زمانی که سیستم تهویه مطبوع کار نمی کند استفاده کنید. با فعال شدن گردش هوای بیرونی، اگر دکمه دما در موقعیت قرمز تنظیم شود، هوا گرم خارج می شود. اگر دکمه در موقعیت آبی تنظیم شود، هوا در دمای معمولی خارج می شود. اگر هوا خیلی سرد نباشد، گردش هوای بیرونی و حالت پا ممکن است برای گرم کردن پا فعال شوند. با فعال شدن گردش هوای بیرونی، بوی بیرون راحت تر وارد خودرو می شود. توصیه می شود زمانی که وسیله نقلیه در منطقه ای با گرد و غبار شدید و کیفیت هوای نامناسب قرار دارد، به گردش هوای داخلی تغییر حالت بدهید.

A/C

B. دکمه سرمایش:

با فشار دادن کلید تعیین شده، خنک کننده تهویه مطبوع را فعال یا غیرفعال کنید. این عملکرد فقط زمانی قابل اجرا است که موتور و دمنده هر دو در حال کار باشند.

AUTO

C. حالت تهویه مطبوع خودکار:

با فشار دادن کلید مربوطه، حالت خودکار را درگیر کنید تا امکان تنظیم خودکار دما، حجم هوا و حالت تامین هوا برای رسیدن و حفظ دمای از پیش تعیین شده فراهم شود. در حالت AUTO، با فشار دادن دکمه های تبرید، تنظیم حجم هوا یا تنظیم حالت، از حالت خودکار خارج می شوید.



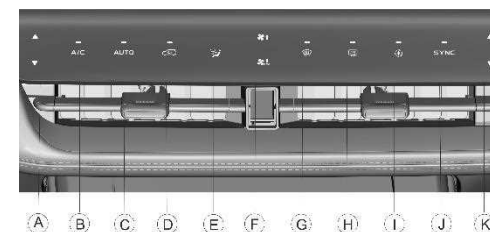
D. چرخش هوا:

با دکمه لمسی گردش هوای داخل و خارج را تغییر دهید. هنگامی که گردش داخلی انتخاب می شود، نشانگر دکمه روشن می شود و نشان می دهد که هوا در داخل خودرو در حال چرخش مجدد است.

• توصیه می شود جریان هوا را به سمت صورت هدایت کنید و سپس حالت گردش هوای داخلی را برای خنک سازی موثر فعال کنید.

با پیروی از این دستورالعمل ها، می توانید از عملکرد و کارایی مناسب سیستم تهویه مطبوع خودرو خود اطمینان حاصل کنید.

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع



A. تنظیم دما:

از دکمه کنترل دما برای تنظیم دقیق دمای دریچه هوا استفاده کنید. برای کاهش دما (جهت آبی) فشار دهید و با فشار دادن به سمت بالا (جهت قرمز) آن را بالا ببرید. دمای تنظیم شده فعلی به روی صفحه نمایش داده می شود. برای تنظیمات تدریجی، دکمه را فشار داده یا نگه دارید تا به تنظیم دمای دلخواه برسید.



E. حالت دریچه هوا:

چهار حالت دریچه هوا به شرح ذیل است:

۱. وضعیت صورت: باد از دریچه های هوای مرکزی و جانبی ساطع می شود.


۲. وضعیت صورت و پا: باد از دریچه های هوای مرکزی، جانبی و ساطع می شود.

۳. وضعیت پا: باد عمدتاً از دریچه پا ساطع می شود.


۴. وضعیت پا و شیشه جلو: باد از دریچه یخ زدای شیشه جلو، دریچه یخ زدای جانبی و دریچه پا ساطع می شود.



F. تنظیم حجم هوا:

- دکمه افزایش حجم هوا  با فشار دادن مداوم یا متناوب دکمه، به تدریج حجم هوا را افزایش دهید و سطح فعلی روی صفحه نمایش داده می شود.



- دکمه کنترل حجم هوا : کاهش یا بسته شدن حجم هوا با هشت سطح کنترل. با فشار طولانی به مدت ۲ ثانیه حجم هوا به طور مستقیم بسته می شود.



G. یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو:

یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو را با فشار دادن کلید تعیین شده شروع کنید. نشانگر دکمه تبرید روشن می شود و عملکرد را فعال می کند. تنظیم دما و حجم هوا باعث افزایش کارایی می شود.



H. گرمایش شیشه عقب:

گرمایش شیشه عقب را با کلید مشخص شده فعال کنید. این عملکرد پس از مدت زمان از پیش تعیین شده (تقریباً ۱۴ دقیقه) به طور خودکار خاموش می شود. برای غیرفعال کردن دستی، کافی است دوباره دکمه را فشار دهید.



I. ژنراتور یون:

مولد یون را با فشار دادن کلید مربوطه که با چراغ نشانگر روشن مشخص می شود، فعال کنید.





J. دکمه همگام سازی دما:

دکمه را فشار دهید تا همگام سازی دما فعال شود، در حالی که دمای مناطق چپ و راست با تنظیمات صندلی راننده تراز هستند. برای خروج از حالت تک منطقه دمایی، دوباره فشار دهید یا دمای صندلی سرنشین جلو را به طور مستقل تنظیم کنید.

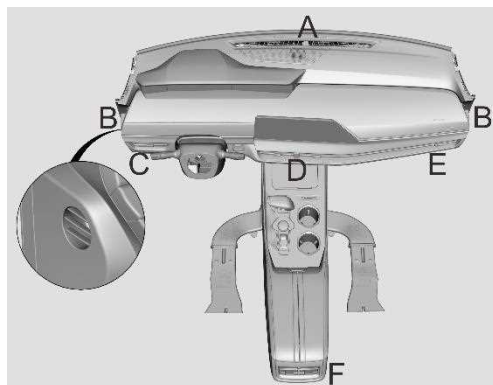


K. تنظیم دمای صندلی سرنشین جلو:

دمای دریچه هوا را با استفاده از دکمه کنترل دمای راننده تنظیم کنید. با نمایش دمای تنظیم شده فعلی روی صفحه، دما را به دلخواه افزایش  یا کاهش  دهید. تنظیمات افزایشی با نگه داشتن یا بلند کردن دکمه امکان پذیر است.

تنظیم دریچه هوا

دریچه هوا



گرمایش سریع:

A/C اتوماتیک	
۱	دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۲	دمای هوا را در بالاترین موقعیت قرار دهید.
۳	حالت باد را در موقعیت پا تنظیم کنید.

تنظیمات توصیه شده برای گرمایش:

A/C اتوماتیک	
۱	دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۲	دمای هوا را روی دمای دلخواه تنظیم کنید.
۳	حالت باد را روی وضعیت پا قرار دهید.

خنک کننده سریع:

A/C اتوماتیک	
۱	مطمئن شوید که حالت گردش داخلی فعال است.
۲	دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۳	حالت باد را روی موقعیت صورت قرار دهید.
۴	دما را روی کمترین میزان تنظیم کنید.

۱. تنظیم جهت هوا:

• از کنترل های دمپر برای تنظیم جهت جریان هوا استفاده کنید: در صورت نیاز به سمت بالا/پایین یا چپ/راست حرکت کنید.

۲. باز کردن/بستن دریچه های هوا:

• دمپر را به سمت چپ یا راست تغییر دهید تا دریچه هوا باز یا بسته شود.

دستورالعمل کار با سیستم تهویه مطبوع:

جلوگیری از بو:

برای به حداقل رساندن بوی تولید شده در طول عملکرد سیستم تهویه مطبوع، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. موتور را روشن نگه دارید:

۲. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید:

۳. برای تسهیل گردش هوا، فن را در حالت سرعت بالا نگهدارید.

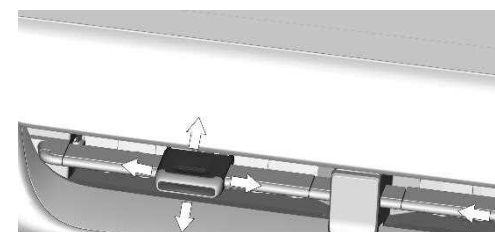
۴. دما را روی حداکثر تنظیم کنید.

۵. حالت گردش هوای خارجی را انتخاب کنید.

۶. تقریباً ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید تا تهویه فراهم شود.

A	دریچه هوای یخ زدای جلو
B	دریچه هوای یخ زدای جانبی
C	دریچه هوای سمت چپ
D	دریچه هوای مرکزی
E	دریچه هوای سمت راست
F	دریچه هوای مرکزی

تنظیم دریچه هوای مرکزی

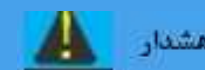


تنظیمات توصیه شده برای خنک کننده:

A/C اتوماتیک	
۱	مطمئن شوید که حالت گردش داخلی فعال است.
۲	دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۳	حالت باد را روی موقعیت صورت قرار دهید.
۴	خنک کننده را فعال کنید.
۵	دمای هوا را روی تنظیمات دلخواه تنظیم کنید.

یخ و مه زدایی:

A/C اتوماتیک	
۱	دکمه گرمایش شیشه جلو را فشار دهید.
۲	دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۳	دمای هوا را روی تنظیمات دلخواه تنظیم کنید.
۴	مطمئن شوید که حالت گردش هوای داخلی غیر فعال است.



• نصب چراغ جلو HID ممکن است منجر به اختلال در عملکرد دستگاه صوتی و الکترونیکی در وسیله نقلیه شما شود.

• از تماس با قطعات داخلی توسط مواد شیمیایی مانند عطر، روغن آرایشی، کرم ضد آفتاب، پاک کننده دست و خوشبو کننده هوا برای جلوگیری از آسیب یا تغییر رنگ خودداری کنید.

رادیو:

اگر وسیله نقلیه خارج از برد موثر باشد، به خصوص در نزدیکی ساختمان های بلند یا کوه ها، سیگنال های رادیویی ممکن است ضعیف شود.

فعال کردن عملکرد یخ زدایی عقب نیز ممکن است بر دریافت سیگنال رادیویی تأثیر بگذارد.

شرایط نامساعد جوی مانند باد، باران، رعد و برق ممکن است باعث انتشار غیرعادی امواج رادیویی شود که منجر به دریافت ضعیف یا قطع سیگنال شود.

در مناطقی که دو ایستگاه با فرکانس های مشابه همپوشانی دارند، تداخل سیگنال ممکن است رخ دهد.

تعویض غیرمجاز آنتن رادیو ممکن است منجر به اختلال در عملکرد یا آسیب به رادیو شود.

شارژر USB:

شارژر USB برای اتصال دستگاه های خارجی مانند حافظه های USB در نظر گرفته شده است.

قبل از شارژ کردن تلفن همراه، مطمئن شوید که جریان شارژ (۲.۱ آمپر) پورت USB با جریان شارژ تلفن همراه مطابقت داشته باشد تا آسیبی نبیند.

تماس ضعیف یا مشکلات سازگاری با شارژر USB ممکن است منجر به شکست خواندن داده ها یا مشکلات پخش شود.

ممکن است انواع USB موجود در بازار با موفقیت به شارژر USB متصل نشوند.

عملکرد چند رسانه ای (مالتی مدیا):

عملکردهای چندرسانه ای، مانند اتصال به تلفن، به اتصال بلوتوث معتبر بین تلفن همراه و سیستم خدمات داخلی نیاز دارند.

تماشای فیلم یا کار با دستگاه میزبان در حین رانندگی برای راننده برای جلوگیری از نقض مقررات راهنمایی و رانندگی و حوادث احتمالی ممنوع است.

برقراری تماس تلفنی با تلفن داخل خودرو ممکن است به دلیل تداخل متقابل بین تقویت کننده قدرت صوتی و تلفن منجر به اکو صدا شود.

حذف یا نگهداری غیرمجاز دستگاه میزبان ممکن است منجر به آسیب یا تصادف شود. برای جزئیات و نگهداری با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.


ثبت اطلاعات پرسنل مالک برای دسترسی کامل به عملکردهای چندرسانه ای ضروری است. عدم ثبت نام ممکن است دسترسی به عملکردهای خاصی را محدود کند.

اعلان مربوط تجهیزات خارجی:

نسخه بلوتوث پورت بلوتوث ۴.۰ است که از پروتکل های A2DP، HFP، AVRCP، PBAP، SPP، HID، GATT، PXP، LLS و TIP پشتیبانی می کند.



• در محیط های با دمای بالا، مانند قرار گرفتن در معرض نور خورشید، ممکن است روشنایی صفحه نمایش کاهش یابد که این نیز یک ویژگی طبیعی نمایشگرهای LCD است. پس از کاهش دما، روشنایی باید به حالت عادی بازگردد.

صفحه اصلی:

با کلیک بر روی آیکون  در صفحه اصلی، کاربران به منوی Function هدایت می شوند. در فهرست APP، کاربران می توانند برای دسترسی به تنظیمات یا عملیاتی مانند تنظیمات عمومی، نمایش، شبکه و صدا، برنامه تنظیمات سیستم را انتخاب کرده و روی آن کلیک کنند. تنظیمات عمومی شامل تنظیمات صدا، روشنایی و بلوتوث است.



پس از روشن شدن، سیستم به طور پیش فرض به صفحه اصلی می رود که شامل نمادهایی برای موسیقی، تهویه مطبوع و عملکردهای تلفن است که به عنوان میانبر برای دسترسی سریع به برنامه های معمولی عمل می کند. با کلیک بر روی این نمادها، کاربران می توانند به سرعت وارد رابط عملکرد مربوطه شوند.

علاوه بر این، عملکرد دکمه تهویه مطبوع  در پایین سمت چپ قرار دارد. با کلیک بر روی نماد در نوار سمت چپ ، کاربران می توانند وارد منوی عملکرد شوند.

توجه

• در محیط های با دمای پایین، صفحه نمایش ممکن است انعکاس آهسته، صفحه سفید یا سایر پدیده ها را نشان دهد که ویژگی های عادی نمایشگرهای LCD است. پس از بازگشت دما به دمای اتاق، صفحه نمایش باید بازیابی شود.

این پورت با تلفن های همراه برندهای پرکاربرد که از بلوتوث نسخه ۴.۰ پشتیبانی می کنند، از جمله اپل، سامسونگ، هواوی، شیائومی، اوپو، ویوو و غیره سازگار است. اما به دلیل مشکلات سازگاری با نسخه های مختلف بلوتوث، این پورت نمی تواند اتصال به همه را تضمین کند.

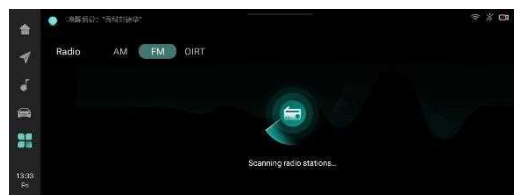
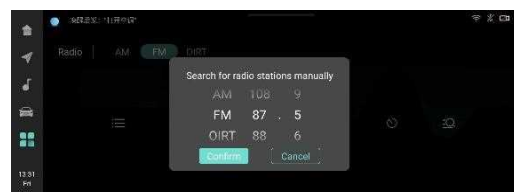
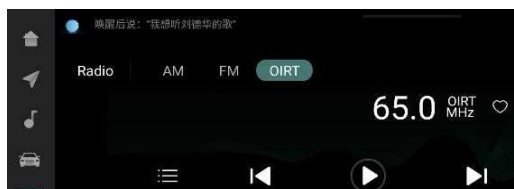
اعلان مربوط WLAN:

این پورت از تلفن های برند با عملکردهای WLAN hotspot که معمولاً در بازار استفاده می شود مانند اپل، سامسونگ، هواوی، شیائومی، اوپو، ویوو و غیره پشتیبانی می کند. اما به دلیل مشکلات سازگاری با نسخه های مختلف WLAN، این پورت نمی تواند اتصال به همه را تضمین کند.

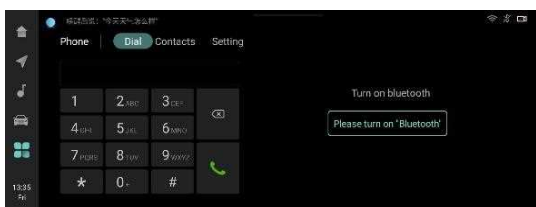
نمایشگر چند رسانه ای (مالتی مدیا)

بستر اصلی:


در بستر اصلی، کاربران می توانند به عملکردهای مختلفی مانند رادیو، چند رسانه ای (مالتی مدیا)، موسیقی بلوتوث، مسیریابی، تماس های تلفنی، مدیریت فایل، تهویه مطبوع، تنظیمات سیستم، تنظیمات خودرو و غیره دسترسی داشته باشند.

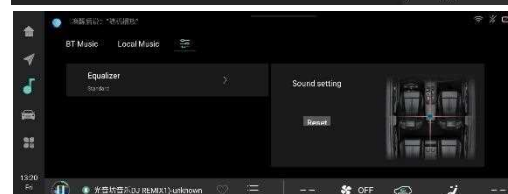
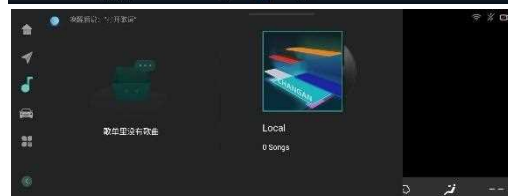
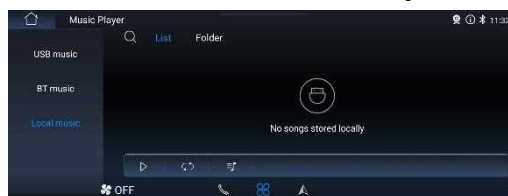


تلفن: با کلیک بر روی نماد "تلفن" در رابط خانه وارد رابط تلفن شوید.

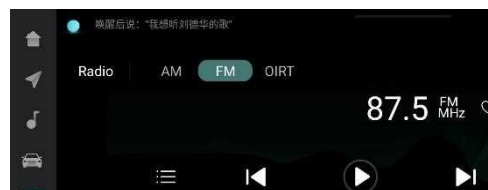


وقتی بلوتوث متصل نیست، با انتخاب "تنظیمات بلوتوث 1" به رابط تنظیمات بلوتوث دسترسی پیدا کنید.

موسیقی: با کلیک بر روی نماد  در نوار سمت چپ، به رابط درخواست موسیقی بروید. در اینجا، کاربران می توانند بین موسیقی محل ذخیره داخلی، موسیقی USB و موسیقی بلوتوث جابه جا شوند.



راديو: با ضربه زدن بر روی نماد "راديو" در صفحه اصلی به رابط رادیویی دسترسی پیدا کنید.



تجهيزات مشترك:

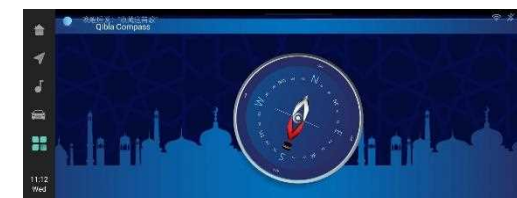
قبله نما:



برای دسترسی به قبله نما، روی نماد با عنوان



"Mecca compass" بوسیله مکه در صفحه اصلی ضربه بزنید.



مسیریابی ✖ (در صورت مجهز بودن):

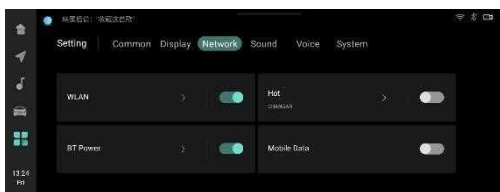
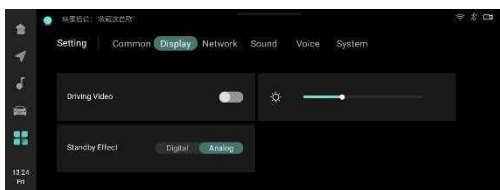
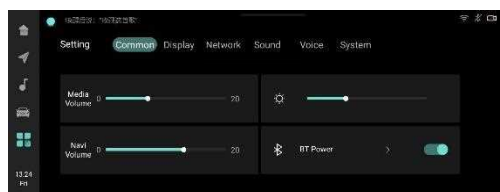
نماد "map auto"  را در صفحه اصلی انتخاب کنید تا وارد رابط درخواست مسیریابی شوید.



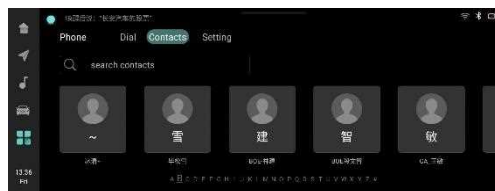
برای دسترسی به رابط تنظیمات سیستم، روی نماد "تنظیمات"



در صفحه اصلی ضربه بزنید. در اینجا، عملکردهای مختلفی مانند تنظیمات معمول، نمایش، صدا، شبکه، صدا و تنظیمات سیستم قابل تنظیم است. در رابط تنظیمات سیستم، کاربران می توانند زبان سیستم را تغییر دهند، قالب زمان را تنظیم کنند و موارد دیگر.



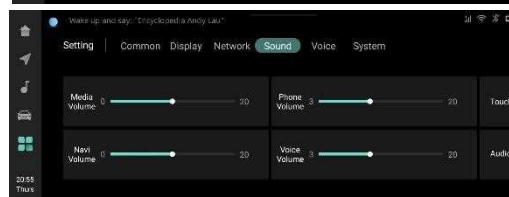
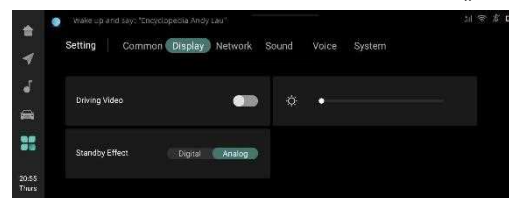
در رابط تنظیمات سیستم، می توانید زبان سیستم را تغییر دهید، قالب زمان و غیره را تنظیم کنید.



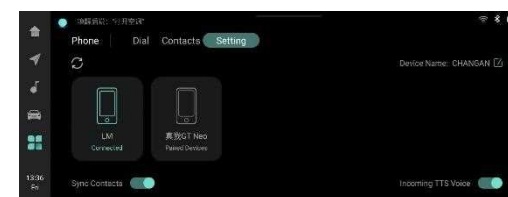
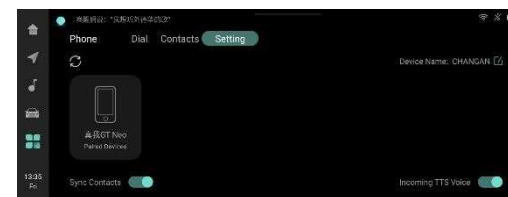
در رابط مخاطبین، روی حرف اول مخاطب ضربه بزنید تا به سرعت مخاطب مربوطه را پیدا کنید. بر روی مخاطب مورد نظر کلیک کنید، شماره مورد نظر را انتخاب کرده و دوباره لمس کنید تا وارد رابط تماس شوید. برای مشاهده مخاطبین بیشتر به چپ و راست بکشید.



تنظیمات:

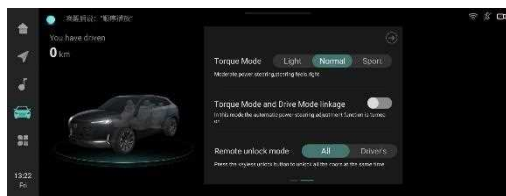
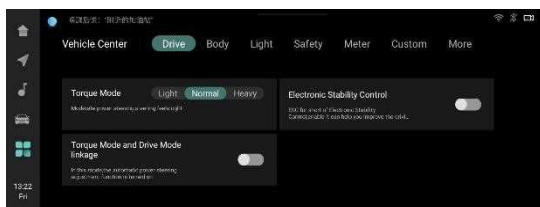
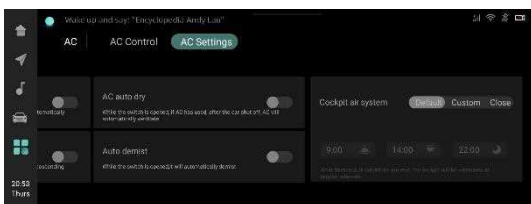


هنگامی که بلوتوث متصل است، رابط تماس به طور پیش فرض وارد می شود. با لمس نوار منو در سمت چپ، به قسمت «تماس»، «مخاطبان» و «تنظیمات» بروید.



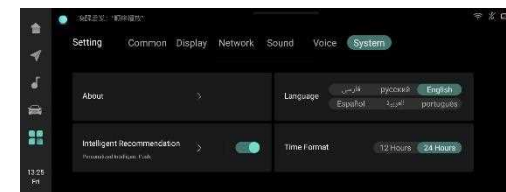
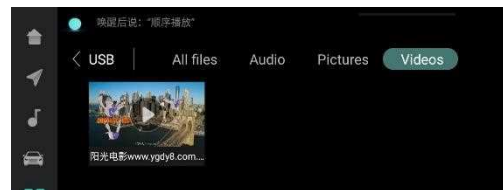
روی مخاطب تماس در سمت راست ضربه بزنید و شماره به طور خودکار ظاهر می شود. برای مشاهده سوابق تماس بیشتر، انگشت خود را به بالا و پایین بکشید. صفحه شماره میانی را لمس کنید، سمت راست به طور خودکار مخاطبین مربوطه را جفت می کند و نمایش می دهد. برای ورود به رابط دفترچه آدرس، روی  [مخاطبان] کلیک کنید و سپس برای جستجوی نام مخاطبی که مالک باید پیدا کند، روی کلید کلیک کنید.

تهویه مطبوع: برای دسترسی به رابط تهویه مطبوع، نماد «تهویه مطبوع» را در رابط خانه لمس کنید. هر دکمه نمایش داده شده مربوط به دکمه های روی پانل کنترل مرکزی تهویه مطبوع است که به کاربران امکان می دهد عملکردهای مختلف را کنترل کنند.



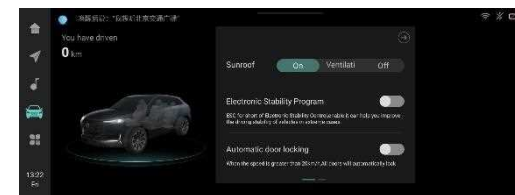
مدیریت فایل: با انتخاب نماد "مدیریت فایل" در صفحه اصلی وارد رابط مدیریت فایل شوید.

در اینجا، کاربران می توانند فایل ها را در حافظه داخلی یا دستگاه های USB مشاهده کنند و عملیات هایی مانند حذف، کپی و برش را انجام دهند.

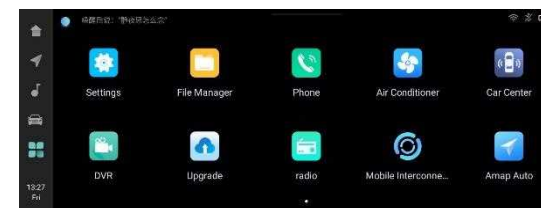


مرکز خودرو: برای دسترسی به رابط تنظیمات خودرو، روی نماد "مرکز خودرو" در نوار سمت چپ

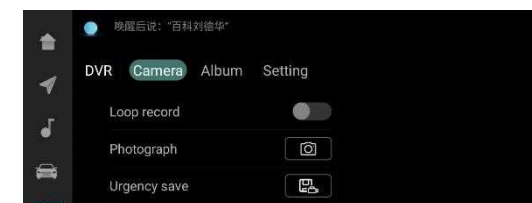
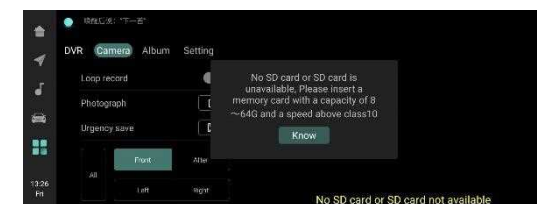
یا "مرکز خودرو" در صفحه اصلی کلیک کنید. بسته به مدل خودرو، تنظیمات عملکرد خاص ممکن است متفاوت باشد. از طریق این رابط به تنظیمات سریع خودرو، تنظیمات رانندگی، تنظیمات بدنه، تنظیمات روشنایی و موارد دیگر دسترسی پیدا کنید. توجه داشته باشید که وقتی خودرو در وضعیت ON است، این عملکرد عمل می کند و زمانی که خودرو در وضعیت OFF و ACC است، قابل تنظیم نمی باشد.



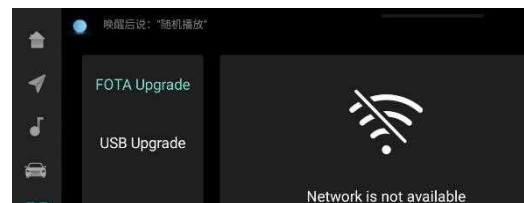
ضبط رانندگی ✖ (در صورت مجهز بودن):



روی نماد «DVR» در صفحه اصلی ضربه بزنید تا به رابط ضبط رانندگی دسترسی پیدا کنید.



ارتقاء سیستم ✖ (در صورت مجهز بودن):



با وارد شدن به App list و انتخاب برنامه "Upgrade" به ویژگی ارتقاء سیستم دسترسی پیدا کنید. ارتقاء سیستم را می توان از طریق USB یا WLAN انجام داد و در طول فرآیند ارتقاء سیستم، راه اندازی مجدد ضروری است.

توجه

در طول فرآیند ارتقا:

۱. برق را قطع نکنید: اطمینان حاصل کنید که منبع تغذیه در طول فرآیند ارتقا بدون وقفه باقی می ماند. قطع برق می تواند منجر به ارتقاء ناقص یا نقص سیستم شود.

۲. خودرو را متوقف کنید: برای اطمینان از عملکرد طبیعی موتور و جلوگیری از خاموش شدن خودکار به دلیل شارژ کم باتری، توصیه می شود خودرو را متوقف کنید. این به حفظ یک منبع تغذیه پایدار در طول ارتقا کمک می کند.

۳. ارتقاء USB: در صورت ارتقاء از طریق USB، فایل بسته ارتقاء را در فهرست اصلی دستگاه USB قرار دهید. این تضمین می کند که سیستم می تواند بدون هیچ مشکلی فایل ارتقاء را پیدا کرده و به آن دسترسی داشته باشد.

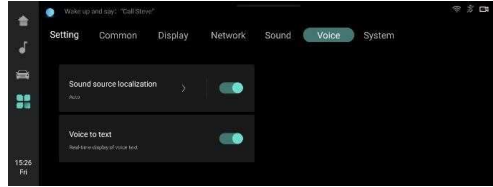
۴. ارتقاء WLAN: قبل از ارتقاء از طریق WLAN، مطمئن شوید که شبکه WLAN پایدار و ایمن است. اتصالات ناپایدار ممکن است منجر به خرابی دانلود و در نتیجه فرآیند به روز رسانی ناموفق شود.

اتصال تلفن همراه ✖ (در صورت مجهز بودن):

• روی نماد [اتصال تلفن همراه] در صفحه اصلی کلیک کنید تا وارد رابط اتصال اتصال تلفن همراه شوید.



• از تلفن همراه برای اسکن کد QR نمایش داده شده در رابط برای دانلود برنامه سازگار (برای سیستم های اندروید یا IOS) استفاده کنید.



عملکرد "Wake up":

- از طریق کلماتی مشخص مانند "Hi Changan" (انگلیسی)، "Чангань.Привет" (روسی) عملکرد "Wake up" را فعال کنید.



• برای فعال کردن دستی دستیار هوشمند صوتی از طریق دکمه های فیزیکی:

۱. از دکمه کنترل فرمان برای فعال کردن عملکرد "Wake up" استفاده کنید.

۲. روی نماد آدمک که روی صفحه نمایش داده می شود کلیک کنید.

روی نماد [Apple Car play] کلیک کنید تا وارد رابط عملیات Car play شوید.



نکته: تلفن های همراه اپل با Apple Car play عرضه می شوند و نیازی به دانلود اضافی ندارند. Car play فقط پس از اتصال موفقیت آمیز قابل استفاده است.

برای خروج از رابط عملیات Apple Car play روی نماد [CHANGAN] کلیک کنید.

تشخیص صدا (در صورت مجهز بودن):

پشتیبانی از صدای فعال شدن هوشمند، که از طریق دکمه های روی غربلیک فرمان نیز قابل دسترسی است. پشتیبانی از کنترل صوتی پنجره ها، سانروف، گرمایش صندلی، تلفن، موسیقی، برنامه های رادیویی، مسیریابی، تهویه مطبوع و غیره. اطلاعات صوتی در بالای رابط نمایش داده می شود.

• پس از دانلود، اپلیکیشن موبایل را باز کرده و مجوز را روی گوشی کامل کنید.

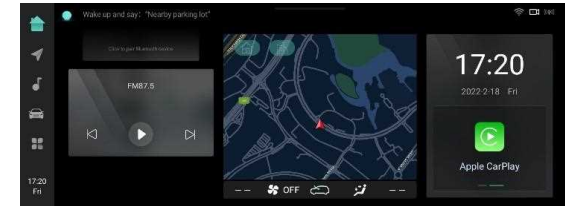
• کابل USB را برای اتصال گوشی به خودرو و دسترسی به عملکردهای اتصال هوشمند مربوطه وارد کنید

Apple Car Play (در صورت مجهز بودن):

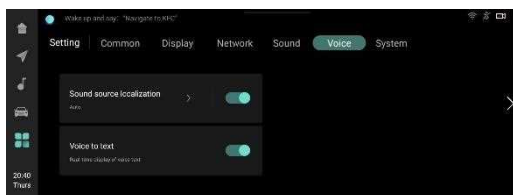
• برای اتصال Apple Car Play به خودرو از کابل دیتا استفاده کنید.

• پس از اتصال موفقیت آمیز، صفحه چند رسانه ای (مالتی

مدیا) نماد [Apple Car play] را نشان می دهد.



مالک می‌تواند از طریق گزینه‌های شخصی سازی منبع صدا و و تبدیل صدا به متن اقدامات لازم را انجام دهد. حالت مکان منبع صدا را بین دکمه‌های "خودکار" "راندنه" و "جلو" انتخاب کنید. به عنوان مثال، در حالت راندنگی، تنها صدای راندنه می‌تواند دستیار هوشمند صوتی را فعال کند.



کلمه فعال سازی خاص:

- به طور مستقیم برنامه‌های کاربردی دیگر را از طریق کلمات خاص اجرا کنید. برای مثال، گفتن « Hang up the call »، تماس را پایان می‌دهد.

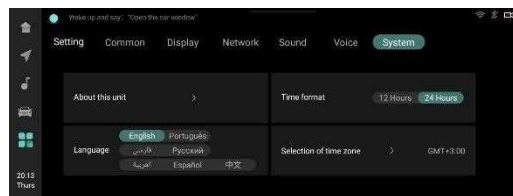
پخش TTS:

- بسته زبانی ورودی صوتی یا کلمه فعال کننده، دستیار را تحریک می‌کند تا پردازش‌های مرتبط را انجام دهد و پس از تکمیل، صدای TTS پخش می‌شود.

تنظیمات صدا:

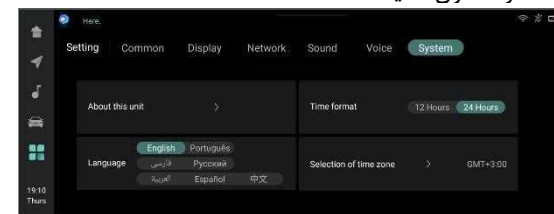
تغییر زبان:

زبان‌های انگلیسی، روسی و اسپانیایی را می‌توان در کادر زبان تغییر داد.



تنظیم مکان منبع صدا و تبدیل صدا به متن:

۳. پس از فعال سازی موفقیت آمیز، سیستم همانطور که در صفحه نشان داده شده است، وارد حالت تعامل با آدمک می‌شود. این حالت تعامل به شما اجازه می‌دهد تا با استفاده از دستورات صوتی، عملکردهای مختلفی را فرمان داده و کنترل کنید.

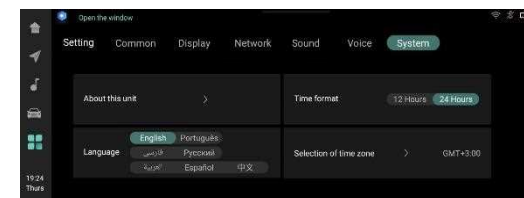


تشخیص دادن

بسته زبانی:

- دستیار هوشمند صوتی می‌تواند برنامه‌های کاربردی دیگر را بر اساس بسته زبان موجود در جدول عملکرد ورودی صدا شناسایی و اجرا کند.

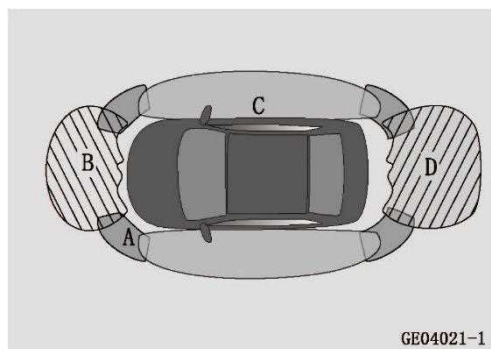
- برای مثال با گفتن « open the window » به دستیار دستور می‌دهد که پنجره را باز کند.



۲. به [مرکز خودرو] → [رانندگی] → [کمک پارک] → [رادار جلو] بروید.

۳. از گزینه نمایش داده شده برای فعال یا غیرفعال کردن حسگر جلو استفاده کنید.

در صورت خرابی سیستم، خرابی خاص به مدت ۳ ثانیه نمایش داده می شود و به راننده امکان می دهد سریعاً مطلع شود.

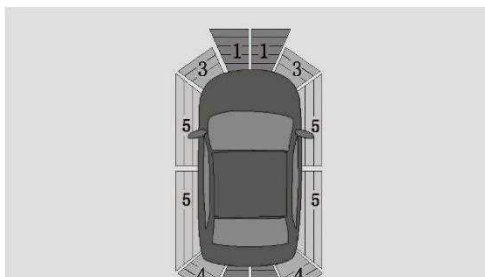


GE04021-1

A	حدود ۶۰ سانتی متر
B	حدود ۱۰۰ سانتی متر
C	حدود ۶۰ سانتی متر
D	حدود ۱۵۰ سانتی متر

محدوده کنترل حسگر:

حداکثر فاصله کنترل حسگر بسته به اندازه مانع متفاوت است. برای موانع کوچکتر (مانند تیرها، علائم راهنمایی و رانندگی)، فاصله ممکن است کمتر از ۱۵۰ سانتی متر باشد.



۱. توسط حسگر مرکزی جلو (در صورت مجهز بودن) شناسایی می شود

۲. توسط حسگر مرکزی عقب تشخیص داده می شود

۳. توسط حسگر زاویه جلو تشخیص داده می شود (در صورت مجهز بودن)

۴. توسط حسگر زاویه عقب تشخیص داده می شود .

دکمه رادار دنده عقب (در صورت مجهز بودن):

هنگامی که خودرو در موقعیت ON باشد، سیستم حسگر دنده عقب جلو به طور خودکار فعال می شود. برای روشن یا خاموش کردن سیستم حسگر جلو، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. به صفحه نمایش چندرسانه ای دسترسی پیدا کنید.

سیستم کمکی پارک

سیستم راداری کمکی پارک (در صورت مجهز بودن)

خطر: سیستم کمکی پارک تنها یک ابزار کمکی است و نمی تواند جایگزین "مشاهده" شود. برای حرکت/پارک ایمن وسیله نقلیه، راننده باید مراقب همه چیز اطراف خودرو باشد و اطمینان حاصل کند که وسیله نقلیه به شخص، حیوان یا اشیاء دیگر برخورد نمی کند.

هشدار دنده عقب:

سیستم هشدار دنده عقب یک سیستم الکترونیکی کمکی پارک مجهز به حسگرهای اولتراسونیک است. این حسگرها محیط اطراف خودرو را تشخیص می دهند و پیام های بصری و صداها را برای هشدار به راننده در مورد فاصله بین وسیله نقلیه و اشیاء شناسایی شده ارسال می کنند. هنگامی که هر دو حسگر جلو و عقب موانع را تشخیص می دهند، بوق هایی با فرکانس های مختلف منتشر می کنند. توجه و تشخیص صداها تولید شده بسیار مهم است. برای تشخیص صدا باید دقت کنید:

توجه

حسگر حالت پارک ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد:

• اشیاء ظریف مانند سیم یا طناب.

• اشیاء جاذب صدا، مانند پنبه یا برف.

• اشیاء با لبه های تیز.

• اجسام بلند که از قسمت بالایی بیرون زده اند.

• اشیاء کوتاه تری که ممکن است در آستانه تشخیص حسگر قرار نگیرند.

- اشیاء کوتاه تری که ممکن است در آستانه تشخیص حسگر قرار نگیرند.

حسگر دنده عقب ممکن است دارای نقاط کور باشد و تحت شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- حد پایین محدوده تشخیص: اشیایی مانند کودکان و حیوانات.

- حد بالایی محدوده تشخیص: اشیایی مانند کالاهای بارگیری شده که به بیرون زده اند.

• سپر آسیب دیده.

• برخورد شدید با حسگر یا لوازم جانبی.

• وجود لوازم جانبی دیگر در محدوده تشخیص حسگر.

• سطح حسگر پوشیده از اشیاء یا زباله هایی مانند برف، گل، رطوبت یا قطرات آب.

• شیب خودرو

• شرایط آب و هوایی بسیار گرم یا سرد.

• رانندگی در جاده های ناهموار

• وجود منابع امواج اولتراسونیک در اطراف خودرو، مانند صدای بوق یا صدای ترمز بادی از خودروهای دیگر.

• وسیله نقلیه مجهز به آنتن های رادیویی، ستون های محافظ، یا قلاب های بکسل/بالابر.

• رانندگی به سمت شانه های بلند جاده یا شانه راست.

• اجسام بسیار نزدیک به حسگر.

در صورت بروز شرایط زیر، برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک تماس بگیرید:

• صدای حسگر دنده عقب به مدت ۳ ثانیه با روشن شدن خودرو به صدا در می آید و صفحه نمایش "خطا حسگر دنده عقب" را نشان می دهد.

• حتی پس از پاکسازی مواد خارجی از حسگر، هشدار خطای سیستم حسگر دنده عقب باقی می ماند.

• سیستم هشدار دهنده بدون مانع در اطراف خودرو.

• سیستم هیچ اعلان خطا و هیچ هشدار مانعی را نشان نمی دهد.

• اگر یک حسگر آسیب ببیند، سیستم هشدار خطا صادر می کند.

صدای هشدار:

هنگامی که مانعی در محدوده کنترل تشخیص داده شود، نشانگر هشدار مربوطه روشن می شود که با صدای هشدار همراه است. با نزدیک شدن خودرو به مانع، فاصله زمانی صدای هشدار کاهش می یابد. هنگامی که فاصله تا مانع کمتر از ۴۰ سانتی متر باشد، صدای هشدار به طور مداوم ادامه می یابد.

• از سیستم تصویربرداری پانوراما با درب صندوق عقب کاملاً بسته و آینه های عقب چپ و راست به طور طبیعی باز شده استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که درب های جلوی چپ و راست به طور معمول بسته باشند..

• دوربین پانوراما که در خارج از کابین خودرو نصب شده است، مستعد آلودگی است. اگر ویدیو نامشخص است، سطح لنز را به صورت دستی با یک پارچه نرم پاک کنید. دوربین ۳۶۰ درجه ممکن است تحت شرایط زیر کار نکند یا عملکرد محدودی داشته باشد:

• باز شدن درب

• آینه های عقب تاشو

• درب صندوق عقب بسته نشده است

• باران شدید، برف یا مه

• شرایط شبانه یا کم نور

• قرار گرفتن در معرض نور شدید

• روشنایی با چراغ های فلورسنت یا LED (با چشمک زدن روی نمایشگر نشان داده می شود)

• تغییرات سریع دما در گاراژ گرم شده در طول زمستان

• فاصله تقریبی انتهای عقب خودرو تا موانع را در یک زاویه مشخص تشخیص می دهد.

تصویر پانوراما (HD) ✖ (در صورت مجهز بودن):

سیستم تصویر پانوراما یک سیستم پیشرفته کمک پارک است که از چهار دوربین در قسمت های جلو، عقب، چپ و راست خودرو برای ثبت تصاویر از محیط اطراف خودرو استفاده می کند. سپس این تصاویر به طور یکپارچه به یکدیگر متصل می شوند تا یک نمای ۳۶۰ درجه از بالا ایجاد کنند که روی صفحه نمایش چندرسانه ای داخل خودرو نمایش داده می شود. این سیستم نوآورانه نقاط کور در میدان دید راننده را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد، به مالکان در مانورهای پارک کمک می کند و توانایی آنها را برای پیمایش آسان در جاده ها و مسیر باریک افزایش می دهد. سیستم تصویر پانوراما با ارائه یک نمای کامل از محیط اطراف خودرو، دقت پارک و ایمنی کلی رانندگی را بهبود می بخشد.

توجه

بسیار مهم است که همیشه مراقب محیط اطراف خودرو باشید. هنگام استفاده از سیستم تصویربرداری پانوراما، از رعایت شرایط زیر اطمینان حاصل کنید:

• عرض پارکینگ باید مساوی یا بیشتر از عرض خط کشی باشد.

زاویه حسگر جلو	زاویه حسگر عقب	زاویه حسگر میانی	سطح هشدار
---	--	۱۵۰-۱۰۰	۳- سبز
۴۰-۶۰	۴۰-۶۰	۱۰۰-۴۰	۲- نارنجی
≤۴۰	≤۴۰	≤۴۰	۱- قرمز

حسگر جلو:

- فقط زمانی کار می کند که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد.

- فاصله تقریبی جلوی خودرو تا موانع را در یک زاویه مشخص تشخیص می دهد.

• اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد یا دکمه حسگر دنده عقب خاموش باشد، کار نمی کند.

• با کاهش سرعت خودرو می تواند کار را از سر بگیرد، اما تنها در صورتی که سرعت به کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت برسد.

حسگر عقب:

• منحصرأ زمانی فعال می شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (دنده عقب) قرار دارد.

اگر قطعات خودرو که داخل دوربین قرار دارد آسیب دیده است، موقعیت و تنظیم دوربین را توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک بررسی کنید.



• تصاویر پانوراما ممکن است شکل شی را بر روی صفحه نمایش تغییر دهند و به طور بالقوه منجر به تخمین نادرست فاصله بین وسیله نقلیه و موانع شود.

• به دلیل محدودیت وضوح، اشیاء خاصی مانند ستون های جداسازی ظریف، توری ها و درختان ممکن است به وضوح یا اصلاً نمایش داده نشوند.

• با وجود نمای پانوراما، ممکن است هنوز نقاط کور کوچکی وجود داشته باشد. به طور مداوم محیط اطراف خودرو را زیر نظر داشته باشید.

• تصاویر پانوراما تنها نمایش های دو بعدی را ارائه می دهند و به دلیل عدم درک عمق فضایی، شناسایی برجستگی ها یا گودال ها در سطح جاده را دشوار می کند.

فعال کردن دوربین پانوراما:

• مطمئن شوید که خودرو روشن است و سرعت آن کمتر از ۲۷ کیلومتر در ساعت است.

• دکمه پانوراما را فشار دهید تا نمای پانوراما در صفحه نمایش چند رسانه ای (مالتی مدیا) فعال شود.

• تعویض دنده عقب به طور خودکار نمایشگر چند رسانه ای (مالتی مدیا) را به نمای پانوراما تغییر می دهد.

• هنگامی که عملکرد پانورامای راه اندازی شده با چراغ راهنما فعال است، با فعال کردن چراغ راهنما، نمایشگر چندرسانه ای به نمای پانورامای مربوطه تغییر می کند.

• اگر عملکرد پانورامای راه اندازی شده توسط رادار فعال باشد و خودرو در دنده پارک یا دنده عقب نباشد، با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت، نمایشگر چندرسانه ای با تشخیص مانع توسط رادار جلو، به نمای پانوراما تغییر می کند. (قابل استفاده فقط برای وسایل نقلیه با پیکربندی رادار جلو)

خروج از پانوراما:

• دکمه پانوراما را فشار دهید تا وارد نمای پانوراما شوید. هنگامی که سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود یا هنگامی که خودرو خاموش باشد، به طور خودکار از آن خارج می شود.

• در هر دنده ای بجز دنده عقب، با کلیک بر روی دکمه بستن در رابط پانوراما از نمای پانوراما خارج شده و به صفحه قبلی باز می گردد.

• در موقعیت که دنده در حالت (R) یا دنده عقب نباشد، روی دکمه بستن در رابط پانوراما کلیک کنید تا نمای پانوراما بسته شود و به رابط نمایش قبلی نمایشگر چند رسانه ای (مالتی مدیا) بازگردد.

• رای پانوراماهایی که توسط چراغ های راهنما یا رادار فعال می شوند، در صورت نبود شرایط راه اندازی، نمای پانوراما به طور خودکار پس از ۵ ثانیه خارج می شود.

تغییر نمای پانوراما:

• روی قسمت های جلو، عقب، چپ یا راست در نمای پانوراما کلیک کنید تا به نمای پانوراما + جلو/پشت/چپ/راست مربوطه بروید.

• تغییر دنده از دنده عقب R به هر دنده ای بجز دنده عقب به طور خودکار به پانوراما + نمای جلو تغییر می کند.

• در پانوراما + نمای تک، برای تغییر به نمای پانوراما + چپ/راست کلیک کنید.

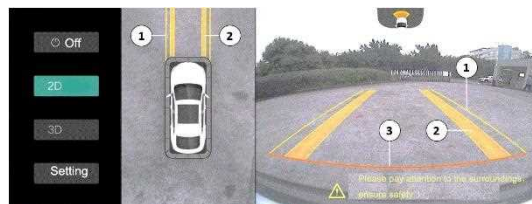
سیستم ضبط رانندگی با نمای اطراف:

سیستم ضبط رانندگی با نمای اطراف از چهار دوربین در جلو، عقب، چپ و راست خودرو برای ثبت تصاویری از محیط اطراف خودرو استفاده می‌کند. این تصاویر بر روی یک کارت TF ضبط می‌شوند و امکان ضبط ویدیوهای رانندگی را فراهم می‌کنند که می‌توان آن‌ها را روی صفحه نمایش چندرسانه‌ای یا رایانه مشاهده کرد.

هشدار:

اطلاعات مهم برای سیستم ضبط رانندگی با نمای اطراف:

- دوربین مورد استفاده در سیستم ضبط رانندگی با نمای اطراف، یک دوربین چشم ماهی است که در نتیجه انحراف قابل توجهی در تصویر نسبت به فاصله بصری واقعی ایجاد می‌کند. به دلیل محدودیت‌های وضوح، ممکن است برخی از اشیاء به وضوح نمایش داده نشوند، مانند ستون‌های جداسازی ظریف، توری‌ها و درختان.
- هنگامی که کلید "ضبط" فعال می‌شود، سیستم ضبط رانندگی با نمای اطراف هنگام رانندگی در پس زمینه ضبط می‌کند. فیلم‌های ضبط شده را می‌توان برای اهداف پزشکی قانونی مانند بررسی حوادث رانندگی استفاده کرد و نباید برای فعالیت‌های غیرقانونی استفاده شود.



تنظیمات:

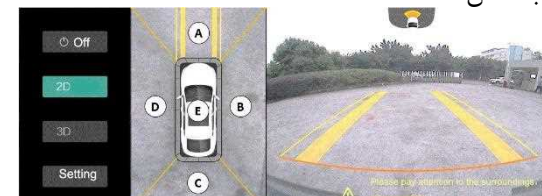
- در حالت پانوراما یا نمای تک، دکمه [تنظیمات] را برای شخصی سازی کردن خطوط راهنما، پانورامای راه‌اندازی شده توسط سیگنال‌های راه‌انداز و عملکردهای پانورامای فعال با رادار کلیک کنید.

تغییر نمای هوشمند:

- فعال کردن پانوراما با چراغ راهنما و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت، فعال کردن چراغ راهنما به طور خودکار به نمای چپ/راست تغییر می‌کند.
- با فعال بودن پانوراما با رادار و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت، تشخیص موانع توسط رادار جلو به طور خودکار به نمای مربوطه تغییر می‌کند.

هنگامی که موانع در ۵۰ سانتی متری جلو یا عقب خودرو قرار دارند، نمای پانوراما به نمای بالا تغییر میکند.

در نمای پانوراما + جلو/عقب، با کلیک بر روی ناحیه تک‌نما به تصویر بزرگ تک‌نمای مربوطه تغییر می‌کند و بالعکس.



خطوط راهنمای پارک:

۱. خط هشدار: امتداد جانبی تایر وسیله نقلیه حدود ۲۰ سانتی متر است.
۲. مسیر چرخ: مسیر تایر خودرو.
۳. خط ایمنی: حدود ۵۰ سانتی متر از بدنه خودرو. هنگامی که فرمان چرخانده می‌شود، خط راهنمای دینامیک با آن می‌چرخد و خط راهنما مسیر تخمینی وسیله نقلیه است. هنگامی که فرمان در مرکز قرار می‌گیرد، خطوط راهنمای پویا پنهان می‌شوند.

تغییر نمای سه بعدی:

• روی دکمه نمای سه بعدی کلیک کنید تا به حالت سه بعدی بروید و مناظر سه بعدی مربوطه را در اطراف مدل خودرو انتخاب کنید.

توجه

- کارت های TF به سرعت خواندن و نوشتن بیشتر از کلاس ۱۰ (سرعت انتقال حداقل ۱۰ مگابایت بر ثانیه) نیاز دارند. خرید کارت های TF با آرم U1 (حداقل سرعت نوشتن ۱۰ مگابایت بر ثانیه) یا بالاتر از برندهای معتبری مانند سامسونگ، سن دیسک، پاناسونیک، سونی و کینگستون توصیه می شود. برای جلوگیری از مشکلات سازگاری و اطمینان از عملکرد عادی، از استفاده از کارت های تقلبی خودداری کنید.
- با توجه به حجم بالای فایل های ضبط ویدئوی ۴ کاناله، استفاده از کارت حافظه با ظرفیت ۸ تا ۶۴ گیگابایت توصیه می شود.
- پس از قرار دادن کارت TF برای اولین بار، سیستم به طور خودکار ظرفیت ذخیره سازی را به چهار منطقه اختصاص می دهد: فیلم حلقه، فیلم اضطراری، کمک رانندگی و مناطق عکس. هنگامی که پوشه ویدئو پر می شود، سیستم به طور خودکار پاک کردن فیلم را انجام می دهد تا قدیمی ترین ویدئوها را حذف کند. فیلم ها یا عکس های اضطراری به طور خودکار پاک نمی شوند.

نکات عملیاتی

- هنگامی که ظرفیت استفاده شده از کارت TF به ۱۰۰٪ نزدیک می شود، حذف دستی برای جلوگیری از وقفه در ضبط اضطراری، گرفتن عکس یا گرفتن اسکرین شات مورد نیاز است.
 - برداشتن کارت TF در حین فرایند ضبط یا ضبط اضطراری ممکن است به ویدیوی ضبط شده فعلی آسیب برساند و کارت TF را غیرقابل استفاده کند. توصیه می شود کارت TF را فقط پس از بسته شدن ضبط یا ضبط اضطراری حذف کنید، که با ناپدید شدن پیام "در حال ذخیره ..." در گوشه سمت چپ بالای تصویر نشان داده شده است.
 - با توجه به محدودیت های پخش کننده، فقط نماهای ترکیبی را می توان در رایانه پخش کرد.
 - در صورتی که کارت حافظه وارد نشده باشد یا کارت حافظه معیوب باشد، فقط ویدیوی زنده قابل مشاهده است و عملیات مربوطه مانند ضبط یا گرفتن عکس قابل انجام نیست.
۱. برای تشخیص عملکرد ضبط ویدئو ها شما نیازمند تهیه کارت و وارد کردن آن به درگاه کارت حافظه میباشید کارت تی اف حافظه کنار سوکت یو اس بی و روی زیر آرنجی تعبیه شده است.
 ۲. با خودرو در موقعیت ON، به سیستم " ضبط تصاویر اطراف خودرو " در صفحه نمایش چندرسانه ای برای مشاهده فیلم های ضبط شده یا تنظیم تنظیمات مربوطه دسترسی داشته باشید.
 ۳. رابط سیستم ضبط رانندگی با نمای فراگیر سه حالت را ارائه می دهد: "دوربین"، "آلبوم عکس"، و "تنظیمات" که هر کدام با عملکردهای خاصی در زیر توضیح داده شده اند.
 ۴. دکمه HOME  را در رابط سیستم فشار دهید تا از سیستم ضبط رانندگی با نمای فراگیر خارج شوید.
- دوربین:**
- مشاهده ویدیوی زنده از محیط فعلی، کنترل دکمه ضبط و گرفتن عکس.

توجه

ELK به عنوان یک عملکرد کمکی عمل می کند و نمی تواند شرایط مناسب را برای همه حالات رانندگی تضمین کند. حفظ کنترل خودرو، احتیاط و به عهده گرفتن مسئولیت کامل رانندگی ضروری است. عملکردهای ELK-LCS و ELK-O فقط زمانی فعال می شوند که سیستم درگیر باشد و با مقررات خط مطابقت داشته باشد.

در شرایط آب و هوایی شدید، مانند باران، برف، مه، یا روشنایی با کنتراست بالا (به عنوان مثال، ورود یا خروج از تونل)، ممکن است عملکرد سیستم به خطر بیفتد. علاوه بر این، سیستم ممکن است کار نکند یا ممکن است تصحیح خطا را در شرایط یا بخش‌های جاده زیر فعال کند:

- خط کشی های موقت راه سازی

- وجود آب یا ترک در سطح جاده

- علامت گذاری خطوط که توسط گرد و غبار یا برف پوشیده شده است

- انسداد حسگر

- پیچ های تند یا جاده های باریک

- زمانی که وسیله نقلیه در حال یدک کشی است



- مالک می تواند با فشار دادن کلید ذخیره اضطراری TF را مشاهده کنید و عملیات هایی مانند پخش، حذف و انتقال را انجام دهید.
- مالک می تواند با فشار دادن کلید ذخیره اضطراری روی دسته کنترل کننده به صورت دستی فیلم مورد نیاز را به عنوان فیلم اضطراری ذخیره کند.

سیستم کمکی امنیتی

تنظیمات:

سیستم اضطراری حفظ مسیر (ELK) ✳ (در صورت مجهز بودن)

- زمان ضبط لوپ: مدت زمان یک ویدیو را در ضبط حلقه تنظیم کنید (گزینه ها: ۱ دقیقه، ۳ دقیقه و ۵ دقیقه).

سیستم اضطراری حفظ مسیر (ELK) برای جلوگیری یا کاهش صدمات ناشی از ضربه با ارائه مداخلات اصلاحی فرمان در هنگام خطر برخورد با مانع کنار جاده یا زمانی که وسیله نقلیه با سرعت متوسط به بالا از شانه جاده خارج می شود، طراحی شده است. این دستگاه از حسگرهای پیشرفته برای تشخیص خطوط، شانه های جاده و وسایل نقلیه روبرو استفاده می کند. دوربین جلو هوشمند، که در پشت شیشه جلو نصب شده است، جاده پیش رو را اسکن می کند، در حالی که حسگر موج میلی متری که در سمت چپ و راست در داخل سپر عقب قرار دارد، خودروهای روبرو را تشخیص می دهد. ELK شامل انواع ELK-re، ELK-O و ELK-LCS است.

- فرمت کردن کارت حافظه: کارت حافظه را فرمت کنید و تمام اطلاعات ذخیره شده روی آن را حذف کنید. احتیاط کنید زیرا این عمل قابل بازگشت نیست.

ضبط اضطراری:

برای اطمینان از ضبط صحنه تصادف در صورت وقوع تصادف، عملکرد ضبط اضطراری سیستم ضبط رانندگی با نمای فراگیر را می توان در شرایط زیر فعال کرد:

- وسیله نقلیه ضربه شدیدی را تجربه می کند.

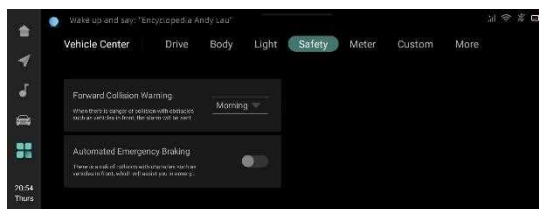
- ترمز ناگهانی (کاهش مطلق $\leq 6m/s^2$).

- فشردن کلید ذخیره اضطراری

در طول محدودیت های سیستم، مانند شرایط آب و هوایی نامطلوب (باران، برف، مه، گرد و غبار) یا دید ضعیف، فرمان کمکی ممکن است فعال نشود یا ممکن است به طور بالقوه به اشتباه فعال شود. بنابراین، از استفاده از سیستم در چنین شرایط محدود خودداری کنید.

سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار (AEB) * (در صورت مجهز بودن)

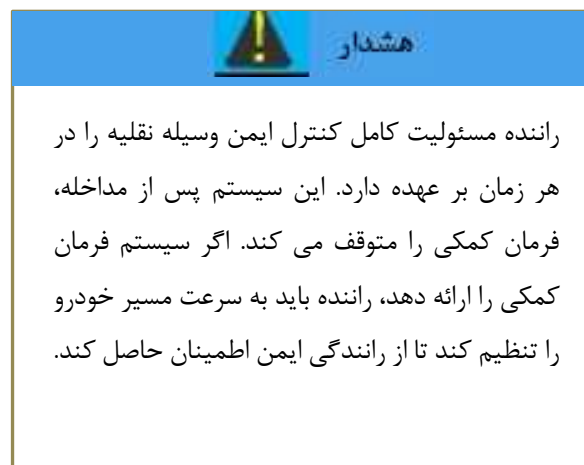
سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار شامل یک سیستم هشدار برخورد از جلو و یک سیستم ترمز اضطراری خودکار است. سیستم هشدار برخورد از جلو به راننده هشدار می دهد که در صورت خطر برخورد از عقب با خودروی جلویی، فوراً ترمز کند. اگر عمل ترمز راننده کافی نباشد، سیستم ترمز اضطراری خودکار به ترمزگیری کمک می کند. در صورت عدم پاسخ راننده، سیستم ترمز اضطراری خودکار به طور خودکار ترمزها را برای کاهش یا جلوگیری از صدمات ناشی از برخورد درگیر می کند. خواندن و درک کامل مطالب این فصل ضروری است.



پس از فعال شدن عملکرد ELK:

- هنگامی که سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیستم وارد حالت آماده به کار می شود.

- اگر حسگرها خط کشی را در دو طرف و انحراف از لبه جاده را تشخیص دهند که نشان دهنده خطر برخورد با وسیله نقلیه روبرو یا عقب یا با گاردریل کنار جاده است، سیستم برای تصحیح مسیر خودرو برای مدت کوتاهی مداخله می کند.



راننده مسئولیت کامل کنترل ایمن وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده دارد. این سیستم پس از مداخله، فرمان کمکی را متوقف می کند. اگر سیستم فرمان کمکی را ارائه دهد، راننده باید به سرعت مسیر خودرو را تنظیم کند تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند.

تعمیر یا ترمیم شیشه جلو در نزدیکی حسگر (واقع در نزدیکی آینه وسط) اکیدا ممنوع است. ترکها می توانند قابلیت های تشخیص دوربین را مختل کنند و نیاز به تعویض کل شیشه جلو داشته باشند. اگر حسگر کمی تغییر مکان دهد، ممکن است سیستم دچار اختلال شود. در صورت ضربه حسگر یا آسیب به ناحیه اطراف، لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.

نحوه استفاده:

برای فعال کردن عملکرد ELK مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. مطمئن شوید که خودرو روشن است.
۲. به منوی "مرکز خودرو" در صفحه نمایش خودرو بروید.
۳. زیر منوی "ایمنی" را انتخاب کنید.
۴. در زیر منوی "ایمنی"، گزینه روشن یا خاموش کردن عملکرد "حفظ خطوط اضطراری" را پیدا کنید.

۲. مواردی که وسیله نقلیه مورد نظر فقط پس از تغییر خط، در پیچ‌های تند، یا در هنگام ترمز اضطراری با برد کوتاه شناسایی می‌شود، ممکن است چالش‌هایی در تشخیص ایجاد کند.

۳. عوامل محیطی مانند تداخل میدان الکتریکی، پارکینگ‌های زیرزمینی، تونل‌ها، پل‌های آهنی، ریل‌ها، مناطق ساخت و ساز، دروازه‌های عریض و بلند و غیره می‌توانند بر عملکرد حسگر تأثیر بگذارند.

۴. ارتعاشات شدید یا ضربه‌های جزئی ممکن است بر تنظیم حسگر تأثیر بگذارد و منجر به کاهش عملکرد سیستم یا افزایش تحریک نادرست شود. بررسی منظم تنظیم حسگر توصیه می‌شود.

۵. شرایط آب و هوایی سخت، از جمله دمای سرد، باران، برف، مه و نور کم، می‌تواند عملکرد دوربین را مختل کند و بر تشخیص عابران پیاده تأثیر بگذارد و عملکرد سیستم‌های هشدار اولیه عابر پیاده را کاهش دهد.

۶. وجود فضولات پرندگان، خاک، یخ، حشرات و غیره روی لنز دوربین می‌تواند مانع عملکرد آن شود. تعمیر شیشه جلو در نزدیکی دوربین (نزدیک آینه وسط) اکیدا ممنوع است.

هر دو سیستم کمک ترمز اضطراری خودکار و سیستم کروز تطبیقی از حسگر موج میلی متری جلو برای شناسایی وسایل نقلیه جلویی استفاده می‌کنند. در مدل‌های مجهز به عملکرد کروز تطبیقی یکپارچه، سیستم کمکی ترمز اضطراری خودکار، حسگر موج میلی متری جلو را با یک دوربین رو به جلو ترکیب می‌کند تا اهداف پیش رو را شناسایی کند. با این حال، توجه به این نکته مهم است که محدودیت‌های تشخیص حسگر ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

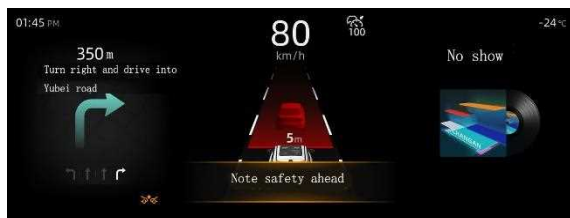
با توجه به ماهیت پیچیده ترافیک، شرایط جاده‌های متنوع و الگوهای آب و هوایی متنوع، عملکرد حسگر ممکن است در حصول اطمینان از تشخیص دقیق در شرایط مختلف با چالش‌هایی مواجه شود. اگر حسگر نتواند وسیله نقلیه جلویی را تشخیص دهد، سیستم درگیر نخواهد شد. در اینجا برخی از عوامل موثر در محدودیت‌های احتمالی سیستم آورده شده است:

۱. شرایط آب و هوایی نامطلوب مانند باران شدید، برف یا تگرگ، و همچنین سطوح لغزنده جاده‌ها، می‌توانند عملکرد سیستم را کاهش دهند.



این سیستم فقط در شرایط خاصی می‌تواند به راننده کمک کند. در هر زمان، راننده بالاترین کنترل را بر وسیله نقلیه دارد. راننده باید مسئول نحوه رانندگی و جلوگیری از خطرات برخورد باشد. هنگامی که راننده به طور فعال از خطر اجتناب می‌کند، سیستم کار نخواهد کرد و در عملکرد راننده اختلال ایجاد نخواهد کرد. این سیستم می‌تواند روی وسایل نقلیه‌ای که در همان جهت جلوی خط حرکت می‌کنند کار کند، اما تأثیری بر وسایل نقلیه روبرو، حیوانات، وسایل نقلیه‌ای که از کنار عبور می‌کنند و سایر اشیاء روی جاده ندارد. در مدل‌های مجهز به دوربین‌های ترکیبی، تشخیص عابر پیاده، شناسایی وسایل نقلیه ساکن و شناسایی دوچرخه‌سواران (شامل موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌ها) جلوتر در لاین امکان‌پذیر است. با این حال، به دلیل محدودیت‌های ذاتی سیستم، خطا در اجرا گاهی اجتناب‌ناپذیر است.





۲. در سرعت‌های متوسط و بالا، اگر خطر برخورد قریب‌الوقوع با خودروی جلویی وجود داشته باشد، صفحه نمایش "خطر برخورد" را همراه با هشدارهای صوتی مداوم نمایش می‌دهد.

۳. هم دوربین و هم حسگر محدودیت‌هایی در تشخیص دارند که ممکن است بر عملکرد سیستم ترمز کمکی هشدار اولیه تأثیر بگذارد.

۴. سیستم FCW در محدوده سرعت زیر عمل می‌کند:

- برای وسایل نقلیه پارک شده: ۱۵-۱۵۰ کیلومتر در ساعت

- برای وسایل نقلیه در حال حرکت: ۱۵-۱۵۰ کیلومتر در ساعت

- برای عابران پیاده: ۱۵-۸۵ کیلومتر در ساعت

در طول این مرحله آماده‌سازی، پنل برق و موتور سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال می‌شود و به طور بالقوه صدای "دا دا" تولید می‌کند. این صدا یک اتفاق عادی است که نشان می‌دهد سیستم AEB کار می‌کند.



سیستم باید در شرایط زیر غیرفعال شود:

- زمانی که وسیله نقلیه در حال بکسل شدن است.

- هنگامی که وسیله نقلیه روی پایه دستگاه Drum (رول تست، دیناموتور و ...) قرار دارد.

- هنگامی که یک نیروی خارجی، مانند برخورد از عقب، بر حسگر تأثیر بگذارد.

سیستم هشدار برخورد جلو (FCW)

سیستم هشدار برخورد جلو (FCW) به شرح زیر عمل می‌کند:

۱. هنگامی که وسیله نقلیه برای مدت طولانی بیش از حد به وسیله نقلیه جلویی نزدیک می‌شود، صفحه نمایش این پیام را نشان می‌دهد: "لطفاً فاصله ایمن را رعایت کنید." این هشدار زمانی فعال است که وسیله نقلیه در محدوده سرعت ۶۰-۱۵۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند.

۷. تغییرات ساختاری در وسایل نقلیه، مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر پلاک جلو، ممکن است عملکرد سیستم را به خطر بیندازد، سطح‌های تحریک پذیری نادرست را افزایش دهد، و یا سیستم را از کار بیاندازد.

عملکرد سیستم:

در صفحه اصلی صفحه نمایش، "تنظیمات خودرو" → رابط "رانندگی" "کمک ایمنی"، دو تابع فرعی "هشدار برخورد از جلو" و "سیستم خودکار ترمز اضطراری" را فعال / غیرفعال کنید.



سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) بطور محتاطانه، اغلب بدون تشخیص توسط راننده در پس زمینه عمل می‌کند و تا زمانی که خطر برخورد به حد بحرانی نرسد، زنگ هشدار به صدا در نمی‌آورد یا ترمز خودکار را درگیر نمی‌کند. برای تسریع زمان واکنش ترمز، سیستم پیشگیرانه، فشار روغن ترمز را بر اساس سطح خطر حس شده ایجاد می‌کند.

- صفحه نمایش " سیستم ترمز اضطراری خودکار " را نمایش می دهد تا به راننده از فعال شدن سیستم هشدار دهد.
- عملکرد AEB در محدوده سرعت زیر عمل می کند:
- برای وسایل نقلیه ساکن: ۴-۱۵۰ کیلومتر در ساعت
- برای وسایل نقلیه در حال حرکت: ۴-۱۵۰ کیلومتر در ساعت

- برای عابران پیاده: ۴-۸۰ کیلومتر در ساعت
- برای دوچرخه سواران در حال حرکت (محدوده سرعت ۱۰-۳۰ کیلومتر در ساعت): ۴-۸۰ کیلومتر در ساعت



سیستم تحت شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- سیستم هشدار برخورد از جلو خاموش است.
- تعویض دنده در موقعیت رانندگی (D) نیست.
- سرعت خودرو خارج از محدوده سرعت عملیاتی مشخص شده است.

• خودرو در حال راه اندازی سیستم است.

• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خراب است.

• صفحه نمایش خراب است.

• سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) خراب است.

• حسگر مسدود شده است.

• حسگر دوربین مسدود شده است (در مورد عابران پیاده،

وسایل نقلیه ساکن و دوچرخه سواران).

حساسیت هشدار سیستم هشدار برخورد از جلو در سه سطح اولیه، میانی و دیررس قابل تنظیم است. سطوح حساسیت بالاتر منجر به هشدارهای اولیه و هشدارهای مکرر به راننده در مورد خطرات احتمالی برخورد می شود.

عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB)

عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) به شرح زیر عمل می کند:

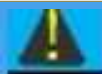
- هنگامی که عملکرد هشدار برخورد از جلو فعال می شود که نشان دهنده یک برخورد احتمالی است و راننده ترمز نمی کند، سیستم AEB برای کمک به ترمز دخالت می کند.



۵. در مواردی که خطر برخورد با خودروی جلویی تشدید می شود، عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) درگیر می شود و یک ترمز کوتاه و سریع را اعمال می کند.

سیستم تحت شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- سیستم هشدار برخورد از جلو خاموش است.
- تعویض دنده در موقعیت رانندگی (D) نیست.
- سرعت خودرو خارج از محدوده سرعت عملیاتی مشخص شده است.
- راننده به طور فعال در حال ترمز یا فرمان دهی است.
- شتاب شدید ناگهانی توسط راننده اعمال میشود.
- خودرو خاموش است.
- سیستم تشخیص می دهد که خطر برخورد گذشته است.
- پایداری خودرو به خطر افتاده است.



هشدار

سیستم ترمز جانبی دنده عقب به عنوان کمکی برای راننده تحت شرایط خاص عمل می کند. با این حال، راننده همیشه کنترل نهایی خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل ایمنی آن را بر عهده دارد. این سیستم برای مداخله در هنگام عبور وسیله نقلیه از مسیر مورد نظر طراحی شده و در صورت لزوم در ترمزگیری کمک می کند. این سیستم برای استفاده با وسایل نقلیه ای که مستقیماً در پشت یا در همان جهت وسیله نقلیه حرکت می کنند، در نظر گرفته نشده است. همچنین برای عابران پیاده، حیوانات، یا سایر اشیاء موجود در جاده کاربرد ندارد. بعلاوه، اهدافی با انعکاس حسگری کوچک، مانند موتور سیکلت و دوچرخه، ممکن است سیستم را به طور موثر فعال نکنند. با توجه به این محدودیت های ذاتی، ایجاد خطا اجتناب ناپذیر است.

عملکرد ترمز اضطراری خودکار جانبی دنده عقب

عملکرد ترمز اضطراری خودکار جانبی دنده عقب همراه با سیستم ترمز جانبی دنده عقب و سیستم کمکی هشدار دهنده عقب عمل می کند و از حسگر موج میلی متری عقب برای شناسایی خودروهای پشت سر استفاده می کند.

توجه

عملکرد ترمز اضطراری خودکار تا زمانی که خودرو به مدت ۲ ثانیه به طور ایمن متوقف شود فعال می شود. در این مرحله، سیستم به طور خودکار ترمزها را آزاد می کند. برای مثال بسیار مهم است که راننده به سرعت کنترل خودرو را با فشردن پدال ترمز به دست بگیرد.

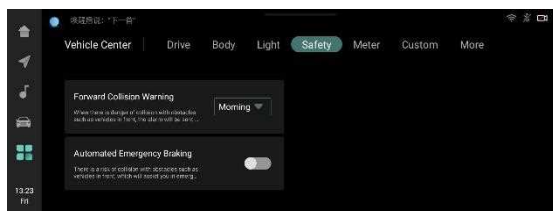
سیستم ترمز جانبی دنده عقب (RCTB) * (در صورت مجهز بودن)

سیستم ترمز جانبی دنده عقب از حسگرهای موج میلی متری عقب استفاده می کند که در دو طرف سپر عقب قرار دارند. عملکرد اصلی آن اجرای ترمز اضطراری خودکار جانبی دنده عقب برای کاهش یا جلوگیری از برخورد با خودروهایی است که از عقب به صورت جانبی عبور می کنند. در مواردی که نیروی ورودی ترمز راننده ناکافی است، این سیستم برای تکمیل نیروی ترمز دخالت می کند. اگر راننده به طور کامل پاسخ ندهد، عملکرد ترمز اضطراری خودکار جانبی دنده عقب به کار گرفته می شود و ترمزها را به طور مستقل اعمال می کند تا آسیب ناشی از برخورد را کاهش دهد یا از آن جلوگیری کند.

- راننده به طور فعال در حال ترمز یا فرمان دهی است.
- شتاب شدید ناگهانی توسط راننده اعمال میشود.
- خودرو خاموش است.
- سیستم تشخیص می دهد که خطر برخورد گذشته است.
- پایداری خودرو به خطر افتاده است.
- خودرو در حال راه اندازی سیستم است.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خراب است.
- صفحه نمایش خراب است.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) خراب است.
- حسگر مسدود شده است.
- حسگر دوربین مسدود شده است (در مورد عابران پیاده، وسایل نقلیه ساکن و دوچرخه سواران).

عملکردها:

عملکرد " ترمز اضطراری خودکار جانبی دنده عقب " را می توان در صفحه اصلی صفحه نمایش چندرسانه ای [مرکز خودرو] → [ایمنی] روشن/خاموش کرد.



توجه

سیستم ترمز جانبی دنده عقب در پس زمینه بدون اطلاع راننده به طور محتاطانه عمل می کند. بجز تا زمانی که سیستم هدفی را در جلو شناسایی کند و مشخص کند که آستانه خطر قریب الوقوع است، از ترمز خودکار خودداری می کند.

مواجهه شود. در شرایط زیر (اما نه محدود به اینها)، سیستم ترمز جانبی دنده عقب ممکن است فعال نشود یا ممکن است کاهش عملکرد را تجربه کند. بسیار مهم است که بیش از حد به سیستم اعتماد نکنید و از آزمایش عمدی عملکرد آن اجتناب کنید:

- شرایط آب و هوایی نامطلوب مانند باران شدید، برف یا تگرگ، همراه با سطوح لغزنده جاده مانند یخبندان یا بخش های که در آب هستند.

- ظاهر شدن ناگهانی موانع، فراتر از تنظیمات زاویه سیستم یا برد تشخیص حسگر.

- محیط های دارای تداخل حسگر، مانند میدان های الکتریکی، پارکینگ های زیرزمینی، تونل ها، یا مناطق ساخت و ساز.

- تغییر در موقعیت حسگر به دلیل ارتعاشات یا ضربه.

- انسداد حسگر توسط فضولات پرندگان، خاک، یخ یا حشرات.

- تغییرات ساختاری خودرو، مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر پلاک جلو، که ممکن است عملکرد سیستم را به خطر بیندازد یا سطح فعال سازی کاذب را افزایش دهد.

این نشان دهنده گسترش پیشرفته عملکرد هشدار جانبی دنده عقب در سیستم هشدار عقب است. پارامترهای فعال سازی آن منعکس کننده پارامترهای تابع هشدار جانبی دنده عقب است. هنگامی که سیستم در حین مانورهای دنده عقب خطر برخورد قریب الوقوع را شناسایی می کند، به طور مستقل ترمزها را درگیر می کند. شرایط فعال سازی عبارتند از:

- دنده خودرو در حالت عقب است (R).

- سرعت خودرو بین ۱ تا ۱۵ کیلومتر در ساعت است.

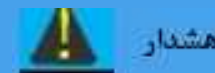
- هدف در محدوده نظارت عملکرد هشدار جانبی دنده عقب قرار دارد.

ذکر این نکته ضروری است که محدودیت های سیستم کمکی هشدار زودهنگام به عقب بر عملکرد سیستم ترمز جانبی دنده عقب نیز تأثیر می گذارد.



هشدار

سیستم ترمز جانبی دنده عقب در درجه اول به شرایط دنده عقب پارک می پردازد. با این حال، به دلیل ماهیت پویای ترافیک، شرایط جاده و آب و هوا، سیستم ممکن است در شناسایی مداوم موانع در شرایط مختلف با چالش هایی



هشدار

در شرایط خاص، غیرفعال کردن عملکرد ترمز اضطراری خودکار ضروری است:

- زمانی که وسیله نقلیه در حال بکسل شدن است.
- هنگامی که تغییری در موقعیت حسگر، مانند در صورت تصادف از عقب، ایجاد شده است.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) ✳ (در صورت مجهز بودن)

سیستم انحراف از مسیر (LDW) به عنوان یک سیستم هشدار کمکی عمل می کند که برای هشدار دادن به راننده در صورت خروج ناخواسته از مسیر در حالی که وسیله نقلیه با سرعت های بالاتر حرکت می کند، طراحی شده است. LDW از حسگرهای نصب شده در پشت شیشه جلو برای تشخیص خطوط جلوتر از خودرو استفاده می کند. به محض تشخیص وسیله نقلیه در حال عبور از یک خط، سیستم یک پیام هشدار صادر می کند، صدای هشدار را منتشر می کند یا لرزش فرمان را آغاز می کند تا راننده را از حرکت آگاه کند.



هشدار

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) به عنوان یک سیستم هشدار کمکی عمل می کند و به طور کلی در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا یا جاده قابل استفاده نیست. راننده تنها مسئول ایمنی رانندگی است و باید تمام قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کند. این سیستم فقط زمانی فعال می شود که هشدارها یا اصلاحات (در صورت مجهز بودن) را فعال کند و خطوطی را که الزامات قانونی مربوطه را برآورده می کنند شناسایی کند. با این حال، LDW ممکن است محدودیت هایی را تجربه کند و ممکن است در شرایط خاص به درستی عمل نکند: شرایط آب و هوایی نامطلوب مانند باران، برف، مه یا شرایط نوری سخت (مانند ورود و خروج از تونل ها) می تواند عملکرد حسگر را مختل کند.

• LDW ممکن است در شرایط زیر عمل نکند یا هشدارهای کاذب صادر کند:

- خط کشی های موقت در جاده ها.
- سطوح جاده خیس یا ترک خورده
- خط کشی خطوط پوشیده شده توسط گرد و غبار، برف و غیره.

• حسگرهای پوشیده شده.

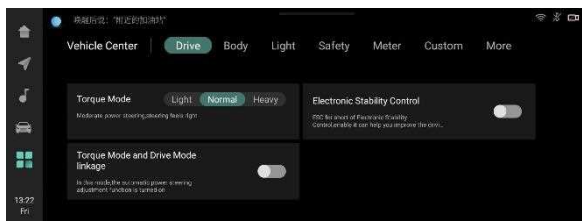
• پیچ های تند یا جاده های باریک.

تعمیر یا ترمیم شیشه جلو در نزدیکی حسگر (قرار گرفته در نزدیکی آینه وسط) اکیداً ممنوع است، زیرا ترک ها می توانند تشخیص دوربین را به خطر بیندازند. در چنین مواردی، برای حفظ عملکرد بهینه سیستم، کل شیشه جلو باید تعویض شود.

نحوه استفاده:

در صفحه نمایش چندرسانه ای، روی "تنظیمات خودرو" - "دستیار رانندگی" - [LDW] کلیک کنید تا عملکرد روشن/خاموش شود.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، سیستم در حالت آماده به کار باقی می ماند که با چراغ سفید رنگ هشدار انحراف از مسیر (LDW) نشان داده می شود.



۳. هشدار صوتی + زنگ لرزش

در حالت هشدار صفحه نمایش:

- هنگامی که هشدار انحراف فعال می شود، خطوط به رنگ قرمز ظاهر می شوند.

- هنگامی که عملکرد تصحیح انحراف فعال می شود، خطوط نارنجی می شوند.

در صورت هشدار انحراف از مسیر، اصلاح سریع جهت خودرو ضروری است.

برای حالت هشدار انحراف + تصحیح:

- سیستم هم انحراف را تصحیح می کند و هم اخطار می دهد.

عیب یابی:

هنگامی که سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) مسائلی مانند عدم هماهنگی دوربین، خطاهای سیستم، ایجاد مشکل در تنظیمات یا نقص سیستم مربوطه را تشخیص می دهد، نشانگر



LDW روی صفحه به رنگ نارنجی تغییر می کند

و دلیل خطا را نشان می دهد. دلایل احتمالی نمایش داده شده

روی صفحه عبارتند از:

با صدور اخطار انحراف یا ارائه فرمان کمکی، راننده باید سریعاً مسیر وسیله نقلیه را برای حفظ ایمنی رانندگی تنظیم کند.

۲. در شرایط محدود مانند باران، برف، مه، گرد و غبار شن یا دید ضعیف، هشدارهای انحراف یا فرمان کمکی ممکن است به تاخیر بیفتند یا اصلاً صادر نشود. در چنین شرایط محدودی از اتکا به سیستم خودداری کنید.

۳. اصلاح کمکی سیستم ممکن است همیشه از انحراف خط جلوگیری نکند، به خصوص در جاده های لغزنده، پیچ های تند، یا در سرعت های بالا. ضروری است که راننده هوشیار بماند و در صورت لزوم برای حفظ کنترل مناسب خطوط مداخله کند.

روش هشدار خروج از خط:

روش هشدار خروج از خط را می توان از طریق صفحه اصلی صفحه نمایش چندرسانه ای در زیر "تنظیمات خودرو" -- "دستیار رانندگی" انتخاب کرد و سه گزینه را ارائه می دهد:

۱. هشدار صوتی

۲. هشدار لرزش

هنگامی که سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر در ساعت فراتر رفت، سیستم به طور خودکار فعال می شود و نشانگر وضعیت سیستم هشدار انحراف از مسیر روی صفحه نمایش سبز می شود. اگر حسگر علائم خطوط را در دو طرف تشخیص دهد، علامت گذاری خطوط به رنگ سفید نمایش داده می شود. اگر فقط علامت های خط یک طرف تشخیص داده شود، فقط آن طرف به رنگ سفید نمایش داده می شود، در حالی که اگر هیچ علامتی تشخیص داده نشود، هر دو طرف خاکستری نشان داده می شوند.



هشدار

مسئولیت نهایی اطمینان از کنترل و ایمنی مناسب وسیله نقلیه بر عهده راننده است. در اینجا نکات کلیدی در مورد عملکرد سیستم وجود دارد:

۱. سیستم به طور مداوم هشدار یا اصلاح انحرافات را انجام نمی دهد.

۱. دوربین پوشیده شده است.

۲. سیستم کمکی خط تنظیم نشده است.

۳. سیستم کمک خط خراب است.

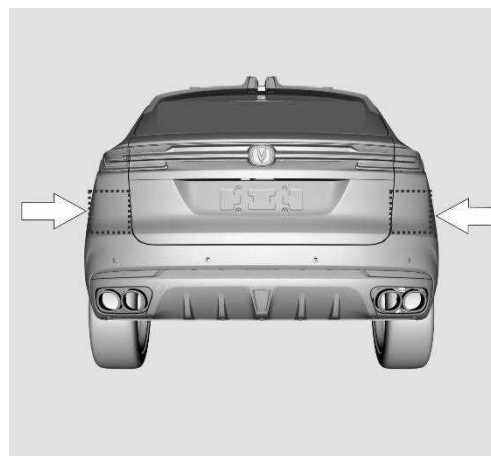
۴. عملکرد LDW محدود شده است.

۵. عملکرد کمکی حفظ خط محدود شده است.

اگر عیب حتی پس از راه اندازی مجدد خودرو همچنان ادامه داشت و به طور خودکار قابل حل نیست، توصیه می شود برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

سیستم کمکی هشدار عقب (در صورت مجهز بودن)

این سیستم دارای چندین عملکرد از جمله سیستم کمکی مسیر موازی (نظارت نقاط کور، کمک تغییر خط)، هشدار جانبی دنده عقب، هشدار عقب و هشدار باز شدن درب است. این عملکردها توسط حسگرهای رادار موج میلیمتری که در سمت چپ و راست سپر عقب قرار دارند تسهیل می شوند.



سیستم کمکی هشدار عقب به عنوان کمک رانندگی عمل می کند و خطرات برخورد را از بین نمی برد. رانندگی ایمن و آگاهی از محیط اطراف بسیار مهم است. این سیستم در درجه اول به وسایل نقلیه در حال حرکت کمک می کند و می تواند اشیاء کوچک مانند دوچرخه، عابران پیاده و کالسکه نوزاد را در شرایط مطلوب تشخیص دهد.

از هرگونه تغییر، نصب لوازم جانبی، یا چسباندن برچسب در ناحیه حسگر خودداری کنید. جداسازی غیرمجاز یا تعویض حسگر نیز ممنوع است.

به دلیل اصول تشخیص حسگر، سیستم ممکن است تحت شرایط خاصی به درستی کار نکند، از جمله:

۱. تشخیص در جهت مخالف سفر، وسایل نقلیه ساکن یا سایر موانع.

۲. سفر در جاده های گلی، شنی یا پوشیده از برف.

۳. شرایط نامساعد جوی مانند طوفان باران، مه یا برف سنگین.

۴. شیب یا پیچ های تند.

۵. بکسل وسیله نقلیه از عقب.

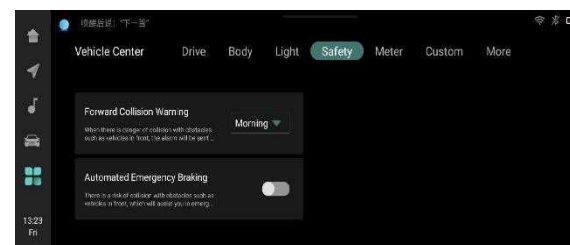
اگر حسگر مسدود شود یا تداخلی رخ دهد، ممکن است سیستم هشدار خطا صادر کند. هر گونه مانع را فوراً برطرف کرده و در صورت لزوم عملکرد را غیرفعال کنید.

موانعی مانند گل و لای، برف، قطعات اصلاح شده یا عناصر تزئینی روی سپر عقب می توانند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارند. علاوه بر این، اجسام فلزی در محیط ممکن است باعث تداخل شوند.

اگر حسگر ضربه خورد یا اگر ناهنجاری هایی در ناحیه حسگر شناسایی شد، برای بررسی به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.

عملکردهای سیستم:

برای تنظیم عملکردهای مربوط به سیستم، روی صفحه نمایش چند رسانه ای (مالتی مدیا) [مرکز خودرو] - [ایمنی] کلیک کنید. سیستم وضعیت تنظیم را در آخرین حالت قبل از خاموش شدن خودرو به خاطر می آورد.



عملکرد کمکی موازی:

عملکرد کمکی موازی شامل دو ویژگی کلیدی است: نظارت بر ناحیه کور و کمک تغییر لاین (خط). در حین رانندگی، به ویژه در پیچ ها یا تغییر لاین، اگر وسیله نقلیه خطرناکی وارد منطقه تحت نظارت شود، چراغ های هشدار واقع در آینه های جانبی روشن می شوند تا راننده را آگاه کنند.

شرایط کار:

۱. هنگامی که عملکرد فعال می شود، خودرو باید از سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.

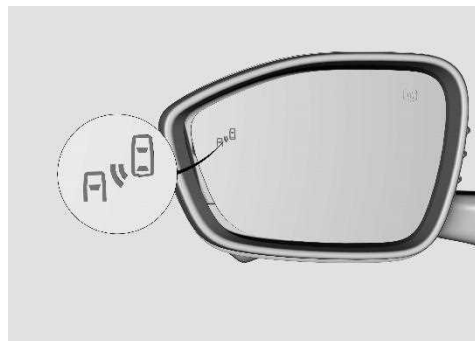
۲. اگر وسیله نقلیه در حال حرکت وارد منطقه کنترل ناحیه کور شود یا خودرویی که به سرعت نزدیک می شود در منطقه کمکی تغییر خط شناسایی شود، سیستم نشانگر هشدار را فعال می کند تا به راننده هشدار دهد.

۳. هنگامی که چراغ راهنمای مربوطه فعال می شود، نشانگر هشدار چشمک می زند و یک هشدار صوتی از صفحه منتشر می شود.

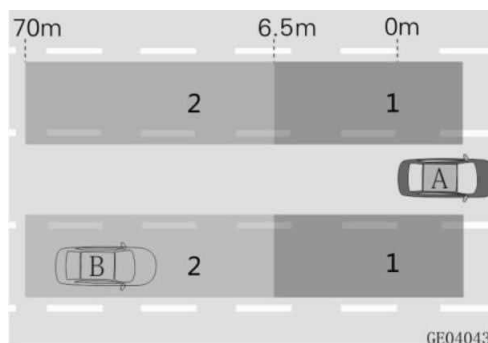
۴. در سرعت های پایین (کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت)، چرخاندن فرمان به طور قابل توجهی در یک جهت یا فعال کردن چراغ راهنما، عملکرد هشدار زودهنگام را برای سیستم کنترل ناحیه کور در سمت فرمان مورد نظر ارائه می دهد.

عملکرد هشدار جانبی دنده عقب:

عملکرد هشدار جانبی دنده عقب هنگام حرکت به خارج از فضای پارکینگ و در سایر حالات (مانند ورودی های پیچیده، رانندگی در شب یا شرایط مه آلود) هشدار کمکی اولیه را ارائه می دهد.



منطقه کنترل:



۱. منطقه کنترل ناحیه کور

۲. منطقه کمکی تغییر خط

A. این وسیله نقلیه

B. سایر وسایل نقلیه

۱. با فعال بودن عملکرد، دنده عقب خودرو را انتخاب کنید.

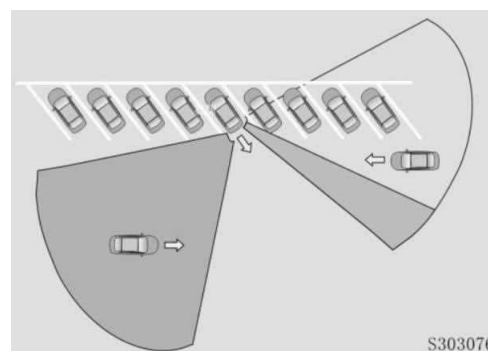
۲. اگر سایر وسایل نقلیه به سرعت از کنار نزدیک شوند و خطر برخورد را به همراه داشته باشند، راننده هشدارها را از طریق چشمک زن چراغ های نشانگر هشدار روی آینه های جانبی، هشدارهای صوتی از صفحه و یک نماد هشدار که روی صفحه اصلی نمایش داده می شود، دریافت می کند.



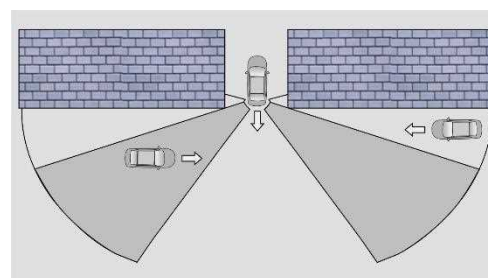
منطقه کنترل هشدار جانبی دنده عقب:

عملکرد هشدار جانبی دنده عقب ممکن است به طور مداوم اثربخشی مطلوب را در تمام شرایط پارک ارائه نکند. به عنوان مثال، در مورد زیر، زنگ هشدار تنها زمانی فعال می شود که وسیله نقلیه مورد نظر در مجاورت بسیار نزدیک ناحیه تشخیص وسیله نقلیه باشد:

• منطقه تشخیص توسط وسایل نقلیه مجاور مسدود شده است.



• ناحیه تشخیص توسط دیوارها، تخت گل ها یا اشیاء دیگر مسدود شده است.



در چنین مواردی، اثربخشی عملکرد هشدار جانبی دنده عقب ممکن است با انسداد در ناحیه تشخیص محدود شود که منجر به هشدارهای تاخیری یا محدود می شود.

عملکرد هشدار برخورد از عقب:

با فعال کردن عملکرد هشدار برخورد از عقب، وقتی وسیله نقلیه در موقعیت رانندگی (D) قرار دارد (دنده جلو)، هنگامی که وسیله نقلیه مورد نظر به سرعت نزدیک شود و سیستم خطر برخورد احتمالی را تشخیص دهد:

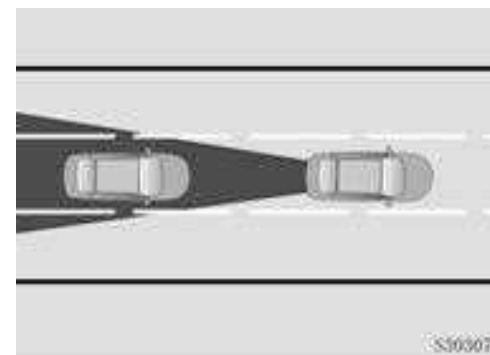
• صفحه نمایش یک پیام هشدار خطر عقب را برای اطلاع راننده نشان می دهد.

• به طور همزمان، چراغ چشمک زن هشدار دهنده خطر (فلاشر دوتایی) به سرعت فعال می شود تا به خودرو هشدار دهد.



این سیستم اعلان دوگانه برای اطلاع سریع راننده از خطر برخورد قریب الوقوع و هشدار به خودروهای پشت سر است.

منطقه کنترل هشدار برخورد از عقب:



شرایط کار:

عملکرد هشدار باز بودن درب تحت شرایط زیر عمل می کند:

۱. وسیله نقلیه روشن باشد.
۲. دنده خودرو در حالت رانندگی (D) (دنده جلو) است.

هشدار باز بودن درب:

پس از پارک کردن، هشدار باز بودن درب در شرایط زیر فعال می شود:

۱. وقتی درب باز می شود.

۲. هنگامی که خطر برخورد با وسیله نقلیه در حال حرکت از سمت جانبی عقب وجود دارد.

اخطار از طریق:

- نشانگرهای هشدار آینه جانبی.

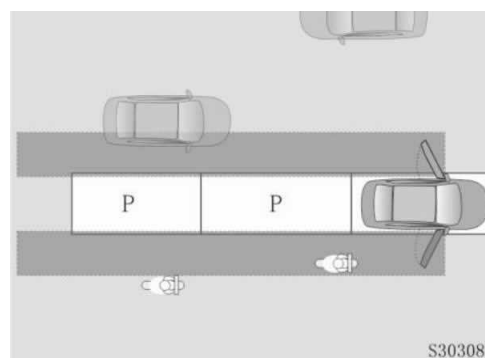
- صفحه نمایش

- سیستم صوتی چند رسانه ای (مالتی مدیا)

این هشدارها به راننده و مسافران یادآوری می کند که درب را ببندند یا با خیال راحت از خودرو خارج شوند.



منطقه کنترل:



شرایط کار:

پس از اینکه عملکرد متوقف شد، در شرایط زیر عملکرد خود را از سر می گیرد:

- خودرو روشن است و درب باز است.

- در عرض ۵ دقیقه از ON تا OFF در حالی که قفل وسیله نقلیه باز است.

عیب یابی:

در شرایط خاص، دستگاه "خطا سیستم کمکی دنده عقب" را نشان می دهد و نشانگر هشدار آینه جانبی به طور مداوم روشن می ماند. این شرایط عبارتند از:

• حسگر معیوب

• خرابی در سایر کنترلرهای مرتبط

• آسیب به موقعیت حسگر در اثر ضربه یا نیروهای خارجی، قرار دادن آن در خارج از محدوده کاری عادی.

در شرایط خاص، جلوآمپر "انسداد حسگر کمکی به عقب" را نشان می دهد و نشانگر هشدار آینه جانبی روشن می ماند. این شرایط زمانی رخ می دهد که:

• حسگر توسط گل، یخ، برف، لوازم جانبی اصلاح شده یا اضافی، برچسب ها و غیره مسدود شده است.

اگر حسگر مسدود شده است، توصیه می شود هر گونه پیوست یا برچسب را از حسگر جدا کنید. برای رانندگی طولانی مدت در جاده های گل آلود، توصیه می شود، هر دو سطح داخلی و خارجی سپر عقب را در اطراف ناحیه حسگر به طور مرتب تمیز کنید. اگر خرابی سیستم همچنان ادامه داشت، توصیه می شود به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.

توجه

هنگامی که خودرو روشن شود، نشانگر هشدار آینه جانبی روشن خواهد بود. اگر بعد از ۳ ثانیه خاموش شد به این معنی است که سیستم عادی است.

سیستم بررسی فشار باد تایر ها ※ (TPMS)

توضیحات کلی

نکات ایمنی مهم

توجه

سیستم بررسی فشار باد تایر ها (TPMS) به عنوان کمک ارزشمندی برای رانندگان در نظارت بر فشار باد تایر ها عمل می کند و هشدارهای موثری را به صاحبان خودرو ارائه می دهد. با این حال، نمی تواند به طور کامل خطر تصادف را از بین ببرد.

هنگام تنظیم فشار باد تایر در شرایط گرمتر، چراغ هشدار فشار باد تایر ممکن است با ورود به محیط های سردتر روشن شود و بالعکس. این پدیده از نوسانات فشار از تغییرات دما ناشی می شود و نشان دهنده خرابی سیستم نیست.

هنگام رانندگی در مناطقی با دماهای متفاوت، توصیه می شود به طور منظم فشار باد تایر هر چهار چرخ را بررسی و تنظیم کنید و در صورت لزوم TPMS را تنظیم مجدد کنید. روش تنظیم مجدد TPMS مستلزم تنظیم کردن فشار تایر هر چهار چرخ بر اساس فشار استاندارد تایر سرد قبل از کار است. پس از تنظیم مجدد، انطباق موفقیت آمیز در طول استفاده از وسیله نقلیه رخ می دهد.

در حین کار، سیستم بررسی فشار باد تایر ها (TPMS) به طور فعال بر فشار و دمای هر چهار تایر نظارت دارد. در صورت بروز هر گونه شرایط غیر عادی، TPMS فوراً به راننده هشدار می دهد. اطلاعات فشار باد تایر به راحتی بر روی صفحه نمایش هنگام رانندگی قابل دسترسی است. فشار غیرعادی تایر نشانگر فشار باد تایر را فعال و آن را برای توجه روشن می کند. اگر هشدار صرفاً به دلیل فشار هوای بیش از حد یا ناکافی باشد، پس از اصلاح فشار باد تایر برای مطابقت با فشار باد تایر که در برچسب خودرو مشخص شده است، نشانگر به طور خودکار پس از چند دقیقه رانندگی غیرفعال می شود. در مواردی که دمای تایر از ۹۰ درجه سانتیگراد فراتر رود، نشانگر فشار باد تایر فعال می شود. با بازگشت دمای تایر به ۳۰ درجه



سانتیگراد، چراغ نشانگر به طور خودکار خاموش می شود. برای اینکه TPMS به طور موثر عمل کند، حسگرها باید در هر چرخ نصب شوند. اگر تایر زاپاس فاقد حسگر فشار باد تایر باشد، چراغ خطای فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی روشن می شود. برای رفع این مشکل، حسگر تعیین شده توسط سایپا یدک را نصب کنید و فرآیند تطبیق حسگر لازم را تکمیل کنید.

توجه

در زمستان، هنگامی که تایر وسیله نقلیه به تایر برفی تغییر می کند یا زنجیر چرخ نصب می شود، قدرت فرستنده حسگر کاهش می یابد. در نتیجه، گیرنده ممکن است سیگنال را دریافت نکند و منجر به روشن شدن غیرعادی نشانگر هشدار فشار باد تایر شود. برای جلوگیری از چنین نقصی در سیستم فشار باد تایر، می توانید حالت زمستانی را در یک مرکز خدمات مجاز خودرو سایپا یدک فعال کنید. این حالت به طور موثر از هشدارهای نامعتبر فشار باد تایر در شرایط زمستانی جلوگیری می کند.

پیام های اخطار:

اگر سیستم TPMS فشار کم یا زیاد را در یک یا چند تایر تشخیص دهد، یک پیام هشدار به همراه روشن شدن نشانگر هشدار فشار باد بر روی صفحه نمایش داده می شود. در چنین شرایطی، کاهش سرعت، ترمز تدریجی تا توقف ایمن، پرهیز از پیچ های تند و تنظیم فشار باد تایر ها در زمانی که تایر ها سرد هستند، بسیار مهم است. در صورت نیاز، تایر ها را به سرعت تعویض کنید.

هنگام تنظیم کردن فشار تایر در حالت سرد، نشانگر فشار ممکن است خوانش و تشخیص متفاوت از اندازه گیری شده توسط سیستم TPMS ارائه دهد. TPMS فشار باد تایر را اندازه گیری می کند و نمی تواند شما را از افت کامل فشار آگاه کند، مانند زمانی که تایر توسط یک جسم خارجی سوراخ می شود. در چنین مواردی هنگام پارک کردن با دقت ترمز کنید تا از فرمان گیری ناگهانی جلوگیری کنید.

پس از پر کردن باد تایر، مقدار فشار پس از کارکردن خودرو برای مدت معینی به روز می شود. تحت شرایط خاص، TPMS ممکن است مختل شود و منجر به روشن شدن غیرعادی نشانگر هشدار فشار باد تایر شود. این شامل:

- وسیله نقلیه ای که در نزدیکی خطوط برق یا فرستنده های رادیویی (مانند فرودگاه ها، برج های انتقال) حرکت می کند.
- از وسایل انتقال رادیویی (مانند هدفون بی سیم، دوربین داشبورد) در داخل یا نزدیک خودرو استفاده می شود.
- از زنجیر چرخ بر روی خودرو استفاده می شود.

TPMS در شرایط زیر نیاز به تنظیم مجدد دارد:

- تنظیم فشار باد تایر در یک یا چند تایر
- برداشتن یا تعویض هر گونه تایر /چرخ
- فواصل سالانه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر برای باد کردن تایر و انطباق مجدد (توصیه می شود)
- تعویض چرخ های مغایر با مشخصات مشخص شده سایپا یدک ممکن است بر عملکرد عادی TPMS تأثیر بگذارد.

فشار باد تایر باید روی فشار باد سرد توصیه شده تنظیم شود تا با وضعیت رانندگی مطابقت داشته باشد. چک کردن و اصلاح فشار باد تایر هر ماه زمانی که تایر سرد است ضروری است. شرایط تایر در نظر گرفته شده "سرد" عبارتند از:

- وسیله نقلیه حداقل ۳ ساعت در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده باشد.
- وسیله نقلیه بیش از ۱.۶ کیلومتر رانندگی نکرده باشد.



هشدار

ACC به جای اینکه به عنوان آشکارساز مانع یا سیستم ضد برخورد عمل کند، راحتی رانندگی را افزایش می دهد. اذعان به این نکته ضروری است که راننده کنترل کننده نهایی عملکرد وسیله نقلیه می باشد و مسئولیت کامل وضعیت آن را در حین رانندگی بر عهده دارد. در حالی که ACC به راننده کمک می کند، نمی تواند جایگزین کنترل انسانی شود. حتی با فعال شدن ACC، رانندگان باید احتیاط کنند، محدودیت‌های سرعت و سایر مقررات را رعایت کنند. ACC برای استفاده در آزاد راه ها و بزرگراه های استاندارد طراحی شده است، نه در جاده های شهری یا کوهستانی، رمپ ها یا تونل ها.

ACC صرفاً در همان خط و جهت حرکت عمل می کند و وسایل نقلیه ای که از جهت مخالف نزدیک می شوند، وسایل نقلیه ساکن یا وسایل نقلیه ای که به آهستگی حرکت می کنند، عابران پیاده، حیوانات یا سایر اشیاء در جاده را تشخیص نمی دهد. شرایط آب و هوایی شدید مانند مه شدید، باران، برف، تگرگ، طوفان شن، یا دید ضعیف، همچنین شرایط جاده مرطوب و لغزنده (مانند برف، یخ، یا تالاب)، تپه های شیب دار، و پیچ های تند، ACC را بی اثر می کند.

در صورت خرابی سیستم TPMS، پیام هشدار متنی همراه با روشن شدن نشانگر هشدار فشار باد تایر روی صفحه نمایش داده می شود. در چنین مواردی، مراجعه به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک برای تعمیر و نگهداری و تشخیص ضروری است.

سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC* (در صورت مجهز بودن)

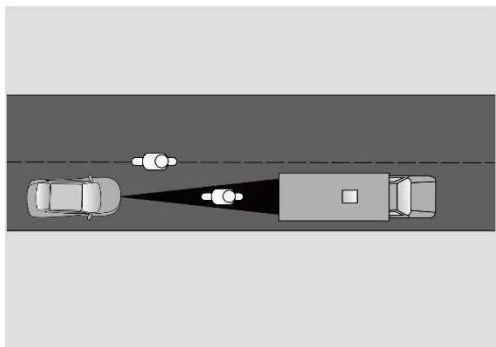
کروز کنترل تطبیقی (ACC) با شناسایی وسیله نقلیه جلویی از طریق حسگر موج میلی متری نصب شده در پشت جلوپنجره زیر سپر جلو کار می کند. این، وسیله نقلیه را قادر می سازد تا سرعت تنظیم شده را به طور موثر حفظ کند. هنگامی که یک وسیله نقلیه در حال حرکت تشخیص داده می شود که کمتر از سرعت تعیین شده در جلو حرکت می کند، ACC به طور خودکار تنظیم می شود تا فاصله ایمن از خودروی جلویی را حفظ کند و امکان توقف و حفظ فاصله مطمئن را فراهم کند. قبل از استفاده از ACC، ضروری است که تمام اطلاعات ارائه شده در این بخش را به دقت مطالعه کرده و با آن آشنا شوید.

به همین ترتیب، اگر سیستم TPMS دمای بالا را در یک یا چند تایر تشخیص دهد، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود و نشانگر هشدار فشار باد تایر ها روشن می شود. در این حالت، توصیه می شود با خیال راحت صبر کنید تا دمای تایر کاهش یابد و خودرو را دوباره راهاندازی کنید. در صورت لزوم، تایر (های) آسیب دیده را تعویض کنید.

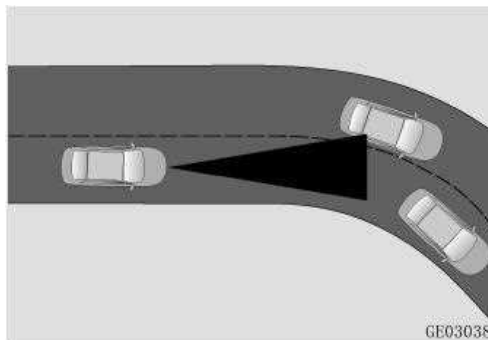
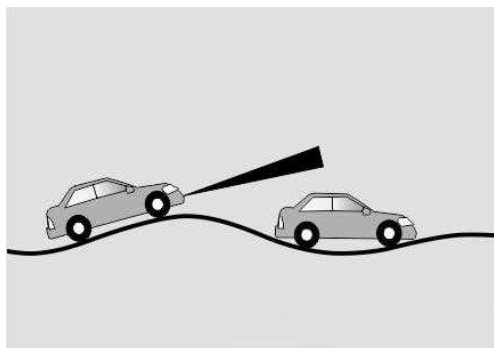
توجه

هنگامی که فشار باد تایر خودرو در یک محیط گرم تنظیم می شود و سپس وارد محیط سردتر می شود، معمولاً نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن می شود. این اتفاق به دلیل تغییرات فشار طبیعی ناشی از تغییرات دما است و نشان دهنده خرابی سیستم نیست. برای رفع این مشکل، مهم است که به طور منظم فشار باد تایر را بررسی و تنظیم کنید تا مطمئن شوید که برای شرایط حاکم، به خصوص هنگام رانندگی در مناطق با دماهای متفاوت، مناسب است.

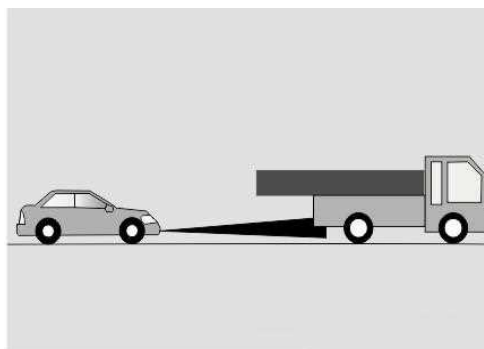
۴. تغییر خط: اگر وسیله نقلیه ای در خط مجاور در حال تغییر خط باشد و به طور کامل وارد محدوده تشخیص نشده باشد، حسگر ممکن است قادر به تشخیص آن نباشد.



۵. حرکت روی سطح شیب دار: زمانی که وسیله نقلیه ای در حال حرکت بر روی سطح شیب دار است، حسگر ممکن است در تشخیص وسایل نقلیه پیش رو به دلیل شیب یا انحنای سطح جاده با مشکل مواجه شود.



۲. بارها یا تجهیزات ویژه: وسایل نقلیه حامل بار یا تجهیزات ویژه ممکن است برای حسگر چالش هایی را برای شناسایی ایجاد کنند. اجسام یا لوازم جانبی بارگذاری شده روی وسیله نقلیه که فراتر از کناره ها، انتهای عقب یا سقف هستند، ممکن است توسط سیستم حسگر قابل شناسایی نباشند.



۳. وسیله نقلیه با عرض کم: سیستم حسگر ممکن است به دلیل کاهش سطح مقطع حسگری، وسایل نقلیه با مشخصات باریک مانند موتورسیکلت یا دوچرخه را شناسایی نکند.

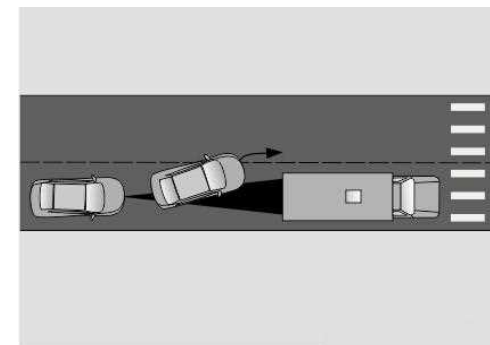
توجه

در حین کار ACC، صداهای ترمز ممکن است شنیده شود و هنگامی که سیستم کاهش سرعت، خودرو را کنترل می کند، پدال ترمز ممکن است محکم شود. با این حال، رانندگان هنوز هم می توانند با فشار دادن پدال ترمز، سرعت را کاهش دهند. هنگام یکدک کشی سایر وسایل نقلیه، عملکرد ACC ممکن است کاهش یابد. تغییرات ساختاری خودرو، مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر پلاک جلو، ممکن است عملکرد ACC را به خطر بیندازد یا منجر به خرابی سیستم شود.

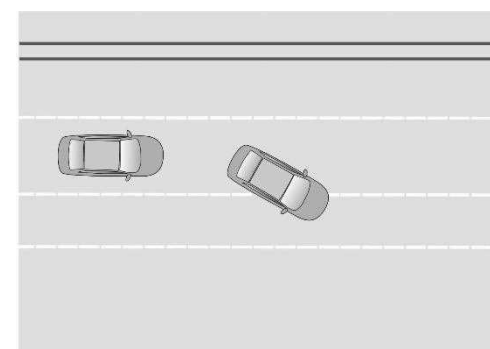
حسگر ممکن است با محدودیت هایی در شناسایی وسایل نقلیه مورد نظر مواجه شود یا ممکن است آنها را بعداً در شرایط زیر شناسایی کند:

۱. جاده های منحنی: هنگامی که یک وسیله نقلیه در حال حرکت در یک جاده منحنی است، به دلیل انحنای جاده، شناسایی وسایل نقلیه پیش رو در همان خط یا خطوط مجاور ممکن است برای حسگر چالش برانگیز شود.

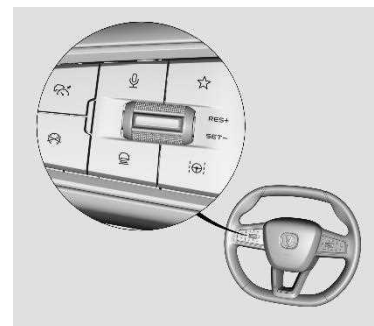
۶. هدف ثابت: سیستم حسگر قادر به شناسایی وسایل نقلیه ساکن در جلوی وسیله نقلیه نیست.





۷. انحراف: وسایل نقلیه ای که انحراف زاویه ای قابل توجهی از جهت خودرو نشان می دهند ممکن است توسط سیستم حسگر شناسایی نشوند.




دکمه های کنترل سیستم ACC بر روی غربلیک فرمان



دکمه : فعالسازی ACC یا تغییر حالت از سیستم کروز کنترل یکپارچه به ACC

دکمه : غیرفعال کردن ACC

دکمه : تنظیم زمان/فاصله از وسیله نقلیه جلو (فاصله زمانی نسبی بین وسیله نقلیه ثابت و وسیله نقلیه قبلی)

دکمه **RES+**: بازیابی ACC یا افزایش سرعت

دکمه **SET-**: تنظیم ACC یا کاهش سرعت

صفحه نمایش:



۱. نشانگر وضعیت ACC:

- سفید: آماده به کار.

- سبز: سیستم فعال است.

- نارنجی: خرابی سیستم.

۲. تنظیم سرعت کروز.

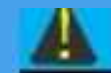
۳. وسیله نقلیه.

۴. پیگیری تنظیم فاصله زمان و مسافت

۵. وسیله نقلیه جلو.

۶. فاصله از وسیله نقلیه جلو.

رابط کروز ممکن است بسته به مدلی که خریداری کرده اید متفاوت باشد.




هشدار

هنگامی که سیستم کروز تطبیقی فعال می شود، فاصله تا وسیله نقلیه قبلی را می توان نمایش داد. با این حال، توجه به این نکته مهم است که فاصله نشان داده شده ممکن است همیشه با وضعیت واقعی مطابقت نداشته باشد، به ویژه در مورد وسایل نقلیه خطوط مجاور. مشاهده لحظه ای خودرو و شرایط جاده ضروری است و راننده مسئولیت کامل رانندگی ایمن را بر عهده دارد. عواملی مانند نور شدید یا استفاده از عینک آفتابی ممکن است دیدن اطلاعات صفحه نمایش را دشوار کند، در حالی که پنجره های باز، سرعت بالا یا سیستم های سرگرمی وسایل نقلیه با صدای بلند ممکن است مانع از شنیدن هشدارهای مربوطه شوند. بنابراین، رانندگان باید مراقب وضعیت رانندگی وسیله نقلیه و شرایط جاده باشند و در صورت لزوم سریعاً کنترل وسیله نقلیه را به عهده بگیرند. لازم و ضروری است که اقدامات پیشگیرانه باید برای اطمینان از ایمنی انجام شود.

استفاده از عملکرد کروز:

هنگامی که سیستم در حالت آماده به کار است، نشانگر وضعیت کروز سفید نمایش داده می شود. در اینجا نحوه استفاده از کروز آورده شده است:

۱. ACC را فعال کنید:

• پس از استارت، ACC باید ابتدا با استفاده از دکمه  فعال شود.

• متعاقباً، در طول همان چرخه، فعال سازی را می توان با پیمایش **SET-** یا **SET+** انجام داد.

• پس از فعال سازی موفقیت آمیز عملکرد ACC، نشانگر وضعیت کروز سبز می شود.

• ACC تحت شرایط زیر فعال نمی شود:

• کمربند ایمنی راننده باز است.

• ترمز دستی آزاد نشده است.

• دنده در حالت رانندگی (D) قرار ندارد.

• عملکرد ESC خاموش است.

• سرعت بیش از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است.

• درب راننده بسته نشده است.

• سایر شرایطی که معیارهای فعال سازی را برآورده نمی کنند، مانند فشار دادن پدال ترمز در حالی که خودرو در حال حرکت است، یا فعال سازی HDC/ESC/ABS.

۲. تنظیم سرعت کروز:

• پس از فعال سازی ACC، از دکمه های "RES+" و "-" SET برای تنظیم سرعت کروز در محدوده ۲۰ کیلومتر در ساعت تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت استفاده کنید.

• با فشار دادن کوتاه مدت، دکمه سرعت حرکت را با افزایش ۵ کیلومتر در ساعت (افزایش/کاهش) تنظیم می کند.

• دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز را به صورت تدریجی با سرعت ۱ کیلومتر در ساعت (افزایش/کاهش) تنظیم کنید.

توجه:

هنگامی که ACC در حالت شتاب فعال راننده است، با فشار دادن دکمه "SET-" یا "RES+" سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز تنظیم می شود. برای خودروهای مجهز به عملکرد "TSR"، اگر نماد "SET" بالای مقدار مجاز سرعت ظاهر شود، با فشار دادن دکمه "SET-" مقدار محدودیت سرعت به عنوان سرعت کروز تنظیم می شود.

هنگام عبور از یک پیچ، سرعت را بر اساس زاویه آن تنظیم کنید. منحنی های تیزتر نیاز به کاهش سرعت بیشتری دارند. پس از خروج از پیچ، سرعت اولیه را از سر بگیرید.

۳. محدودیت سرعت هوشمند (در صورت مجهز بودن):

- در صورت مجهز بودن، عملکرد را در صفحه اصلی صفحه نمایش چندرسانه ای در مرکز خودرو - کمک کننده راننده - [TSR] روشن/خاموش کنید.

• پس از فعال شدن، سیستم به طور خودکار محدودیت سرعت شناسایی شده را در محدوده معینی بالاتر از سرعت کروز فعلی به عنوان سرعت کروز جدید تنظیم می کند.

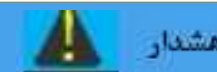
توجه

عملکرد محدود سرعت هوشمند تضمین مطلق در برابر سرعت بیش از حد خودرو ارائه نمی دهد یا ایمنی رانندگی را در هر شرایطی تضمین نمی کند. عواملی مانند نزدیک بودن بیش از حد علائم محدودیت سرعت به دوربین های کنترل سرعت

فاصله کاهش سرعت ناکافی یا سایر شرایط جاده ای پیش بینی نشده ممکن است بر کارایی سیستم تأثیر بگذارد. بنابراین، رانندگان باید مراقب باشند که محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنند و بدون توجه به فعال سازی عملکردهای هوشمند محدودیت سرعت در حین رانندگی احتیاط کنند.

۴. زمان را بین وسایل نقلیه زیر تنظیم کنید:

- پس از فعال سازی ACC، دکمه  را فشار دهید تا در چهار بازه زمانی خودرو، از نزدیک ترین تا دورترین، حرکت کنید.
- فاصله بین وسیله نقلیه و خودروی جلو با کد رنگی مشخص می شود:
- سبز: فاصله واقعی زیر با مقدار تنظیم شده مطابقت دارد.
- زرد: فاصله واقعی نزدیکتر از مقدار تنظیم شده است.
- قرمز: فاصله واقعی در مقایسه با مقدار تنظیم شده خیلی نزدیک است. سرعت کروز یا فاصله زمانی/فاصله را به سرعت تنظیم کنید و در صورت لزوم کنترل را به عهده بگیرید.



اذعان به این نکته مهم است که به دلیل شرایط پیچیده جاده مانند پیچ های مداوم و پیچ های تند و همچنین محدودیت در قابلیت های تشخیص سیستم، ACC ممکن است ایمنی کامل را در حین کاهش سرعت از پیچ ها تضمین نکند. بنابراین، تنظیم سرعت کروز به طور مناسب بر اساس شرایط جاده و اجتناب از رانندگی با سرعت بیش از حد ضروری است.

• خرابی سیستم مرتبط

• فعال سازی APA

اگر ACC خودرو را برای توقف کنترل کند، با فشردن پدال ترمز از حالت آماده به کار خارج نمی شود.

توجه

در هر صورت، اگر تشخیص دادید که وسیله نقلیه در خطر ایمنی قرار دارد، لطفاً ACC را لغو کنید و بلافاصله خودرو را کنترل کنید.

۶. باز یابی ACC:

- هنگامی که ACC از فعال سازی به حالت آماده به کار در می آید:

• دکمه **REST+** را فشار دهید، ACC دوباره فعال می شود و به سرعت تنظیم قبلی باز می گردد.

• دکمه **SET-** یا **REST+** را فشار دهید، ACC دوباره فعال می شود و به طور خودکار سرعت رانندگی فعلی را روی سرعت کروز تنظیم می کند.

• فشردن پدال ترمز

• توقف بیش از ۳ دقیقه خودرو

• لیز خوردن خودرو پس از توقف



• فشار دادن دکمه

• باز کردن درب راننده

• خاموش کردن عملکرد ESC

• اعمال ترمز دستی

• خروج از دنده جلو (D).

• باز کردن قفل کمر بند راننده

• فعال سازی HDC/ESC/ABS/سیستم کاهش

برخورد

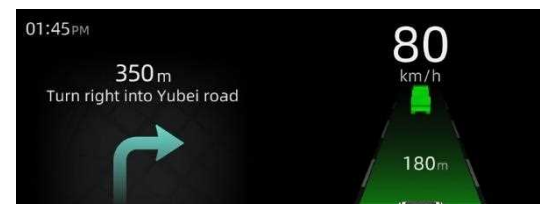
• شتاب گیری فعال راننده برای بیش از ۱۵ دقیقه یا

بیش از ۱۵۵ کیلومتر در ساعت

• از دست دادن هدف هنگام تعقیب خودرو در فاصله

نزدیک

• زاویه چرخش بیش از حد فرمان پس از توقف خودرو



توجه

فواصل زمانی و مسافت زیر فقط در حین تنظیم نمایش داده می شود. هر چه فاصله زمانی بین زمان و مسافت زیر کمتر باشد، زمان واکنش برای شما کوتاه تر خواهد بود. تنظیم سرعت کروز و پیگیری فواصل زمانی و مسافتی بر اساس عوامل خارجی مانند جریان ترافیک پیش رو، آب و هوای واقعی و شرایط جاده بسیار مهم است. این امکان پاسخگویی بهینه را فراهم می کند و ایمنی را در هنگام رانندگی تضمین می کند.

۵. خروج از ACC:

پس از فعال شدن ACC، سیستم کروز با یکی از شرایط زیر از حالت فعال خارج می شود و وارد حالت آماده به کار می شود:

• خاموش کردن موتور

۹. هشدار کنترل ACC:

• اگر ترمز ACC برای حفظ فاصله ایمن از خودروی جلو کافی نباشد، دستگاه به طور مداوم هشدار می دهد "لطفاً فوراً کنترل را به دست بگیرید"^۱. کنترل فوری را به عهده بگیرید و اقدامات جلوگیری از برخورد را انجام دهید. ACC می تواند تا ۴۰ درصد از ظرفیت ترمز خودرو استفاده کند.

عیب یابی:

هنگامی که ACC تشخیص می دهد که حسگر پوشیده است، معیوب است، یا اگر سیستم های مرتبط (مانند ESC) از کار بیفتند، نشانگر وضعیت کروز همراه با اعلان های مربوطه نارنجی می شود:

۱. حسگر پوشیده است:

• اگر جلوآمپر نشان می دهد "حسگر موج میلی متری جلو پوشیده شده است"^۱، سطح حسگر را تمیز کنید.
• از عاری بودن سطح حسگر از آلودگی ها اطمینان حاصل کنید.
• اگر پس از تمیز کردن برای مدت طولانی، عیب ادامه داشت، برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.

توجه

هنگامی که ACC در حالت شتاب گیری فعال راننده است، کنترل خودرو به دست راننده می افتد و ACC کنترل شتاب و کاهش سرعت را انجام نمی دهد.

۸. کنترل توقف/حرکت ACC:

• ACC خودرو را کنترل می کند تا در صورت کاهش سرعت، در پشت خودروی جلویی توقف کند. اگر خودروی جلو در عرض ۳ ثانیه حرکت کند، ACC به طور خودکار دنبال کردن را از سر می گیرد.



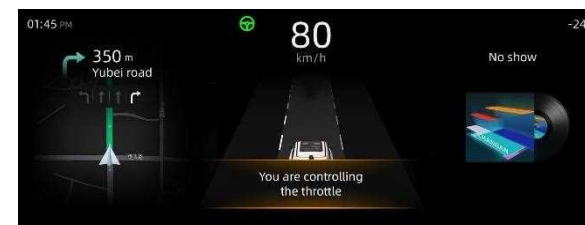
اگر ترمز دستی الکترونیکی به دلیل پارک بیش از ۳ دقیقه، باز شدن درب راننده، باز شدن کمر بند ایمنی راننده، خاموش شدن خودرو، توقف عملکرد ESC و یا خروج از حالت دنده جلو (D) درگیر شود، ACC غیرفعال می شود.

توجه

هنگام فشار دادن دکمه

۷. حالت شتاب فعال راننده:

• پس از فعال سازی ACC، هنگامی که راننده با فشردن پدال گاز، شتاب می گیرد، سیستم وارد حالت فعال سرعت راننده می شود. ACC با رها کردن پدال کنترل را از سر می گیرد.



۲. عملکرد محدود:

- اگر عیوب زیر پس از راه اندازی مجدد خودرو باقی بماند، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک جهت تعمیر و نگهداری مراجعه نمایید:

• ACC به طور موقت در دسترس نیست

• ACC غیرفعال شد

• خطای سیستم ACC

• ارتباط غیر عادی سیستم ACC

در موارد زیر برای تعمیر و نگهداری به یک نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید زیرا تنظیم حسگر در موارد زیر الزامی است:

• جداسازی یا نصب مجدد حسگر

• نیروی خارجی باعث ناپایداری حسگر می شود.

• برخورد وسیله نقلیه

• کاهش عملکرد ACC (کوتاه کردن غیرعادی فاصله هدف یا شناسایی اشتباه وسایل نقلیه در خطوط مجاور)

• عملکرد غیرعادی سیستم ترمز اضطراری خودکار (هشدارهای کاذب مکرر یا ترمز)

برای تنظیم یا نگهداری، با نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک تماس بگیرید.

توجه

نگهداری نادرست خودرو ممکن است باعث تغییر در موقعیت حسگر شود که ممکن است بر عملکرد ACC تأثیر بگذارد. بنابراین کار تعمیر باید توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک انجام شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی یکپارچه (IACC) * (در صورت مجهز بودن)

قبل از استفاده از IACC، خواندن و درک کامل مطالب این فصل ضروری است. IACC (کنترل کروز تطبیقی یکپارچه) به راننده در کنترل وسیله نقلیه کمک می کند تا سرعت کروز از پیش تعیین شده یا فاصله را در لاین (خطوط) دنبال کند. حسگر سیستم کروز کنترل تطبیقی و دوربین سیستم هشدار خروج از خط را برای تشخیص خودروی جلو و خطوط ترکیب می کند. با تنظیم سرعت، وسیله نقلیه را در سرعت کروز تنظیم شده یا فاصله ایمن از خودروی قبلی نگه می دارد، در حالی که با کنترل فرمان، خودرو در لاین باقی می ماند. با این حال، راننده همیشه باید اولویت خود را برای کنترل خودرو حفظ نماید.

در مواقعی که ایمنی به خطر می افتد، راننده باید فوراً خطر را شناسایی کرده و با فشار دادن پدال ترمز، دکمه لغو، کنترل فرمان یا هر اقدام ضروری دیگری برای اطمینان از ایمنی رانندگی، IACC را نادیده بگیرد و آن را غیرفعال کند. این موقعیت ها عبارتند از:

- فاصله ایمنی ناکافی از وسایل نقلیه جلویی و در خطوط مجاور.
- فرمان کمکی ناکافی برای پیمایش ایمن در پیچ ها.
- موقعیت هایی که عملکرد IACC محدود شده است.



هنگام استفاده از IACC، ضروری است که راننده هر دو دست خود را روی فرمان نگه دارد و به طور مداوم وضعیت جاده را در جلو، عقب و مناطق اطراف خودرو کنترل کند. حتی در هنگام استفاده از IACC، راننده مسئولیت نهایی کنترل ایمن و قانونی وسیله نقلیه، از جمله حفظ فاصله و سرعت مناسب را بر عهده دارد. استفاده نادرست از IACC، که مطابق با الزامات نیست، ممکن است منجر به حوادث رانندگی مانند برخورد با اشیاء و وسایل نقلیه اطراف شود.



IACC به عنوان یک سیستم کمک رانندگی عمل می کند که می تواند کنترل ملایمی بر ترمز و فرمان خودرو ارائه دهد. با این حال، نمی تواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند، و همچنین نمی تواند به طور مداوم کمک فرمان مورد انتظار را در تمام شرایط آب و هوایی، شرایط جاده، و... ارائه دهد. راننده باید آماده باشد تا بدون منتظر ماندن برای پیام های هشدار سیستم، سرعت خودرو را در صورت لزوم شناسایی و کنترل کند. IACC برای استفاده در بزرگراه ها یا جاده های استاندارد مناسب است.

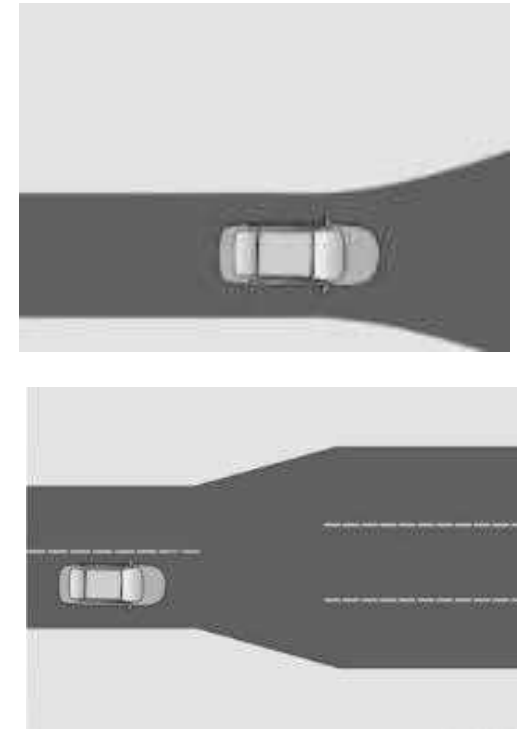
از استفاده از IACC در شرایط و محیط های زیر خودداری کنید، زیرا ممکن است سیستم آنطور که انتظار می رود به رانندگی کمک نکند، ناگهان غیرفعال شود یا به طور بالقوه منجر به خطرات برخورد با موانع اطراف که توسط سیستم شناسایی نشده باشد، شود:

۱. آب و هوای بد یا دید ضعیف (مانند باران، برف، مه، گرد و غبار، نور کم، انعکاس، نور پس زمینه، تابش خیره کننده، تونل ها، یا جاده های پر درخت).
۲. جاده های ناهموار و لغزنده (مانند جاده های کوهستانی، جاده هایی با پیچ های تنگ، سطوح ناهموار، یا جاده هایی با آب، برف، یخ، آلودگی نفتی، شن و گرد و غبار).
۳. جاده هایی با شرایط پیچیده (مانند ازدحام، تقاطع ها، بخش های باد مخالف، مناطق ساخت و ساز، رمپ، ایستگاه های عوارض و غیره).

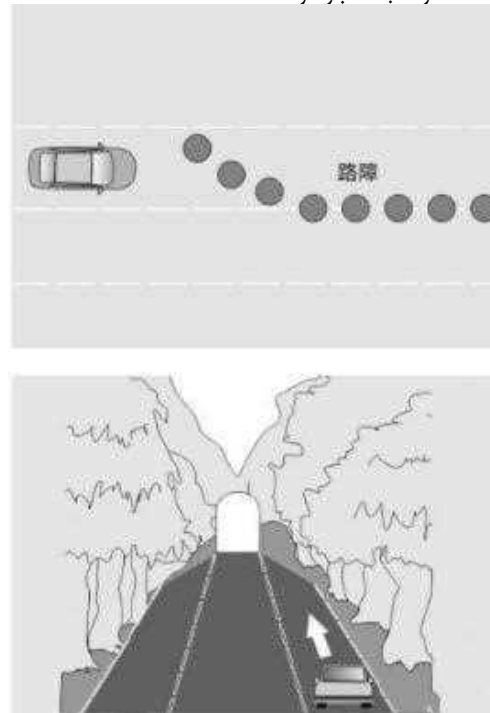
حسگر و دوربین در سیستم IACC ممکن است در تشخیص دقیق خطوط و وسایل نقلیه تحت شرایط مختلف با چالش هایی مواجه شوند که منجر به ناتوانی سیستم در کمک به کنترل وسیله نقلیه همانطور که انتظار می رود می شود. کنترل سریع خودرو و غیرفعال کردن IACC در صورت لزوم در شرایط زیر بسیار مهم است:

۱. مسیرهای رانندگی غیرخاص:

- تغییر در تعداد انشعاب ها یا خطوط ممکن است سیستم را گیج کند و به طور بالقوه منجر به انتخاب یا خروج نادرست از خط شود.

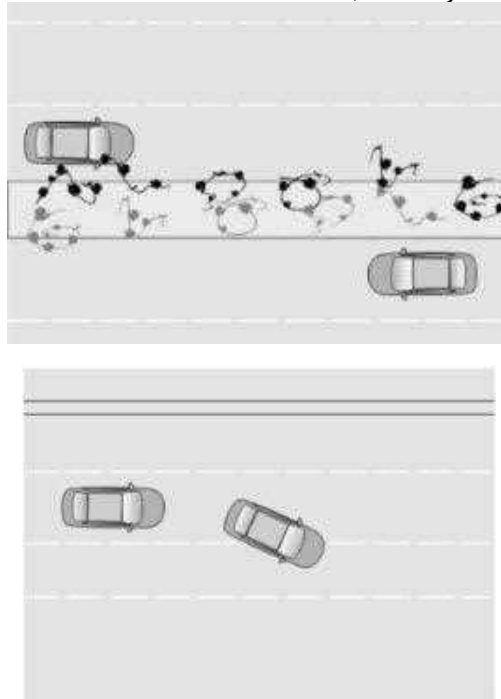


۲. بسته شدن جاده ها: • مناطق ساخت و ساز یا موانع پیش رو ممکن است سیستم را از شناسایی تغییرات خط یا شرایط غیر استاندارد جاده بازدارد.



۳. موانع:

- موانع داخل مسیر، مانند کارخانه ها یا وسایل نقلیه ثابت، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند و خطرات برخورد را به همراه داشته باشند.



۴. خطوط غیر استاندارد:

- خط کشی نامشخص یا نامرتب ممکن است منجر به مسیرهای رانندگی غیرقابل پیش بینی یا خطا در فرمان شود.

۵. سطوح جاده ناهموار:

• بی‌نظمی‌های جاده ممکن است به طور لحظه‌ای در مسیر حرکت خودرو اختلال ایجاد کند و باعث انحراف از لاین(خط) شود.

۶. شناسایی نادرست ویژگی‌های خط مانند:

• لبه‌های جاده، علائم چرخ یا برف ممکن است به اشتباه به عنوان خطوط شناسایی شوند که منجر به تغییرات مختصری در مسیر شود.

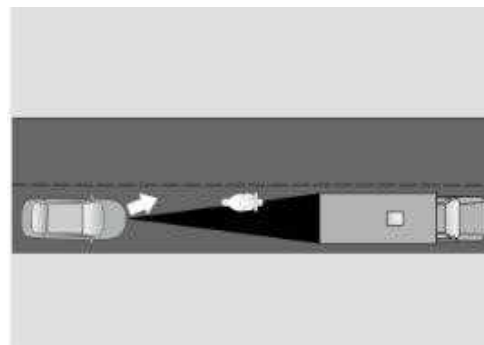
۷. شرایط چالش برانگیز جاده:

• پیچ‌ها، جاده‌های لغزنده یا مناطق شلوغ ممکن است توانایی سیستم را برای کمک به کنترل خطوط محدود کند یا منجر به خروج از سیستم شود.

۸. جاده‌های متراکم یا به هم پیوسته:

• این سیستم ممکن است نتواند به وسایل نقلیه‌ای که از فاصله نزدیک به مسیر خودرو می‌آید، واکنش نشان دهد، به خصوص زمانی که جاده شلوغ است و خطر برخورد وجود دارد. در حالت کنترل بعدی، هنگامی که وسیله نقلیه راهنما تغییر مسیر می‌دهد، وسیله نقلیه میزبان

خودروی مورد نظر را دنبال می‌کند و ممکن است خطر برخورد با خودروهای روبرو وجود داشته باشد. در حالت کنترل، سیستم ممکن است کنترل خود را بر روی وسیله نقلیه مورد نظر در نزدیکی لبه خط قرار دهد. در نتیجه، ممکن است وسیله نقلیه به سمت کناره خط منحرف شود و به طور بالقوه خطر برخورد با خودروهایی را که خطوط مجاور را اشغال می‌کنند، ایجاد کند.



۹. محیط‌های مغناطیسی قوی:

• میدان‌های مغناطیسی قوی می‌تواند سیستم فرمان الکتریکی (EPS) را مختل کند و بر پاسخ آن تأثیر بگذارد. برای جلوگیری از تداخل، از قرار دادن اجسام با ویژگی‌های مغناطیسی قوی در نزدیکی EPS خودداری کنید.

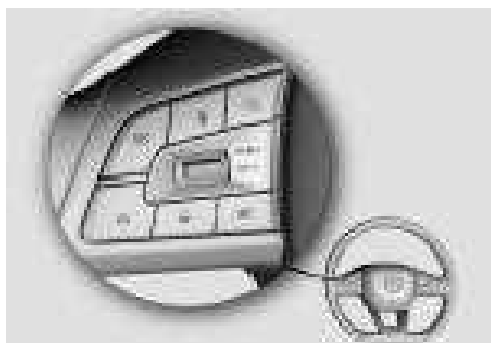
اگر خودرو برای مدت طولانی در یک محیط مغناطیسی قوی باقی می‌ماند، مانند مناطقی که تابش الکترومغناطیسی با

ولتاژ بالا در نیروگاه‌ها وجود دارد، لازم است که راننده عملکرد کمک فرمان EPS را به دقت کنترل کند. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری، از استفاده از IACC خودداری کنید و سریعاً با نمایندگی مجاز سایپا یدک برای تعمیر و نگهداری تماس بگیرید.

۱۰. یدک‌کشی سایر وسایل نقلیه:

• IACC نباید هنگام یدک‌کشدن وسایل نقلیه دیگر استفاده شود، زیرا ممکن است بر عملکرد حسگر و دوربین تأثیر بگذارد.

ضروری است از استفاده از IACC در شرایطی که ممکن است عملکرد و عملکرد حسگر سیستم کروز تطبیقی و دوربین سیستم هشدار خروج از خط را به خطر بیندازند، خودداری کنید. اگر موارد غیرعادی تشخیص داده شد، سریعاً با نمایندگی مجاز سایپا یدک برای تعمیر و نگهداری تماس بگیرید.



۷. تنظیم سرعت کروز

۸. فاصله از خودروی جلو

۹. وسایل نقلیه خط مجاور

۱۰. علامت محدودیت سرعت

توجه

هنگامی که IACC فعال و در حالت کنترل است، خودروی جلویی به رنگ سبز نمایش داده می شود.

هشدار

مهم است که توجه داشته باشید که فاصله نشان داده شده در صفحه نمایش و وضعیت وسایل نقلیه در خطوط مجاور ممکن است همیشه وضعیت واقعی را منعکس نکند. بنابراین، این مسئولیت شماست که نظارت بر زمان واقعی خودرو و جاده را حفظ کنید و از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنید.

عوامل مختلفی مانند تداخل نور (مانند انعکاس نور جلوآمبر، استفاده از عینک آفتابی توسط راننده) و سر و صدای محیطی (مانند سیستم‌های سرگرمی خودرو و صدای بلند) می‌توانند بر توانایی شما در تشخیص

• سبز: سیستم فعال شده است.

• نارنجی: خرابی سیستم.

۲. نشانگر وضعیت کروز ACC:

• سفید: آماده به کار سیستم.

• سبز: سیستم فعال شده است.

• نارنجی: خرابی سیستم.

۳. وضعیت خط:

• خاکستری: ناشناخته.

• سفید: شناسایی شده است.

• قرمز: هشدار خروج.

• نارنجی: کار اصلاح کمکی در حال انجام است.


• سبز: IACC در حال کار است.


۴. این وسیله نقلیه


۵. فاصله و زمان را تنظیم کنید.


۶. خودروی جلو

دکمه های روی غربلیک فرمان

دکمه  : فعالسازی IACC

دکمه  : فعالسازی از سیستم IACC به ACC

دکمه  : غیرفعال کردن ACC

دکمه  : تنظیم زمان/فاصله از وسیله نقلیه جلو (فاصله زمانی نسبی بین وسیله نقلیه ثابت و وسیله نقلیه قبلی)

دکمه **SET-** : بازیابی ACC یا افزایش سرعت

دکمه **SET-** : تنظیم ACC یا کاهش سرعت

رابط IACC

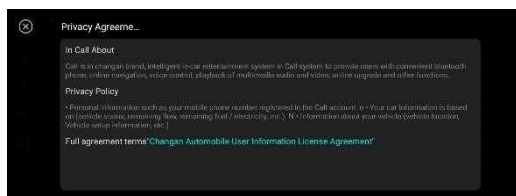


۱. نشانگر وضعیت IACC:

• سفید: سیستم در حالت آماده به کار یا غیرفعالسازی موقت است.

شرایط فعال کردن IACC:

۱. وسیله نقلیه روشن است.
۲. دنده در موقعیت P است.



فرآیند فعال سازی:

۱. IACC را روشن کنید:

• به "تنظیمات خودرو" → "دستیار رانندگی" در سیستم صفحه اصلی صفحه نمایش بروید.

۲. IACC را روشن کنید.

۳. IACC را فعال کنید:

• پس از فعال شدن IACC و پس از آن که شرایط فعال سازی برآورده شود، نماد IACC در صفحه نمایش به رنگ سفید نمایش داده می شود.

• دکمه فعال سازی IACC  را فشار دهید تا IACC فعال شود.

۲. کمک ترافیک:

• هنگامی که سرعت خودرو زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت است و خطوط شناسایی نمی شوند، IACC به حالت کمک ترافیک می رود.

• در این حالت، وسیله نقلیه می تواند وسیله نقلیه ای را که قبلاً شناسایی شده را دنبال کند.

• نماد IACC و خودروی جلویی روی صفحه نمایش به رنگ سبز نمایش داده می شود تا عملکرد سیستم را نشان دهد.

 **هشدار**

کمک به تراکم ترافیک تنها زمانی قابل اعمال است که وسایل نقلیه به ترتیب در یک خط قرار گیرند. از IACC در جاده‌های ورودی و خروجی به ایستگاه‌های عوارضی، ترافیک آشفته، ترافیک تصادفی و شعاع گردش کوچک استفاده نکنید. وقتی وسیله نقلیه جلویی خیلی سریع بپیچد، IACC نمی تواند به وسیله نقلیه کمک کند تا وسیله نقلیه مورد نظر را دنبال کند. سیستم ممکن است وسیله نقلیه مورد نظر جدید را قفل کند یا از حالت فعال ACC خارج شود و با سرعت کروز تنظیم شده شتاب بگیرد. راننده باید همیشه به وضعیت سیستم توجه کند تا در صورت لزوم، IACC را خاموش کرده و کنترل خودرو را در دست بگیرد.

اطلاعات هشدار از جلوآمپر تأثیر بگذارند. بنابراین، بسیار مهم است که همیشه به وضعیت رانندگی خودرو و شرایط جاده توجه داشته باشید و در مواقع لزوم کنترل خودرو را به سرعت به عهده بگیرید. قبل از انجام اقدامات اصلاحی منتظر ظاهر شدن پیام های هشدار نباشید. رویکرد فعال شما برای اطمینان از ایمنی در جاده ضروری است.

استفاده از عملکرد IACC:

۱. رانندگی با کمک هوشمند تک لاین:

• IACC در محدوده سرعت ۰-۱۳۰ کیلومتر بر ساعت کار می کند.

• در این حالت، IACC کنترل کمک فرمان را بر اساس خطوط مشخص خطوط در دو طرف خط شناسایی شده در اولویت قرار می دهد.

• سیستم در حالت کنترل خط کار می کند که با نماد IACC و خطوط به رنگ سبز در صفحه نمایش نشان داده شده است.

توجه

هر بار که IACC فعال می شود، سرعت کروز به سرعت فعلی بازنشانی می شود که محدوده آن بین ۲۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است. پس از فعال سازی، ACC نیز به طور همزمان فعال می شود و منطق کنترل شتاب و کاهش سرعت خودرو با فعال سازی ACC همسو می شود.

در طول حالت شتاب فعال ACC، راننده کنترل شتاب و ترمز را حفظ می کند، در حالی که IACC به ارائه فرمان کمکی ادامه می دهد. توجه به این نکته ضروری است که اگر راننده در حالی که IACC فعال است، به سرعت پدال گاز را فشار دهد، ممکن است سرعت خودرو فوراً افزایش یابد و به طور بالقوه ثبات فرمان به کمک IACC را به خطر بیندازد.

بنابراین، برای راننده بسیار مهم است که به طور مداوم بر وضعیت رانندگی خودرو نظارت کند و به سرعت کنترل خودرو را در صورت لزوم برای اطمینان از ایمنی به عهده بگیرد.

• وسیله نقلیه با سرعت زیاد با سرعت جانبی بیش از حد می چرخد.

• شعاع منحنی جاده خیلی کوچک است.

• فرمان برقی الکترونیکی (EPS) از IACC پشتیبانی نمی کند.

• سرعت برف پاک کن در بالاترین حالت است.

۲. عدم رعایت شرایط فعال سازی ACC همانطور که در دستورالعمل های دستگاه نشان داده شده است.

۳. سرعت وسیله نقلیه بیش از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است.

۴. IACC در حالت خروج موقت است.

۵. عملکرد IACC ممنوع است.

۶. IACC فعال نیست.

• این سیستم در شتاب گیری، کاهش سرعت و کنترل فرمان به راننده کمک می کند.

• پس از فعال سازی، نشانگر وضعیت IACC روی صفحه نمایش سبز می شود.

• راننده می تواند سرعت و زمان کروز را با استفاده از تنظیمات کروز کنترل تطبیقی (ACC) تنظیم کند.



۱. در حالت های زیر، IACC فعال نمی شود:

• خطوط در دو طرف به طور همزمان تشخیص داده نمی شوند.

• عرض خط از مشخصات طراحی جاده بیشتر است.

• سیستم خطوط مشخص شده را شفاف و با قطعیت مشخص نمی کند (به عنوان مثال، تار یا ناقص).

• نیروی بیش از حد فرمان توسط راننده اعمال می شود.



هشدار

هنگامی که سیستم IACC به دلیل نقص از کار می افتد، پس از رفع عیب، خودرو باید دوباره راه اندازی شود. معمولاً پس از خاموش شدن موتور حدود ۲۰ ثانیه طول می کشد. پس از راه اندازی مجدد خودرو و رفع عیب، IACC می تواند دوباره استفاده شود.

خروج موقت IACC:

IACC ممکن است به دلیل محدودیت‌های استفاده از آن، موقتاً از موقعیت‌های خاص خارج شود. این موقعیت ها عبارتند از:

- خارج شدن از مسیر
- از دسترس خارج شدن وسیله نقلیه هدف
- فعالسازی چراغ راهنما توسط راننده
- چرخاندن فعال فرمان توسط راننده
- فراتر رفتن عرض خط از محدوده استانداردهای طراحی جاده

۲. خروج خودکار از IACC:

برای اطمینان از ایمنی و عملکرد، IACC ممکن است تحت شرایط مختلف به طور خودکار خارج شود. این شرایط عبارتند از:

- انسداد و پوشیدگی دوربین
- خرابی یا در دسترس نبودن سایر سیستم های ضروری
- خرابی سیستم کمک بین خطوط
- عدم نگهداری فرمان با دو دست توسط راننده
- سرعت غیر مجاز خودرو
- شرایط دیگری که باعث خروج ACC می شود

برای فعال کردن مجدد IACC پس از خروج خودکار، کافی است دوباره کلید  را فشار دهید تا IACC فعال شود.

تنظیم سرعت کروز:

هنگامی که IACC فعال شد، می توانید سرعت کروز را با استفاده از روش مشابه ACC تنظیم کنید. این معمولاً شامل استفاده از کنترل های ارائه شده توسط رابط خودرو برای تنظیم سرعت مورد نظر است.

تنظیم زمان و مسافت:


به همین ترتیب، پس از فعال کردن IACC، می توانید با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده برای ACC، فاصله زمانی یا مسافت زیر را تنظیم کنید. این تنظیم به شما امکان می دهد فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی را کنترل کنید و از فاصله ایمن دنبال کنید.

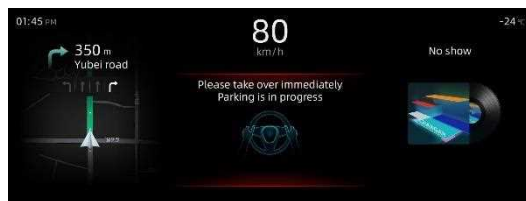
خروج از IACC:

۱. خروج فعال IACC:

• دکمه لغو  را فشار دهید.

• پدال ترمز را فشار دهید.

• دکمه  را فشار دهید تا IACC دوباره فعال شود.



عیب یابی IACC:

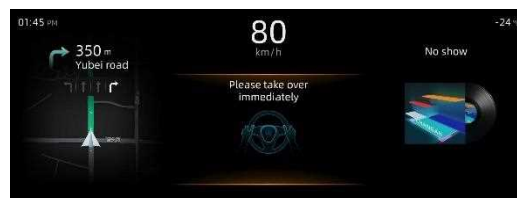
در صورت خرابی حسگر موج میلیمتری جلو، دوربین یا سیستم مرتبط، IACC وارد حالت خطا می شود. هنگام تلاش برای فعال کردن IACC با فشار دادن دکمه IACC، یک نشانگر وضعیت IACC نارنجی روی صفحه نمایش نمایش داده می شود.

اگر سیستم IACC دچار خطا شد، مراحل زیر باید برای عیب یابی انجام شود:

۱. برای راهنمایی عیب یابی به سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم هشدار خروج از خط مراجعه کنید.

۲. اگر عیب همچنان ادامه دارد و قابل حل نیست، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید. آنها برای تشخیص و رفع هرگونه مشکل در سیستم ACC تجهیزات کامل را دارند و می توانند مشکل شما را حل کنند.

و راننده باید اقدامات لازم را هرچه سریعتر صورت دهد.



نظارت بر رفتار رانندگی:

IACC به عنوان یک سیستم رانندگی کمکی عمل می کند و نیاز دارد که در هنگام استفاده هر دو دست روی فرمان باقی بمانند. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده با هر دو دست فرمان را محکم نمی گیرد، پیام های هشدار را منتشر می کند که شامل نشانگرهای بصری مانند چشمک زن جلوآمپر، سیگنال های شنیداری مانند صدای "دینگ" و پیام های متنی است.

اگر راننده پس از هشدار دوباره فرمان را با دو دست نگیرد، پس از هشدار باعث می شود که IACC کنترل خودرو را برای فعال کردن سیگنال های جفت راهنما، کاهش سرعت تا توقف و غیرفعال کردن عملکرد IACC در دست بگیرد.

پس از توقف کامل خودرو، IACC خارج شده و به حالت کنترل توقف ACC می رود. این نظارت فعال، پایبندی به شیوه های رانندگی ایمن را در حین استفاده از IACC تضمین می کند.

- کوچکی شعاع دسترسی

- ناپایداری وسیله نقلیه

هنگامی که IACC به طور موقت خارج می شود، فقط کمک فرمان غیرفعال می شود و سیستم همچنان به راننده در شتاب دادن و کاهش سرعت خودرو کمک می کند. اما اگر خروج موقت از محدودیت زمانی بیشتر شود، سیستم به طور کامل خارج می شود. برای فعال کردن مجدد IACC، کافی است دوباره دکمه فعال سازی IACC را فشار دهید.

توجه

راننده باید همیشه به وضعیت سیستم توجه کند، فوراً متوجه خروج IACC شود و قبل از فعال شدن مجدد IACC کنترل وسیله نقلیه را در اختیار بگیرد.

هشدار کنترل IACC

در حالت کنترل خط، اگر IACC به دلیل عواملی مانند سرعت بیش از حد یا شرایط لغزنده جاده نتواند خودرو را در وسط خط نگه دارد، زمانی که خودرو در شرف خروج از خط باشد، درخواست تحویل را صادر می کند. در چنین شرایطی، کنترل سریع خودرو برای اطمینان از ایمنی بسیار مهم است

سیستم شارژ بی سیم* (در صورت مجهز بودن)

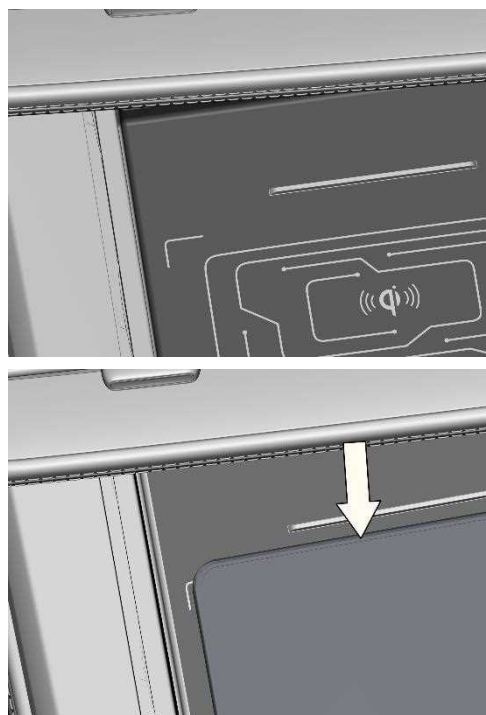
این وسیله نقلیه می تواند یک تلفن همراه با عملکرد شارژ بی سیم یا یک تلفن همراه متصل به یک پیچ شارژ بی سیم را شارژ کند. توان خروجی با توان دریافتی تلفن همراه مطابقت دارد. حداکثر توان خروجی آن ۱۵ وات است. میزان شارژ تلفن همراه تحت تأثیر قدرت دریافت تلفن همراه و فاصله تا برد شارژ و عوامل دیگر است.

توجه:

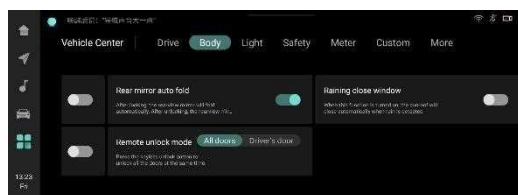
اشیاء فلزی، کارت های مغناطیسی و کلیدهای کنترل از راه دور را در قسمت شارژ قرار ندهید. شارژ بی سیم ممکن است بر عملکرد پیسمیکرها (ضربان ساز) تأثیر بگذارد. اگر از دستگاه پیسمیکر استفاده می کنید، به شما توصیه می شود قبل از استفاده از آن با پزشک خود مشورت کنید. اگر پیغام "دما خیلی بالا است، عملکرد شارژ بی سیم برای شما خاموش شده است" روی صفحه خودرو ظاهر می شود که متعلق به عملکرد حفاظت

استفاده از شارژ بی سیم:

۱. قبل از استفاده از عملکرد شارژ بی سیم، لطفاً اشیاء خارجی روی سطح برد شارژ را بردارید و از قاب های ضخیم تلفن همراه یا قاب های فلزی تلفن خودداری کنید.

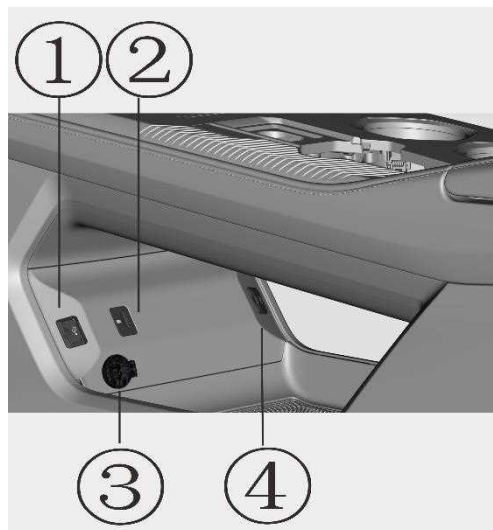


۲. تلفن همراه را در مرکز قسمت شارژ قرار دهید، صفحه نمایش چندرسانه ای وسیله نقلیه [مرکز خودرو] - [بدنه] رابط را باز کنید، و کلید شارژ بی سیم را روشن کنید، وقتی نماد شارژ روشن شد، شارژ شروع می شود.



۴. پس از شارژ کامل گوشی، به طور خودکار شارژ آن متوقف می شود.

سوکت برق و شارژ USB* (در صورت مجهز بودن)



①-رابط داده USB

②- اسلات کارت TF

③- پریز برق ۱۲ ولت

④-شارژ رابط USB

فضای نگهداری وسایل

داشبورد:



باز کردن: داشبورد را برای نگهداری اقلام با اندازه مناسب باز کنید.

بستن: پوشش را ببندید و در جای خود محکم کنید.



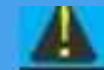
هشدار

هنگام رانندگی لطفاً داشبورد را فوراً ببندید، در غیر این صورت ممکن است در تصادف آسیب ببینید. اشیای قیمتی را در داشبورد قرار ندهید. پس از باز کردن داشبورد، درپوش جعبه را نکشید تا به زور باز شود. در غیر این صورت ممکن است دمپر آسیب ببیند.

۵. در صورت عدم استفاده، درپوش را ببندید: مطمئن شوید که درب پریز برق را زمانی که استفاده نمی کنید ببندید تا از ورود گرد و غبار و زباله به داخل آن محافظت شود.

۶. درج صحیح دوشاخه: دوشاخه را تا آنجا که ممکن است به سوکت فشار دهید تا از اتصال ایمن اطمینان حاصل کنید. اتصالات ضعیف می تواند منجر به داغ شدن بیش از حد یا سوختن فیوز شود.

رابط USB دو پورت پشتی فقط می تواند دستگاه های تلفن همراه را شارژ کند.



هشدار

در اینجا برخی از اقدامات احتیاطی مهم وجود دارد که باید هنگام استفاده از پریز برق در خودروی خود رعایت کنید:

۱. ولتاژ و محدودیت توان: فقط از دستگاه هایی استفاده کنید که با ولتاژ استاندارد (۱۲ ولت) کار می کنند و حداکثر توان ۱۲۰ وات دارند. این به جلوگیری از شوک الکتریکی کمک و عملکرد ایمن را تضمین می کند.

۲. از تماس با دست های خیس خودداری کنید: برای جلوگیری از برق گرفتگی، پریز برق را با دست خیس لمس نکنید.

۳. استفاده با خودرو در حال کار: فقط وقتی خودرو روشن است از پریز برق استفاده کنید. برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، پس از استفاده، هر وسیله ای را از برق بکشید.

۴. تنظیم تهویه مطبوع یا گرمایش: هنگام استفاده از پریز برق، تهویه مطبوع یا گرمایش را با کمترین استاندارد عملکرد تنظیم کنید تا از فشار بیش از حد سیستم الکتریکی خودرو جلوگیری شود.

توجه

ممکن است در پشت داشبورد برخی از مدل ها شکافی وجود داشته باشد. ممکن است اشیاء کوچک از شکاف سقوط کنند. ممکن است هنگام رانندگی وسیله نقلیه صدای غیرعادی ایجاد شود یا حتی به خودرو آسیب برساند. بنابراین، وسایل کوچک را در داشبورد نگهداری نکنید.

جاکارتی:



باز کردن: شیار را بکشید تا جاکارتی باز شود.
بستن: درپوش را ببندید و در جای خود قرار دهید.

هشدار

جاکارتی را برای مدت طولانی باز نکنید. لطفاً پس از استفاده به موقع آن را ببندید تا در تصادف آسیب نبینید.

کنسول وسط خودرو:

خطر

برای کاهش خطر آسیب، لطفاً در هنگام رانندگی کنسول وسط را ببندید. برای جلوگیری از خرابی وسیله نقلیه، اجازه ندهید مایع به داخل کنسول وسط برود.

کنسول وسط جلو:



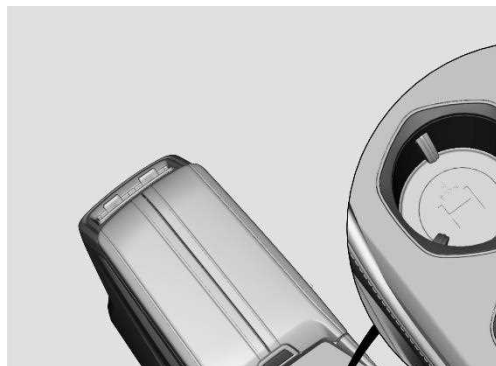
برای باز کردن کنسول وسط، پایه را فشار دهید.

جا لیوانی جلو:

خطر

لطفاً همیشه از یک ظرف سبک و نشکن استفاده کنید و مطمئن شوید که نوشیدنی داخل آن داغ نیست. در غیر این صورت، این می تواند خطر آسیب دیدگی در صورت تصادف را افزایش دهد. علاوه بر این، همیشه اطمینان حاصل کنید که ظروف در هنگام قرار دادن در لیوان دارای اندازه مناسب و دارای درب باشند، زیرا عدم انجام این کار ممکن است منجر به پاشیده شدن نوشیدنی شود.

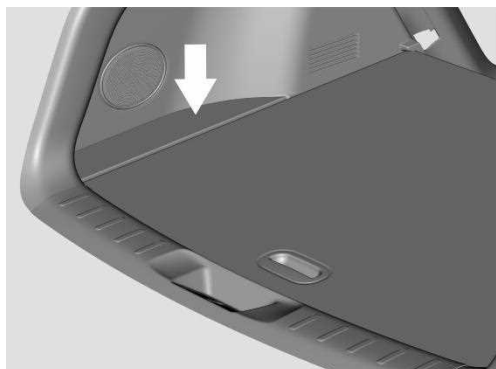
جا لیوانی جلو:



دو محفظه نگهدارنده لیوان وجود دارد.

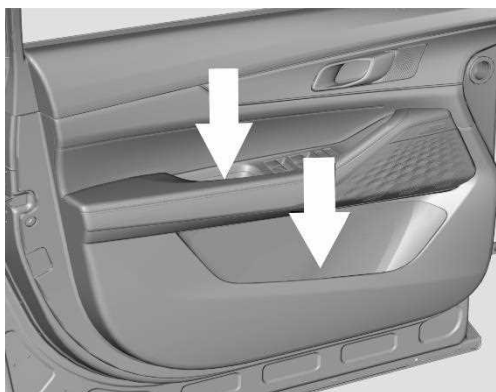
جا لیوانی عقب:

محفظه نظم دهنده و نگهدار جانبی:



اقلام کوچکتر را میتوان در این محفظه نظم دهنده قرار داد.

محفظه نظم دهنده داخل درب:



لیوان های آب، بطری های نوشیدنی و غیره را می توان در محفظه نظم دهنده قرار داد.

پوشش را به آرامی فشار دهید تا محفظه باز/بسته شود.

خطر

لطفاً در حین رانندگی فوراً آن را ببندید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب در تصادف شود. اشیای قیمتی را در آن قرار ندهید.

جیب پشت صندلی ✖ (در صورت مجهز بودن)

یک جیب پشتی صندلی در پشت صندلی جلو وجود دارد.



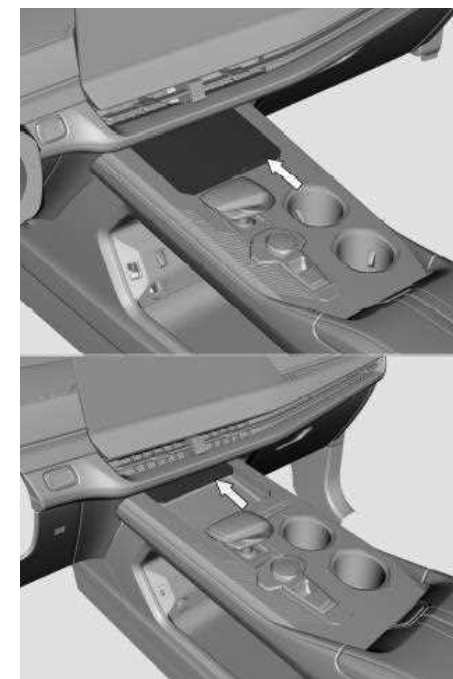
خطر

اجسام سنگین یا تیز را در جیب پشتی صندلی قرار ندهید.

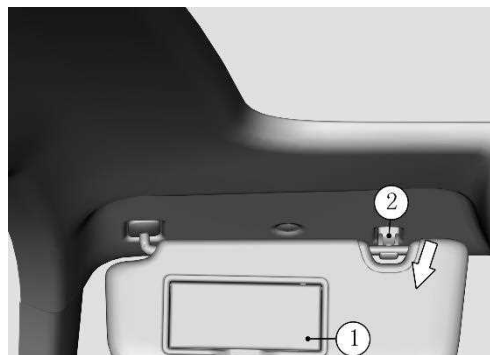


دسته وسط ردیف دوم را بچرخانید تا جا لیوانی عقب در دسترس باشد.

محفظه نظم دهنده جلو ✖ (در صورت مجهز بودن)



آفتابگیر:



۱. آفتابگیر

۲. پایه نگهدارنده

آفتاب گیر از راننده و سرنشینان در برابر تابش نور خورشید محافظت می کند. آفتاب گیر را به سمت پایین بچرخانید و آن را از روی پایه نگهدارنده جدا کنید ۲ . آفتاب گیر را به یک طرف بچرخانید تا تابش نور از کناره را کنترل کنید.

توجه

قبل از بازگرداندن آفتابگیر، لطفاً چراغ آینه آرایش را خاموش کرده و درب آینه آرایش را ببندید.



خطر

هیچ چیز شکننده ای را در محفظه نظم دهنده داخل درب قرار ندهید، ممکن است خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد. اشیای قیمتی را در این محفظه قرار ندهید.

اقدامات احتیاطی برای نگهداری چمدان:

- اطمینان حاصل کنید که اندازه چمدان با ابعاد درب صندوق عقب هماهنگ باشد تا عملکرد را تسهیل کند.
- وزن چمدان را زیر ۴۰ کیلوگرم نگه دارید تا از آسیب احتمالی به اجزای اطراف درب صندوق عقب جلوگیری کنید.
- چمدان گرد یا استوانه ای را به طور ایمن ببندید تا از برخورد آن با درب صندوق عقب یا پنل های واقع در دو طرف جلوگیری شود.



هشدار

نگهداری کالاهای قابل اشتعال، مواد منفجره، سمی، خورنده و سایر کالاهای خطرناک ممنوع است. باز کردن درب صندوق عقب اکیدا ممنوع است.

IV. رانندگی خودرو

اقدامات لازم

اقدامات احتیاطی برای وسایل نقلیه چند منظوره:

- این وسیله نقلیه دارای مرکز ثقل بالایی است که باعث می شود بیشتر از سایر وسایل نقلیه مستعد واژگونی باشد.
- فاصله زیاد از زمین، دید بهتری را فراهم می کند.
- خودروهای آفرود در مقایسه با خودروهای سواری کوچک با تعلیق و سرعت یکسان عملکرد گردش ضعیف تری دارند.
- برای جلوگیری از واژگونی از (چرخش) پیچ های تند در سرعت های بالا اجتناب کنید.
- در تندبادهای جانبی با سرعت کم رانندگی کنید. ظاهر و مرکز ثقل بالای خودرو، آن را نسبت به بادهای جانبی حساس تر می کند. سرعت پایین تر، کنترل خودرو را آسان تر می کند.

- هنگام رانندگی بر روی مسیرهای شیب دار، بهتر است در امتداد خطوط مستقیم به جای شیب ها حرکت کنید، زیرا احتمال اینکه وسیله نقلیه به طرفین بپیچد تا جلو یا عقب بیشتر است.



• هنگامی که خودرو در حال حرکت است، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در صورت عدم انجام این کار، خطر آسیب جدی یا مرگ در صورت واژگونی افزایش می یابد.

• از انجام پیچ های تند، رانندگی با سرعت بالا، شتاب گیری ناگهانی، ترمز اضطراری یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. عملکرد نامناسب می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی شود.

• هنگام رانندگی در خارج از جاده یا در زمین های ناهموار، از سرعت زیاد، جهش، پیچ های تند یا برخورد با اشیاء خودداری کنید. چنین اقداماتی می تواند آسیب جدی به شاسی و سیستم تعلیق خودرو وارد کند و منجر به از دست دادن کنترل یا واژگونی شود.

توجه

• پس از رانندگی در شرایط سرد و یخبندان یا پارک طولانی مدت در طول شب، قبل از باز کردن سانروف صبر کنید تا یخ زدایی شود. به زور آن را باز نکنید.

- هنگام رانندگی در جاده ها یا زمین های ناهموار از باز کردن کامل سانروف برای مدت طولانی خودداری کنید.
- هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شد، سانروف را باز نکنید.

اقدامات احتیاطی برای خودروهای دارای موتور پرخوران:

- برای جلوگیری از نشت روغن موتور پرخوران، موتور را برای مدت طولانی (بیش از بیست دقیقه) در دور آرام نگه ندارید.
- از کارکردن وسیله نقلیه با شتاب دادن یکسان، توقف و حرکت در حالت خلاص خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث نشت روغن موتور پرخوران شود.
- عدم رعایت این اقدامات پیشگیرانه ممکن است منجر به آسیب یا نشت روغن از پرخوران شود که تحت گارانتی نیست.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در خارج از جاده (آفرود):

- قبل از رانندگی در خارج از جاده سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن اضافه کنید. همچنین چرخ ها و تایرها را بررسی کنید. ابزار ضروری مانند بیل تاشو، آچار چرخ و کابل بکسل را به همراه داشته باشید.
- رانندگی خارج از جاده خطر آسیب دیدگی خودرو را افزایش می دهد. سبک رانندگی خود را با توجه به نوع زمین تنظیم کنید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- برای رانندگی خارج از جاده در موقعیت خلاص (N) قرار نگیرید.
- پس از رانندگی در خارج از جاده، وسیله نقلیه را به طور کامل تمیز و بررسی کنید تا هرگونه زباله یا آسیب از بین برود.
- بلافاصله پس از رانندگی خارج از جاده، ترمزها را تمیز کنید. ماسه، گل، آب یا مخلوط روغن و آب می توانند وارد ترمزها شوند که باعث افزایش سایس و به طور بالقوه به خطر انداختن عملکرد ترمز می شود.
- اگر متوجه هر گونه صدای ساییدن یا کاهش قابل توجه عملکرد ترمز شدید، برای بررسی و تعمیر فوری به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی:



همیشه هنگام کار با وسیله نقلیه خود کفش مناسب بپوشید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، چکمه های اسکی، صندل، دمپایی و غیره ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ اختلال ایجاد کنند. با فشردن پدال گاز خودرو را روشن نکنید، زیرا ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کند و باعث تصادف شود. قبل از رانندگی صبر کنید تا دور موتور نرمال شود، زیرا رها کردن پدال ترمز زمانی که دور در دقیقه زیاد است ممکن است باعث حرکت ناگهانی خودرو شود.



گاز مونوکسید کربن (CO) سمی است و در صورت استنشاق می تواند باعث بیهوشی و مرگ شود. اگروز موتور حاوی مونوکسید کربن است که قابل مشاهده و بوییدن نیست. از استنشاق اگروز موتور خودداری کنید و در صورت استشمام بوی اگروز داخل خودرو، سریعاً شیشه ها را باز کنید.

قرار گرفتن در معرض CO می تواند منجر به بیهوشی و مرگ در اثر خفگی شود. هر زمان که وسیله نقلیه برای تعمیر و نگهداری بالا می رود، با بررسی آن از نشستی سیستم اگروز اطمینان حاصل کنید. اگر متوجه تغییری در صدای اگروز شدید یا از روی مانعی که به قسمت زیرین خودرو برخورد کرد، سیستم اگروز را فوراً توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک بررسی کنید. موتور را در یک مکان بسته مانند گاراژ روشن نگذارید، زیرا می تواند منجر به تجمع خطرناک مونوکسید کربن شود.

از خاموش کردن خودروی دارای سرنشین برای مدت طولانی خودداری کنید. در صورتی که نیاز به این کار باشد، این کار را فقط در یک منطقه باز انجام دهید که ورودی هوا روی "تازه" و کنترل فن روی بالا تنظیم شده است تا از گردش هوای تازه اطمینان حاصل شود. ورودی هوا را برای حفظ عملکرد صحیح سیستم تهویه تمیز نگه دارید. هرگونه برف، یخ، برگ یا سایر موانع را از ورودی های هوای تهویه واقع در جلوی شیشه جلو پاک کنید.

اگر نیاز دارید با صندوق عقب باز رانندگی کنید:

- تمام پنجره ها را ببندید.
- دریچه های هوا را باز کنید.
- کنترل ورودی هوا را روی "تازه" تنظیم کنید.
- کنترل جریان هوا را روی "صورت" یا "زمین" تنظیم کنید.
- کنترل فن را روی high تنظیم کنید.


قبل از سوار شدن به وسیله نقلیه:

- از تمیز بودن تمام پنجره ها، آینه ها و چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- تایرها را از نظر آسیب دیدگی و اجسام خارجی تعبیه شده در آنها به صورت چشمی بررسی کنید. فشار تایر را بررسی کنید تا از مناسب بودن آن مطمئن شوید.
- علائم نشست روغن در زیر خودرو را بررسی کنید.
- سطح روغن موتور و سطح مایعات دیگر را بررسی کنید.

قبل از روشن کردن خودرو:

- همه درب ها را ببندید.
- صندلی ها، تکیه گاه های پشتی و سر را در موقعیت های مناسب تنظیم کنید.
- آینه ها را تنظیم کنید.
- مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی را به درستی بسته اند.

• هنگامی که خودرو در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ های هشدار را بررسی کنید.

• ترمز دستی برقی (EPB)  را رها کرده و خاموش بودن چراغ هشدار را تأیید کنید.

پس از روشن کردن خودرو:

• پس از روشن کردن خودرو (سرد بودن موتور) دور موتور بیشتر است که به منظور تسریع در گرم کردن خودرو یک امر طبیعی است.

- در حین رانندگی، اگر پس از فشار دادن پدال ترمز، صدای اصطکاک شدید (جیرجیر فلز) شنیده شد، برای بررسی و تعویض لنت ترمز به نزدیکترین نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.

- به هر گونه صداهای غیر معمول یا نشانه های نشست توجه کنید. اگر نشستی تشخیص داده شد، فوراً با نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک تماس بگیرید.

روشن / خاموش کردن موتور

روشن کردن موتور توسط استارت بدون کلید (کیلس) ✖ (در

صورت مجهز بودن)

قبل از روشن کردن:

1. تمام چراغ های غیرضروری خودرو و وسایل برقی را خاموش کنید.
2. اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند در ناحیه فعال سازی خودرو قرار دارد.

روشن کردن خودرو:

1. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

2. هنگامی که چراغ محیط روی دکمه "START ENGINE/ STOP" سبز شد، دکمه را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

• قدرت باتری و سطح سوخت را بررسی کنید تا مطمئن شوید برای استارت کافی هستند.

• اگر مشکل همچنان ادامه دارد و قابل حل نیست، برای بررسی و راهنمایی بیشتر با شبکه خدمات مجاز خودرو سایپا یدک تماس بگیرید.

روشن نشدن خودرو:

اگر موتور پس از فشار دادن دکمه "ENGINE START/STOP" روشن نشد، دلایل و راه حل های احتمالی زیر را در نظر بگیرید:

۱. تداخل ارتباطی کلید هوشمند یا باتری ضعیف:

• برای روشن کردن موتور از روش "شروع آماده به کار" استفاده کنید. برای دستورالعمل های مربوط به استارت در حالت آماده به کار به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

• در صورت اتمام باتری، کلید هوشمند را تعویض کنید.

۲. قفل فرمان:

• در حالی که دکمه "ENGINE START/STOP" را فشار می دهید، فرمان را به آرامی بچرخانید تا قفل فرمان باز شود.

۳. عوامل دیگر:

• اطمینان حاصل کنید که محیط کار با الزامات راه اندازی موتور مطابقت دارد.

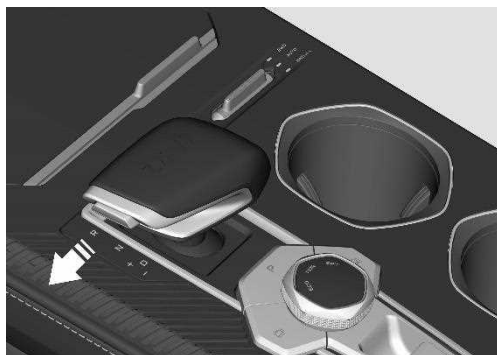
هشدار:

۱. در حین رانندگی به دکمه "ENGINE START/STOP" دست نزنید: این دکمه فقط باید زمانی که وسیله نقلیه ساکن است کار کند.

۲. پدال ترمز یا پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید تا خودرو روشن شود: قبل از شروع به کار خودرو مطمئن شوید که پدال ترمز یا پدال کلاچ به طور کامل فشار داده شده باشد.

۳. منتظر سبز شدن چراغ محیط روی دکمه باشید: خودرو فقط زمانی می تواند روشن شود که چراغ محیطی روی دکمه "ENGINE START/STOP" سبز شود. اگر رنگ دیگری نشان داده شود، خودرو نمی تواند روشن شود.

۴. خودرو را با سرعت ثابت برای گرم کردن روشن کنید: پس از روشن شدن خودرو، مهم است که با کارکردن با دور موتور ثابت، اجازه دهید گرم شود. این به رساندن دمای مایع خنک کننده موتور به محدوده نرمال کمک می کند و عملکرد و کارایی مطلوب را تضمین می کند.



توجه

اهرم دنده دارای دو موقعیت ثابت است: چپ و راست، که می توان آنها را به صورت دستی تغییر داد. علاوه بر وارد شدن به حالت دستی، لطفاً اهرم تعویض دنده را در وضعیت ثابت مناسب نگه دارید.

۲. هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت رسید، دکمه "ENGINE START/STOP" را برای بیش از ۵ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. این عمل خودرو را خاموش می کند و به رفع وضعیت اضطراری کمک می کند.

گیربکس

تعویض دنده اتوماتیک ✖ (در صورت مجهز بودن)

تغییر حالت

دنده اتوماتیک هم حالت دنده اتوماتیک و هم حالت دنده دستی را ارائه می دهد و می توانید با استفاده از اهرم دنده بین این حالت ها جابجا شوید. وقتی در دنده رانندگی D هستید، اهرم تعویض دنده را به سمت چپ فشار دهید تا وارد حالت دستی شوید.



قبل از خروج از خودرو، با فشار دادن دکمه دنده P برای درگیر کردن دنده P (پارک) مطمئن شوید که خودرو به طور ایمن پارک شده باشد. علاوه بر این، دکمه استارت را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید. مهم است که از دنده P (پارک) به عنوان جایگزینی برای ترمز دستی استفاده نکنید.

خاموش کردن موتور توسط استارت بدون کلید(کیلس):

خودروهای اتوماتیک

برای خاموش کردن صحیح خودرو مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید : قبل از خاموش کردن خودرو مطمئن شوید که انتخابگر دنده در موقعیت پارک قرار دارد. این امر از حرکت ناخواسته وسیله نقلیه جلوگیری می کند.

۲. دکمه "ENGINE START/STOP" را فشار دهید تا خودرو خاموش شود: هنگامی که خودرو ساکن است، دکمه "ENGINE START/STOP" را فشار دهید تا خودرو خاموش شود. این کار باید پس از اطمینان از پارک ایمن بودن وسیله نقلیه و رعایت تمامی اقدامات احتیاطی انجام شود.

اگر شرایط اضطراری وجود دارد که در آن خودرو باید خاموش شود در حالی که وسیله نقلیه هنوز در حال حرکت است، این مراحل را دنبال کنید:

۱. سرعت خودرو را با خیال راحت به زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید تا برای خاموش کردن موتور آماده شوید.

توجه

اگر قفل گشتاور رخ داد و نتوانستید وسیله نقلیه را از دنده P (پارک) خارج کنید، می‌توانید از وسیله نقلیه دیگری برای کشیدن آرام خودرو خود به سمت بالا استفاده کنید. این عمل کمک می‌کند تا فشار وارده بر روی قفل جعبه دنده کاهش یابد. هنگامی که فشار کم شد، باید بتوانید اهرم تعویض دنده را به آرامی از دنده P خارج کنید.

R-دنده عقب

وسيله نقلیه را فقط زمانی می‌توان به این دنده تغییر داد که کاملاً ساکن باشد.

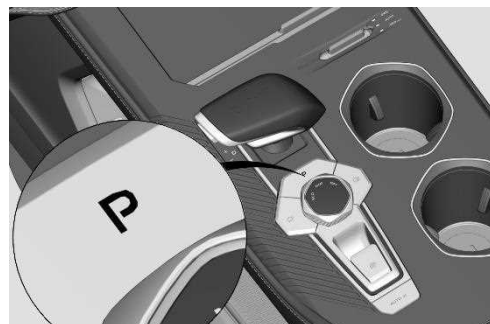
N-دنده خلاص، موتور می‌تواند روشن شود.

- هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، به هیچ وجه نباید آن را به این دنده تغییر داد، صرف نظر از اینکه موتور روشن است یا خیر.

- در صورت ایجاد ترافیک می‌توان از این دنده به همراه ترمز برای پارک استفاده کرد.

- در این موقعیت دنده، موتور می‌تواند روشن شود.

- این دنده هنگام بکسل وسیله نقلیه باید اعمال شود.

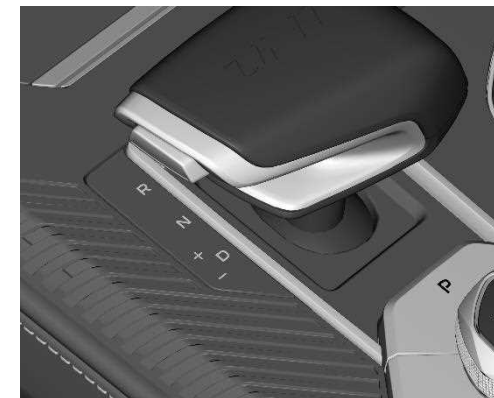


قفل گشتاور - P:


" قفل گشتاور - P" به پدیده‌ای اشاره دارد که در آن وزن خودرو نیروی بیش از حدی بر روی قفل جعبه دنده در گیربکس فشار وارد می‌کند. این موضوع منجر به افزایش اصطکاک قفل جعبه دنده و دنده P می‌شود که منجر به مقاومت بیشتر هنگام تعویض وسیله نقلیه از دنده P (پارک) خواهد شد. در نتیجه، ممکن است در حین جابجایی، احساس ضربه قابل توجهی وجود داشته باشد.

به عنوان مثال، اگر روی یک سطح شیب دار پارک کنید و خودرو را به درستی در دنده P قرار ندهید، ممکن است قفل گشتاور رخ دهد.

تغییر و کارکرد:



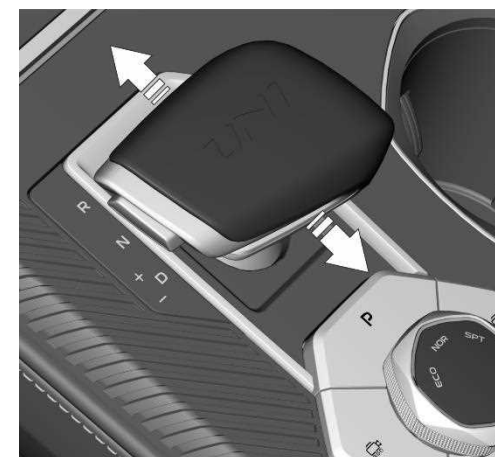
دنده P (پارک) به شما امکان می‌دهد موتور را در شرایط زیر روشن کنید:

۱. تنها زمانی که خودرو کاملاً ساکن است و دکمه EPB (ترمز دستی الکترونیکی)  به سمت بالا کشیده شده است، می‌توانید اهرم دنده را به این موقعیت تغییر دهید.

۲. برای آزاد کردن این دنده، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

D - دنده جلو (رانندگی)

گیربکس به طور خودکار بین دنده های ۱ و ۸ تغییر می کند و سرعت موتور، مصرف سوخت و سطح سر و صدا، همگی در وضعیت خوبی قرار دارند.

عملکرد دنده ها R/N/D

برای تعویض دنده، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. اهرم تعویض دنده را در جهت دلخواه فشار دهید.
۲. اهرم تعویض دنده را خلاص کنید، اجازه دهید به موقعیت وسط بازگردد.
۳. دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.
۴. تعویض دنده مورد نظر را انجام دهید:

• به دنده R (دنده عقب) تغییر دهید.

• تعویض دنده P (پارک).

• از دکمه های +/- برای جابجایی به بالا و پایین در حالت دستی استفاده کنید:

• **Upshift (+):** حرکت به جلو

• **Downshift (-):** حرکت به عقب

توجه

هنگام رانندگی و مواجه شدن با نقص در سیستم گیربکس که با چراغ یا پیام هشدار دهنده نشان داده شده است، اقدامات زیر را انجام دهید:

• اگر هیچ گونه ناهنجاری یا ضربه قابل توجهی در تعویض دنده وجود نداشت، خودرو را در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا یدک ببرید تا بررسی شود.

• اگر تعویض دنده منجر به ضربه های آشکار یا صداهای غیرعادی شد، فوراً رانندگی را متوقف کنید و ترتیبی دهید که یک یدک کش خودرو را برای بررسی به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا یدک بکشد.

• در صورت قطع برق خودرو، فوراً رانندگی را متوقف کرده و با یدک کش تماس بگیرید تا خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا یدک برای بررسی حمل کند.

توجه

برای افزایش طول عمر گیربکس اتوماتیک و افزایش راندمان گیربکس در دمای پایین، توصیه می شود قبل از رانندگی، زمانی که دما زیر ۲۰- درجه سانتیگراد است موتور را حداقل برای ۳۰ ثانیه گرم کنید.

نمایشگر گیربکس و حالت:

۱. صفحه نمایشگر اطلاعات دنده مربوطه را که با کاراکترهای D/N/R/P نشان داده شده است، نمایش می دهد. در حالت دستی، دنده های خاص نمایش داده می شود (به عنوان مثال، ۱، ۲، و غیره).

۲. در صورت عملکرد نامناسب، صفحه نمایشگر پیام های متن و تصویر را نشان می دهد. برای انتخاب دنده صحیح این دستورات را دنبال کنید.

ترمز

ترمزهای دیسکی جلو و عقب:

- این خودرو از ترمزهای دیسکی هیدرولیک برای چرخ های جلو و عقب استفاده می کند. راننده می تواند به ترتیب با فشردن یا رها کردن پدال ترمز، ترمز را درگیر یا رها کند.
- در هنگام استارت، اگر پدال ترمز ناگهان نرم شود و به راحتی فشار داده شود، این یک عملکرد عادی سیستم تقویت کننده خلاء ترمز است.



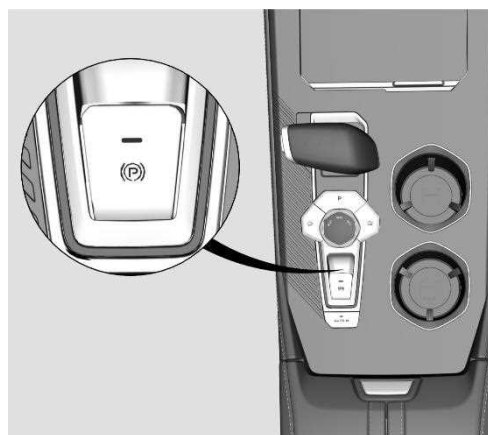
- قبل از رانندگی، اطمینان از عملکرد صحیح همه چراغ های نشانگر سیستم ترمز بسیار مهم است.
- لنت های ترمز دارای یک دستگاه نشان دهنده سایش هستند: اگر صدای خراش دادن فلز (که نشان دهنده خراشیدن لنت روی دیسک ترمز است) هنگام اعمال ترمز رخ داد، فوراً از یک نمایندگی مجاز سایپا یدک برای بررسی و تعمیر درخواست کنید.
- در صورت رسیدن به حد مجاز سایش لنت ترمز به رانندگی ادامه ندهید، زیرا به راحتی می تواند منجر به تصادف شود.

ترمز دستی برقی (EPB):

- EPB عملکردهای مختلفی از جمله پارک استاتیک (پارک ثابت)، دستیار رانندگی، درگیر شدن مجدد در دمای بالا و پارک پویا را ارائه می دهد.

پارک ثابت:

- پس از توقف کامل خودرو، با بالا کشیدن دکمه EPB، ترمز دستی را محکم درگیر می کند. نشانگر EPB روی جلو آمپر روشن می شود (قرمز) و چراغ نشانگر روی دکمه EPB روشن می شود (زرد).



برای رها کردن ترمز دستی، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، سپس دکمه EPB را فشار دهید. نشانگر کار EPB و نشانگر روی دکمه EPB خاموش می شوند. ممکن است در هنگام درگیر شدن یا رها کردن ترمز دستی مقداری صدا شنیده شود که طبیعی است.

توجه

- اگر نشانگر خرابی عملکرد ترمز دستی الکترونیکی روشن شود، می توانید در محل اقدام به راه اندازی مجدد خودرو کنید. دکمه ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را فشار داده و به سمت بالا بکشید. اگر نشانگر خرابی همچنان ادامه دارد، لطفاً برای راهنمایی بیشتر با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.



- در حین رانندگی، از لمس خودسرانه دکمه ترمز دستی الکترونیکی (EPB) خودداری کنید. علاوه بر این، از قرار دادن اجسام سنگین روی دکمه EPB خودداری کنید تا از هرگونه فعال سازی یا آسیب ناخواسته جلوگیری کنید.

دستیار راندگی (DAA) ✳ (در صورت مجهز بودن)

• DAA به عنوان یک ویژگی کمکی EPB عمل می کند. هنگامی که فعال می شود، راننده نیازی به فشار دستی دکمه EPB ندارد. به محض تشخیص قصد راننده برای شروع با فشار دادن پدال گاز، سیستم ترمز به طور خودکار ترمز دستی را رها می کند و امکان راندگی را فراهم می کند. این باعث افزایش راحتی استارت خودرو می شود.

• شرایط کار برای DAA: راننده باید کمر بند ایمنی بسته باشد و درب راننده باید به درستی بسته باشد.



هشدار

DAA برای حرکت به سمت عقب قابل استفاده است. لطفا شرایط ایمنی را بررسی کنید.

درگیر شدن مجدد در دمای بالا (HTR)

• HTR به عنوان یک عملکرد کمکی EPB عمل می کند. عملیات ترمزگیری مکرر می تواند منجر به داغ شدن بیش از حد دیسک ترمز شود.

برای اطمینان از امنیت پارک، HTR به طور خودکار فعال می شود و پس از توقف وسیله نقلیه، مجدداً به صورت دوره ای درگیر می شود و کارایی پارک را حفظ می کند. ممکن است در طول این فرآیند مقداری صدا ایجاد شود که طبیعی است.

توجه

پس از اینکه وسیله نقلیه چندین بار به طور مداوم ترمز کرد، باید تا آنجا که ممکن است در یک جاده صاف پارک شود تا از ایمنی پارک اطمینان حاصل شود.

عملکرد پارک پویا (CDP)

CDP یک عملکرد کمکی پارک الکترونیکی است که به طور مداوم دکمه EPB را برای ترمز اضطراری بالا می برد.



هشدار

ترمز CDP فقط در مواقع اضطراری مجاز است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در مواقع اضطراری یا زمانی که خودرو در جاده لغزنده خیس کار می کند، ABS از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند تا قابلیت فرمان پذیری و پایداری حرکت خودرو حفظ شود و قابلیت کنترل خودرو در زمان ترمز افزایش یابد. هنگامی که ABS کار می کند، پدال ترمز می لرزد (بر روی پا ضربه وارد می کند) و صدای عملکرد موتور ABS در محفظه موتور وجود خواهد داشت. این طبیعی است. پس از هر بار استارت خودرو، هنگامی که سرعت خودرو برای اولین بار به ۴۰ کیلومتر در ساعت می رسد، ABS به صورت دینامیکی خود را بررسی می کند و صدای کار را منتشر می کند که طبیعی است.

سیستم کنترل کشش (TCS)

هنگام راندگی در جاده کوهستانی و جاده صاف، سیستم TCS می تواند لغزش چرخ محرک را تشخیص دهد، گشتاور ترمز چرخ و گشتاور خروجی موتور را کنترل کند، به حفظ کشش (اصطکاک) چرخ کمک کند، از لغزش چرخ محرک جلوگیری یا کاهش دهد و ثبات راندگی، عملکرد شتاب و توانایی بالا رفتن وسیله نقلیه را بهبود بخشد.

در حین کار ESC، نشانگر چند کاره ESC چشمک می زند، پدال ترمز ممکن است کمی لرزش داشته باشد و بلوکه ESC در محفظه موتور فعال خواهد بود. این رفتار عادی است.

به محض استارت و رسیدن خودرو به سرعت تقریبی ۴۰ کیلومتر در ساعت، سیستم ESC خود سنجی را انجام می دهد و صدایی منتشر می کند که نشان دهنده عملکرد عادی است.



- ESC و TCS عملکرد ایمنی را به طور قابل توجهی افزایش می دهند، اما در نهایت، این مسئولیت راننده است که با احتیاط رانندگی کند.

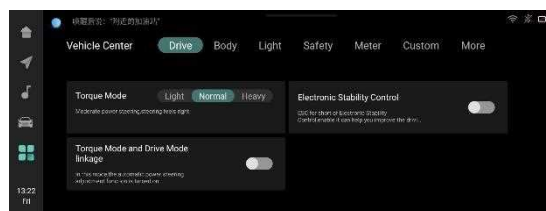
- در حین رانندگی فاصله مناسب را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید و از اتکا به فاصله برای ترمز گرفتن، خودداری کنید.

- توانایی کنترل پایداری ESC با سیستم های مختلف خودرو از جمله سیستم ترمز، سیستم تعمیرات اساسی (مانند تایرها)، سیستم فرمان و سیستم الکتریکی ارتباط نزدیکی دارد.

تعمیرات و ایجاد تغییرات بدون مجوز مناسب در سیستم های فوق، ممکن است منجر به ایجاد خرابی و یا ایجاد نقص در سیستم ESC گردد.

روشن / خاموش شدن

• ESC به طور پیش فرض فعال است و می تواند از طریق صفحه چند رسانه ای قسمت مرکز خودرو - رانندگی - کمک رانندگی روشن یا خاموش شود. هنگامی که ESC خاموش است، نشانگر ESC_OFF روی جلوآمپر روشن می شود و سیستم TCS نیز غیرفعال می شود. با روشن شدن سیستم، چراغ نشانگر خاموش و ESC و TCS فعال می شوند.



توجه

برای ایمنی رانندگی، توصیه می شود عملکرد ESC را فعال کنید. فقط در برخی شرایط خاص، غیرفعال کردن آن توصیه می شود:

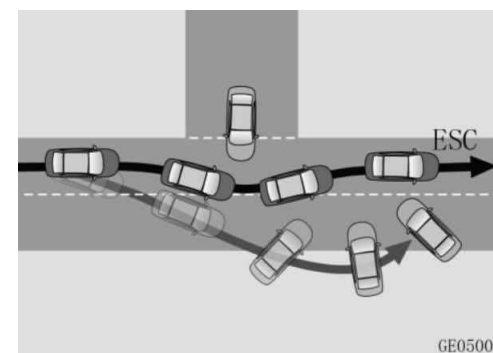
- مجهز بودن به زنجیر چرخ
- رانندگی در برف عمیق یا جاده های نرم
- برای خروج از مسیر ناهموار (چاله)

روشن / خاموش شدن

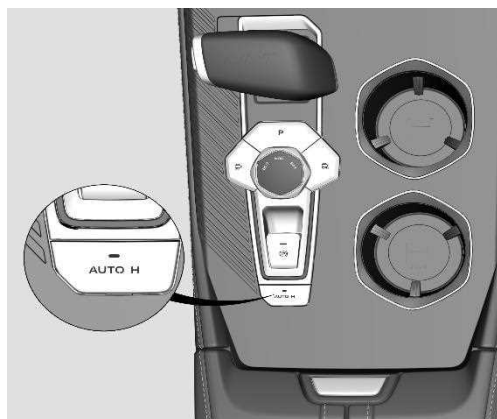
TCS به طور خودکار روشن می شود و باز و بسته شدن آن با باز و بسته شدن تابع ESC مطابقت دارد. برای جزئیات بیشتر به فصل عملکرد ESC مراجعه کنید. اگر وسیله نقلیه در برف، گل یا شن گرفتار شد، بهتر است برای بازیابی گشتاور خروجی موتور، TCS را خاموش کنید تا قدرت خروج خودرو از محیط های مذکور افزایش یابد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

- ESC با کنترل گشتاور ترمز چرخ یا گشتاور موتور در حالت های پایدار بحرانی، مانند فرمان دهی سریع یا تغییر خطوط ناگهانی، پایداری خودرو را افزایش می دهد. این امر خطر تصادفات را کاهش می دهد و امنیت رانندگی را به طور موثر بهبود می بخشد.



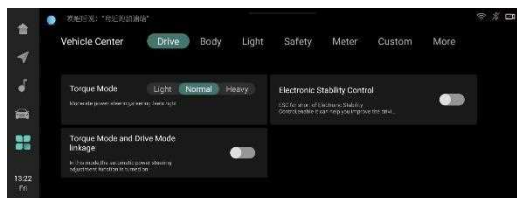
عملکرد نگهدارنده خودکار (AUTO HOLD)



عملکرد نگهدارنده خودکار (AUTO HOLD) راحتی بیشتری را در طول مانورهای پارک فراهم می کند. در اینجا نحوه عملکرد آن آمده است:

AUTO HOLD فشار ترمز را از طریق ESC حفظ می کند و از حرکت خودرو حتی زمانی که پدال ترمز آزاد می شود جلوگیری می کند. برای شروع پارک، راننده به سادگی پدال گاز را فشار می دهد و وسیله نقلیه به آرامی حرکت میکند.

AUTO HOLD در حالات مختلف به راننده کمک می کند؛ مانند شروع حرکت مخصوصاً در شیب های تند، حرکت در شیب ها تند و انتظار در ترافیک.



•HDC زمانی که سرعت وسیله نقلیه از ۳۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود اما کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، به حالت تعلیق در می آید. هنگامی که سرعت در محدوده ۸ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت قرار گرفت، فعال می شود. اگر سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، HDC به طور خودکار خاموش می شود.

توجه

هنگامی که عملکرد کار می کند، نشانگر HDC چشمک می زند و ممکن است صدای بلوکه ESC در محفظه موتور به گوش برسد که یک پدیده طبیعی است.


کنترل پایین آمدن از مسیرهای ناهموار (HDC) ※ (در صورت مجهز بودن)

کنترل پایین آمدن از مسیرهای ناهموار (HDC) کنترل راننده را هنگام پیمایش شیب های تند یا زمین های سراسیمه مداوم افزایش می دهد. در اینجا نحوه کار آن آمده است:

• HDC در ابتدا خاموش است. برای فعال کردن آن، راننده می تواند دکمه HDC را فشار دهد و سیستم ESC سرعت خودرو را در یک محدوده پایدار مدیریت می کند.

• راننده با فشردن پدال های ترمز و گاز می تواند سرعت خودرو را در محدوده ۸ تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت کنترل کند. پس از رها کردن پدال، خودرو سرعت ثابتی را در شیب حفظ خواهد کرد.

• HDC را می توان از طریق صفحه نمایش چند رسانه ای (مالتی مدیا) - (مرکز خودرو) - رابط (رانندگی) زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت است، روشن یا خاموش کرد.

• نشانگر کار HDC  روی جلو آمپر زمانی که عملکرد فعال است روشن می شود.


• به یاد داشته باشید که AUTO HOLD جایگزین ترمز دستی نیست. همیشه وسیله نقلیه خود را ایمن پارک کنید.

• هنگامی که AUTO HOLD فعال است، چراغ نشانگر به رنگ سبز نمایان می شود.

• اگر نشانگر AUTO HOLD با وجود داشتن شرایط لازم روشن نشد، برای بررسی به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.

کمک به حرکت در شیب (HHC) ✱ (در صورت مجهز بودن):

• این سیستم راحتی حرکت در شیب را برای راننده فراهم می کند. پس از رها شدن پدال ترمز این سیستم خودرو را برای مدت کوتاهی (حدود دو ثانیه) در شیب نگه داشته و به راننده این امکان را می دهد تا با فشردن پدال گاز شروع به حرکت کند.

کلید روی کنترل مرکزی را فشار دهید، نشانگر کار AUTO HOLD  به رنگ سفید روشن می شود و نشان می دهد که عملکرد در دسترس است. با فشردن مجدد دکمه، چراغ نشانگر خاموش و متعاقباً عملکرد آن غیر فعال می شود.

توجه

در اینجا چند نکته مهم در مورد عملکرد AUTO HOLD وجود دارد:

• از قرار دادن اجسام سنگین روی کلید AUTO HOLD خودداری کنید.

• هرگز کلید AUTO HOLD را برای مدت طولانی فشار ندهید، در غیر این صورت سیستم آن را به عنوان ورودی خطا در نظر می گیرد.

• هنگام استارت زدن خودرو، پدال گاز را فشار دهید تا ترمز دستی آزاد شود.

• عملکرد AUTO HOLD پس از تقریباً ۳ دقیقه کار مداوم به طور خودکار به حالت پارک الکترونیکی تغییر می کند.

• وقتی AUTO HOLD فعال می شود، پدال ترمز ممکن است محکم تر از حد معمول احساس شود.

این عملکرد زمانی فعال می شود که خودرو کاملاً ساکن باشد، موتور روشن باشد، کمر بند ایمنی راننده بسته باشد، درب راننده بسته باشد و عملکرد ESC فعال باشد.

هنگامی که خودرو امکان سر خوردن دارد، عملکرد AUTO HOLD به طور خودکار سیستم ترمز را تحت فشار قرار می دهد تا از لغزش خودرو جلوگیری کند. در این زمان، صدای ESC و یک کنش خفیف روی پاها وجود دارد. اگر خودرو برای بار دوم بلغزد، AUTO HOLD به طور خودکار به پارک الکترونیکی تغییر می کند که طبیعی است. وقتی وسیله نقلیه استارت می زند، اگر AUTO HOLD کار می کند، تنها زمانی رها می شود که پدال گاز فشار داده شود. در شرایط معکوس و ترافیک، AUTO HOLD ممکن است باعث ایجاد ناراحتی در رانندگی شود، در این زمان می توانید این عملکرد را خاموش کنید.

روشن/خاموش کردن

این عملکرد را می توان با کلید AUTO HOLD روشن یا خاموش کرد.

توجه

- HHC به طور پیش فرض در هنگام تحویل خودرو از کارخانه فعال می شود. برای غیرفعال کردن این عملکرد، لطفاً با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.
- صدای کلیک از شیرهای برقی مدولاتور در حین کار HHC طبیعی است.

هشدار

- اگر خودرو در مدت زمان کوتاهی شروع به حرکت نکند یا پدال گاز فقط با نیروی جزئی فشار داده شود، HHC غیرفعال می شود و خطر لیز خوردن خودرو وجود دارد.
- باز کردن درب راننده در حالی که HHC فعال است بلافاصله HHC را غیرفعال می کند و خودرو در شیب حرکت می کند. جهت فعال شدن این سیستم در سربالایی نیاز است وضعیت دنده در حالت درایو و در سرازیری خودرو می بایست در حالت دنده عقب قرار داشته باشد.

اعمال خودکار:

پس از خاموش شدن خودرو، ترمز دستی برقی (EPB) به طور خودکار درگیر می شود و نیازی نیست راننده به طور دستی دکمه EPB را درگیر کند.

توجه

جهت حذف عملکرد پارک اتوماتیک پس از خاموش شدن خودرو، کلید EPB را به مدت سه ثانیه نگه داشته تا خودرو خاموش شود.

اجسام سنگین را روی دکمه ترمز دستی قرار ندهید.

برای اطمینان از ایمنی، لطفاً قبل از خروج از خودرو بررسی کنید که عملکرد خودکار کار می کند.

هنگامی که خودرو به طور خودکار پارک می شود عملکرد را نشان می دهد:

- پس از خاموش شدن، چراغ نشانگر دکمه ترمز دستی به مدت ۱۰ ثانیه روشن می ماند.

- پس از خاموش شدن، چراغ پارک قرمز رنگ P روی کلاستر به مدت ۱۰ ثانیه روشن می شود.

- صدای عملکرد موتور (کلیپر) به مدت ۲ ثانیه از ترمز های عقب شنیده خواهد شد.

فرمان پذیری

سیستم فرمان برقی (EPS):

EPS تلاش راننده در چرخاندن فرمان را کاهش می دهد، فرمان را با سرعت پایین آسان تر و فرمان را با سرعت بالا ثابت تر می کند، در نتیجه راحتی رانندگی، ثبات فرمان و کاهش مصرف سوخت را بهبود می بخشد.

چراغ هشدار EPS ممکن است روشن نشود، اما ممکن است فرمان در شرایط خاص سنگین باشد:

۱. هنگامی که خودرو ساکن است و فرمان مکرراً برای مدت طولانی می چرخد، ممکن است به دلیل محافظت در برابر گرمای بیش از حد، عملکرد EPS کاهش یابد. تا زمان خنک شدن سیستم از چرخاندن فرمان خودداری کنید.

۲. هنگامی که باتری تمام می شود، عملکرد EPS ممکن است به دلیل ولتاژ پایین کاهش یابد. وضعیت باتری را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را شارژ یا تعویض کنید.

در صورت خرابی سیستم EPS یا قطع برق، خودرو همچنان می تواند هدایت شود، اما نیروی فرمان بیشتری مورد نیاز خواهد بود. برای راهنمایی با نمایندگی مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

توصیه های رانندگی

راه اندازی خودرو

راه اندازی پیچیده برای این مدل خودرو ضروری نیست. با این حال، برای بهبود عملکرد، بهره‌وری سوخت و طول عمر خودرو، توصیه می‌شود نکات زیر را در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول رعایت کنید:

- در هنگام استارت از افزایش فوری دور موتور بیش از ۳۰۰۰ دور در دقیقه خودداری کنید. اجازه دهید موتور به تدریج گرم شود و به آرامی روشن شود. برای جلوگیری از نوسانات دور موتور از شتاب گیری ناگهانی خودداری کنید.

- از حفظ سرعت ثابت (بالا یا کم) برای مدت طولانی خودداری کنید. ترجیحاً این است که وسیله نقلیه در طول دوره کارکرد، سرعت های مختلف موتور را تجربه کند.

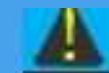
- به دلیل محدودیت های ساخت، عملکرد چسبندگی (اصطکاک) تایرهای جدید ممکن است در ابتدا مطلوب نباشد. هنگام رانندگی در ۳۰۰ کیلومتر اول احتیاط کنید.



- حالت های مختلف فرمان را می‌توان از طریق دکمه حالت رانندگی در کنترل مرکزی انتخاب کرد، با گزینه هایی مانند حالت (ECO) عادی (NOR) برای قدرت فرمان متوسط و حالت اسپرت (SPT) برای فرمان سنگین تر.

توجه

هنگام تغییر حالت فرمان در حین رانندگی، لطفاً با دقت عمل کنید و به ایمنی توجه کنید. هنگامی که سیستم فرمان برقی به طور معمول کار نمی‌کند، حالت فرمان چندگانه نیز کار نمی‌کند. هنگامی که دکمه حالت فرمان در حین عملکرد فرمان فشار داده می‌شود، نیروی فرمان بلافاصله تغییر نمی‌کند و حالت فرمان تنها زمانی تغییر می‌کند که فرمان در موقعیت وسط قرار گیرد.



هشدار

فرمان را بیش از ۱۰ ثانیه در موقعیت محدود نگه دارید، در غیر این صورت موتور سیستم فرمان برقی آسیب می‌بیند. هنگامی که خودرو ساکن است، چرخاندن مکرر فرمان برای مدت طولانی به این سیستم آسیب می‌رساند.

توجه

چرخش مکرر و طولانی فرمان در هنگام توقف خودرو می‌تواند به سیستم فرمان برقی آسیب برساند. صداهای عملیاتی (وز وز) از موتور EPS در هنگام حرکت فرمان طبیعی است.

حالت فرمان چند کمکی:

- حالت فرمان چند کمکی امکان کنترل نیروی عملکرد فرمان را با توجه به ترجیحات رانندگی یا شرایط جاده فراهم می‌کند.

• به دلیل محدودیت های ساخت، عملکرد چسبندگی (اصطکاک) تایرهای جدید ممکن است در ابتدا مطلوب نباشد. هنگام رانندگی در ۳۰۰ کیلومتر اول احتیاط کنید.

• سایش و ظرفیت باربری مورد نظر دیسک ترمز و لنت ترمز را می توان پس از طی ۵۰۰ کیلومتری وسیله نقلیه به دست آورد. سعی کنید از ترمز اضطراری به خصوص در ۳۰۰ کیلومتر اول استفاده نکنید.

• توصیه می شود سرعت خودرو را زیر ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در مدت زمان کارکرد نگه دارید.

پارک طولانی مدت وسایل نقلیه:

• اگر خودرو بیش از چهار هفته پارک باشد، ممکن است باتری به دلیل تخلیه بیش از حد آسیب ببیند.

• هنگامی که خودرو نیاز به پارک طولانی مدت دارد، اطمینان حاصل کنید که تایرها از موتور، باتری، روغن، نور مستقیم خورشید و باران دور نگه داشته شوند تا از قرار گرفتن در معرض دما و رطوبت بالا جلوگیری شود. مهر و موم های لاستیکی را تمیز و ذخیره کنید، همه درب ها را ببندید و خودرو را قفل کنید. اگر در داخل پارکینگ هستید، کمی پنجره را باز کنید.

• برای پارک طولانی، خودرو را تمیز و واکس بزنید، آن را در مکانی خشک و دارای تهویه مناسب پارک کنید. تایرها را با توجه به حداکثر مقدار فشار هوا نشان داده شده در علامت فشار باد کنید. فشار باد تایر را هر ماه چک کنید و هر هفته خودرو را حرکت دهید تا موقعیت تماس تایر را تغییر دهید و از تغییر شکل تایر جلوگیری کنید.

رانندگی با سرعت بالا:

• فشار باد تایر را در حالت عادی حفظ کنید.

• به یاد داشته باشید که سرعت بیشتر خودرو باعث خط ترمز طولانی تر می شود. فشار پدال ترمز را متناسب با آن تنظیم کنید.

• فاصله ایمن با وسیله نقلیه جلویی را حفظ کنید.

• هنگام رانندگی از گردنه های کوهستانی، سبقت گرفتن در بزرگراه ها یا عبور از تونل ها، همیشه سرعت را کاهش دهید. زیرا بادهای جانبی ممکن است بر خودرو تأثیر بگذارد.



خطر

رانندگی با سرعت زیاد در شب، باران، آب یا جاده لغزنده ممنوع است.

رانندگی در شب:

• از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و فاصله ایمن را با وسیله نقلیه جلویی حفظ کنید.

• موقعیت آینه وسط را قبل از رانندگی تنظیم کنید تا تابش خیره کننده کاهش یابد.

• برای حفظ دید واضح، قبل از رانندگی از تمیز بودن چراغ های جلو اطمینان حاصل کنید.

• قبل از رانندگی چراغ های راهنما، بوق و سایر تجهیزات را بررسی کنید تا از عملکرد آنها مطمئن شوید.

رانندگی در روزهای بارانی:

• با سرعت کم رانندگی کنید زیرا باران شدید می تواند دید را مختل کرده و خط ترمز را افزایش دهد.

• قبل از رانندگی وضعیت برف پاک کن ها را بررسی کنید.

• تایر ها را قبل از رانندگی بررسی کنید، زیرا وضعیت نامناسب تایر می تواند منجر به لغزش وسیله نقلیه و تصادف شود.

• به طور دوره ای پدال ترمز را در حین رانندگی فشار دهید تا رطوبت از سطح دیسک ها و لنت های ترمز خارج شود تا زمانی که کارایی ترمز طبیعی به حالت اول برگردد.

• از تایر های برفی برای رانندگی در شرایط برفی استفاده کنید.

• برف انباشته شده را از روی خودرو پاک کنید.

• از ترمزهای مکرر خودداری کنید و از ترمز دستی کم استفاده کنید.

• در صورت امکان خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.

• در صورت لزوم از زنجیر چرخ به درستی استفاده کنید.



هشدار

از رانندگی با سرعت بالا، شتاب گیری ناگهانی، پیچ های تند یا ترمز اضطراری در جاده های برفی یا لغزنده خودداری کنید. برای استفاده از ترمز، در جاده های لغزنده از کاهش دنده خودداری کنید تا با کاهش لغزندگی از تصادف جلوگیری کنید.

• از استفاده از تایر های فرسوده شدید خودداری کنید.

• تعمیر و نگهداری خودرو را پس از رانندگی در مسافت های طولانی در گل انجام دهید.

رانندگی در سراشیبی:

• هنگام بالا رفتن از سراشیبی، به سرعت با توجه به شیب و سرعت موتور دنده را کم کنید تا توانایی بالا رفتن وسیله نقلیه را افزایش دهید.

• هنگام پایین آمدن از یک شیب طولانی، دنده را کم کنید و از ترمز برای کنترل بیشتر استفاده کنید.



خطر

هرگز هنگام پایین آمدن از شیب، دنده را خلاص نکنید.

رانندگی در زمستان:

• تعمیرات زمستانی خودرو را انجام دهید و رانندگی را با توجه به شرایط آب و هوایی زمستانی تنظیم کنید.

• باتری را به طور مرتب چک کنید.

• خودرو را با لوازم اضطراری بر اساس شرایط مقصد تجهیز کنید.



خطر

همیشه هنگام رانندگی در باران، چراغ جلو را روشن کنید تا دید خودرو را برای دیگران در جاده افزایش دهید.

رانندگی در آب:

• سعی کنید در حین رانندگی از چاله و گودال پرهیز کنید تا از ورود آب به موتور جلوگیری شود.

• سرعت را کاهش دهید و در صورت امکان سعی کنید هر دو مجموعه چرخ (چپ و راست) را به طور همزمان از آب عبور دهید. از فشار دادن پدال ترمز برای جلوگیری از لغزش جانبی خودداری کنید.

• برای جلوگیری از آسیب رساندن به موتور، سیستم الکتریکی و گیربکس، در آب های عمیق تر از حد تعیین شده یا با سرعت بالاتر از سرعت پیاده روی رانندگی نکنید. پس از رانندگی در آب، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد طبیعی ترمز بازگردد.

رانندگی در گل و لای:

• از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

رانندگی اقتصادی:

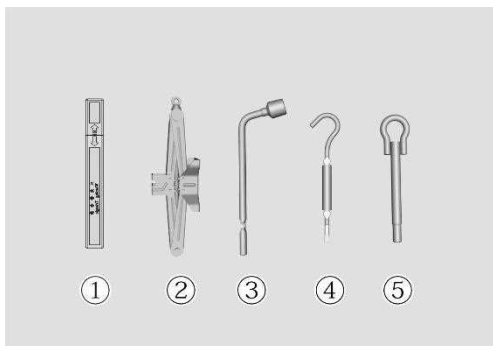
- حالت صرفه جویی در مصرف انرژی (ECO) را در حین استفاده از وسیله نقلیه فعال کنید.



- در صورت توقف طولانی مدت موتور را خاموش کنید.
- برای کاهش مصرف سوخت، از شتاب گیری سریع، ترمزگیری و پارک غیر ضروری خودداری کنید.
- سرعت را تا حد امکان در بزرگراه ها ثابت نگه دارید.
- برای کاهش مصرف سوخت، بار خودرو را به حداقل برسانید.

- برای کاهش اصطکاک در حال حرکت و هدر رفتن سوخت، به طور مرتب فشار باد تایر را بررسی کنید.
- سانروف ها یا پنجره ها را بسته نگه دارید تا مقاومت هوا و مصرف سوخت به حداقل برسد.
- در هنگام نزدیک شدن به چراغ قرمز یا رانندگی در سراسیمی، رانندگی به سمت پایین با اینرسی می تواند در مصرف سوخت صرفه جویی کند.
- دور موتور در محدوده عملکرد اقتصادی ۱۸۰۰ دور در دقیقه تا ۲۳۰۰ دور در دقیقه است.
- انجام تعمیر و نگهداری منظم برای بهینه سازی طول عمر خودرو و بهره وری اقتصادی ضروری است .

V. اقدامات لازم در زمان اضطرار



۱. مثلث هشدار دهنده

۲. جک (فقط برای تعویض تایر زاپاس)

۳. آچار چرخ

۴. آچار جک

۵. قلاب بکسل



هرگز سعی نکنید خودرو را در جاده تعمیر کنید. موقعیت جک را برای جک های جلو و عقب تأیید کنید و مطمئن شوید که سپر یا سایر قسمت های آسیب پذیر خودرو را درگیر نمی کنند. هنگام استفاده از جک، قرار دادن هر قسمتی از بدنه زیر خودرو که صرفاً توسط جک پشتیبانی می شود، اکیداً ممنوع است. در صورت نیاز به دسترسی به قسمت زیرین، از پشتیبانی اضافی برای ایمن سازی خودرو استفاده کنید. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است خودرو از جک خارج شود و منجر به صدمات شدید شود.

توجه

ابزارهای خودرو و علائم هشدار ذکر شده در این راهنما فقط برای مقاصد مرجع ارائه شده است. در صورت وجود هرگونه مغایرت، لطفاً به تنظیمات اصلی خودرو خود رجوع کنید.

هشدار خرابی و ابزارهای داخل خودرو

اگر هر یک از علائم زیر مشاهده شود، ممکن است خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر داشته باشد. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

• نشت مایع از زیر خودرو. (توجه: چکیدن آب پس از استفاده از کولر و تخلیه از لوله اگزوز طبیعی است.)

• تایر پنچر شده یا سایش ناهموار تایرها.

• موقعیت غیرعادی نشانگر دماسنج مایع خنک کننده موتور.

علائم شنیداری

• تغییر در صدای اگزوز.

• صدای بیش از حد تایر در هنگام پیچیدن

• صدای غیرمعمول مربوط به سیستم بررسی

• سر و صدای مربوط به موتور

علائم کارکرد

• اشتعال یا عملکرد ناپایدار موتور.

• کاهش قابل توجه قدرت موتور

• انحراف شدید خودرو در هنگام ترمزگیری.

• انحراف شدید خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف.

• خرابی ترمز، پدال های ترمز نرم، یا تماس تقریبی پدال ها با کف خودرو.

ابزار داخل خودرو (در صورت مجهز بودن):

این ابزارها در جعبه زاپاس در صندوق عقب نگهداری می شوند. برای دسترسی به ابزارهای داخل خودرو، کف صندوق عقب را بالا بیاورید.

توجه

در شرایط پارک اضطراری، مثلث هشدار دهنده را بردارید و تنظیم کنید. مثلث هشدار دهنده باید بسته به شرایط جاده در یک فاصله خاص (که توسط X مشخص شده است) قرار گیرد. در جاده های معمولی، X باید بین ۵۰ متر و ۱۰۰ متر باشد. در بزرگراه ها، X باید حداقل ۱۵۰ متر باشد. در شرایط بارانی یا مه، X باید به ۲۰۰ متر افزایش یابد. در شرایط کم نور، X باید تقریباً ۱۰۰ متر بر اساس شرایط جاده مربوطه افزایش یابد. علاوه بر این، چراغ چشمک زن هشدار خطر را فعال کنید.

جلیقه شبرنگ دار ✘ (در صورت مجهز بودن):



خطر

جلیقه شبرنگ دار در جعبه ابزار صندوق عقب است. هنگام پارک کردن در مواقع اضطراری، جلیقه را بپوشید و از ماندن در جاده خودداری کنید.

توجه

روشن کردن خودرو در حالی که وسیله نقلیه بالا است ممنوع است. قبل از بلند کردن وسیله نقلیه، مطمئن شوید که کسی ریز آن نمانده است. علاوه بر این، اطمینان حاصل کنید که کودکان از جاده و وسیله نقلیه ای که قرار است با جک بلند شود، دور نگه داشته شوند.

مثلث هشدار دهنده خودرو ✘ (در صورت مجهز بودن):



GE06001

مثلث هشدار دهنده خودرو در زیر روکش صندوق عقب است. (برای دسترسی روکش را بلند کنید). هنگام استفاده، علامت هشدار مثلث را همانطور که نشان داده شده پیاده سازی کنید.

چراغ چشمک زن هشدار دهنده خطر ✘ (در صورت مجهز بودن):

کلید چراغ چشمک زن هشدار خطر () در کنسول مرکزی قرار دارد. کلید را فشار دهید تا چراغ چشمک زن هشدار خطر فعال شود. چراغ های چپ و راست هر دو چشمک می زنند. دوباره کلید را فشار دهید تا غیرفعال شود هنگامی که سرعت خودرو به طور ناگهانی از سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد، چراغ چشمک زن هشدار دهنده خطر به طور خودکار فعال می شود تا به خودروهای پشت سر سیگنال کاهش سرعت بدهد. اگر خودرو در این مدت شتاب بگیرد یا کلید فشار داده شود، چراغ چشمک زن هشدار خطر به طور خودکار غیرفعال می شود

نکته: حتی با خاموش بودن خودرو، چراغ خطر همچنان کار می کند. لطفاً مطمئن شوید که این اطلاعات بر اساس نیازهای خاص به روز شده است.

تعویض تایر



هنگام تعویض تایر، ابتدا خودرو را از جاده دور کنید و با خیال راحت در شانه جاده پارک کنید. سپس، از جک در سطح صاف و سخت جاده برای بالا بردن وسیله نقلیه استفاده کنید. اگر با توجه به شرایط فعلی انجام این کار امکان پذیر نیست، توصیه می شود از یک مرکز خدمات مجاز سایپا یدک کمک بگیرید.

آماده سازی

- وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف و هموار پارک کنید.
- ترمز دستی را بکشید.
- مطمئن شوید که چرخ های جلو صاف هستند.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.
- خودرو را خاموش کنید.
- چراغ چشمک زن هشدار دهنده خطر را فعال کرده و یک مثلث خطر نئونی قرار دهید.

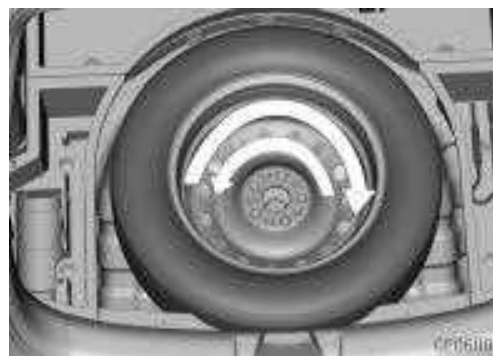
• تایر زاپاس و کیت ابزار را بردارید.

• اتصالات چرخ را در جلو و پشت تایر به صورت مورب در مقابل تایر در حال تعویض قرار دهید تا از لیز خوردن خودرو جلوگیری شود.



قبل از بلند کردن وسیله نقلیه، برای جلوگیری از هر گونه حرکت وسیله نقلیه در هنگام تعویض تایر، ضروری است که ترمز دستی را بکشید تا از هرگونه لیز خوردگی خودرو جلوگیری شود.

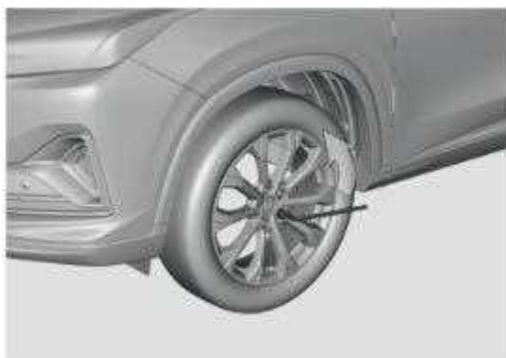
خارج کردن تایر زاپاس



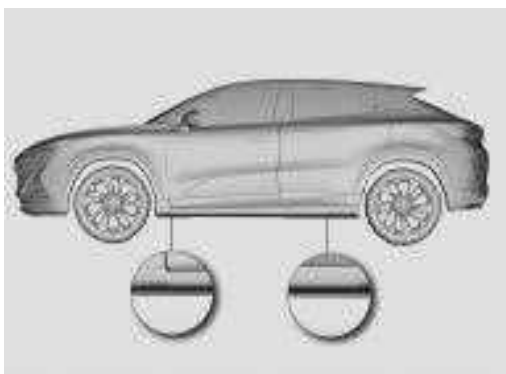
پیچ صفحه را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا تایر شل شده و خارج شود. برای تایر های زاپاس، برای دستورالعمل های خاص به قسمت حذف تایر زاپاس مراجعه کنید.

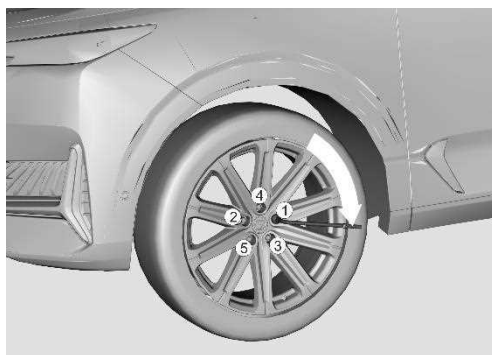
تعویض تایر

۱. مهره های چرخ را به صورت متوالی با چرخاندن آنها در خلاف جهت عقربه های ساعت در یک حرکت دایره ای باز کنید، اما آنها را به طور کامل جدا نکنید.



۲. برای موقعیت های صحیح تکیه گاه جک به شکل ۱ و ۲ زیر مراجعه کنید: موقعیت ۱ برای تکیه گاه چرخ جلو و موقعیت ۲ برای تکیه گاه چرخ عقب.





توجه

برای تعویض پیچ و مهره، مطمئن شوید که از پیچ و مهره هایی با رزوه ها و پخ های متریک یکسان استفاده کنید. استفاده از مهره ها یا پیچ ها با رزوه های مختلف ممکن است به آنها آسیب برساند و منجر به اختلال در تعمیر چرخ شود. قبل از نصب مهره یا چرخ، نوع چرخ را به دقت بررسی کنید. برای هر گونه مشکل، لطفاً از یک نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک کمک بگیرید.

۴. چرخ را بردارید و روی زمین بگذارید.

۵. سطح تماس چرخ و توپی چرخ را کاملاً تمیز کنید.

۶. تاثیر زاپاس را روی توپی چرخ قرار دهید و مطمئن شوید که در جای خود محکم است.



هنگام کار با چرخ ها و روکش چرخ ها احتیاط کنید زیرا ممکن است لبه های تیز داشته باشند. قبل از نصب چرخ، اطمینان حاصل کنید که هیچ ماده خارجی (مانند خاک، قیر، ماسه و غیره) روی توپی چرخ یا خود چرخ وجود ندارد، زیرا ممکن است روند نصب را مختل کند.

۷. مهره های چرخ را با دست ببندید و مطمئن شوید که انتهای کوچکتر هر مهره به سمت داخل باشد.

۸. از آچار مهره چرخ برای سفت کردن اولیه مهره ها با چرخاندن آنها در جهت عقربه های ساعت استفاده کنید، سپس خودرو را پایین بیاورید.

۹. مهره های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در شکل ببندید و مطمئن شوید که تمام مهره ها کاملاً سفت شده اند.



برای بلند کردن وسیله نقلیه، فقط باید از جک ارائه شده به همراه وسیله نقلیه استفاده شود و همیشه از انتخاب موقعیت بلند کردن مناسب اطمینان حاصل کنید. استفاده نادرست از جک ممکن است منجر به لیز خوردن وسیله نقلیه پس از بلند شدن شود. جک باید مستقیماً روی زمین محکم، مسطح و بدون لغزش قرار گیرد و از هیچ جسم دیگری برای نگه داشتن آن استفاده نشود. اطمینان حاصل کنید که تاثیر بیش از ۳ سانتی متر از زمین فاصله نداشته باشد.

۳. آچار جک را داخل جک قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا بیاید. پس از بالا آمدن، مهره های چرخ را باز کنید.





هنگام بلند کردن وسیله نقلیه، از سفت کردن پیچ یا مهره چرخ خودداری کنید زیرا ممکن است باعث سر خوردن خودرو از جک شود. پیچ ها یا مهره های چرخ را فقط باید پس از قرار گرفتن خودرو روی زمین کاملاً سفت کنید. مهره‌ها یا پیچ‌های آسیب‌دیده می‌توانند تعمیر چرخ را به خطر بیندازند و منجر به از دست دادن کنترل و تصادفات جدی شود که به طور بالقوه باعث جراحات یا تلفات می‌شود. پس از تعویض چرخ، فوراً به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید تا مهره های چرخ را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

تایر زاپاس کاملاً هم اندازه تایر اصلی نیست و فقط برای استفاده اضطراری در نظر گرفته شده است. استفاده طولانی مدت از تایر زاپاس اکیدا ممنوع است. هنگام استفاده از تایر زاپاس، مطمئن شوید که سرعت از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نمی کند. پس از تعویض تایر زاپاس، سریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید تا آن را با تایر فول سایز تعویض کنید. فقط یک تایر زاپاس برای وسیله نقلیه مجاز است و تعویض تایر زاپاس به چرخ های دیگر قبل از رانندگی با تایر فول سایز ممنوع است.

توجه

اگر تایر جلو آسیب دیده است، از تایر زاپاس به عنوان تایر عقب استفاده کنید و تایر جلو را با تایر عقب جایگزین کنید. پس از نصب تایر زاپاس، فشار باد را به سرعت در مقدار مشخص شده بررسی و تنظیم کنید. تایر حذف شده را در جعبه تایر زاپاس قرار دهید و ابزار را در سر جای خود نگهدارید. پس از اتمام تعمیرات، اطمینان حاصل کنید که پیچ‌های چرخ با طول اصلی برای نصب تایر های اصلی استفاده می‌شوند.

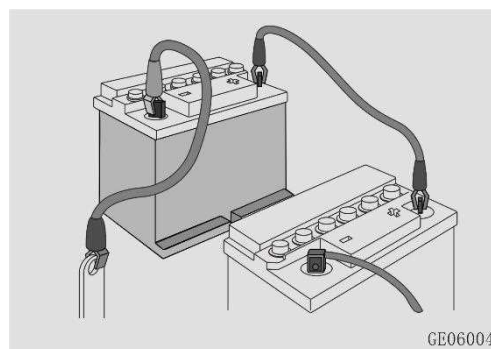
گشتاور سفت کردن مهره چرخ

گشتاور سفت کردن مهره چرخ باید بین ۱۰۰-۱۲۰ نیوتن متر باشد. برای بررسی فشار باد تایر ، درپوش سوپاپ را بردارید و از فشارسنج تایر استفاده کنید. اگر فشار کم است، سرعت را کاهش دهید و به نزدیکترین نمایندگی بروید تا تایر به حد فشار مشخص شده باد شود. پس از بررسی و تنظیم فشار، درپوش سوپاپ را مجدداً نصب کنید.



اگر باتری یخ زده است، بسیار مهم است که خودرو را با باتری به باتری روشن نکنید. انجام این کار می تواند منجر به انفجار یا خراب شدن باتری شود. علاوه بر این، از اتصال مستقیم کابل به قطب منفی باتری فاقد برق برای جلوگیری از انفجارهای احتمالی خودداری کنید. در طول این فرآیند، اطمینان حاصل کنید که دسته ها و کابلها از تسمه پولی، فن و سایر اجزای گردان دور باشند تا از حادثه جلوگیری شود. اگر باتری مکرراً بدون دلیل ظاهری با ولتاژ پایین مواجه می شود، بهتر است از خدمات نمایندگی مجاز سایپا یدک برای تعمیر و نگهداری استفاده کنید.

۴. یک کابل را به پایه های مثبت باتری منبع تغذیه و باتری خودروی فاقد برق وصل کنید. کابل دیگر را به ترمینال منفی باتری منبع تغذیه و به موتور (فلز در معرض موتور) خودروی فاقد برق وصل کنید. اطمینان حاصل کنید که کابل از باتری و سیستم تزریق سوخت دور باشد.



۵. اگر از وسیله نقلیه برای اینکار استفاده می کنید، موتور آن را روشن کنید و سرعت آن را ثابت نگه دارید.

۶. وسیله نقلیه فاقد برق را روشن کنید.

۷. کابل ها را به ترتیب دنده عقب اتصال جدا کنید. هنگام برداشتن کابل ها، مطمئن شوید که آنها از قطعات فلزی هر وسیله نقلیه دور نگه داشته شوند.

باتری به باتری کردن خودرو (جامپ استارت)

توجه

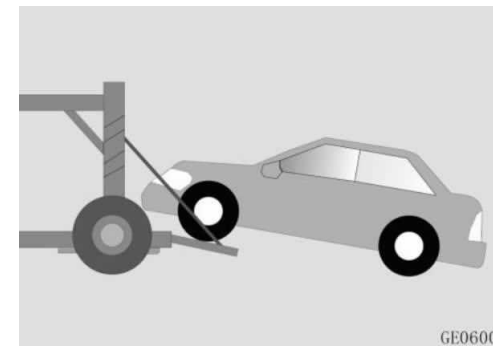
راه اندازی خودرو فقط با باتری های ۱۲ ولت مجاز است.

۱. باتری وسیله نقلیه منبع تغذیه را در نزدیکی خودروی مورد نیاز برق قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که اگر از باتری وسیله نقلیه دیگری استفاده می کنید، در مجاورت وسیله نقلیه نیازمند به برق باشد اما مستقیماً با درب موتور آن تماس نداشته باشد. ترمز دستی را در هر دو خودرو بکشید.

۲. قبل از اتصال کابل های باتری، تمام ترمینال ها را از نظر خوردگی بررسی کنید. بخش های بیش از حد خورده شده را بردارید و اطمینان حاصل کنید که همه پوشش ها به طور ایمن سفت و تراز شده اند.

۳. تمام لوازم جانبی غیر ضروری را خاموش کنید و فقط لوازم ضروری را برای نشانگرهای ایمنی مانند چراغ های جلو و چراغ چشمک زن هشدار خطر باقی بگذارید.

بکسل کردن



از کشیدن خودرو با اکسل عقب بلند شده خودداری کنید، زیرا ممکن است بر روی فرمان تاثیر بگذارد. اطمینان حاصل کنید که موتور برای عملکرد صحیح سیستم تقویت کننده کار می کند. توجه داشته باشید که نیروی قابل توجهی برای اعمال ترمز یا مانور خودرو لازم است. هرگز وسیله نقلیه را با استفاده از قلاب بکسل، بدنه خودرو یا اجزای شاسی به عنوان نقطه نیرو بلند نکنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب شود. برای جلوگیری از آسیب احتمالی خودرو را با چرخ های جلو روی زمین به عقب نکشید.

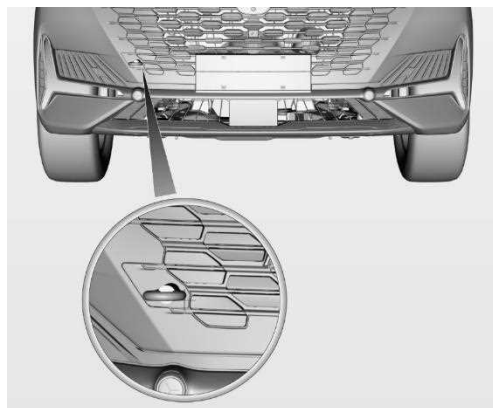
هنگام استارت زدن یا رانندگی ناگهانی احتیاط کنید، زیرا ممکن است فشار زیادی بر قلاب بکسل اضطراری

کابل فولادی یا زنجیر وارد کند که منجر به شکستگی و آسیب به وسیله نقلیه یا حتی آسیب شخصی شود. اگر وسیله نقلیه غیر قابل کنترل شد، از مجبور کردن یدک کش به ادامه کار خودداری کنید. برای اهداف ایمنی هنگام یدک کشی مسیر مستقیم را حفظ کنید.

هشدار

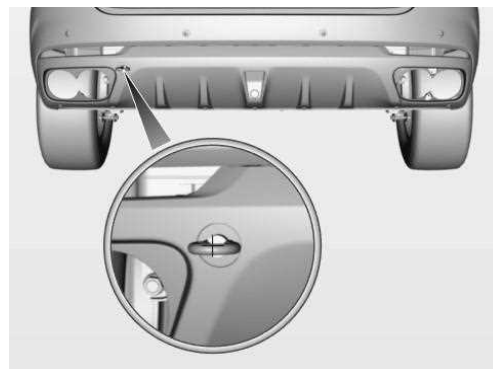
استفاده از اجزای وسیله نقلیه به غیر از قلاب بکسل تعیین شده برای اهداف بکسل می تواند به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. اطمینان حاصل کنید که کابل یا زنجیر فولادی یدک کش به طور ایمن به قلاب بکسل وصل شده است. هنگام بکسل کردن، از حرکت دادن ناگهانی قلاب خودداری کنید. در عوض، نیروی ثابت و یکنواخت را برای یک تجربه بکسل ایمن اعمال کنید

قلاب بکسل جلو



قلاب بکسل جلو در سمت راست سپر جلوی خودرو قرار دارد.

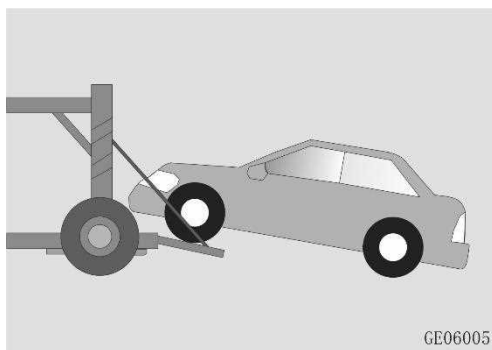
قلاب بکسل عقب



قلاب بکسل عقب بر روی شاسی در زیر سمت چپ سپر عقب خودرو قرار گرفته است.

یدک کش خودرو دیفرانسیل جلو

یدک کش های خودروهای دیفرانسیل جلو به تجهیزات بالابر چرخ های مناسب نیاز دارند تا چرخ های جلو را بالاتر از سطح زمین قرار دهند یا آنها را بر روی کفی یدک کش قرار دهند تا از آسیب به گیربکس جلوگیری شود و چرخ های جلو را بالا نگه دارند در حالی که چرخ های عقب روی سطح جاده باقی می ماند.



یدک کش خودروی چهار چرخ متحرک

برای بکسل کردن یک وسیله نقلیه چهار چرخ متحرک در وضعیت امداد جاده ای، یک یدک کش تخت برای حمل و نقل ایمن ضروری است.

برای جلوگیری از سستی کابل بکسل در طول فرآیند بکسل با احتیاط رانندگی کنید.

ارتباط مکرر بین رانندگان در هر دو وسیله نقلیه را حفظ کنید. در صورت پایین آمدن پس از مسافت طولانی، خودرو را بطور دوره ای متوقف کنید تا ترمزها خنک شوند و از خرابی ترمز به دلیل گرم شدن بیش از حد جلوگیری شود.

وسیله نقلیه را فقط می توان از سمت جلو با حداکثر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) و برای مسافتی که بیش از ۲۵ کیلومتر نیست یدک کشید.

در صورت خرابی ترمز، باید از تریلر های کفی برای حمل کامل وسیله نقلیه استفاده شود.

امداد جاده ای

برای امداد جاده ای، توصیه می شود از نمایندگی های مجاز یا ارائه دهندگان خدمات یدک کش حرفه ای مجهز به تجهیزات بالابر و تجهیزات تخت/سکو با چرخ استفاده کنید. هنگام یدک کشیدن وسیله نقلیه بدون تریلر کفی، باید از یک رابط محکم استفاده شود. در این حالت، استفاده از کابل بکسل ممنوع است.

یدک کشی با هر چهار چرخ روی زمین

یدک کشی با هر چهار چرخ روی زمین فقط برای مسافت های کوتاه با سرعت های کم در مسیرهای سخت توصیه می شود، مشروط بر اینکه چرخ ها، محورها، پیشرانه، فرمان و ترمزها همگی در شرایط خوبی باشند.

مطمئن شوید که وسیله نقلیه یدک کش سبک تر از خودروی یدک کشی نیست تا باعث از دست رفتن کنترل احتمالی نشود.

قبل از بکسل کردن، قلاب یدک کش را از نظر هرگونه نشانه شکستگی یا آسیب بررسی کنید و مطمئن شوید که همه رزوه ها به طور محکم به داخل پیچ شده اند.

کابل یا زنجیر فولادی را به قلاب وصل کنید و به جای انحراف ناگهانی آن، نیروی پایدار و یکنواختی اعمال کنید.

خودرو یدک کش شده را روشن کنید، اهرم تعویض دنده را به حالت خلاص ببرید و ترمز دستی را رها کنید.

همیشه خودرو را از سمت جلو بکشید تا به قلاب آسیبی نرسد.

کابل بکسل باید کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) باشد و برای شناسایی آسان، نوارکتان به آن گره خورده باشد.

کپسول های آتش نشانی

اگر آتش کوچکی وجود دارد و می دانید که چگونه از کپسول آتش نشانی استفاده کنید، این دستورالعمل ها را به دقت دنبال کنید.

۱. پین ایمنی بالای کپسول را بردارید که از فشار دادن تصادفی دسته جلوگیری می کند.

۲. نازل را در پایه آتش قرار دهید.

۳. حدود ۲.۵ متر (۸ فوت) دورتر از آتش بایستید و دسته را فشار دهید تا کپسول تخلیه شود. وقتی دسته را رها می کنید، فرآیند تخلیه متوقف می شود.

۴. نازل را در پایه آتش به جلو و عقب حرکت دهید. پس از خاموش شدن آتش، مراقب آن باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمکهای اولیه

وسایل لازم برای انجام کمک های اولیه مانند قیچی، بانداز و نوار چسب ارائه می شود.

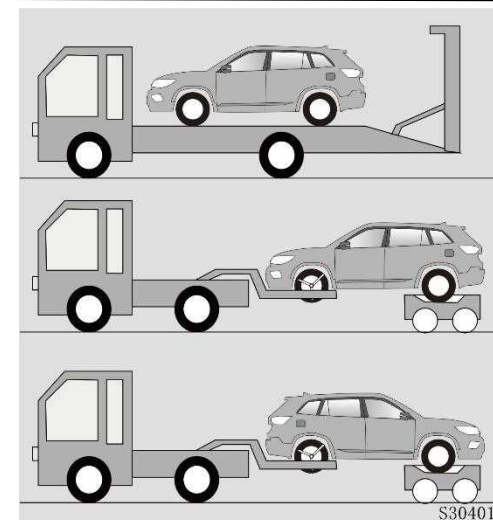
بسیار احتیاط کنید، به خصوص اگر وسیله نقلیه بارگیری شده باشد. از تلاش برای بیرون کشیدن خودرو با استفاده از قلاب بکسل خودداری کنید. در عوض، در صورت امکان، خودرو را در امتداد مسیری که وسیله نقلیه گیر افتاده به سمت عقب بکشید.

وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک

برای وسایل نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک (AT)، توصیه می شود از یک پدک کش تخت برای بکسل استفاده کنید. اگر یک پدک کش تخت در دسترس نیست، مطمئن شوید که چرخهای محرک از سطح زمین فاصله دارند. علاوه بر این، چرخ محرک را در جای خود محکم کنید (مانند استفاده از تسمه) و دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید تا از چرخش چرخ محرک که می تواند منجر به سر خوردن خودرو شود، جلوگیری کنید.

وسایل ضروری ✖ (در صورت مجهز بودن)

وسيله نقلیه شما مجهز به تجهیزات اضطراری است تا به شما در واکنش به شرایط اضطراری کمک کند.



توجه

بکسل کردن تنها دو چرخ، چه دو چرخ جلو و چه دو چرخ عقب، اکیداً ممنوع است زیرا می تواند به اجزای سیستم متحرک چهار چرخ آسیب برساند.

نجات خودروی گیر افتاده

هنگام نجات خودروی گیر افتاده، از کشیدن شدید یا زاویه دار آن خودداری کنید، زیرا کشش بیش از حد می تواند باعث آسیب شود. در شرایطی که چرخ محرک در زمین های نرم یا گل آلود گیر کرده است

نشانگر فشار تایر* (در صورت مجهز بودن)

۶. درپوش سوپاپ باد را در جای خود قرار دهید.

تایرها معمولاً در طول استفاده روزانه مقداری هوا را از دست می دهند و ممکن است لازم باشد به طور منظم هوا را اضافه کنید. این معمولاً نشانه نشتی تایر نیست، بلکه نشان دهنده سایش طبیعی است. همیشه وقتی تایرها سرد هستند فشار باد تایرها را چک کنید، زیرا با افزایش دما، فشار تایر افزایش می یابد.

برای بررسی فشار باد تایر خود، این مراحل را دنبال کنید:

۱. درپوش سوپاپ باد را از لبه تایر باز کنید.
۲. نشانگر را در مقابل دریچه تایر فشار داده و نگه دارید. با شروع به کار مقداری هوا نشت می کند و اگر نشانگر را محکم فشار ندهید هوای بیشتری نشت می کند.
۳. فشار محکم و بدون نشتی نشانگر را فعال می کند.
۴. فشار باد تایر را روی نشانگر بررسی کنید تا کم یا زیاد بودن آن را مشخص کنید.
۵. فشار باد تایر را روی مقدار مشخص شده تنظیم کنید. به قسمت مربوطه در فصل VII مراجعه کنید.

VI. تعمیر و نگهداری

لیست بررسی رانندگان

بررسی معمول:

• بررسی چراغ: از عملکرد صحیح همه چراغ‌های رانندگی از جمله چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های خطر، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های ترمز و چراغ‌های مه شکن اطمینان حاصل کنید.

• چراغ‌ها و نشانگرهای خطر: عملکرد همه ابزارها، دکمه‌های کنترل و چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.

• آینه دید عقب: اطمینان حاصل کنید که سطح آینه دید عقب تمیز و قابل تنظیم است.

• درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور: حرکت مستقیم و قفل مطمئن همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور را بررسی کنید.

• ظاهر بدنه خودرو: از نظر پوسته شدن یا خراش بررسی کنید و هرگونه آسیب را برای جلوگیری از خوردگی فلز ترمیم کنید.

بررسی در هنگام سوخت‌گیری:

• سطح روغن موتور، روغن ترمز و مایع شستشو را بررسی کنید و در صورت لزوم دوباره پر کنید.

• فشار تایر را بررسی کنید فشار باد تایر در محدوده توصیه شده است.

• وضعیت تایر: ترک روی دیواره تایر، اجسام خارجی در آج و وضعیت کلی آن را بررسی کنید.

بررسی ماهانه:

• سطح خنک‌کننده موتور

• نشستی لوله، شیلنگ و مخزن

• عملکرد سیستم تهویه مطبوع

• عملیات ترمزدستی: بررسی کنید که آیا ترمزدستی به شکل مناسب درگیر و پس‌از آن آزاد می‌شود.

• عملکرد بوق

• سفتی مهره چرخ: بررسی کنید که مهره‌ها و پیچ‌ها مطابق مشخصات سفت شده‌اند.

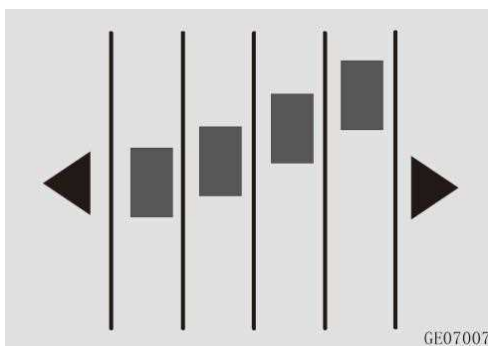
• وضعیت برف‌پاک‌کن: بازوها و تیغه‌های برف‌پاک‌کن را بررسی کنید.

• فرمان: شل بودن بیش‌از حد فرمان را بررسی کنید.

• پدال: پدال ترمز و کلاچ را برای عملکرد مناسب بررسی کنید.

• میله پنوماتیک: ظرفیت پشتیبانی میله پنوماتیک را بررسی کنید و میله را از نظر ساییدگی، شکستگی و سایر علائم آسیب بررسی کنید.

• سانروف: شل بودن پیچ، وجود گردوغبار یا مواد خارجی در محفظه‌های تخلیه، حرکت مستقیم و وضعیت نوار آب‌بندی را بررسی کنید. نوار آب‌بندی را در صورت نیاز روغن کاری کنید و هرگونه صداها یا غیرعادی را در حین کار برطرف کنید.



تایرهایی را که سایش نامنظم، برآمدگی یا سایر اشکال آسیب‌دیدگی در الگوی آج یا دیواره‌های جانبی نشان می‌دهند را به‌سرعت تعویض کنید. مراقب فشار باد تایر، از جمله فشار تایر زاپاس باشید و آن را حداقل یک‌بار بار در ماه برای بهینه‌سازی مصرف سوخت، بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که اختلاف فشار بین تایرهای چپ و راست از ۵ کیلو پاسکال تجاوز نمی‌کند. طبق نوسانات شرایط محیطی، به‌سرعت فشار تایر را تنظیم کنید. صرف نظر از آسیب قابل‌مشاهده، هر تایر که بیش از ۶ سال استفاده می‌شود باید به‌سرعت تعویض شود تا از ایمنی مداوم در جاده اطمینان حاصل شود.

- روغن، مایع خنک‌کننده و سایر مایعات را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگهداری کنید.

- از زدن سیلیکون (چسب شیشه) روی سانروف خودداری کنید.

- **توجه:** اگر پیام "GPF" به حد مجاز رسیده است، لطفاً بررسی و نگهداری کنید^۱ را مشاهده کردید، از روش‌های توصیه شده برای جلوگیری از اختلال در عملکرد عادی خودرو پیروی کنید.

رینگ و تایر

تعمیر و نگهداری تایر

در حین رانندگی برای جلوگیری از برخورد با موانع بزرگ مانند چاله‌ها یا شانه‌های جاده، احتیاط کنید زیرا هرگونه تماس می‌تواند به دیواره جانبی تایر آسیب برساند. ضروری است که به طور منظم آج تایر را از نظر وجود علائم بریدگی، اجسام خارجی و هرگونه سایش ناهموار بررسی کنید زیرا این می‌تواند نشان‌دهنده مشکلات احتمالی تراز رینگ‌ها باشد. در طول بررسی‌های معمول، هرگونه جسم خارجی را که در آج قرار گرفته است، خارج کنید. بررسی ماهانه شاخص‌های سایش تایر بسیار مهم است. اگر سایش آج به سطح این شاخص‌ها برسد، نشان‌دهنده نیاز فوری به تعویض تایر است.

اقدامات لازم برای تعمیر و نگهداری

- از کار کردن وسیله نقلیه در هنگام داغ بودن موتور خودداری کنید. موتور را خاموش کنید و اجازه دهید خنک شود.

- هنگام کار در زیر خودرو از تکیه‌گاه‌های ایمن استفاده کنید. وقتی وسیله نقلیه توسط جک بلند می‌شود هرگز زیر آن نروید.

- مواد قابل احتراق را از باتری، بنزین و تمام قطعات مربوط به بنزین دور نگه دارید.

- هنگامی که خودرو در موقعیت ACC / ON است، برداشتن یا نصب باتری یا سایر عناصر الکتریکی ممنوع است.

- هنگام اتصال کابل‌های باتری احتیاط کنید و از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی اطمینان حاصل کنید.

- باتری، سیستم جرقه زنی و مدارهای خودرو دارای جریان یا ولتاژ بالایی هستند. با احتیاط عمل کنید و از اتصال کوتاه جلوگیری کنید.

- هنگام بررسی موتور در فضاهای بسته مانند گاراژ از تهویه مناسب اطمینان حاصل کنید.

در طول فرآیند چرخش تایر، بررسی سایش لنت‌های ترمز دیسکی ضروری است. پس از چرخش تایر، اطمینان حاصل کنید که فشار تایر برای هر دو تایر جلو و عقب و همچنین گشتاورهای چرخ، مطابق با مقادیر مشخص شده است. برای خودروهایی مجهز به سیستم نظارت بر فشار باد تایر، لازم است پس از چرخش تایر، حسگر را در نمایندگی مجاز سایپا یدک دوباره تنظیم کنید.

توجه :

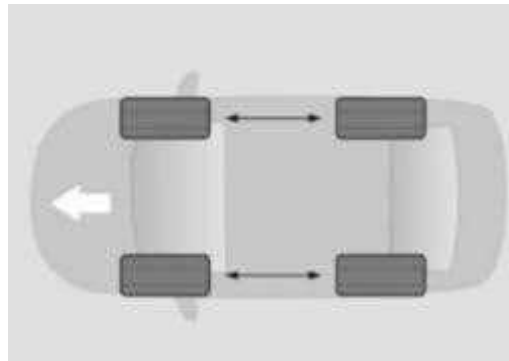
اگر آج تایر دارای یک الگوی مشابه باشد، می‌توان آن را با فلشی که جهت چرخش را در دیواره جانبی تایر نشان می‌دهد، شناسایی کرد. رعایت این جهت چرخش مشخص هنگام استفاده از تایر بسیار مهم است. تنها با انجام این کار، تایر می‌تواند عملکرد بهینه خود را از نظر کشش، کاهش نویز، مقاومت در برابر سایش و مقاومت آب به دست آورد.

برای تایرهای آج نامتقارن، نصب باید با دستورالعمل‌های ارائه شده در دیواره جانبی تایر مطابقت داشته باشد. سمتی که برچسب "OUTSIDE" دارد باید به سمت بیرون از وسیله نقلیه باشد، در حالی که سمت با برچسب "INSIDE" باید به سمت داخل باشد. این موقعیت تضمین می‌کند که تایرها حداکثر عملکرد خود را ارائه می‌دهند.

۴. فشار باد تایر را دوباره بررسی کنید. اگر استاندارد مورد نیاز را برآورده کرد، درپوش سوپاپ را مجدداً بگذارید تا از ورود گردوغبار و رطوبت که ممکن است منجر به نشت تایر شود، جلوگیری کنید.

تعویض موقعیت تایر:

برای اطمینان از سایش یکنواخت تایرهای جلو و عقب و افزایش طول عمر تایر، توصیه می‌شود پس از تعمیر و نگهداری اولیه هر ۵۰۰۰-۱۰۰۰۰ کیلومتر موقعیت تایر را تغییر دهید. برای روش صحیح چرخش به نمودار زیر مراجعه کنید. در صورت مشاهده هرگونه سایش نامنظم، تایرها را زودتر بچرخانید.



• استفاده از تایرهایی که سایش بیش از حد دارند، خطر قابل توجهی را به همراه دارد و به‌طور بالقوه عملکرد ترمز، دقت چرخش و کشش را کاهش می‌دهد.

• استفاده انحصاری از تایرها و رینگ‌های منطبق با ابعاد و انواع اصلی ضروری است. عدم انجام این کار ممکن است ایمنی و کارایی عملیاتی خودرو را به خطر بیندازد و در نتیجه خطر تصادف یا صدمات شدید را افزایش دهد.

روش بررسی فشار تایر:

۱. پوشش سوپاپ را از سوپاپ روی تایر بردارید.
۲. برای اندازه‌گیری فشار باد تایر از فشارسنج استفاده کنید. اگر تایر سرد است و فشار با مقدار توصیه شده مطابقت ندارد، آن را مطابق با آن تنظیم کنید.
۳. فشار باد تایر را بررسی کنید. اگر تایر بیش از حد باد شده است برای کاهش فشار، سوپاپ را در دریچه تایر فشار دهید.

تایر زاپاس غیر هم سایز

این وسیله نقلیه با یک تایر زاپاس غیر هم سایز، متمایز از تایرهای اصلی نصب شده روی خودرو ارائه می‌شود. این فقط برای استفاده اضطراری در نظر گرفته شده است و نباید برای مدت طولانی استفاده شود. تعویض آن با تایرهای معمولی در اولین فرصت ضروری است تا از خطرات ایمنی احتمالی ناشی از استفاده طولانی مدت از تایر زاپاس در هنگام رانندگی جلوگیری شود.

توجه

• تایر زاپاس غیر هم سایز را روی چرخ جلو (چرخ محرک) سوار نکنید. در صورت خرابی چرخ جلو، تایر زاپاس را روی چرخ عقب قرار دهید و چرخ عقب تعویض شده را به جلو منتقل کنید.

• بلافاصله پس از نصب تایر زاپاس، فشار باد آن را بررسی کرده و در حد مشخص شده تنظیم کنید.

• رانندگی طولانی مدت با تایر زاپاس ممنوع است و در صورت نصب، سرعت رانندگی نباید بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

• از شتاب گیری ناگهانی، ترمز اضطراری، پیچ‌های تند و رانندگی از روی موانع خودداری کنید.

• نصب بیش از یک تایر زاپاس به صورت همزمان اکیداً ممنوع است.

• در صورت استفاده از تایر زاپاس، از رانندگی به داخل کارواش اتوماتیک خودداری کنید.

• هر تایر زاپاس قدیمی‌تر از ۶ سال نباید استفاده شود.

• از نصب زنجیر چرخ روی تایر زاپاس کم‌حجم خودداری کنید.

• هنگام نصب مجدد چرخ‌های اصلی پس از تعمیر خودرو، مطمئن شوید که از پیچ یا مهره چرخ هم سایز استفاده کنید.

تایر زمستانی و زنجیر چرخ

هنگام مواجهه با شرایط یخبندان یا برفی جاده، توصیه می‌شود وسیله نقلیه خود را به تایرهای زمستانی یا زنجیر چرخ مجهز کنید. تایرهای زمستانی به‌طور ایده آل باید زمانی نصب شوند که دما به زیر ۷ درجه سانتیگراد برسد. بسیار مهم است که تایرهای زمستانی انتخاب شده از نظر مدل، ساختار و ظرفیت باربری با تایرهای اصلی مطابقت داشته باشند.

عدم انجام این کار ممکن است ایمنی و عملکرد عملیاتی خودرو را به خطر بیندازد و خطر تصادف یا صدمات جدی را افزایش دهد.

هنگام درآوردن تایرها، مطمئن شوید که جهت چرخش آن‌ها مشخص شده و در جای خشک و خنک نگهداری می‌شوند. پس از نصب مجدد، آن‌ها را با جهت چرخش اصلی خود تراز کنید. با افزایش دما به ۷ درجه سانتیگراد، تایرهای زمستانی را به سرعت با تایرهای تابستانی یا تمام فصل تعویض کنید.

زنجیر چرخ نصب شده نباید از ضخامت ۹ میلی‌متر تجاوز کند. برای خودروهای دیفرانسیل جلو، زنجیر چرخ را روی چرخ‌های جلو محکم کنید. خودروهای چهارچرخ متحرک به زنجیر در هر دو چرخ جلو و عقب نیاز دارند. پس از طی مسافت ۰.۵ تا ۱ کیلومتر، زنجیرها را مجدداً از نظر ایمنی بررسی کنید.

هنگام رانندگی با تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ، از جاده‌های ناهموار دوری کنید و از مانورهای ناگهانی مانند شتاب سریع یا ترمز اضطراری خودداری کنید. پس از بازگشت به شرایط عادی جاده، به سرعت زنجیر چرخ را بردارید. استفاده از زنجیر چرخ در جاده‌های بدون برف اکیداً ممنوع است. دستورالعمل‌های تکمیلی ارائه شده توسط تأمین‌کننده را مخصوص شرایط دیگر دنبال کنید.



هشدار

لطفاً یک جاده خوب انتخاب کنید. لطفاً یک جای پارک استاندارد انتخاب کنید. لطفاً در حین رانندگی به موقع از موانع جاده اجتناب کنید. تایرها و رینگ‌ها را به طور مرتب در قسمت آج و کناره‌های داخلی و خارجی بررسی کنید تا مطمئن شوید که فشار تایر در محدوده مشخص شده است. در صورت مشاهده برجستگی در دیواره جانبی و یا تغییر شکل رینگ، سریعاً جهت تعویض به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه نمایید. تایرها قطعات آسیب پذیر هستند و مدت گارانتی ۳ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر است و باید در اسرع وقت پس از رسیدن سررسید نسبت به رسیدگی آن باید اقدام کرد. خسارات ناشی از استفاده نادرست کاربر تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

تعویض رینگ :

اگر رینگ خم شده، ترک خورده یا به شدت خوردگی دارد برای جلوگیری از جدا شدن تایر از رینگ، تعویض فوری آن ضروری است. پس از نصب تایر یا رینگ جدید، تنظیم تعادل دینامیکی و پارامتر تراز چهار چرخ را انجام دهید.

استفاده از تایر با نسبت پایین صاف بودن

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به رینگ و تایر ۲۱ اینچی است، لطفاً به اطلاعات مهم زیر توجه کنید.

اگر مدل وسیله نقلیه شما با تایر هایی با نسبت ابعاد پایین مجهز شده است، به این معنی است که قطر چرخ بزرگتر، آج تایر پهن تر و ارتفاع دیواره جانبی تایر کوچکتر است. این پیکربندی ظاهر خودرو را بهبود می‌بخشد، ظاهری پویاتر به آن می‌بخشد و کنترل را بهبود می‌بخشد. با این حال، به دلیل کاهش ارتفاع دیواره جانبی تایرهای با نسبت ابعاد پایین، خطر فشرده سازی شدید بین موانع و طوقه ی چرخ وجود دارد.

این فشردگی می‌تواند منجر به پارگی تایر و در نتیجه برآمدگی و ترک خوردن دیواره جانبی شود. علاوه بر این، بخاطر این ضربه ممکن است باعث تغییر شکل یا ترک طوقه چرخ شود. بنابراین برای اطمینان از ایمنی رانندگی خود، بررسی و رعایت دقیق اقدامات احتیاطی زیر ضروری است.



هشدار

همیشه مطمئن شوید که از زنجیر چرخ مناسب استفاده می‌کنید. اندازه نادرست یا نصب نادرست زنجیر چرخ می‌تواند باعث آسیب به ترمز، سیستم تعلیق، بدنه خودرو و چرخ‌ها شود. چنین آسیب‌هایی مشمول گارانتی نمی‌شوند. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به روکش چرخ است، قبل از نصب زنجیر چرخ، آن‌ها را بردارید.

تایرهایی که با نماد M+S مشخص شده‌اند معمولاً عملکرد زمستانی بهتری نسبت به تایرهای تابستانی دارند اگرچه معمولاً با عملکرد تایرهای زمستانی اختصاصی مطابقت ندارند.



خطر

برای حفظ و جلوگیری از از دست دادن کنترل خودرو، نصب تایرهای زمستانی بر روی هر چهار چرخ توصیه می‌شود. هنگام استفاده از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ، حداکثر سرعت وسیله نقلیه ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حد تعیین شده توسط سازنده زنجیر چرخ را رعایت کنید. برای وسایل نقلیه مجهز به زنجیر چرخ غیرفلزی و تایرهای زمستانی، حداکثر سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر در ساعت یا حد تعیین شده توسط سازنده زنجیر چرخ تجاوز کند.

انتخاب رینگ:

هنگام تعویض، اطمینان حاصل کنید که رینگ جدید با مشخصات اصلی مطابقت دارد. سایپا یدک اتومبیل رینگ های زیر را توصیه نمی کند:

• رینگ ها در اندازه ها یا انواع مختلف

• رینگ های کارکرده

• رینگ های خمیده که اصلاح شده اند.

الزامات تعادل دینامیکی:

قبل از نصب رینگ جدید، اطمینان حاصل کنید که تنظیم تعادل دینامیکی کامل شده است. همین امر در هنگام درآوردن تایر از رینگ نیز صدق می کند. تعداد کل جابجایی های تعادل آویزان در یک طرف نباید بیشتر از دو باشد و وزن آنها از ۶۰ گرم بیشتر نباشد. وزن کل جابجایی های میل تعادل در یک طرف نباید از ۱۰۰ گرم تجاوز کند. پس از مونتاژ رینگ و تایر، عدم تعادل دینامیکی باقیمانده در یک طرف نباید از ۵ گرم تجاوز کند. هنگام نصب تایر، مطمئن شوید که جهت چرخش آن با علامت روی تایر مطابقت دارد.

اقدامات احتیاطی برای رینگ های آلومینیومی:

برای کار بر روی رینگ های آلومینیومی از آچار مخصوص سایپا یدک استفاده کنید. پس از جداسازی یا تعویض، سفتی مهره چرخ را پس از ۱۶۰۰ کیلومتر رانندگی بررسی کنید. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، از رینگ های آلومینیومی آسیب دیده استفاده نکنید.

نگهداری خودرو

بدنه و لوازم جانبی:

توصیه می‌شود درزگیرهای درب و پنجره را حداقل سالی یک بار روغن‌کاری کنید و برای دوام بیشتر، آب بندی بهتر و جلوگیری از چسبندگی و جیرجیر روی درزگیرهای لاستیکی از روغن سیلیکونی استفاده کنید. برای نگهداری طولانی مدت، روان کننده سیلیکونی را روی تمام درزگیرها و صندوق عقب بمالید و برای جلوگیری از چسبیدن، روی سطح رنگی که درزگیرها به هم می‌رسند، موم بدنه بمالید. به طور منظم لولاها و قفل های درب، لولاها و بازوهای اصلی درب را روغن کاری کنید.

حفاظت در برابر خوردگی:

علل خوردگی خودرو:

- تجمع نمک، کثیفی، رطوبت و مواد شیمیایی در قطعاتی که دسترسی به آنها سخت است.
- آسیب رنگ در اثر تصادف، تراشه سنگ یا خراش.

- رطوبت زیاد باعث افزایش سرعت خوردگی می‌شود. اگر قسمت خاصی از خودرو برای مدت طولانی در معرض رطوبت بالا قرار گیرد، حتی اگر سایر قسمت های خودرو بسیار خشک باشند، باعث خوردگی خودرو می‌شود. در رطوبت بالا اگر قسمتی از وسیله نقلیه به خوبی تهویه نشود، نمی‌تواند به سرعت خشک شود و همچنین خوردگی قطعه را تسریع می‌کند.

اقدامات پیشگیری موثر:

- وسیله نقلیه را همیشه تمیز و خشک نگه دارید.
- در حین تعمیر و نگهداری، منافذ درب و تخلیه را به طور مرتب با آب گرم یا سرد تمیز کنید.
- فوراً هرگونه رنگ آسیب دیده یا کنده شده را برای جلوگیری از قرار گرفتن در معرض فلز تعمیر کنید.
- برای جلوگیری از تجمع رطوبت، گردوغبار و شن و ماسه، فضای داخلی را مرتباً تمیز و خشک کنید.
- از ظروف مخصوص برای حمل مواد خورنده استفاده کنید و پس از خارج کردن سریعاً خودرو را تمیز کنید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده های نمک پاشی شده در زمستان، وسیله نقلیه را بشویید.

- از پارک کردن در مناطق مرطوب و دارای تهویه ضعیف و از شستن وسیله نقلیه در گاراژ خودداری کنید.

تمیز کردن بدنه

تعمیر و نگهداری منظم به کیفیت خودرو و طول عمر رنگ کمک می‌کند. نگهداری مناسب برای جلوگیری از خوردگی بدنه و حفظ کیفیت رنگ ضروری است.

توجه

لکه های روی سطح خودرو ممکن است حاوی حلال ها یا مواد خورنده باشد که خطر خوردگی و آسیب به قطعات خودرو را به همراه دارد. رسیدگی سریع به گردوغبار و کثیفی بسیار مهم است زیرا چسبندگی طولانی مدت تمیز کردن و نگهداری را به طور فزاینده ای سخت می‌کند. برای لکه های سرسختی که پاک کردن آنها دشوار است، توصیه می‌شود برای حل مشکل تخصصی از نمایندگی مجاز سایپا یدک کمک بگیرید تا از آسیب احتمالی جلوگیری شود. اقدام سریع باعث می‌شود خودرو در شرایط بهینه باقی بماند و خطر خوردگی و خرابی اجزای آن به حداقل برسد.

توجه

در اینجا چند دستورالعمل مهم برای شستن خودرو شما وجود دارد:

از شستشو در آفتاب داغ اجتناب کنید. شستن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید می تواند منجر به لکه های آب و خشک شدن زودرس محصولات شوینده شود. یک منطقه سایه دار را انتخاب کنید یا در زمان های خنک تر از روز بشویید. هنگام استفاده از شوینده ها و ضدعفونی کننده های تجاری، دستورالعمل های محصول را به دقت بخوانید یا با سازنده مشورت کنید تا از خوردگی، تغییر رنگ یا پوسته شدن قطعات پلاستیکی، براق، چرمی و لاستیکی جلوگیری کنید.

قبل از استفاده کامل، یک آزمایش جزئی انجام دهید و به جای اسپری از روش پاک کردن استفاده کنید.

با سطح رنگ خودرو ملایم و با لطافت رفتار کنید. از استفاده از مواد ساینده یا اجسام سخت مانند حلقه ها یا خراش های یخ که ممکن است سطح را خراشیده یا آسیب ببینند خودداری کنید.

در هوای سرد از پاشیدن مستقیم آب روی قفل درها، دستگیره ها، روکش جلو، صندوق عقب و درب صندوق عقب خودداری کنید تا از یخ زدگی دستگیره، قفل و درب جلوگیری شود.

شستن سریع خودرو در شرایط زیر ضروری است:

- هنگامی که وسیله نقلیه به شدت در گردوغبار یا گل پوشیده شده است.
- پس از رانندگی در ساحل دریا یا جاده های نمک پاشی شده.
- پس از رانندگی در مناطق آلوده به دوده، گردوغبار سنگ معدن، پودر آهن یا مواد شیمیایی.
- هنگامی که قطران زغال سنگ، شیره درختان، حشرات مرده یا فضولات حشرات به سطح رنگ خودرو چسبیده است.
- در صورت ریختن بنزن مایع یا مواد مشابه روی سطح رنگ.

پس از تمیز کردن خودرو، ممکن است اثر ترمز به طور موقت کاهش یابد. هنگام رانندگی احتیاط کنید تا اثربخشی ترمز طبیعی بازیابی شود.

با پیروی از این دستورالعمل ها، می توانید خودروی خود را به طور موثر تمیز کنید و در عین حال از نمای بیرونی و اجزای آن در برابر آسیب های احتمالی محافظت کنید.

پس از تمیز کردن داخل شیشه جلو، از یک پارچه نرم مرطوب شده با آب استفاده کنید تا به آرامی پنجره را در جهت افقی پاک کنید و مراقب باشید که سیم گرمایش یا آنتن خراشیده یا آسیب نبیند.

هنگام واکس زدن بدنه خودرو، اطمینان حاصل کنید که باقی مانده موم را از شیشه جلو پاک کنید. از واکس زدن و صیقل دادن قطعات پلاستیکی، شیشه چراغ های جلو و چراغ های عقب با رنگ مات برای جلوگیری از آسیب خودداری کنید.

در فصل بارانی، به طور مرتب شن و گردوغبار روی نوارهای آب بند شیشه را بررسی کنید و فوراً آنها را پاک کنید.

پس از شستن خودرو در زمستان، سانروف را باز کرده و نوار آب بندی پنل شیشه ای را با یک پارچه نرم خشک پاک کنید تا از یخ زدگی یا آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

۲. اجتناب از موم داغ: اگر وسیله نقلیه مجهز به محافظ است برای جلوگیری از آسیب احتمالی، از انتخاب کاربرد موم داغ خودداری کنید.

دستورالعمل هایی برای پاک کننده های فشار بالا:

۱. کنترل دمای آب: دمای آب تمیزکننده را زیر ۶۰ درجه سانتیگراد نگه دارید تا از هرگونه اثرات نامطلوب بر روی سطح خودرو جلوگیری کنید.

۲. ارتفاع مناسب نازل: نازل آب را حداقل ۴۰ سانتی متر بالاتر از سطح خودرو نگه دارید تا از پاشیدن یکنواخت مایع اطمینان حاصل کنید و خطر آسیب را به حداقل برسانید.

۳. مراقبت از حسگرها، دوربین ها و چراغ ها: هنگام اسپری کردن نواحی که حسگرها، تزئینات دوربین یا محافظ ها قرار دارند، احتیاط. پاشیدن مستقیم باید کوتاه باشد و فشار آب نباید از ۱۰۰ بار تجاوز کند تا آسیب نبیند.

۴. لکه های سرسخت: برای لکه های سرسخت، قبل از شروع فرآیند تمیز کردن، آن قسمت ها را از قبل خیس کنید تا راحت تر پاک شود و از آسیب احتمالی به سطح خودرو جلوگیری شود.

۳. اجتناب از موم داغ: اگر وسیله نقلیه مجهز به محافظ است برای جلوگیری از آسیب احتمالی، از انتخاب کاربرد موم داغ خودداری کنید.

حرارتی پنجره احتیاط کنید. برای جلوگیری از آسیب احتمالی از شیشه پاک کن استفاده نکنید.

از استفاده از پاک کننده های خورنده روی سطوح شیشه خودرو برای حفظ یکپارچگی آنها خودداری کنید.

هنگام تمیز کردن سانروف از استفاده از مواد شوینده، سوخت، مواد خورنده یا مواد شیمیایی قوی، مواد شیمیایی اسیدی یا قلیایی قوی یا مواد رسوب زدا خودداری کنید.

از گریس های توصیه شده مخصوص برای آب بندی سانروف (DuPont XP ۱A۶) و ریل راهنما (۲۶۰۲ Natto owsyn) برای اطمینان از عملکرد بهینه و طول عمر استفاده کنید.

دستورالعمل های دستگاه شستشوی اتوماتیک خودرو:

۱. ترجیحاً شستشوی بدون برس: دستگاه شستشوی خودرو بدون برس را انتخاب کنید و این نوع را برای تمیز کردن در اولویت قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که ابعاد دستگاه با ارتفاع و عرض مدل خودرو برای شستشوی مؤثر مطابقت دارد.

۲. بسته شدن ایمن: قبل از شروع شستشو، مطمئن شوید که تمام درها، پنجره ها و سانروف کاملاً بسته شده باشند. درب، درب صندوق عقب یا درب عقب را قفل کنید و آینه های دید عقب کناری را تا کنید تا از هرگونه آسیبی در طول فرآیند شستشو جلوگیری کنید.

توجه

تحت هیچ شرایطی نباید خودرو را در حین کارکردن موتور تمیز یا واکس زد.

همیشه قبل از شروع کار شستشوی خودرو، مطمئن شوید که درب باک سوخت کاملاً بسته است.

از استفاده از موارد زیر در هنگام تمیز کردن خودداری کنید

- پارچه های خشک، درشت یا سفت.

- ابزارهایی که ادعا می کنند تمیز کردن عالی هستند اما ممکن است ساینده باشند.

- پاک کننده های ساینده که می تواند به سطح خودرو آسیب برساند.

- حلال ها یا شوینده های حاوی حلال که ممکن است به پوشش آسیب برساند.

در محیط های کثیف یا گردوغبار برای جلوگیری از آسیب رساندن به وسیله نقلیه، از پولیش کردن خودرو خودداری کنید.

هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه با کابل و آنتن های

از استفاده از پاک کننده های خورنده روی سطوح شیشه خودرو برای حفظ یکپارچگی آنها خودداری کنید.

توجه

اطمینان حاصل کنید که هنگام شستشو با آب پرفشار، نازل آب رو به شکاف در، پنجره یا سانروف نباشد. هدایت آب به این مناطق ممکن است باعث آسیب یا نشت ناخواسته شود.

از استفاده از نازل آب پرفشار برای شستن شیشه های یخ زده یا پوشیده از برف خودداری کنید. در عوض، روش های جایگزین را برای جلوگیری از آسیب احتمالی انتخاب کنید.

احتیاط کنید تا از هدف قرار دادن نازل آب به سمت تایر، عایق لاستیکی، مواد عایق یا سایر اجزای حساس خودرو مانند قفل درب خودداری کنید. فشار مستقیم روی این قطعات ممکن است باعث آسیب یا خرابی شود.

برای جلوگیری از آسیب احتمالی به سطح یا اجزای خودرو، آب را برای مدت طولانی در یک مکان اسپری نکنید.

از شستن صفحه زیرین و چرخ های خودرو تحت فشار زیاد خودداری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب دیدگی یا از بین رفتن پوشش های محافظ شود.

توجه داشته باشید که شستشوی آب با فشار بالا ممکن است منجر به آسیب یا کنده شدن چسب روی سطح رنگ شود. احتیاط کنید و روش های تمیز کردن جایگزین را برای مناطق حساس در نظر بگیرید.

راهنمای شستشوی دستی خودرو:

قبل از شستن خودرو، از آب کافی برای نرم کردن لکه ها استفاده کنید تا در طول فرآیند تمیز کردن راحت تر از بین بروند.

از اسفنج های نرم یا دستکش های تمیز کننده برای جلوگیری از خراشیدگی سطح خودرو در حین تمیز کردن استفاده کنید.

تمیز کردن را از سقف شروع کنید و به قسمت های پایینی خودرو بروید. با تمیز کردن چرخ ها، رکاب های درب و قسمت های مشابه کار را به پایان برسانید.

فقط زمانی که با کثیفی های سرسختی برخورد می کنید که تنها با آب پاک نمی شوند، از پاک کننده های خودرو استفاده کنید.

توصیه های تمیز کردن رنگ خودرو مات:

هنگام تمیز کردن رنگ خودرو مات، از روش های ملایمی مانند استفاده از دست ها یا وسایل تمیز کردن پارچه نرم استفاده کنید. از استفاده از محصولات پاک کننده مومی خودداری کنید زیرا ممکن است بر روی پوشش مات تأثیر منفی بگذارند.

هنگام تمیز کردن دستی رنگ مات خودرو از یک رویکرد سیستماتیک پیروی کنید:

• با شستشوی سطح با آب تمیز شروع کنید تا لکه های بزرگ پاک شوند.

• سپس از محلول صابون خنثی استفاده کنید تا سطح را کاملاً تمیز کنید.

• در نهایت، از یک پاک کننده مخصوص رنگ مات استفاده کنید تا هرگونه لکه یا لک کوچک باقی مانده را برطرف کنید.



هشدار

برای جلوگیری از آسیب احتمالی رنگ، از صیقل دادن سطح مات خودداری کنید. این محصولات برای سطوح مات مناسب نیستند و ممکن است ظاهر را به خطر بیندازند.

برای تعمیر رنگ خودرو از قلم های لمسی رنگ استفاده نکنید زیرا می توانند به سطح رنگ مات آسیب بزنند. این قلم ها معمولاً حاوی رنگ براق هستند که به خوبی با روکش های مات ترکیب نمی شود و به ظاهر ناهموار می انجامد.

• تمیز کردن کمربندهای ایمنی: کمربندهای ایمنی را با یک اسفنج نرم آغشته به صابون خنثی یا آب ولرم تمیز کنید. از استفاده از سفید کننده، لکه برها یا پاک کننده های ساینده خودداری کنید. پس از تمیز کردن، آن را خشک کنید یا با یک پارچه (اسفنج) پاک کنید و از قرار گرفتن در معرض مستقیم نور خورشید خودداری کنید.

• تمیز کردن پارچه و قطعات چرمی: فقط برای تمیز کردن پارچه و قطعات چرمی از آب و مواد شوینده خنثی استفاده کنید. از استفاده از مواد شیمیایی قوی یا پاک کننده هایی که ممکن است به مواد آسیب برسانند، خودداری کنید.

توجه

برخی از لباس های پارچه ای تیره، مانند جین تیره، پتانسیل این را دارند که به تدریج رنگ خود را از دست بدهند که منجر به خطر لک شدن یا تغییر رنگ روی روکش صندلی های ساخته شده از پارچه، چرم مصنوعی یا چرم طبیعی می شود.

از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض نور خورشید خودداری کنید زیرا می تواند باعث محو شدن رنگ و خراب شدن آن در طول زمان شود.

از تماس با مواد فرار مانند بنزین و روغن موتور جلوگیری کنید. در صورت بروز تماس، فوراً آن را با دستمال مرطوب پاک کنید.

به طور مرتب وسیله نقلیه را واکس بزنید تا از سطح رنگ محافظت کنید. حداقل دو بار در سال از واکس با کیفیت بالا استفاده کنید و پس از تمیز کردن زمانی که قطرات آب آشکاری روی سطح وجود ندارد، محلول حاوی واکس را بمالید.

اگر رنگ براقیت خود را از دست داد، آن را با پولیش حاوی واکس براق کنید تا براقیت آن بازگردد. برای سطوح خراشیده، محل را تمیز و خشک کنید، با سمباده #1500 سمباده بزنید و با گلوله پشمی آن را جلا دهید. اگر تعمیر ناموفق بود، از یک نمایندگی مجاز سایپا یدک کمک بگیرید.

نظافت خودرو:

• تمیز کردن قطعات پلاستیکی: از یک پارچه نرم مرطوب برای پاک کردن آلودگی و گردوغبار قطعات پلاستیکی استفاده کنید. برای آلودگی های سرسخت، از یک شوینده خنثی با غلظت رقیق شده حدود 1٪ روی یک پارچه مرطوب استفاده کنید سپس با آب تمیز بشویید.

در صورت نیاز به رنگ آمیزی، توصیه می شود از نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک کمک بگیرید. آنها می توانند راهنمایی هایی را در مورد روش های لمسی مناسب و محصولاتی که با سطوح رنگ مات سازگار هستند، ارائه دهند و از حفظ یکپارچگی پرداخت اطمینان حاصل کنند.

نگهداری رنگ خودرو:

از تماس با مواد اسیدی یا قلیایی قوی جلوگیری کنید زیرا می توانند به رنگ خودرو آسیب برسانند.

از پارک طولانی مدت زیر درختان برای جلوگیری از قرار گرفتن در معرض عناصر خورنده مانند فضولات پرندگان، گرده ها و لاشه حشرات خودداری کنید. به طور مشابه، از مناطق مستعد ذرات ریز آهن مانند کارخانه های شیمیایی، کارخانه های فولاد و راه آهن دوری کنید.

در حین رانندگی از وسایل نقلیه بزرگ دوری کنید تا خطر آسیب رنگ ناشی از آوار یا خطرات جاده را به حداقل برسانید.

در جاده های شنی با احتیاط رانندگی کنید تا از پاشیدن سنگ هایی که به طور بالقوه می توانند به سطح رنگ آسیب برسانند، جلوگیری کنید.

تمیز کردن صفحه نمایش

هنگام تمیز کردن صفحه نمایش، مطمئن شوید که صفحه نمایش خاموش است و به اندازه کافی خنک شده است. از پارچه میکروفیبری که مخصوص نمایشگرهای TFT/LCD طراحی شده است استفاده کنید تا سطح را به آرامی تمیز کنید. با خشک کردن صفحه نمایش با یک پارچه میکروفایبر خشک دیگر برای حفظ وضعیت اصلی خود به پایان برسانید.



برای حفظ تمیزی نمایشگر از استفاده از تینرهای الکلی، بنزین یا پاک کننده های حاوی مواد شیمیایی قوی خودداری کنید. در عوض، پاک کننده های تخصصی صفحه نمایش را انتخاب کنید تا از طول عمر و عملکرد بهینه آن اطمینان حاصل کنید.

چراغ ها

مه گرفتگی و یخ زدگی چراغ ها:

در حین کار، فشار داخلی چراغ های خارجی از طریق سوراخ های تهویه تنظیم می شود. هنگامی که هوای مرطوب وارد مجموعه چراغ می شود و با دمای نسبتاً پایین عدسی مواجه می شود، ممکن است مه ایجاد شود (ممکن است در شرایط سرمای بسیار زیاد یخ زدگی رخ دهد). این پدیده در حالی که طبیعی است، تأثیر نامطلوبی بر عملکرد یا روشنایی چراغ های جلو ندارد.

در شرایط مه معمولی، ممکن است لایه ای از قطرات مه روی سطح داخلی لنز چراغ تشکیل شود. اگرچه این لایه مه در نهایت از بین می رود هیچ تضمینی وجود ندارد که در طول استفاده بعدی دوباره تکرار نشود. فرآیند ممکن است ۲-۳ روز یا بیشتر طول بکشد که تحت تأثیر عواملی مانند دمای محیط، رطوبت و مدت زمان استفاده است.

تعیین وجود مه/یخ زدگی در چراغ ها:

برای ارزیابی وجود مه/یخ زدگی، موتور را روشن کنید، نور بالا را فعال کنید و اجازه دهید به مدت ۳۰-۴۰ دقیقه روشن بماند. سپس بررسی بصری زیر را انجام دهید:

۱. مطمئن شوید که آب راکد در داخل مجموعه چراغ وجود ندارد.

۲. بررسی کنید که مه در فاصله ۱ متری از چراغ قابل مشاهده نباشد.

اگر این شرایط صورت پذیرد، چراغ های جلو به طور عادی کار می کنند.

روشنایی چراغ جلو:

مقررات ملی استانداردهای روشنایی خاصی را برای چراغ های جلوی وسایل نقلیه موتوری مشخص کرده اند. بسیار مهم است که چراغ های همه مدل ها از این استانداردها پیروی کنند تا از خطرات ایمنی جلوگیری شود. از آنجایی که وسیله نقلیه ما برای رانندگی در سمت راست طراحی شده است، نوردهی نور پایین طوری طراحی شده است که در سمت چپ کمتر و در سمت راست بیشتر باشد تا تابش خیره کننده خودروهای روبرو را به حداقل برساند.

اگر متوجه شدید که چراغ های جلو به اندازه کافی روشن نیستند، توصیه می کنیم برای کمک با نمایندگی مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

باتری

تخلیه باتری

باتری ها به طور طبیعی در طول زمان تخلیه می شوند، حتی در دوره های رکود که منجر به اتلاف قابل توجه انرژی در یک بازه زمانی بیش از دو ماه می شود. نرخ تخلیه تحت تأثیر عوامل مختلفی از جمله دما و شرایط ذخیره سازی است.

• تاثیر دما: دمای بالاتر تخلیه باتری را تسریع می کند.

• شرایط نگهداری: رطوبت و گردوغبار موجود در محیط ذخیره سازی باعث تسریع تخلیه باتری می شود.

روش های موثر برای به حداقل رساندن تخلیه باتری:

۱. اتصالات ایمن: اطمینان حاصل کنید که اتصالات مثبت و منفی باتری کاملاً محکم شده اند.

۲. تمیزی: سطح باتری را از آلودگی و زباله عاری نگه دارید.

۳. ذخیره سازی مناسب: برای دوره های طولانی عدم استفاده، باتری را در محیطی خشک و متوسط نگهداری کنید.

. محدود کردن استفاده از لوازم الکتریکی: از استفاده طولانی مدت از وسایل الکتریکی داخل هواپیما در زمانی که موتور کار نمی کند خودداری کنید.

عوامل موثر در اتلاف انرژی باتری:

دستگاه هایی مانند دزدگیر حتی زمانی که وسیله نقلیه در حال کار نیست، برق مصرف می کنند.

عایق بندی ضعیف اجزای خودرو می تواند منجر به نشت الکتریکی شود.

زمانی که سیم کشی منفی متصل باقی می ماند، اتلاف برق به دلیل جریان های ساکن و نشتی در مدارها رخ می دهد.

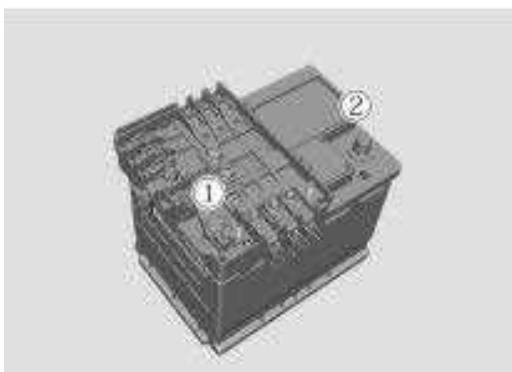
درگیر کردن وسایل الکتریکی بدون روشن شدن موتور، باعث تخلیه باتری می شود.

ارزیابی سلامت باتری:

از چراغ جلو به عنوان بار و ولت متر برای ارزیابی استفاده کنید. ولت متر را به باتری وصل کنید، ولتاژ را یادداشت کنید سپس چراغ جلو را روشن کنید. اگر ولتاژ بالاتر از ۱۰ ولت بدون افت توجه باقی بماند، خودرو را می توان پس از شارژ در دور آرام راه اندازی کرد. افت سریع ولتاژ نشان دهنده نیاز به شارژ مجدد است.

روش تعویض باتری:

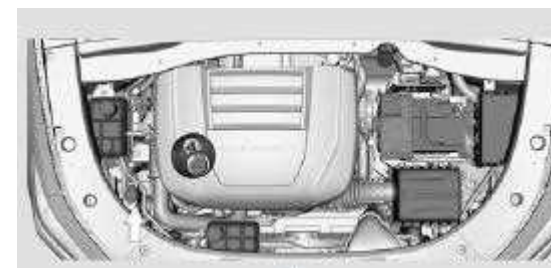
هنگام خارج کردن باتری، ابتدا الکتروود منفی (۲) و سپس الکتروود مثبت (۱) را جدا کنید. در حین نصب، ابتدا الکتروود مثبت و سپس الکتروود منفی را وصل کنید و آن را با آچار M۱۰ محکم کنید.



تیغه برف پاک کن / مایع شستشوی شیشه

مایع شستشوی شیشه

بررسی سطح مایع شستشوی شیشه جلو



سطح مایع شیشه شوی را در مخزن به طور مرتب بررسی کنید و در صورت لزوم محلول را به موقع اضافه کنید. در مواردی که دمای محیط زیر 0°C است برای جلوگیری از یخ زدگی، از مایع شیشه شوی ضد یخ استفاده کنید. آب لوله کشی یا مایع خنک کننده را در مخزن مایع اضافه نکنید. آب لوله کشی ممکن است باعث مسدود شدن خط لوله شود. اگر مایع روی شیشه جلو پاشیده شود، ممکن است دید راننده را تحت تاثیر قرار دهد و باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

علاوه بر این، مایع شستشوی پاشیده شده ممکن است به سطح رنگ و موارد روی بدنه خودرو نیز آسیب برساند

تیغه برف پاک کن

توجه

روی شیشه جلو یا برف پاک کن اشیا خارجی آشکاری وجود دارد.

هنگام تمیز کردن اجسام خارجی، از برف پاک کن استفاده کنید تا به لاستیک تیغه برف پاک کن آسیب نرسد.

قبل از راه اندازی برف پاک کن در زمستان، برف و یخ روی شیشه جلو و برف پاک کن باید کاملاً تمیز شود.

تمیز کردن تیغه برف پاک کن با بنزین، نفت، تینر رنگ یا سایر حلال های مشابه اکیدا ممنوع است.

برای جلوگیری از آسیب به بازوی برف پاک کن یا سایر قطعات، بازو و تیغه برف پاک کن را نچرخانید.

بررسی تیغه برف پاک کن

از نوک انگشت خود برای لغزاندن لبه تیغه برف پاک کن استفاده کنید تا زبری آن را بررسی کنید.

لطفاً از مایع شستشوی واجد شرایط مشخص شده توسط شرکت استفاده کنید. خطا در انجام کار ممکن است باعث آسیب موتور، مسدود شدن نازل و خطای دیگری شود. اگر سیستم شستشو به دلیل نقص کار نمی کند، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.



خطر

- از آنجایی که مایع قابل اشتعال است، مخزن را از جرقه یا آتش دور نگه دارید.

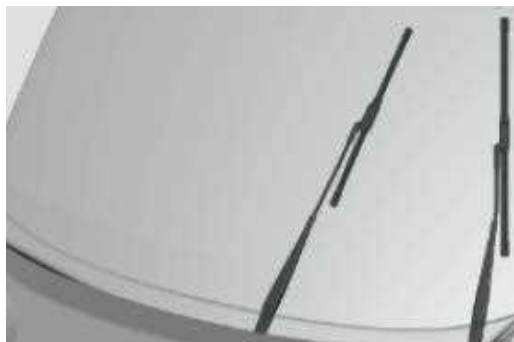
- افزودن مایع در هنگام گرم شدن بیش از حد موتور یا کارکردن اکیدا ممنوع است.

- مایع را لمس نکنید و ننوشید

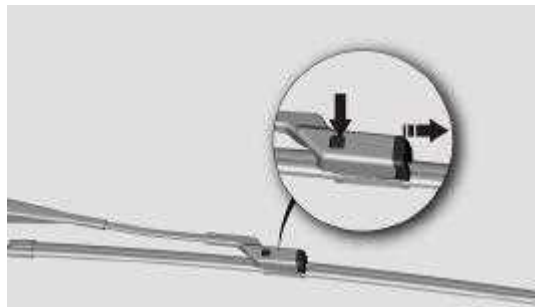
اطلاعات عمومی در مورد تعمیر و نگهداری برف پاک کن

اگر از برف پاک کن برای مدت طولانی استفاده نشده باشد و تیغه برف پاک کن به دلیل فشار تغییر شکل داده باشد، طبیعی است که برف پاک کن در چند دوره اول کار می لرزد، صدای مشکوکی ایجاد می کند یا نمی تواند پاک کند. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی پارک شده است، پیشنهاد می شود قبل از رانندگی، بازوهای برف پاک کن را بالا بیاورید تا تیغه های برف پاک کن به حالت اولیه بازگردند (که در آن تیغه برف پاک کن تقریباً به سمت شیشه جلو عمودی است) که این برای کاهش احتمال تغییر شکل نوار لاستیکی است.

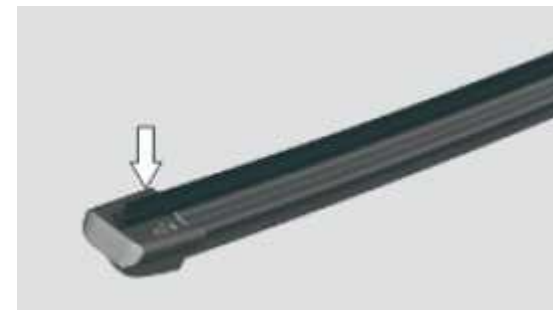
برف پاک کن به طور خودکار بالای شیشه متوقف می شود که برای بالا بردن بازوی برف پاک کن و تعویض تیغه برف پاک کن راحت است.



۲. بازوی برف پاک کن را بلند کنید، دکمه مربعی که تیغه و بازوی برف پاک کن را به هم وصل می کند فشار دهید و تیغه برف پاک کن را در جهت نشان داده شده در شکل بردارید.



۳. ترتیب نصب برعکس ترتیب جداسازی است.



اگر تیغه های برف پاک کن تمیز نیستند، لطفاً از مایع شوینده با کیفیت بالا یا عامل شستشوی ملایم برای تمیز کردن شیشه جلو و تیغه های برف پاک کن استفاده کنید. سپس از آب تمیز برای تمیز کردن کامل آنها استفاده کنید. اگر پس از تمیز کردن تیغه برف پاک کن و شیشه، شیشه جلو هنوز به اندازه کافی تمیز نشده است، تیغه برف پاک کن باید بلافاصله تعویض شود.

تعویض تیغه برف پاک کن

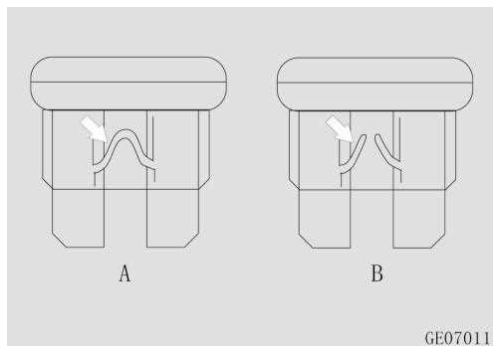
طول تیغه برف پاک کن اصلی / تیغه یدکی این مدل ۶۰۰ میلی متر / ۵۰۰ میلی متر است و نوع اتصال آن رابط سرنیزه / درون خطی.

۱. سرویس، تعمیر و نگهداری برف پاک کن: به سرعت دکمه دسته برف پاک کن را تکان دهید تا تغییر را از OFF → HI → OFF را متوجه شوید. است.

ایرادات رایج تیغه برف پاک کن

مشکلات رایج	نمای کلی	ساختار	دلایل
راه راه های قوسی شکل		همانطور که در تصویر نشان داده شده لکه های قوسی شکل و بلند ایجاد می شود.	۱. به علت وجود اجسام خارجی بر روی برف پاک کن. ۲. لبه ی برف پاک کن آسیب دیده است.
راه راه های عمودی		برف پاک کن به راحتی حرکت نمی کند و در عین حال با لرزش و ایجاد سر و صدا همراه است.	۱. شیشه با روغن یا واکس کثیف شده است. ۲. نوار برف پاک کن دچار تغییر حالت شده است.
لکه های گرد بزرگ		به طور معمول بر اثر آب ایجاد می شود.	نوار برف پاک کن دچار تغییر حالت شده است.
لکه های تکه ای بزرگ		برف پاک کن با سطح شیشه به طور کامل تماس ندارد، بنابراین به درستی کار نمی کند.	۱. نوار برف پاک کن دچار تغییر حالت شده است. ۲. بر اثر فشار زیاد دچار تغییر حالت شده است.

توجه: در صورت وجود ایرادات فوق، بر اساس بخش "بررسی تیغه برف پاک کن" با آنها برخورد کنید. اگر عیب را نمی توان برطرف کرد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.



A: فیوز معمولی

B: فیوز سوخته

نگهداری

روغن موتور

بررسی روغن

۱. وسیله نقلیه را در یک جاده صاف پارک کنید.
۲. هنگامی که موتور در حال کار است، نشانگر (گیج) را بردارید.
۳. نشانگر را بردارید و آن را با پارچه نرم تمیز و بدون پرز پاک کنید. نشانگر را داخل موتور قرار دهید و سپس آن را بیرون بیاورید تا سطح روغن را بررسی کنید.
۴. قبل از روشن کردن موتور، سطح روغن را بررسی کنید و مطمئن شوید که بین علامت ② MIN تا ① MAX باشد.

جعبه فیوز محفظه موتور

در کنار هواکش محفظه موتور قرار دارد.

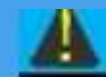
جعبه فیوز اتاق

داخل داشبورد، سمت راننده، پشت درب فیوز قرار دارد.

تعویض فیوز

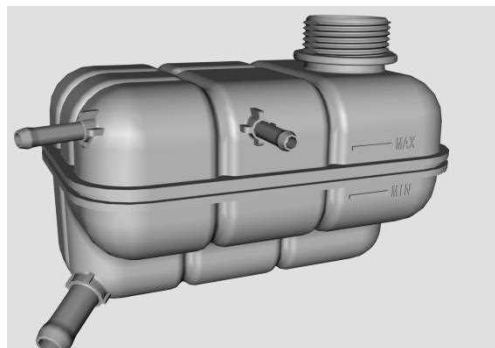
۱. پوشش جعبه فیوز یا پوشش دسترسی جعبه فیوز را بردارید.
۲. جعبه فیوز را از نظر سالم بودن بررسی کنید تا ببینید آیا شکسته است یا خیر.
۳. برای جدا کردن فیوز شکسته از جایگاه فیوز که در جعبه فیوز محفظه موتور یا جعبه فیوز اتاق است استفاده کنید.
۴. علت خرابی فیوز را پیدا کنید و عیب را برطرف کنید.
۵. فیوز را تعویض کنید

فیوز



هشدار

۱. تغییر سیستم الکتریکی خودرو به هر نحوی اکیدا ممنوع است. تعمیر یا تعویض رله و فیوز جریان بالای سیستم برق باید توسط نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک انجام شود.
 ۲. قبل از تعویض فیوز، دکمه استارت و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید. فیوز تعویض شده باید همان مشخصات فیوز اصلی را داشته باشد. در غیر این صورت تجهیزات برقی آسیب می بیند.
 ۳. هنگامی که فیوز بلافاصله پس از تعویض منفجر شد، تمام وسایل برقی را خاموش کرده و برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید.
 ۴. برای اطمینان از گسترش عملکردهای کاربر، فیوز تکی عملکردهای داخل خودرو را منعکس نمی کند و نمی توان فیوز را برای جایگزینی هنگام تعویض بیمه خارج کرد.
- طرح فیوزها و رله ها بر روی درب بالایی جعبه فیوز اتاق و در پشت درب دسترسی جعبه فیوز اتاق کشیده شده است.



پر کردن مایع خنک کننده در سیستم فشار قوی



اضافه کردن مایع خنک کننده تنها زمانی مجاز است که موتور سرد است. وقتی موتور داغ است، درپوش مخزن مایع خنک کننده را در نیاورید. در غیر این صورت بخار و آب ممکن است بر اثر فشار داخلی خارج شده و در نتیجه خطر سوختگی ایجاد شود.

توجه

نقطه انجماد مایع خنک کننده مورد استفاده برای موتور باید ۵ درجه سانتیگراد کمتر از کمترین دمای منطقه و فصل مربوطه باشد. آب سخت مانند آب لوله کشی، آب رودخانه و آب چاه نباید به عنوان خنک کننده استفاده شود.



برداشتن درپوش مخزن روغن موتور در حین کارکرد موتور ممنوع است.

تعویض روغن

پس از کار افتادن موتور، روغن را زمانی که هنوز داغ است تخلیه کنید.

۱. درپوش مخزن را بردارید.

۲. یک کلکتور روغن را زیر دریچه تخلیه قرار دهید.

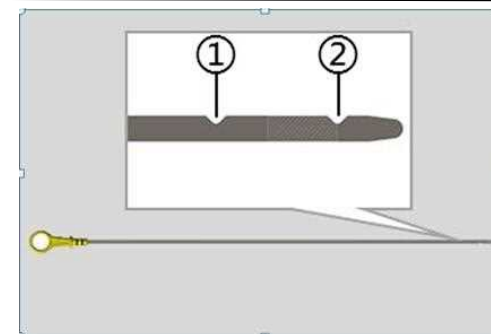
۳. از آچار برای برداشتن پیچ تخلیه روغن استفاده کنید.

۴. پس از تخلیه روغن، پیچ تخلیه را دوباره نصب کنید و آن را سفت کنید.

۵. طبق استاندارد روغن اضافه کنید.

خنک کننده موتور

هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید بین علامت MIN و MAX باشد. اگر سطح مایع خنک کننده زیر علامت MIN است، مایع خنک کننده را اضافه کنید.



اگر سطح روغن زیر علامت MIN است، روغن اضافه کنید.

توجه

مخلوط کردن روغن موتور با برند ها و انواع مختلف ممنوع است. استفاده از مواد افزودنی روغن موتور یا سایر محصولات تعمیر و نگهداری موتور اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است موتور در برخی موارد آسیب دیده و گارانتی را تحت تاثیر قرار دهد. از روغن موتوری که مطابق با مشخصات و الزامات نیست استفاده نکنید که ممکن است به موتور آسیب برساند و گارانتی را تحت تاثیر قرار دهد.



از تماس مایع خنک کننده با پوست یا وارد شدن به چشم جلوگیری کنید. اگر به طور تصادفی اتفاق افتاد، لطفاً آن را با آب فراوان بشویید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید. برداشتن درپوش مخزن آب در حین کارکرد موتور ممنوع است. ممکن است به دلیل عملکرد نامناسب هوا وارد سیستم خنک کننده شود و در نتیجه موتور بیش از حد گرم شود. اگر چنین است، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز ممکن است به دلیل سایش ترمز کاهش یابد. سطح مایع را به طور مرتب بررسی کنید تا مطمئن شوید بین علامت MAX و علامت MIN قرار دارد.



C207004

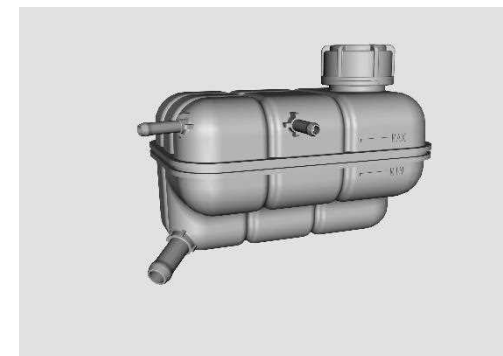
پر کردن مایع خنک کننده در سیستم فشار کم

۱. درپوش مخزن آب را بردارید. مایع خنک کننده را از طریق پرکننده مخزن آب اضافه کنید تا سطح مایع خنک کننده به علامت MAX برسد.
۲. دریچه هواکش رادیاتور با دمای پایین را باز کنید و پس از نشت ضد یخ از دریچه، آن را ببندید.
۳. سطح مایع ضد یخ را در بطری ذخیره آب با دمای پایین را بررسی کنید. اگر از موقعیت وسط خط MAX و خط MIN کمتر است، دوباره آن را تا خط Max پر کنید.
۴. پوشش رادیاتور مخزن آب با دمای پایین را ببوشانید.



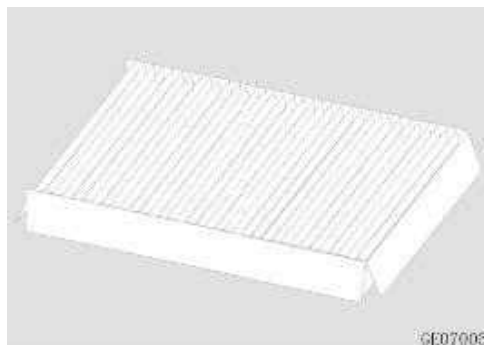
سیستم فشار قوی:

۱. درپوش مخزن آب را بردارید. مایع خنک کننده را از طریق پرکننده مخزن آب اضافه کنید تا سطح مایع خنک کننده به علامت MAX برسد.
۲. درپوش را ببندید.
۳. موتور را روشن کنید، کولر را خاموش کنید و موتور را تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید تا لوله ورودی رادیاتور داغ شود.
۴. پس از خنک شدن موتور، مایع خنک کننده را دوباره پر کنید تا به علامت MAX مخزن آب برسد. این چرخه را تا زمانی که سطح مایع در مخزن آب دیگر کاهش پیدا نکند. سپس مخزن آب را ببندید.

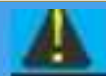




۳. فیلتر هوای تهویه مطبوع را تعویض کنید.



۴. برای نصب هم دقیقاً مسیر برعکس را انجام دهید.

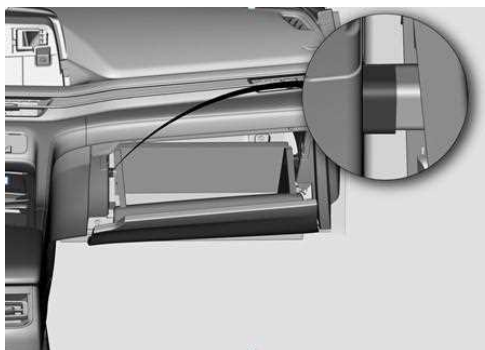


هشدار

تماس روغن با پوست یا وارد شدن به چشم اکیدا ممنوع است. اگر به طور تصادفی اتفاق افتاد، محل تماس را با آب فراوان بشویید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید. برای تعویض روغن ترمز، لطفاً همیشه از عینک استفاده کنید. اگر روغن ترمز روی سطح رنگ شده پاشید، لطفاً سطح را بلافاصله با آب تمیز بشویید.

تعویض فیلتر هوا برای تهویه مطبوع خودرو

۱. محفظه تهویه را باز کنید، شیفت های توقف را در دو طرف محفظه بردارید و بگذارید آزادانه روی لولا آویزان شود.



۲. تسمه سمت راست را فشار دهید تا درپوش فیلتر هوای تهویه مطبوع باز شود و فیلتر هوای تهویه مطبوع را بیرون بکشید.

توجه

اگر سطح مایع پایین است، لطفاً روغن ترمز را اضافه کنید تا به سطح MAX برسد. اگر چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز روی دستگاه روشن شد، سطح روغن ترمز را بررسی کنید تا ببینید که آیا خیلی پایین است یا خیر. اگر مایع کم باشد، ممکن است عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار گیرد. اگر سطح مایع به طور مشکوکی پایین است، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

روغن ترمز باید تمیز باشد. هرگونه آلودگی ناشی از گردوغبار، آب، فرآورده های نفتی یا سایر مواد ممکن است منجر به آسیب و حتی نقص سیستم ترمز شود. برای تعویض یا اضافه کردن روغن ترمز، باید از روغن ترمز مشخص شده استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است عملکرد ترمز تضعیف شود. قبل از برداشتن درپوش مخزن روغن و اضافه کردن روغن ترمز، لطفاً اطراف مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از ورود آلاینده ها جلوگیری شود. لطفاً هر بار پس از تعویض روغن ترمز، هوای سیستم خط ترمز را تخلیه کنید.



هشدار

خودرو را پارک نکنید و اجازه ندهید در نزدیکی مواد قابل اشتعال مانند چمن ها، کاغذها یا برگ ها در حال حرکت باشد. گرمای تولید شده توسط موتور و سیستم اگزوز احتمالاً باعث آتش سوزی می‌شود. لمس اجزای سیستم اگزوز (مانند لوله اگزوز) بدون استفاده از هیچ وسیله محافظی قبل از توقف کار سیستم اگزوز و خنک شدن ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است باعث سوختگی شود.

تعمیر و نگهداری فیلتر ذرات بنزین (GPF)

هنگامی که نشانگر "GPF" به حد مجاز رسیده است، لطفاً بررسی و نگهداری کنید^۱ را نشان می دهد، مالک می تواند دو روش زیر را برای مقابله با وضعیت واقعی انتخاب کند:

۱. لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نزدیکترین نمایندگی مجاز خودرو سایپا یدک مراجعه کنید (توصیه می‌شود).

۲. تحت شرایط اطمینان از ایمنی رانندگی، مطابق با شرایط خاص رانندگی کنید. وقتی کلمه تعمیر و نگهداری GPF روی جلوآمپر ناپدید شد، وسیله نقلیه می تواند به طور معمول رانندگی کند.

اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از آسیب به مبدل کاتالیزوری

هنگامی که سطح دور آرام موتور خیلی بالا است یا نمی توان آن را روشن کرد اگر چندین بار سعی کنید خودرو را روشن کنید، ممکن است سیستم کنترل آلاینده اگزوز آسیب ببیند. هرگونه تغییر در سیستم کنترل آلاینده اگزوز خودرو ممنوع است. از راندن طولانی مدت خودرو در زمانی که سطح سوخت پایین است خودداری کنید. در غیر این صورت بنزین تمام می‌شود و موتور به درستی کار نمی کند و مبدل کاتالیزوری آسیب می بیند. اگر این اقدامات احتیاطی را رعایت نکنید، ممکن است باعث آسیب به مبدل کاتالیزوری شود و این آسیب ها شامل گارانتی نمی شود.

سیستم کنترل انتشار اگزوز

پیشگیری از انتشار اگزوز موتور



خطر

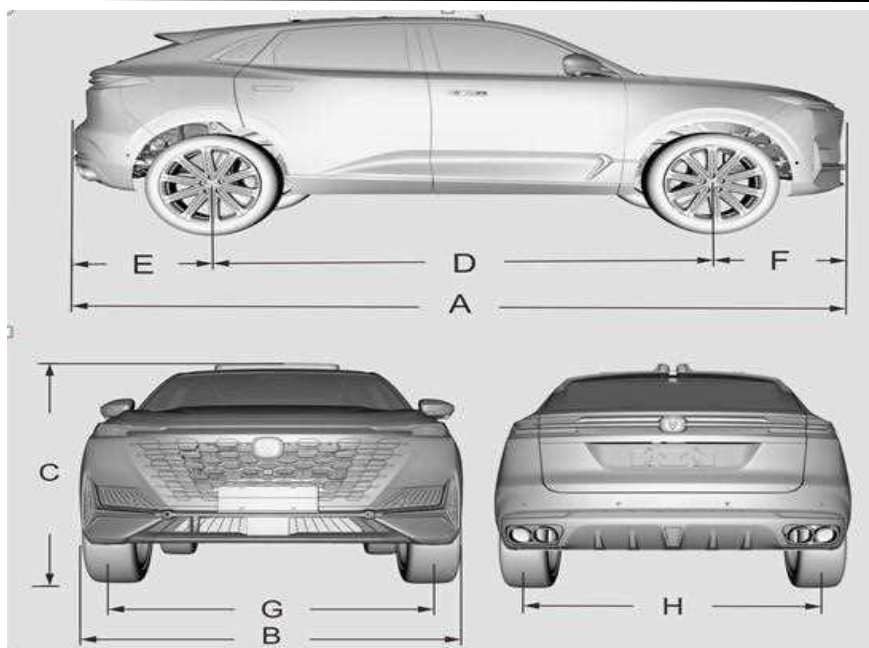
گاز خروجی از موتور حاوی مونوکسید کربن (CO) و مقدار کمی همولوگ و مشتقات بنزن است. استنشاق بیش از حد CO کشنده است و استنشاق همولوگ ها و مشتقات بنزن برای مدت طولانی نیز به سلامت شما آسیب می رساند. موتور را در مکان های بدون تهویه یا سرپوشیده (مانند گاراژ) روشن نکنید. هنگامی که موتور روشن است و خودرو نیاز به پارک طولانی مدت دارد، مطمئن شوید که وسیله نقلیه به خوبی تهویه می‌شود و برای مدت طولانی در خودرو ننشینید.

فیلتر ذرات بنزین (GPF)

فیلتر ذرات بنزین دستگاهی است که برای جذب ذرات دوده در اگزوز خودروها و تصفیه گازهای خروجی اگزوز برای مطابقت با مقررات ملی انتشار استفاده می‌شود.

۷.۱۱. مشخصات خودرو

ابعاد خودرو



SC۶۴۹۳ABB۶	SC۶۴۹۳ABA۶	مدل خودرو	
۴۸۶۵	۴۸۶۵	طول کلی	A
۱۹۴۸	۱۹۴۸	عرض کلی (بدون در نظر گرفتن آینه عقب)	B
۱۶۹۰-۱۷۰۰	۱۶۹۰-۱۷۰۰	ارتفاع کلی (بدون بار)	C
۲۸۹۰	۲۸۹۰	فاصله چرخ های جلو و عقب	D
۹۹۵	۹۹۵	فاصله محور جلو تا سپر جلو	E
۹۸۰	۹۸۰	فاصله محور عقب تا سپر عقب	F
۱۶۳۶	۱۶۳۶	عرض محور جلو	G
۱۶۵۰	۱۶۵۰	عرض محور عقب	H

قطعاتی که به عنوان ابعاد خودرو در نظر گرفته نمی شوند: آینه های عقب، دستگیره در و آنتن ...

موتور

JL۴۸۶ZQ۵	آیتم / مدل موتور
۴	تعداد سیلندر
۸۶×۸۶(mm)	بور × استورک
GDI	تامین سوخت
۲.۰T	حجم موتور (سی سی)
اینترکولر تقویتی	حالت ورودی هوا
۱۷۱/۵۵۰۰ kW/r/min	بیشینه توان / دور موتور
۱۶۶/۵۵۰۰ kW/r/min	بیشینه توان خالص موتور / دور موتور
۳۹۰ / (۱۹۰۰-۳۳۰۰) Nm. /r/min	بیشینه گشتاور موتور / دور موتور
۷۲۰±۵۰ r/min	دور آرام موتور
۱-۳-۴-۲	ترتیب جرقه زنی

SC۶۴۹۳ABB۶	SC۶۴۹۳ABA۶	موارد / مدل	
۱۹	۱۹	زاویه ورود	قابلیت تردد
۲۷	۲۷	زاویه خروج	
۱۹۰ mm	۱۹۰ mm	حداقل فاصله از زمین (بدون بار)	
۱۲.۸ m	۱۲.۸ m	حداقل قطر چرخش	
۲۰۰ km/h	۲۰۰ km/h	حداکثر سرعت وسیله نقلیه	عملکرد دینامیکی
۴۰٪	۳۰٪	حداکثر شیب قابل عبور	
۳۵۱	۳۵۱	حجم صندوق عقب	
بیش از ۲۲ mm	بیش از ۲۲ mm	میزان حرکت تا لحظه ترمز گیری	
۹ mm	۹ mm	میزان استفاده مجاز از لنت ترمز	
۴ محوره	محور جلو	محور محرک	

مصرف سوخت ترکیبی	مصرف سوخت برون شهری	مصرف سوخت شهری	مدل
۷.۸۲	۵.۹۵	۱۱.۰۱	SC۶۴۹۳ABA۶
۸	۶.۰۹	۱۱.۱۴	SC۶۴۹۳ABB۶

احتیاط: با توجه به شرایط استفاده واقعی، مصرف سوخت ممکن است با مقدار * متفاوت باشد

حجم و وزن خودرو

SC۶۴۹۳ABB۶	SC۶۴۹۳ABA۶	آیتم / مدل	
۲۲۷۵	۲۱۹۰	وزن ناخالص خودرو (کیلوگرم)	
۱۲۳۷	۱۱۹۵	محور جلو	وزن ناخالص محور (کیلوگرم)
۱۰۳۸	۹۹۵	محور عقب	
۱۹۰۰	۱۸۱۵	وزن خالص (کیلوگرم)	
۱۱۰۵	۱۰۷۶	محور جلو	وزن خالص محور (کیلوگرم)
۷۹۵	۷۳۹	محور عقب	

روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده

ظرفیت	مشخصات	موارد
۷۰ L	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا ضدضربه ۸۹ یا بالاتر برای مدل باید استفاده شود	سوخت (یورو ۵)
۴,۵±۰,۱L	SN/GF-۵ ۵W-۳۰	روغن موتور
۶,۸L	AW-۱	روغن گیربکس اتوماتیک
۸.۲±۰.۱L دمای بالا ۳.۲±۰.۱L دمای پایین	Glystantin G۳۰	مایع خنک کننده موتور
۱۰۰±۱۰g	RFL-۱۰۰X	روغن سیستم تهویه
۵۸۰g	R۱۳۴a	گاز سیستم تهویه
۳,۰L	ZT-۳۰	مایع شیشه شوی جلو
۰,۷±۰,۰۳L	DOT۴	روغن ترمز

مشخصات رینگ و تایر و فشار باد در حالت سرما

فشار تایر (کیلو پاسکال)				مشخصات تایر	مشخصات رینگ
با بار		بدون بار			
جلو	عقب	جلو	عقب		
۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	*۲۴۵/۵۵R۱۹	۱۹x۷,۵J
۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۲۵۵/۵۵R۱۹	۱۹x۷J
۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۲۵۵/۵۰R۲۰	۲۰x۷,۵J
۲۳۰	۲۳۰	۲۱۰	۲۱۰	۲۶۵/۴۵R۲۱	۲۱x۹J

احتیاط: مشخصات تایر زاپاس T۱۷۵/۸۰R۱۹، T۱۵۵/۸۵R۱۸ و فشار باد ۴۲۰ kpa است. هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۶۰ کیلومتر در ساعت، توصیه می شود فشار هوای چرخ های جلو و عقب را روی ۲۵۰ کیلو پاسکال تنظیم کنید.

* فقط زنجیر برف را بر روی تایر های مشخص شده قرار دهید.

تراز چرخ (بدون بار)

مقدار	آیتم	
$11,07^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	زاویه کینگ پین	پارامتر هم ترازى چرخ جلو
$2,58^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	زاویه کستر	
$-0,65^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ (تفاوت کمبر چرخ جلو = $\pm 0,7^{\circ}$)	زاویه کمبر	
$0,14^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$	زاویه تواین	
$-0,82^{\circ} \pm 0,65^{\circ}$ (تفاوت کمبر چرخ عقب = $\pm 0,75^{\circ}$)	زاویه کمبر	پارامتر هم ترازى چرخ عقب
$0,26^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$	زاویه تواین	

معنی	اختصارات	معنی	اختصارات
کیسه هوا جانبی	SAB	سیستم ترمز ضد قفل	ABS
کیسه هوا پرده ای	CAB	سیستم کنترل کشش	TCS
گیربکس اتوماتیک	AT	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی	ESC
یادآور کمربند ایمنی	SBR	ترمز دستی الکترونیکی	EPB
سیستم پارک خودکار	APA	عملکرد پارک اتوماتیک	AUTOHOLD
هشدار انحراف از مسیر	LDW	سیستم کنترل نگه داشتن در شیب	HHC
شناسایی علامت های محدوده سرعت	TSR	فرمان برقی	EPS
درگاه USB	USB	سیستم کنترل فشار تایر	TPMS
واحد کنترل الکترونیکی	ECU	سیستم کمکی راننده	DAA
صفحه نمایش	LCD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز	EBD
چراغ LED	LED	جمع کننده قفل خودکار	ALR
کربن مونوکسید	CO	سیستم مهار تکمیلی	SRS
شماره شناسایی خودرو	VIN	کیسه هوا راننده	DAB

کنترل کاهش سرعت الکترونیکی	EDC	کیسه هوا سرنشینان	PAB
نوعی فناوری است در نمایشگرهای الکترونیکی	TFT	ارئه دهنده ی خدمات مخابراتی	TSP
آینه جانبی کمکی	SVA	مسیریاب خودرو	POI
تنظیم شدت نور چراغ های جلو	FAB	کروز کنترل تطبیقی	ACC
ترمز اضطراری خودکار	AEB	تطبیق کروز کنترل	IACC
دوربین نمایش اطراف خودرو	AVM	سیستم کمکی حفظ مسیر	LAS
سیستم کمکی تغییر مسیر	LCDA	سیستم درگیری مکرر ترمز در دمای بالا	HTR

VIII. گارانتی و نگهداری دوره ای

شرایط و ضوابط نگهداری

برای جزئیات نگهداری ادواری و مسافت پیموده شده، لطفاً با نمایندگی سایپا یدک مشورت کنید.

نقض گارانتی

سایپا یدک مسئولیتی در قبال هزینه تعمیر یا تعویض قطعات برای موارد زیر نمی پذیرد:

۱. خودرو طبق دستورالعمل های مندرج در این دفترچه سرویس و نگهداری نشده باشد.
۲. تغییر رنگ، ترک، فرورفتگی، زنگ زدگی و خرابی تریم (تیپ) های داخلی، تریم (تیپ) های بیرونی، رنگ آمیزی پنل ها و محصولات لاستیکی ناشی از نگهداری نامناسب.
۳. قطعاتی که دوره نگهداری یا مسافت پیموده شده آنها منقضی شده باشد.
۴. خسارت ناشی از بلایای غیرمترقبه (مانند سیل، آتش سوزی و رانش زمین و ...).
۵. خسارت ناشی از حوادث رانندگی.
۶. خسارت ناشی از نگهداری برخلاف راهنمایی ها و توصیه

۷. آسیب ناشی از اعمال تغییرات غیرمجاز وسیله نقلیه و یا استفاده از قطعات غیر اصلی.

۸. موارد ناشی از استفاده از سوخت های نامناسب، روغن نامناسب یا روان کننده های نامناسب همانطور که در این کتابچه ذکر شده است، سهل انگاری، تصادف، استفاده ناصحیح از خودرو از جمله هرگونه مسابقه، سرویس نامناسب یا آسیب مخرب یا و حتی آسیب ناشی شده از مواد تمیز کننده.

۹. موارد ناشی از استفاده قطعات مصرفی پس از دوره گارانتی اعلام داده شده توسط سایپا یدک.

۱۰. اگر کیلومترشمار کار نکند، یا بدون تایید مدیران، دستکاری، تنظیم، قطع یا تعویض شده باشد.

۱۱. هر گونه خسارت ناشی از هر نوع خرابی یا آسیب به هر جزء یا بخشی که به علت استفاده از یک قطعه که تحت پوشش نیست ایجاد شده است.

۱۲. خسارات ناشی از آشوب داخلی، اغتشاشات کارگری، اعتصابات، جنگ، یا انقلاب.

۱۳. خساراتی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از تشعشعات یونی یا آلودگی توسط زباله های هسته ای یا احتراق سوخت هسته ای باشد.

۱۴. مالک باید تمام اقدامات احتیاطی مناسب را برای جلوگیری از اتلاف، آسیب یا خرابی انجام دهد و در صورت بروز خرابی قریب الوقوع، از تمام ابزارهای مناسب برای محافظت از خودرو در برابر تلفات یا آسیب بیشتر استفاده کند.

۱۵. مشکلات احساسی و شخصی که بر عملکرد مطابق با قوانین ملی، قانون و مقررات مربوطه تأثیر نمی گذارد.

۱۶. ابزار وسیله نقلیه: مثلث هشدار دهنده خودرو، جک، آچار مهره چرخ، آچار جک و کیت ابزار.

۱۷. از دست رفتن روغن روان کننده، گریس، روغن ترمز، مایع خنک کننده، مایع تمیزکننده و مبرد.

مسئولیت های مالک

مالک باید خودرو را طبق دستورالعمل های سایپا یدک سرویس و نگهداری کند. کلیه کارهای تعمیری که توسط مالک درخواست می شود باید توسط خود او یا نماینده مجاز امضا شود. هنگام انجام درخواست، مالک باید اطمینان حاصل کند که تمام موارد ذکر شده در درخواست تعمیر طبق رضایت او انجام شده است. در صورتی که کیلومترشمار از کار بیفتد، یا شواهدی مبنی بر بروز مشکل در خودرو وجود داشته باشد، مالک باید فوراً خودرو را به نمایندگی های مجاز سایپا یدک بازگرداند تا تعمیرات لازم انجام شود.

رویه دعوی

در صورت خرابی مکانیکی یا الکتریکی، خودرو باید به نمایندگی بازگردانده شود. اگر این امکان پذیر نباشد، خودرو باید به نزدیکترین ایستگاه خدمات مجاز سایپا یدک منتقل شود. مالک باید اطلاعات زیر را به فروشنده ارائه دهد:

-اطلاعات مالک

-شماره ثبت خودرو

-VIN

-تاریخ خرید

- مسافت پیموده شده

-توضیحات خرابی

فروشنده با دفتر دعوی گارانتی تماس می گیرد تا مجوز ادامه تعمیر را دریافت کند.

لغو گارانتی

در صورتی که مالک، خودرو را مطابق با دستورالعمل های توصیه شده سایپا یدک سرویس نکند، این گارانتی باطل خواهد شد.

هر گونه ادعای ناشی از عدم سرویس دهی وسیله نقلیه، ممکن است برای مالک پیگرد قانونی داشته باشد.

الزامات خدمات

خودرو باید مطابق با دستورالعمل های تعمیر و نگهداری سایپا یدک نگهداری شود. در صورت عدم نگهداری خودرو طبق دستورالعمل ها، گارانتی باطل می شود. سوابق خدمات نیز باید به دقت حفظ شود.

مالک خودرو همچنین باید اطمینان حاصل کند که:

- سطح مایعات به طور مرتب چک شود.

- همه چراغ ها به درستی کار کنند.

- فشار تایرها نسبت به بار حمل شده صحیح باشد.

- مصرف سوخت مطابق با دستورالعمل های سازنده باشد.

- موتور در شرایط سرد به اندازه کافی گرم شود.

برنامه نگهداری ادواری**مدت و مورد نگهداری**

دو جدول زیر به عنوان استاندارد برای تعیین زمان نگهداری براساس مسافت پیموده شده (km) یا زمان است. هر بررسی ، تنظیم، روغن کاری و سایر تعمیرات باید دقیقاً مطابق با زمان مشخص شده در جداول انجام شود.

جدول علائم:

۱: یعنی بررسی و در صورت لزوم تنظیم، اصلاح، تمیز کاری یا تعویض

R: جایگزینی یا تغییر

*۱: دینام و فرمان برقی و تسمه پمپ آب و تسمه فولی کمپرسور کولر (در صورت مجهز بودن) را تنظیم کنید.

بررسی و در صورت لزوم تصحیح یا جایگزین کردن.

*۲: سطح روغن موتور و نشستی آن را هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع یک سفر طولانی بررسی کنید.

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از وظایف مهم گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه و بیمه بدنه در سه سطح کامل، اکونومی و پایه و همچنین امداد پشتیبان، امداد ۲۴۷ و امداد ۲۴۷ پلاس و سرویس تمدید گارانتی خودرو بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه گردیده است. جهت اطلاع از مزایای این خدمات از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا [یدک http://narenji.saipayadak.org](http://narenji.saipayadak.org) و یا به نمایندگی های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به مشاهده خدمات موجود برای خودروی خود، می توانید از قسمت سوابق کارت در آدرس مذکور نسبت به دریافت اطلاعات با ورود شماره شاسی خودرو اقدام نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org>

منو خدمات / کارت طلایی / خدمات کارت طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای ”در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:

<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات / گارانتی خودرو / راهنمای مالک خودرو

حقوق مشتریان محصولات شرکت سایپا

سایپا یدک مبتکر طرح های نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگی های مجاز در سراسر کشور، در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری در خصوص حقوق فی مابین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و متناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه میگردد که امید است مثمر ثمر واقع گردد.



توجه

متعلقات الزامی همراه خودرو

متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل: جک، آچار چرخ، زاپاس

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگی های مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه و ادواری می باشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.
- از آنجایی که طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.
- واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید.
- مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب بعهده کارشناس فنی نمایندگی های مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعه به تعمیرگاه صرفاً نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمایید.

- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی راداشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول می باشد.
- نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تأیید شرکت می باشد.
- تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد به عهده نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم نمایندگی مجاز می باشد.
- نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، گارانتی و غیر گارانتی می باشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یا هزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود.
- نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشند.
- نمایندگی مجاز موظف است در دوران وارانتی تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهد و از تعمیرات مازاد برآن خودداری نمایند.
- تعمیرگاه های مجاز موظفند صورتحساب مشتری را بر اساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند و در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان برسانند.
- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه نیز بایستی تعمیر یا تعویض گردند.
- کلیه نمایندگی های مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه و گارانتی در روز تعیین شده اینترنتی می باشند.
- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت سایپا و یا شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.
- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.

- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- برای دریافت خدمات سرویس اولیه و گارانتی حتماً از طریق نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه های مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرکاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.
- مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های سرویس ادواری گارانتی و وارانتی) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی ، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.
- ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد. (هر کدام زودتر فرا برسد)

نکته

(طبق ماده ۲۹ آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۹۵/۰۱/۲۲ هیات وزیران ، مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده میباشد . لذا مصرف کنندگان محترم میبایست ابتدا در صورت وجود هرگونه نارضایتی باشبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپادک ، مرکز امور مشتریان گروه خودروسازی سایپا (۰۹۶۵۵۰) و ادارات امور مشتریان شرکت های گروه سایپا ارتباط برقرار و در صورت عدم جلب نظر ایشان می توانند مطابق رویه های مندرج در آئین نامه مذکور اقدام نمایند).

" جهت اطلاع از متن کامل آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو از سایت اینترنتی www.saipayadak.org بازدید نمائید."

گارانتی خودرو

خودروی شما مطابق زمان ۳ سال و مسافت ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) به شرط انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا یدک، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه

انجام سرویس اولیه این خودرو، بین کیلومتر ۵۰۰۰ و یا ۳ ماه پس از تاریخ شروع گارانتی (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عدم انجام سرویس اولیه در محدوده های زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.

تبصره ۱: انجام بازدیدهای سرویس اولیه فقط یک بار و به صورت رایگان صورت می پذیرد.

تبصره ۲: هزینه مواد مصرفی و اجرت تعویض آنها (روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا*) در سرویس اولیه به عهده مشتری می باشد.

خدماتی که هزینه آن ها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

سرویس های ادواری

انجام سرویس های دوره ای مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط خودرو می گردد.

تبصره ۱: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

نکته: با توجه به این که کلیه اطلاعات خودرو و خدمات آن به صورت مکانیزه در سیستم های گروه خودروسازی سایپا و نمایندگان آن در سراسر کشور ثبت شده است، مشتریان محترم می توانند از خدمات مرتبط بهره مند گردند.

* در صورت نیاز تعویض گردد.

۱- آدرس لینک آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو :

www.saipayadak.org/wp-content/uploads/۲۰۲۴/۱۲/QRCODE-FILE۱.pdf

۲- آدرس لینک قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو :

www.saipayadak.org/wp-content/uploads/۲۰۲۴/۱۲/QRCODE-FILE۲.pdf



آیین نامه حمایت از حقوق مشتریان



قانون حمایت از حقوق مشتریان

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

- ۱- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).
- ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری.
- ۳- هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.
- ۴- انجام تغییرات در شرایط استاندارد خودرو نظیر تغییر ارتفاع خودرو به هر شکل، استفاده از رینگ و تایر با سایز غیر استاندارد، دوگانه سوز کردن خودرو در خارج از خطوط تولیدی سایپا.
- ۵- اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزا، قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می باشد.
- ۶- اقدام استهلاکی توسط کارشناس فنی شرکت سایپا یدک تعیین می گردد.

لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی باشند:

روغن ها نظیر روغن موتور، جعبه دنده، ترمز
مایعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی
فیلتر ها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا و فیلتر روغن

توجه



ضروری است نصب هرگونه آپشن صرفاً در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت سایپا و توسط کارشناسان مورد تایید صورت پذیرد. بدیهی است در غیر این صورت شرکت سایپا هیچ گونه مسئولیتی در قبال تبعات ناشی از قطعات آپشن نصب شده در سایر مراکز غیر مجاز نداشته (ابطال گارانتی مجموعه های مرتبط) و هزینه خسارات احتمالی وارده بر عهده مشتری خواهد بود.

" اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."

موارد نقض گارانتی

موارد نقض و ابطال گارانتی

هشدار 

موارد منجر به جرح سر نشین

مشاهده شده است جهت تمیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق می نمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربند ایمنی در هنگام حادثه باعث مجروح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزدگیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو می دهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها، باندها، چراغ های جلو و عقب و راهنما و...)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فندک مانند (مدولاتور FM، دستگاه تصفیه هوا، چراغ شارژی و...) که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی در خصوص گارانتی مجموعه های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

- ۱- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت سایپا یدک نباشد.
- ۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت سایپا یدک

- ۳- عدم انجام سرویس اولیه و سایر سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه
- ۴- هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سویچ قطع کن صفحه کیلومتر، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و...)
- ۵- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت های سایپا و سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- ۶- در صورتی که هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومتر شمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد. (ابطال کامل گارانتی خودرو)
- ۷- هرگونه تغییر در سیستم های الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستم های صوتی-تصویری (مولتی مدیا)، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.
- ۸- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید.
- ۹- تغییر، تعویض یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت سایپا یدک تامین نشده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می گردد.
- ۱۰- انجام هرگونه عملیات تعمیراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از عاملیت های مجاز شرکت سایپا یدک منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه های مرتبط از ضمانت می گردد.
- ۱۱- (آینه های جانبی برقی بوده و بدون نیاز به استفاده از نیروی دست قابلیت تا شدن دارند) تحت هیچ شرایطی برای باز و بسته کردن آینه ها از نیروی دست استفاده نشود در غیر این صورت آینه ها آسیب می بیند .

محدودیت های گارانتی خودرو

- ۱- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.
- ۲- قطعات تعویض شده در دوره گارانتی خودرو متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- ۳- تعمیر یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- ۴- لیست قطعاتی که به عنوان قطعات مصرفی و استهلاکی نبوده ولی عمر کارکرد آن ها کمتر از مدت زمان معین در دوران ضمانت خودرو می باشد که برای این گونه قطعات می بایست ضمانت کارکرد مطابق با زمان اعلامی در جدول ذیل لحاظ گردد:

۲۱ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر	باتری		
	تسمه ها	لامپ	لنت ترمز
۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل خودرو	شمع موتور	تیغه برف پاک کن	
	کاتالیست کانورتور	کربن کنیستر	حسگر دوم اکسیژن
۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر	لاستیک تایر و سیستم پخش خودرو ضمانت به عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد		
۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر	فیلتر هوا ، فیلترهای سیستم تهویه مطبوع ، فیلترهای روغن		
۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر	فیلتر سوخت ، باتری های کنترل ریموت ، فیوزها و رله ها		

۳ سال یا ۱۰۰ هزار کیلومتر	ضمانت خودرو(ماه/کیلومتر)
۳۶ ماه	ضمانت رنگ خودرو(ماه)
۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر	ضمانت قطعات تعمیری(ماه/کیلومتر)
۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر	ضمانت خدمات تعمیری(ماه/کیلومتر)
۱۰ سال	مدت تعهد خدمات (سال)
۱۰ سال	مدت ضمانت کیسه هوا
مرتبط با نوع خودرو	ضمانت صفحه کلاچ(ماه)
۲۱ ماه یا ۲۰ هزار کیلومتر	مدت ضمانت باطری(ماه)
۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل خودرو	مدت ضمانت لنت ترمز(کیلومتر)
	مدت ضمانت لامپ(کیلومتر)
	مدت ضمانت شمع(کیلومتر)(خودروهای غیر دیزل)
	مدت ضمانت تسمه ها(کیلومتر)
	مدت ضمانت برف پاک کن(کیلومتر)
۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر	ضمانت کربن کنیستر(ماه/کیلومتر)(فقط سبک)
	کاتالیست کانور تور با سیستم Adblue(ماه/کیلومتر)(سبک/سنگین)
	حسگر دوم اکسیژن(ماه/کیلومتر)(فقط سبک)
۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر	مدت ضمانت لاستیک(ماه/کیلومتر)
	سیستم پخش صوت

تبصره - تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی چنانچه ناشی از عیب کیفی و مونتاژی موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد بصورت رایگان بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

"اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است".

گارانتی رنگ خودرو / عملیات سرویس اولیه

گارانتی رنگ خودرو

خودروی شما دارای ۳ سال گارانتی رنگ می باشد و در صورت بروز تغییراتی در رنگ خودرو نظیر ریزش رنگ، دو رنگ شدن، پوسته شدن، مشتری می بایست با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک، مراتب را سریعاً به اطلاع برساند.

تبصره ۱- ریزش مواد شیمیایی و آسیب های ایجاد شده در اثر نگهداری نامناسب خودرو، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

تبصره ۲- زدودن چربی و یا تمیز کردن قطعات مکانیکی، زیر اتاق خودرو، قطعات لولادار، قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده به کمک موادی که مورد تایید فنی نیستند یا وسایل شوینده با فشار توصیه نمی گردد.

عملیات مربوط به سرویس اولیه به شرح زیر می باشد:

سرویس های پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده ی این خودرو بوده و انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری شما را در نگهداری خودروی خود در وضعیت مطلوب یاری می نماید.

عملیات سرویس اولیه

- ۱ - بازدید سیستم خنک کننده موتور
- ۲ - بازدید وضعیت تسمه محرک دینام و کولر و تنظیم آنها در صورت نیاز
- ۳ - بازدید وضعیت عملکرد ترمز و کنترل سطح روغن ترمز (نشتی)
- ۴ - بازدید وضعیت باک بنزین، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات (نشتی)
- ۵ - بازدید سیستم فرمان
- ۶ - بازدید وضعیت گردگیرهای مجموعه‌های جعبه فرمان و پلوس
- ۷ - بازدید وضعیت لاستیک‌ها (تنظیم باد)
- ۸ - بررسی نشتی از مجموعه موتور و گیربکس
- ۹ - بازدید وضعیت باتری و اتصالات
- ۱۰ - بازدید و کنترل گشتاور کلیه اتصالات ایمنی
- ۱۱ - بازدید سیستم‌های الکتریکی
- ۱۲ - بازدید سیستم توربو شارژ، شیلنگ‌ها و اتصالات آن

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

تعداد ماه یا مسافت رانندگی، هر کدام که زودتر بیاید.														
۷۵	۶۹	۶۳	۵۷	۵۱	۴۵	۳۹	۳۳	۲۷	۲۱	۱۵	۹	۳	ماه ها	اقلام نگهداری / فواصل نگهداری
۱۲۵	۱۱۵	۱۰۵	۹۵	۸۵	۷۵	۶۵	۵۵	۴۵	۳۵	۲۵	۱۵	۵	کیلومتر ۱۰۰۰	
قوای محرکه														
هر ۸۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.													I	تسمه تایم (در صورت وجود)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		تسمه محرک
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور و فیلتر روغن موتور
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I		خنک کننده موتور
هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال یکبار تعویض کنید.														روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)
هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال یکبار تعویض کنید.														روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال یکبار تعویض کنید.														روغن واحد انتقال قدرت (در صورت مجهز بودن FWD)
I		I		I		I		I		I		I		سیستم خنک کننده (خطوط، شیلنگ و اتصالات)
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I		فیلتر هوا

سیستم سوخت														
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	خطوط سوخت، شیلنگ ها و اتصالات
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر سوخت (یورو ۵)
هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا ۴ سال یکبار تعویض کنید.														
فیلتر سوخت (یورو ۶)														
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	کنیستر
I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	فیلتر کنیستر (یورو ۶)
سیستم استارت														

R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I	I	شمع ها
شاسی و بدنه														
R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	I	روغن ترمز/کلاچ
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دستی
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات ترمز
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لنت ها و دیسک‌های ترمز
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	جعبه دنده فرمان، اتصالات و گردگیرها
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	میل گاردان (شفت) و گردگیرها
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تایر (فشار و میزان سایش آج)

I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	اتصالات گوی شکل جلویی (تویی ها)
لوازم الکتریکی														
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	دسته سیم‌ها، اتصالات و لامپ ها
تهویه مطبوع														
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	خنک کننده
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	کمپرسور/کندانسور/اوپراتور
R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I	I	فیلتر هوای سیستم کنترل دما (در صورت مجهز بودن)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله‌ها و اتصالات تهویه مطبوع

۱: یعنی بررسی و در صورت لزوم تنظیم، اصلاح، تمیز کاری یا تعویض

R: جایگزینی یا تغییر

*۱: دینام و فرمان برقی و تسمه پمپ آب و تسمه فولی کمپرسور کولر (در صورت مجهز بودن) را تنظیم کنید.

بررسی و در صورت لزوم تصحیح یا جایگزین کردن.

*۲: سطح روغن موتور و نشتی آن را هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع یک سفر طولانی بررسی کنید.

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت

موارد زیر باید بیشتر در وسایل نقلیه ای که عمدتاً در شرایط رانندگی سخت استفاده می شوند، سرویس شود. برای فواصل نگهداری مناسب به جدول زیر مراجعه کنید.

شرایط رانندگی	فواصل نگهداری	عملیات حفظ و نگهداری	اقلام جهت تعمیر و نگهداری
A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یکبار تعویض کنید	R	روغن موتور و فیلتر روغن موتور
C, E	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	R	فیلتر هوا
A, B, H, I	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	R	شمع ها
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	I	اتصالات فرمان
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	I	اتصالات جلو بندی
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	I	پیچ و مهره روی شاسی و بدنه
C, D, E, F, G	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	I	لنت ها و دیسک های ترمز، کالیپر و روتور
C, D, G, H	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	I	ترمز دستی
C, D, E, F, G, H, I	بسته به شرایط، بیشتر بررسی کنید.	I	میل گاردان و گردگیرها
C, D, E, F, G, H, I, K, M	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه یکبار بررسی کنید و در صورت لزوم مایع را تعویض کنید.	R	روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)
A, C, F, G, I	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر	R	روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

C, D, F, G, H, I, K	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر	R	گیربکس دو کلاچه (در صورت مجهز بودن)
C, E	بسته به شرایط، بیشتر تعویض کنید.	R	فیلتر هوای کنترل آب و هوا (در صورت مجهز بودن)

ا: بررسی و در صورت لزوم تنظیم، اصلاح، تمیز کاری یا تعویض.

R: جایگزینی یا تغییر (شرایط رانندگی سخت)

A: رانندگی مکرر مسافت کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر (۵ مایل) در دمای معمولی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر (۱۰ مایل) در دمای یخبندان

B: در حال حرکت یا رانندگی با سرعت کم برای مسافت های طولانی

C: رانندگی در جاده های ناهموار، غبارآلود، گل آلود، سنگ فرش نشده، سنگ ریزه شده یا پر نمک

D: رانندگی در مناطقی که نمک یا سایر مواد خورنده دارند یا در هوای بسیار سرد

E: رانندگی در شرایط گرد و غبار شدید

F: رانندگی در منطقه پر ترافیک

G: رانندگی مکرر در جاده های سربالایی، سرازیری یا کوهستانی

H: یدک کشی یا استفاده از کمپر

ا: استفاده از وسیله نقلیه به عنوان گشت، تاکسی، وسیله نقلیه تجاری یا بکسل وسیله نقلیه

ل: رانندگی با سرعت ۱۴۰ یلومتر در ساعت (۸۷ مایل در ساعت)

K: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت (۱۰۶ مایل در ساعت)

L: رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت

تاریخچه نگهداری ادواری

۸۵۰۰۰ KM		۵۵۰۰۰ KM		۲۵۰۰۰ KM		پیش از تحویل	
شماره تعمیر		شماره تعمیر		شماره تعمیر		شماره تعمیر	
تاریخ		تاریخ		تاریخ		تاریخ	
کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد	
مهر		مهر		مهر		مهر	
ناظر تعمیر		ناظر تعمیر		ناظر تعمیر		ناظر تعمیر	
امضا		امضا		امضا		امضا	
۹۵۰۰۰ KM		۶۵۰۰۰ KM		۳۵۰۰۰ KM		۵۰۰۰ KM	
شماره تعمیر		شماره تعمیر		شماره تعمیر		شماره تعمیر	
تاریخ		تاریخ		تاریخ		تاریخ	
کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد	
مهر		مهر		مهر		مهر	
ناظر تعمیر		ناظر تعمیر		ناظر تعمیر		ناظر تعمیر	
امضا		امضا		امضا		امضا	
۱۰۵۰۰۰ KM		۷۵۰۰۰ KM		۴۵۰۰۰ KM		۱۵۰۰۰ KM	
شماره تعمیر		شماره تعمیر		شماره تعمیر		شماره تعمیر	
تاریخ		تاریخ		تاریخ		تاریخ	
کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد		کیلومتر کارکرد	

	مهر		مهر		مهر		مهر
	ناظر تعمیر		ناظر تعمیر		ناظر تعمیر		ناظر تعمیر
	امضا		امضا		امضا		امضا

ردیف	کد سیستمی	کد تابلو	کد منطقه	نام دفتر منطقه‌ای	استان	شهر	نام نمایندگی	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۱	۱۱۱۲	۱۱۶۶	۰	تعمیرگاه های مرکزی	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۱	تهران، بعد از چهار راه تهرانپارس - جنب کیمیدارو - تعمیرگاه مرکزی شماره ۱	۰۲۱	۷۷۹۶۸۴۰۱-۵
۲	۲۲۵۴	۵۷۶۶	۰	تعمیرگاه های مرکزی	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۴	تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج خیابان دارو پخش - تعمیرگاه مرکزی شماره ۴	۰۲۱	۶۱۶۱۱۶۱۶
۳	۲۳۱۶	۵۸۶۴	۱	تهران	تهران	تهران	علیرضا شیرعلی نیا	تهران، خیابان قزوین-مقابل خیابان قلعه مرغی - کد پستی ۱۳۵۶۸۱۳۶۳۴	۰۲۱	۵۵۷۰۵۰۰۶ - ۵۵۷۰۳۰۰۷
۴	۱۶۸۰	۳۲۱۶	۱	تهران	سمنان	سمنان	رضا خسروانی	سمنان - بلوار علویان - روبروی کارخانه یخ، پلاک ۸۲۷	۰۲۳	۳۳۳۰۱۲۴۴-۵-۳۳۳۰۰۰۰۰- ۳۳۳۰۲۱۹۲-۳۳۳۰۲۱۹۰
۵	۲۳۴۸	۵۸۹۵	۱	تهران	مرکزی	اراک	اصغر محمدی	اراک، بلوار سردشت، روبروی منازل مسکونی جام جم، پلاک ۵۶۸۶	۰۸۶	۳۴۱۷۴۷۰۶-۳۴۱۷۴۶۰۴- ۳۴۱۷۴۳۰۵-۳۴۱۷۴۳۰۷
۶	۱۰۲۷	۱۵۳	۲	شمال شرق	خراسان جنوبی	بیرجند	غلامحسین فولادی	بیرجند، خیابان طالقانی، بین طالقانی ۸ و ۱۰، پلاک ۱۱۰	۰۵۶	۳۲۲۱۳۹۶۰-۳-۳۲۲۲۳۹۶۰-۱

۳۷۵۲۸۸۱۱	۰۵۱	مشهد، بلوارصدمتری - حد فاصل میدان امام حسین و میدان خیام، بعد از پمپ گاز، نبش شهید چراغچی ۳۱- پلاک ۱	شرکت سیاسی خودرو الماس شرق	مشهد	خراسان رضوی	شمال شرق	۲	۵۹۵۰	۲۳۸۹	۷
۳۲۲۵۹۵۵۵-۳۲۲۵۹۶۶۶-۳۲۲۵۹۷۷۷	۰۵۸	بجنورد، میدان امام رضا، مقابل شهر بازی و ایستگاه تاکسی های خطی مشهد- پلاک ۱	عبداله معینی	بجنورد	خراسان شمالی	شمال شرق	۲	۳۰۲۰	۱۵۸۵	۸
۳۷۷۳۶۳۱۱-۱۳	۰۳۱	اصفهان، خیابان آتشگاه - حد فاصل خیابان وحدت و خیابان قدس - نبش کوچه صبحان - نمایندگی شرکت سایپا کد پستی ۸۱۸۵۸۶۵۵۳۹	نبی اله شیخانی سودانی	اصفهان	اصفهان	مرکزی	۳	۳۳۲۹	۱۸۴۹	۹
۳۲۲۷۲۳۶۰-۳۲۲۷۲۰۸۲	۰۳۸	شهرکرد، دروازه فارسان - روبروی ترمینال فارسان - مجتمع فن آوران - خیابان اول - فرعی اول - جنب مدیران خودرو کد پستی ۸۸۱۷۷۵۱۷۹	زال محمودی	شهرکرد	چهارمحال و بختیاری	مرکزی	۳	۳۶۳	۱۱۴۷	۱۰
۳۵۲۱۶۴۳۰-۵*۳۵۲۱۸۹۵۰-۵	۰۳۵	یزد، دروازه قرآن - ابتدای بلوار آیت الله فقیه خراسانی روبروی شرکت کاشی یزد کد پستی ۸۹۱۶۸۱۳۳۴۳	ناصر خورشیدی	یزد	یزد	مرکزی	۳	۵۳۱۳	۱۶۰۷	۱۱
۳۵۳۲۴۸۷۶_۸	۰۷۷	خورموج، جاده اصلی بوشهر کنگان - جنوب اداره راه و ترابری - کد پستی ۷۵۴۱۱۱۳۷۱۵	سعید تیموری	خورموج	بوشهر	جنوب	۴	۴۲۰۵	۱۳۵۳	۱۲

۳۸۳۲۷۲۹۰-۴	۰۷۱	شیراز، ابتدای بلوار امیرکبیر - بعد از پلیس راه جاده بوشهر - جنب بیمه ایران - نمایندگی سایپا دل افکار کد پستی ۷۱۴۶۷۱۳۷۳۷	جعفر دل افکار	شیراز	فارس	جنوب	۴	۵۰۲۳	۱۶۵۶	۱۳
۳۳۳۵۶۲۹۲-۳۳۳۵۶۲۹۷	۰۷۴	یاسوج، ورودی یاسوج از سمت اصفهان - بعد از زندان مرکزی یاسوج - کد پستی: ۷۵۹۱۴۳۹۱۵۴	شرکت قصر خاطره یاسوج	یاسوج	کهگیلویه و بویراحمد	جنوب	۴	۵۸۷۱	۲۳۲۳	۱۴
۳۳۳۳۳۳۴۳	۰۴۵	اردبیل - میدان مبارزان - خیابان کارگر - جنب پمپ بنزین - پلاک ۲۱۶ - ۲۱۸	شرکت سبلان ثمین	اردبیل	اردبیل	شمال غرب	۵	۲۱۰۳	۱۵۳۸	۱۵
۳۴۲۱۹۰۰۰	۰۴۱	تبریز، جاده تبریز به آذرشهر ۷۰۰ متر بالاتر از پل پتروشیمی - جنب اداره گاز - کد پستی ۵۱۹۷۱۱۴۸۶۰	محمود وفادوست	تبریز	آذربایجان شرقی	شمال غرب	۵	۲۲۷۰	۱۵۹۰	۱۶
۳۲۳۵۸۰۳۹-۳۲۳۴۱۵۸۱- ۳۲۳۵۸۰۱۸	۰۴۴	ارومیه، بلوار شیخ شلتوت - جنب گاراژ آذربایجان - پلاک ۱۵۷	علی جعفری لک	ارومیه	آذربایجان غربی	شمال غرب	۵	۲۵۲	۱۱۱۹	۱۷
۳۴۲۷۴۴۰۱-۴	۰۱۷	علی آباد، ورودی از سمت گرگان - جنب اداره راهنمایی و رانندگی - کد پستی ۴۹۴۱۸۱۳۵۴۵	شرکت خودرو مایان صنعت	علی آباد	گلستان	شمال ۱	۶	۳۰۸۱	۱۷۶۲	۱۸

۳۳۲۸۳۳۳۳-۳۳۲۸۱۹۱۹	۰۱۱	ساری، خیابان گرگان - بعد از پل تجن - بلوار امام رضا (ع) - نمایندگی شرکت سایپا	حشمت اله هدایتی	ساری	مازندران	شمال ۱	۶	۲۰۱	۱۱۲۸	۱۹
۳۲۲۲۹۸۰۲	۰۲۶	کرج - چهارراه مصباح - بلوار امام زاده حسن (ع) - روبروی مصلی - پلاک ۴۹۵	عباس رهبردهقان	کرج	البرز	همجوار پایتخت	۷	۱۰۴۰	۱۴۲۸	۲۰
۳۶۶۶۵۰۰۵	۰۲۵	قم - برزگراه کاشان / قم - جنب اداره راه و ترابری استان قم - پلاک ۱	سیدحسین حسینی	قم	قم	همجوار پایتخت	۷	۵۸۶۵	۲۳۲۲	۲۱
۳۳۳۳۲۸۸۵-۳۳۳۳۲۸۲۴- ۳۳۳۳۲۴۳۳-۳۳۳۳۴۴۹۷	۰۲۴	زنجان، خیابان خیام، نرسیده به راه آهن، جنب نمایندگی ایران خودرو - پلاک ۶۰۰	هادی برکابی اقدم	زنجان	زنجان	شمال ۲	۸	۵۷۷۳	۲۲۷۴	۲۲
۳۳۲۴۰۸۸۰-۳	۰۲۸	قزوین، خیابان میرزا کوچک خان - روبروی خیابان بهار - کد پستی ۳۴۱۸۹۳۹۱۵۷	شرکت راکب تک تاز البرز	قزوین	قزوین	شمال ۲	۸	۲۰۵۵	۱۵۵۹	۲۳
۳۳۵۹۴۵۰۱-۴	۰۱۳	رشت، کیلومتر ۳ جاده فومن - آتشگاه - پلاک ۲۱۶	شرکت فن آوران صنعت خودرو	رشت	گیلان	شمال ۲	۸	۲۰۱۲	۱۴۸۸	۲۴

۴۲۳۰۲۰۱۲-۱۴	۰۶۶	بروجرد- میدان شهید قاسم سلیمانی - جنب مسافربری ملایر(غرب)-پلاک ۱ - کد پستی ۶۹۱۶۹۳۳۹۴۴	محمدرضا گل آرا	بروجرد	لرستان	غرب	۹	۲۴۵۵	۱۵۱۰	۲۵
۳۲۶۴۵۴۴۰-۸	۰۸۱	همدان - میدان امام حسین - جنب تعاونی شهر و روستا - پلاک ۳۷۰ - کد پستی ۶۵۱۴۷۹۹۴۹۶	محسن کوچک عظیمی	همدان	همدان	غرب	۹	۳۱۱	۱۰۵۵	۲۶
۳۵۵۳۶۱۶۱-۳۵۵۳۶۱۶۵	۰۶۱	اهواز, بزرگراه آیت اله بهبهانی - کوی مدرس - جنب بانک صادرات - جنب خیابان گوهر - کد پستی ۶۱۸۵۶۵۵۹۱۶	شرکت کجوراهواز	اهواز	خوزستان	جنوب غرب	۱۰	۱۹۳	۱۱۸۵	۲۷
۳۳۵۱۷۶۶۹ - ۳۳۵۰۲۹۱۱-۱۲	۰۵۴	زاهدان - تقاطع سعدی غربی و کمربندی خرمشهر - پشت تعاونی شماره ۲ سابق - خرمشهر ۵۱ - پلاک ۱	شرکت خدمات گسترپیشروسیستان	زاهدان	سیستان وبلوچستان	جنوب شرق	۱۱	۵۲۰۱	۱۳۰۱	۲۸
۳۲۵۱۷۱۰۰-۳۲۵۲۵۳۷۷/۸	۰۳۴	کرمان, خیابان خواجه - نبش کوچه ۲۹ (تون آب سابق (- کد پستی ۷۶۱۷۷۹۳۴۷۴	محمدعلی جدیدالاسلامی	کرمان	کرمان	جنوب شرق	۱۱	۵۱۰۲	۱۳۶۶	۲۹
۳۳۶۷۵۵۵۱-۳۳۶۷۵۱۰۵	۰۷۶	بندرعباس, گلشهر شمالی خ ایثار روبروی شرکت واحد- کد پستی ۷۹۱۵۸۷۵۱۳۱	محمد مهدی اصطهباناتی	بندرعباس	هرمزگان	جنوب شرق	۱۱	۵۴۰۱	۱۳۵۶	۳۰

۳۲۲۲۴۴۰۶-۳۲۲۲۰۸۱۵- ۳۲۲۳۱۱۸۸	۰۸۴	ایلام, جاده کرمانشاه حد فاصل سه راه خیابان دانشگاه و میدان امام حسن (ع) - بعد از ایران خودرو میرزا کرمی - کد پستی ۶۹۳۱۳۹۴۱۶۶	علی محمد سوخته	ایلام	ایلام	غرب ۲	۱۲	۳۸۱	۱۱۳۹	۳۱
۳۳۳۸۴۰۰۹-۳۳۳۸۴۰۰۶-۷	۰۸۷	سنندج- میدان محمدی, نرسیده به پلیس راه همدان, جنب پمپ بنزین سیلو- کد پستی ۶۶۱۶۸۷۳۴۹۱	شرکت راهنیا کردستان	سنندج	کردستان	غرب ۲	۱۲	۲۱۵۵	۱۷۱۴	۳۲
۳۸۲۳۹۳۴۴	۰۸۳	کرمانشاه - بلوار شهید بهشتی - روبروی زیبا پارک- کد پستی ۶۷۱۵۶۶۳۴۵۴	علی صدیقی صفائی	کرمانشاه	کرمانشاه	غرب ۲	۱۲	۲۷۱	۱۰۴۰	۳۳

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودرو شما، لطفا به بخش خدمات مشتریان فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

www.saipayadak.org/automotive-repair/dealers

