



راهنمای استفاده از خودروی

ENVOY HEV

نگارش: تابستان ۱۴۰۴

پیشگفتار مشتری گرامی

از اینکه خودروی ENVOY HEV (انووی هیبریدی) را انتخاب کرده‌اید، از شما متشکریم. خودروی انتخابی شما ویژگی‌های کیفی و ایمنی بالایی داشته و مجهز به آخرین تکنولوژی‌ها می‌باشد. لطفاً قبل از رانندگی با خودرو ENVOY HEV، به دقت راهنمای استفاده را بخوانید. با استفاده از قابلیت‌های فنی به کار رفته در این خودرو می‌توانید رانندگی ایمن و به صرفه‌ای داشته باشید.

در صورت وجود هرگونه سوال، می‌توانید با شبکه نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور تماس حاصل فرمایید. دسترسی به لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور از طریق سایت bahman.ir/branch و همچنین از طریق نرم افزار موبایل گروه بهمن در دسترس است. برای دریافت نرم افزار، به سایت my.bahman.ir مراجعه فرمایید.

مدت زمان گارانتی خودروی ENVOY HEV و باتری ولتاژ بالای آن از تاریخ تحویل خودرو به مشتری به مدت ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) معتبر خواهد بود. ممکن است برخی از مشخصات و آپشن‌های ذکر شده در این دفترچه راهنما با توجه به خودروی خریداری شده متفاوت باشد که در هر صورت ملاک نهایی، خودروی آماده تحویل می‌باشد.

*: عناوین ستاره دار آپشن محسوب می‌گردد و وجود آن در خودرو، مشروط به تجهیز خودرو می‌باشد.

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شامل تمام استانداردها، تجهیزات مخصوص و مختص به کشورهای مربوط به این مدل‌ها می‌باشد بنابراین بعضی از تجهیزات یا عملکردهای شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودرو شما نصب شده باشد یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشد. لطفاً برای کسب اطلاعات دقیق از این مشخصات با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

توجه مهم:

با توجه به لزوم ارتباط مستمر کارشناسان خدمات پس از فروش بهمن موتور با مالکین خودرو در خصوص بروزسانی تجهیزات الکترونیکی و بازدیدهای موردی، ضروریست هرگونه تغییر مالکیت رسمی یا غیر رسمی، واگذاری، تغییر شماره تماس و محل سکونت بهره‌بردار... ظرف مدت حداکثر یک ماه به امور مشتریان بهمن موتور اطلاع رسانی گردد. بدیهیست در صورت عدم ارائه اطلاعات فوق در زمان مقرر، هرگونه آسیب وارد شده به خودرو به دلیل عدم انجام بروزسانی‌ها و مراجعه در فراخوان‌ها بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

شماره تماس مرکز رضایت و خشنودی مشتریان: ۰۲۱۴۸۰۲۷

توجه



از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس‌های ادواری) اقدام فرمایید.

هشدار



هشدار مهم در خصوص توقف طولانی مدت خودرو ENVOY HEV: با توجه به ساختار فنی خودرو و حساسیت‌های عملکردی باتری ولتاژ پایین (۱۲ ولت) و ولتاژ بالا (High Voltage)، رعایت الزامات نگهداری صحیح در دوره‌های توقف طولانی مدت خودرو از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. عدم رعایت این الزامات می‌تواند منجر به تخلیه شارژ باتری‌ها، بروز اختلال در عملکرد سیستم‌های الکتریکی و تأثیر منفی بر عملکرد صحیح سیستم‌های کلیدی خودرو گردد. بدیهی است ایرادات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل‌های زیر مشمول گارانتی نخواهد بود:

۱- الزام به استفاده دوره‌ای از خودرو:

■ فعال‌سازی دوره‌ای: خودرو هیبریدی باید حداقل هر یک هفته یکبار روشن شود و به مدت ۲۰ دقیقه در حالت Ready باقی بماند (ترجیحاً با حرکت خودرو) تا فرآیند شارژ باتری‌های ولتاژ پایین و ولتاژ بالا به‌درستی انجام شود.

■ در صورت عدم امکان رانندگی: روشن کردن خودرو در حالت P (پارک) و قرار دادن سیستم در وضعیت Ready (سیستم هیبرید فعال) به گونه‌ای که موتور بنزینی نیز روشن شود و فرآیند شارژ باتری‌ها فعال گردد، الزامی است.

■ در صورت توقف بیش از یک ماه: اتصال قطب منفی باتری ۱۲ ولت را از باتری جدا نموده و محل اتصال را به‌طور کامل با عایق (نظیر چسب عایق) پوشش دهید.

۲- حفظ شارژ باتری ۱۲ ولت و باتری ولتاژ بالا:

■ از اتصال مستقیم هرگونه تجهیزات شارژر به باتری ۱۲ ولت اکیداً خودداری نمایید.

■ در صورت مشاهده علائم هشداردهنده نظیر پیام اخطار باتری در صفحه نمایشگر، کاهش عملکرد سیستم استارت یا روشن نشدن خودرو، بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش یا امداد بهمن موتور تماس حاصل فرمایید.

۳- نگهداری باتری ولتاژ بالا:

در خودروهای هیبریدی، باتری ولتاژ بالا به‌طور خودکار توسط سیستم هیبرید مدیریت و پایش می‌شود. با این حال، در صورت عدم استفاده و روشن نشدن خودرو به مدت بیش از ۶۰ روز، احتمال کاهش سطح شارژ باتری به پایین تر از آستانه استارت خودرو وجود دارد که می‌تواند منجر به روشن نشدن خودرو و موجب بروز آسیب در عملکرد باتری گردد.

فهرست

۱	مقدمه
۷	فهرست تصویری
۱۱	فهرست جستجوی سریع مطالب
۱۷	فصل ۱: قبل از رانندگی
۱۲۱	فصل ۲: رانندگی
۱۴۹	فصل ۳: شرایط اضطراری
۱۶۳	فصل ۴: سرویس و نگهداری دوره‌ای
۲۰۱	فصل ۵: مشخصات فنی
۲۱۵	پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۲۱۷	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

راهنمای کامل نمایش متغیرها در صفحه کیلومتر خودرو از طریق وبسایت گروه بهمن به نشانی bahman.ir/product قابل دسترس است.



مقدمه

نکات مهم برای مصرف کننده

- تلاش داریم تا به شما کمک کنیم که از رانندگی با این خودرو بیشترین لذت را ببرید، این دفترچه راهنما طی روش‌های مختلفی به شما کمک خواهد کرد. بنابراین به شما اکیداً توصیه می‌کنیم تا کل مطالب آن، به خصوص قسمت خطر، هشدار و احتیاط را به دقت مطالعه کنید تا ایمنی و سلامت شما به بهترین شکل حفظ گردد.
- از دستکاری کردن خودرو اجتناب کنید. دستکاری‌ها ممکن است روی ایمنی، نگهداری، عملکرد و طول عمر خودرو تأثیر داشته، در عین حال برخلاف قوانین و مقررات باشد. همچنین هرگونه آسیب دیدگی یا نقص عملکرد ناشی از دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- طبق روش توصیه شده در دفترچه راهنما و برچسب فشار باد تایر، به طور منظم ساییدگی لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- سیستم انتقال قدرت خودرو از طریق برق ولتاژ بالا تأمین می‌شود. لطفاً به هشدارها و نکات ارائه شده در قسمت قطعات ولتاژ بالای خودرو توجه کنید.
- به کابل‌های ولتاژ بالا (نارنجی رنگ)، کانکتورها یا قطعات ولتاژ بالا (مثل موتور محرک، باتری ولتاژ بالا، کنترلر محرک کمکی ولتاژ بالا و سایر موارد) دست نزنید چون این کار ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی شود.

مقدمه

- در صورت بیرون زدن سیم‌های بدون روکش از داخل یا خارج از خودرو، به آن‌ها دست نزنید. چون خطر برق گرفتگی وجود دارد.
- در صورت بروز آتش‌سوزی، بلافاصله از خودرو فاصله بگیرید. در صورت وجود هرگونه دود از دسته‌سیم باتری پاور یا آتش گرفتن آن، از کپسول آتش‌نشانی پودر خشک یا دی اکسید کربن استفاده کنید. در صورت آتش گرفتن خود باتری پاور، با استفاده از شیلنگ پرفشار آب با گرفتن فاصله از باتری آن را خاموش کنید. برای جلوگیری از برق گرفتگی از دستکش عایق و چکمه ضد آب استفاده کنید.
- **فروش، انتقال یا تغییر باتری ولتاژ بالا به صورت شخصی به‌طور جدی ممنوع است.** باتری ولتاژ بالا جدا شده از خودرو اسقاطی باید توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بازیافت شود تا از بروز حادثه یا آلودگی زیست‌محیطی جلوگیری به عمل آید.
- از تعمیر یا نگهداری خودسرانه باتری‌های ولتاژ بالا استفاده شده خودداری کنید.
- از مایعات توصیه شده در این دفترچه استفاده نمایید و برنامه سرویس تعیین شده را رعایت کنید. این اقدام موجب افزایش عمر مفید خودرو خواهد شد.

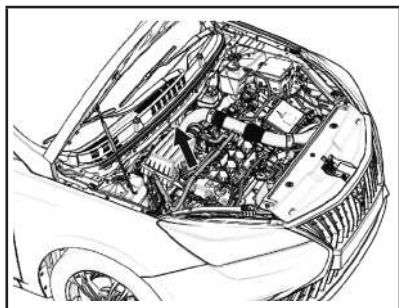
پیام‌های مهم راهنما

عبارت‌های هشدار، احتیاط، توجه و برخی نمادهای ویژه به‌طور مکرر در این کتابچه استفاده شده‌اند. لطفاً آن‌ها را با دقت بخوانید و رعایت نمایید. بی‌توجهی به این


می‌دهند که یک بخش خاص در شکل (تصویر) مشخص یا مورد اشاره قرار گرفته است.


اطلاعات شناسایی خودرو پلاک مشخصات خودرو


پلاک مشخصات روی بدنه خودرو و پشت موتور در محفظه جلویی قرار دارد. پلاک مشخصات نشان‌دهنده شماره شناسایی خودرو (VIN)، حداکثر وزن ناخالص و دیگر اطلاعات مربوطه است. (فرمت کلی پلاک ممکن است بسته مدل خودرو متفاوت باشد).



موارد می‌تواند منجر به آسیب جدی به سرنشینان یا خودرو شود.

	هشدار
این عنوان نشان دهنده هشدار است. رعایت نکردن دستورالعمل‌ها می‌تواند باعث آسیب جدی به سرنشینان یا خودرو شود.	

	احتیاط
نشان می‌دهد که عملکرد خطرناک یا نالیمن ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان یا خودرو شود.	

	نکته
اطلاعات مفیدی را برای استفاده صحیح و نگهداری بهتر خودرو ارائه می‌دهد.	

علامت ستاره "*" که بعد از یک عنوان یا نام بیاید، نشان می‌دهد که وسیله یا عملکرد ذکرشده تنها در برخی مدل‌ها وجود دارد. ممکن است خودروی شما به این وسیله یا عملکرد مجهز نباشد.

مفهوم نشانه‌ها

- "X" این نماد نشان می‌دهد: "این عمل را انجام ندهید" یا "اجازه ندهید این وضعیت رخ دهد."

- "OK" این نماد نشان می‌دهد که "این کار را انجام دهید" یا "انجام این کار مجاز است."

- "↕↔↔↔" نمادهای مشابه نشان می‌دهند که آیتم خاصی در تصویر نشان داده شده است.

- "↕↔↔↔" نمادهای مشابه نشان





شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) کد شناسایی قانونی خودرو بوده که برای ثبت اطلاعات آن استفاده می‌شود. در موقعیت‌های زیر می‌توانید VIN را پیدا کنید:

- روی پلاک مشخصات چسبیده به بدنه خودرو در پشت موتور و در قسمت محفظه جلو، روی ستون جلو در سمت راننده و برای مشاهده آن کافی است درب راننده رو باز کنید.
- زیر صندلی‌های عقب (شماره حک شده)
- زیر صندلی سرنشین جلو (شماره حک شده)

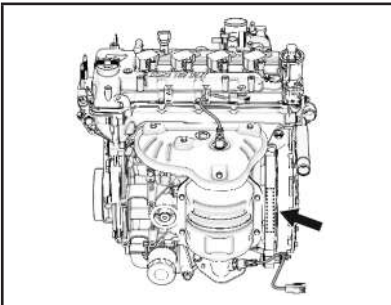
ابزار عیب‌یابی را به درگاه وصل کنید. دستگاه و نرم‌افزار عیب‌یابی را روشن کنید. مدل خودرو را انتخاب کنید. در بخش BMS گزینه System Identification (شناسایی سیستم) را بزنید تا VIN نمایش داده شود.

احتیاط

هنگام بررسی VIN از طریق ورودی OBD، اطمینان حاصل کنید که این کار توسط متخصص در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام شود. چون در غیر این صورت، احتمال بروز نقص وجود دارد.

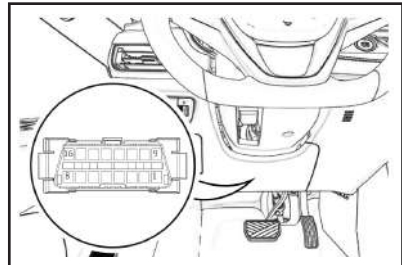
مدل و شماره سریال مجموعه موتور و سیستم انتقال قدرت هیبریدی DHT

مدل و شماره سریال موتور و سیستم انتقال قدرت هیبریدی روی قسمت‌های مربوطه و طبق شکل زیر حک شده‌اند:

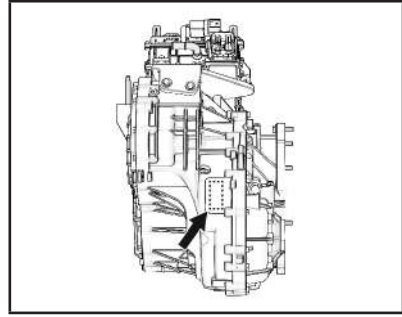


نکته

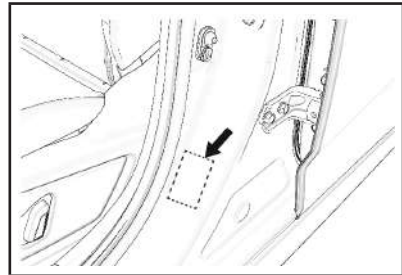
اگر شماره شناسایی خودرو (VIN) نصب‌شده یا حک‌شده روی بدنه آسیب ببیند، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



از طریق درگاه عیب‌یاب در پایین سمت چپ داشبورد، می‌توان شماره شناسایی خودرو (VIN) را دریافت کرد. برای این کار:



برچسب فشار باد تایر



برچسب فشار باد تایر بر روی ستون B سمت راننده قرار گرفته است.





هشدار 

دریچه ورود هوای باتری ولتاژ بالا

■ برای جلوگیری از مسدود شدن دریچه ورودی هوای باتری ولتاژ بالا که در زیر صندلی عقب، در قسمت سرنشین پشت راننده قرار دارد، اطمینان حاصل نمایید که این دریچه با هیچ گونه وسیله‌ای مانند پوشش صندلی، پوشش پلاستیکی یا بار مسدود نشده باشد.


مسدود شدن این دریچه می‌تواند موجب افزایش دمای باتری ولتاژ بالا، کاهش عملکرد سیستم هیبریدی و آسیب احتمالی به مجموعه باتری شود.

جهت جلوگیری از تجمع گرد و غبار در در مسیر ورود هوا، این ناحیه را به صورت دوره‌ای با برس نرم تمیز نمایید.

■ از خیس شدن یا ورود اجسام خارجی به دریچه ورودی هوا جلوگیری کنید. نفوذ مایعات یا ذرات ممکن است موجب اتصال کوتاه و آسیب به باتری ولتاژ بالا گردد.

■ از حمل مقادیر زیاد آب یا مایعات (نظیر یخدان یا ظروف خنک کننده آب) در صندوق عقب یا نزدیکی محل نصب باتری ولتاژ بالا خودداری نمایید. در صورت پاشش آب بر روی باتری ولتاژ بالا، ممکن است آسیب جدی ببیند. در چنین شرایطی، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بررسی گردد.

بازدید و تعویض فیلتر هوای مربوط به سیستم تهویه باتری باید صرفاً توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش و مطابق برنامه سرویس دوره‌ای انجام شود.

هشدار 

آب درون خودرو

■ از پاشیدن یا ریختن مایعات درون خودرو، به ویژه روی باتری ولتاژ بالا، دریچه ورودی هوای باتری ولتاژ بالا (که در زیر صندلی عقب، در قسمت سرنشین پشت راننده) و همچنین در قسمت صندوق عقب خودداری نمایید.

نفوذ مایعات ممکن است موجب آسیب به باتری ولتاژ بالا، تجهیزات الکتریکی، نقص فنی یا آتش‌سوزی گردد.

هشدار 

رانندگی با خودروهای هیبریدی در محیط‌های شهری

سیستم هیبریدی خودرو به دلیل استفاده از موتور الکتریکی، گشتاور و شتاب اولیه‌ی بالایی را در هنگام شروع حرکت فراهم می‌کند. این ویژگی ممکن است باعث شتاب‌گیری سریع‌تر از انتظار راننده شود.

برای حفظ ایمنی و کنترل بهتر خودرو، رعایت موارد زیر توصیه می‌شود:

■ از شتاب‌گیری ناگهانی یا شدید به‌ویژه در ترافیک‌های متراکم یا محیط‌های دارای عابر پیاده خودداری نمایید.

■ در صورت نیاز به شتاب‌گیری، از افزایش تدریجی فشار بر پدال گاز استفاده کنید تا سیستم هیبریدی به‌صورت هماهنگ بین موتور بنزینی و الکتریکی عمل کند.

■ رانندگی آرام و یکنواخت علاوه بر افزایش ایمنی، موجب بهبود بازده سوخت و افزایش طول عمر سامانه هیبریدی خواهد شد.

صدای عملکرد موتور بنزینی در سیستم هیبریدی

در خودروی ENVOY HEV، سیستم هیبریدی به گونه‌ای طراحی شده است که بسته به شرایط رانندگی، سطح شارژ باتری و میزان توان مورد نیاز، موتور بنزینی به صورت خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

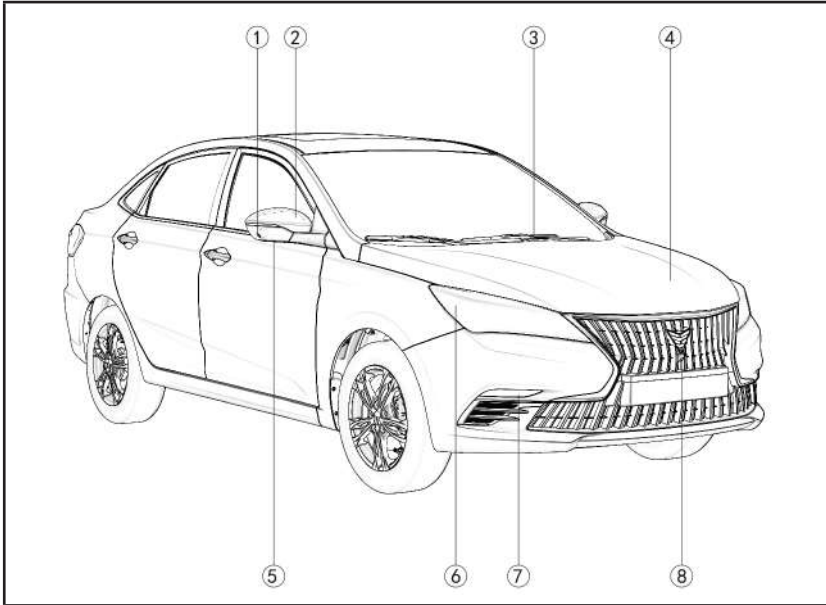
در برخی موارد، ممکن است موتور بنزینی با دور نسبتاً بالا روشن شود، حتی زمانی که خودرو با سرعت کم در حال حرکت است یا در حالت توقف قرار دارد.

این وضعیت، عملکرد طبیعی سیستم هیبریدی است و نشان‌دهنده هیچ‌گونه نقص یا ایراد فنی نمی‌باشد.

در این حالت، سیستم کنترل هوشمند هیبرید با روشن کردن موتور بنزینی در دور بالا، اقدام به شارژ باتری ولتاژ بالا یا تأمین توان اضافی مورد نیاز خودرو می‌نماید.

تغییر ناگهانی در صدای موتور یا افزایش لحظه‌ای دور موتور در داخل کابین، بخشی از عملکرد عادی سیستم انتقال قدرت (DHT) است و جای نگرانی ندارد.





۱. دوربین دید سمت راست

۲. آینه جانبی

۳. برف پاک‌کن

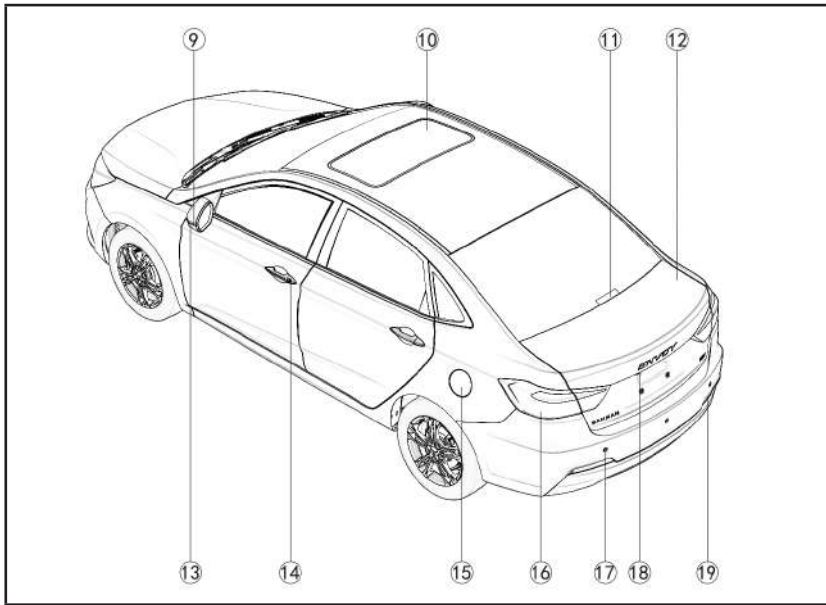
۴. درب موتور

۵. چراغ خوشامدگویی

۶. چراغ‌های ترکیبی - جلو

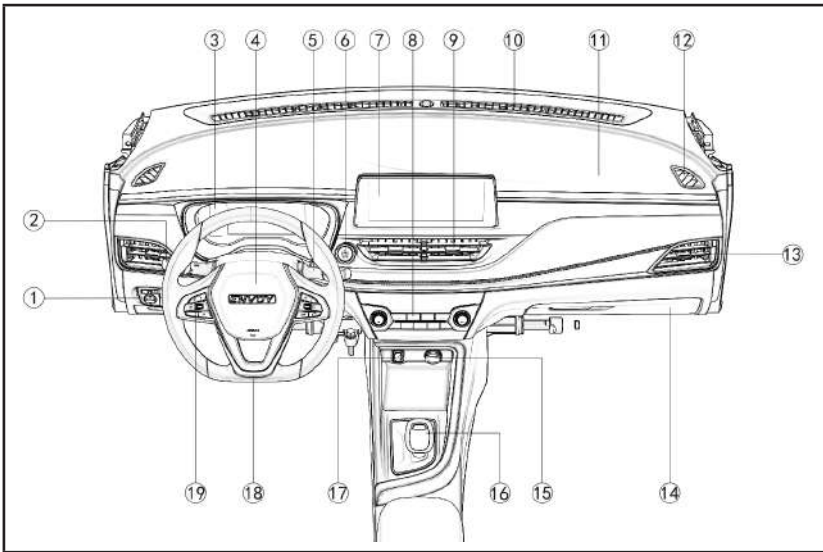
۷. چراغ راهنمای جلو

۸. دوربین دید جلو



- ۹. چراغ راهنمای سمت چپ
- ۱۰. سانروف
- ۱۱. چراغ ترمز سوم
- ۱۲. درب صندوق عقب
- ۱۳. دوربین دید سمت چپ
- ۱۴. دستگیره بیرونی درب
- ۱۵. درب باک سوخت
- ۱۶. چراغ ترکیبی - عقب
- ۱۷. سنسور دنده عقب (رادار عقب)
- ۱۸. دوربین دنده عقب
- ۱۹. چراغ دنده عقب و رفلکتور عقب (شب نما)





- | | |
|---------------------------------------|--|
| ۱۱. کیسه هوای سرنشین جلو | ۱. مجموعه کلیدهای زیر داشبورد |
| ۱۲. دریچه هوا- یخ زدای جانبی شیشه جلو | ۲. اهرم کنترل چراغها (چراغ و راهنما) |
| ۱۳. دریچه هوا-جانبی | ۳. صفحه کیلومتر |
| ۱۴. جعبه داشبورد | ۴. کیسه هوای راننده |
| ۱۵. خروجی برق ۱۲ ولت | ۵. برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو |
| ۱۶. اهرم تعویض دنده | ۶. استارت دکمه‌ای |
| ۱۷. درگاه USB | ۷. نمایشگر مالیته‌مدیا و تنظیمات خودرو |
| ۱۸. غریبک فرمان | ۸. پنل سیستم تهویه مطبوع (A/C) |
| ۱۹. کلیدهای غریبک فرمان | ۹. دریچه هوا- مرکزی |
| | ۱۰. دریچه هوا- یخ زدای شیشه جلو |



فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - قبل از رانندگی.....	۱۷	قفل کودک درب عقب	۳۲
کلیدها	۲۱	شیشه بالابر برقی	۳۳
ریموت کنترل	۲۱	بالا / پایین دادن شیشه ها	۳۳
عملکرد ریموت	۲۳	عملکرد تک لمسی شیشه سمت راننده .	۳۴
تعویض باتری ریموت	۲۴	بالا / پایین دادن دستی شیشه ها	۳۴
سیستم ورود و استارت بدون کلید (بدون سوئیچ)	۲۵	باز و بسته کردن شیشه ها از راه دور با ریموت	۳۴
محدوده های فعال سازی	۲۵	سانروف (سقف شیشه ای بازشونده برقی)	۳۴
عملکرد استارت دکمه ای (سیستم روشن کردن موتور با یک لمس)	۲۶	باز کردن / بستن کشویی (حرکت عقب و جلو) سانروف	۳۵
روشن کردن اضطراری (استارت کمکی) ..	۲۷	باز و بسته کردن سانروف به صورت نیمه باز (شیب دار یا زاویه دار)	۳۶
نکات احتیاطی سیستم ورود بدون کلید .	۲۷	عملکرد تشخیص مانع	۳۶
سیستم ضد سرقت	۲۸	سایه بان (پرده) سانروف	۳۶
وضعیت صدای هشدار (آژیر)	۲۹	راه اندازی مجدد (ریست) سانروف	۳۶
قفل درب ها	۳۰	صندوق عقب (محفظه بار)	۳۷
باز و بستن قفل درب ها از بیرون خودرو .	۳۰	روش های باز کردن قفل درب صندوق عقب	۳۷
باز و بستن قفل درب ها از داخل خودرو ...	۳۰	.....	۳۷
کلید قفل مرکزی درب ها	۳۱	اقدامات احتیاطی در هنگام قراردادن بار در صندوق	۳۸
محافظت دمایی موتور قفل درب ها	۳۱	درب موتور	۳۹
بازشدن خودکار قفل درب ها هنگام برخورد (تصادف)	۳۲	باز کردن و بستن درب باک سوخت	۴۰
باز شدن خودکار قفل ها درب ها هنگام پارک خودرو	۳۲	صندلی ها و تجهیزات ایمنی تکمیلی	۴۱
قفل شدن خودکار درب ها حین رانندگی ..	۳۲		

۷۰.....	هیبریدی	۴۱.....	صندلی‌ها
راهنمای نمایش متغیرهای صفحه کیلومتر		۴۵.....	صندلی ایمنی کودک
۷۲.....	در خودرو	۵۰.....	کمربند ایمنی
۸۲.....	چراغ‌های هشدار و نشانگرها	۵۰.....	نکات اولیه در مورد کمربند ایمنی
۹۱.....	صفحه کیلومتر و صدای هشدار	۵۱.....	چگونگی بستن صحیح کمربند ایمنی
۹۴.....	کنترل سیستم روشنایی (چراغ‌ها)	۵۳.....	کمربند ایمنی صندلی‌های جلو
۹۴.....	چراغ‌های بیرونی (خارجی)	۵۳.....	کمربند ایمنی صندلی‌های عقب
۹۶.....	چراغ‌های داخلی جلو (چراغ سقف)	۵۴.....	یادآوری (هشدار) بستن کمربند ایمنی
۹۷.....	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۵۴.....	کیسه هوا
۹۷.....	اهرم برف پاک‌کن	اطلاعات کلی در مورد سیستم کیسه هوا	
۹۸.....	سیستم هشدار پارک	۵۴.....	
۹۸.....	رادار دنده عقب	۵۵.....	چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا
توضیحات دوربین پیرامون خودرو AVM		۵۵.....	نحوه عملکرد کیسه هوا (ایریگ)
۹۹.....	(نمایش دید ۳۶۰ درجه)	۶۱.....	عملکرد چراغ هشدار کیسه‌ها
دوربین دید پیرامون خودرو (۳۶۰ درجه) ۱۰۰		۶۲.....	کیسه هوای راننده (DAB)
استفاده از سیستم (AVM) دوربین‌های دید		۶۲.....	کیسه هوای سرنشین (PAB)
پیرامون خودرو (۳۶۰ درجه) ۱۰۱		۶۳.....	برچسب هشدار کیسه هوا
سیستم کنترل تهویه مطبوع (A/C) ۱۰۲		۶۳.....	غریبک فرمان
دریچه‌های هوا ۱۰۲		۶۳.....	تنظیم موقعیت غریبک فرمان
مرور کلی در مورد پنل کنترل و عملکرد آن		۶۴.....	آینه دید عقب
۱۰۳.....		۶۴.....	آینه‌های جانبی برقی
سیستم صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای		۶۷.....	صفحه کیلومتر
(مالتی مدیا) ۱۰۵.....		۶۷.....	نمایشگر صفحه کیلومتر
عملکرد دکمه‌های غریبک فرمان ۱۰۵		۶۸.....	توضیحات نمایشگر صفحه کیلومتر
عملکردهای کلی ۱۰۶.....		Current Flow نحوه گردش انرژی در خودرو	





۱۲۷.....	مشخصات صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای
۱۲۸.....	مالتی مدیا) ۱۰۸.....
۱۲۹.....	بلوتوث ۱۰۹.....
۱۲۹.....	درگاه USB ۱۱۰.....
۱۳۰.....	رادیو ۱۱۱.....
استارت دکمه‌ای (لمسی/ تک مرحله‌ای)	تنظیمات خودرو ۱۱۲.....
۱۳۰.....	تنظیمات سیستم ۱۱۲.....
خودرویی که روشن نمی‌شود ۱۳۱.....	سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایر
پیغام‌های هشدار دهنده در مورد عملکرد	(TPMS) ۱۱۴.....
سیستم ۱۳۲.....	تجهیزات دیگر ۱۱۵.....
تعویض دنده ۱۳۴.....	فضاهای نگهداری داخل خودرو ۱۱۵.....
اهرم تعویض دنده ۱۳۷.....	تجهیزات داخلی ۱۱۷.....
توضیحاتی در مورد موقعیت دنده P (پارک)	
۱۳۷.....	فصل ۲ - رانندگی ۱۲۱
۱۳۷.....	اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی ۱۲۳.....
۱۳۸.....	قبل از سوار شدن به خودرو ۱۲۳.....
۱۳۹.....	حفظ موقعیت نشستن صحیح ۱۲۳.....
۱۴۰.....	روشن کردن خودرو و مدیریت باتری ۱۲۴.....
۱۴۰.....	پس از روشن کردن خودرو ۱۲۶.....
سیستم کمکی ترمز (BAS) ۱۴۰.....	در صورت توقف یا شروع حرکت ۱۲۶.....
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	حین ترمز کردن (سیستم بازبایی انرژی ترمز
۱۴۰.....	Regenerative braking) ۱۲۷.....
سیستم ترمز اتوماتیک در سربالایی (HHC)	نمایشگر سیستم هیبریدی در صفحه کیلومتر
۱۴۲.....	..... ۱۲۷.....
رانندگی ۱۴۲.....	شرایطی که موتور احتراقی متوقف نمی‌شود
رانندگی با مصرف بهینه سوخت ۱۴۳.....	

۱۴۳	راندگی تحت شرایط خاص
۱۴۴	فرمان برقی (EPS)
۱۴۵	کروز کنترل
۱۴۶	فصل ۳ - شرایط اضطراری
۱۴۷	چراغ هشدار (فلاشر)
۱۴۸	ابزارهای داخل خودرو
۱۴۹	در صورت بروز پنچری تأثیر
۱۵۰	نکات مهم هنگام استفاده از کیت پنچرگیری
۱۵۱	تأثیر در شرایط اضطراری
۱۵۲	آماده سازی
۱۵۳	مراحل تعمیر لاستیک در شرایط اضطراری
۱۵۴	.....
۱۵۵	یدک‌کشی (بکسل کردن)
۱۵۶	اقدامات احتیاطی
۱۵۷	روش یدک‌کشی (بکسل کردن)
۱۵۸	محل‌های قلاب یدک‌کشی
۱۵۹	روشن کردن خودرو با باتری کمکی
۱۶۰	دستورالعمل‌های مربوط به روشن کردن
۱۶۱	خودرو با باتری کمکی
۱۶۲	مراحل روشن کردن خودرو با باتری کمکی
۱۶۳	.....
۱۶۴	زنجیر چرخ
۱۶۵	کارت اطلاعات امداد (نجات)
۱۶۶	فصل ۴ - سرویس و نگهداری دوره‌ای ۱۶۳
۱۶۷	اقدامات احتیاطی در مورد سرویس و
۱۶۸	نگهداری
۱۶۹	فهرست بررسی راننده
۱۷۰	فهرست بررسی قطعات بیرونی خودرو ۱۶۶
۱۷۱	فهرست بررسی قطعات داخلی خودرو ۱۶۷
۱۷۲	مرور کلی محفظه موتور
۱۷۳	موارد سرویس و نگهداری دوره‌ای
۱۷۴	دستورالعمل‌های ایمنی برای کار روی موتور
۱۷۵	.....
۱۷۶	بررسی روغن موتور و تعویض
۱۷۷	تسمه واتر پمپ
۱۷۸	فیلتر سوخت
۱۷۹	مایع خنک‌کننده
۱۸۰	روغن ترمز
۱۸۱	مایع شیشه‌شوی
۱۸۲	تیغه‌های برف پاک‌کن
۱۸۳	فیلتر هوا
۱۸۴	باتری ۱۲ ولتی (باتری ولتاژ پایین)
۱۸۵	چرخ و تایر
۱۸۶	فیوزها
۱۸۷	جعبه فیوز محفظه موتور
۱۸۸	جعبه فیوز داشبورد
۱۸۹	تعویض جعبه فیوز
۱۹۰	نقشه جعبه فیوز محفظه جلو





۲۰۳.....

مشخصات موتور محرک..... ۲۰۴

مشخصات مجموعه ژنراتور..... ۲۰۴

مشخصات کلی سیستم..... ۲۰۴

مشخصات سیستم انتقال قدرت سیستم..... ۱۸۶

هیبریدی DHT..... ۲۰۵

مشخصات باتری..... ۲۰۵

مشخصات مایعات توصیه شده و..... ۱۹۰

ظرفیتها..... ۲۰۶

مشخصات مربوط به وزن خودرو..... ۲۰۷

مشخصات چرخ و تایر و فشار باد تایر در..... ۱۹۱

حالت سرد..... ۱۹۳

اطلاعات مربوط به تایر و برچسب گذاری..... ۱۹۳

..... ۱۹۵

مشخصات تنظیم زوایای چرخ جلو و عقب..... ۱۹۶

(در حالت بدون بار)..... ۲۱۰

مشخصات سیستم ترمز..... ۱۹۷

عملکرد و مصرف سوخت..... ۲۱۲

..... ۲۰۰

پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از

فروش بهمن موتور..... ۲۱۵

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه

خودرو (تحویلی به مشتری)..... ۲۱۷

اطلاعات مربوط به جعبه فیوز محفظه

موتور..... ۱۸۳

نقشه جعبه فیوز داشبورد..... ۱۸۶

اطلاعات مربوط به جعبه فیوز داشبورد

..... ۱۸۶

سرویس و نگهداری قطعات بیرونی..... ۱۸۹

تمیز کردن بدنه و مراقبت از رنگ..... ۱۸۹

حفاظت در برابر پوسیدگی..... ۱۹۰

سرویس و نگهداری قطعات داخلی و تمیز

کردن آن..... ۱۹۱

تمیز کردن قطعات داخلی..... ۱۹۱

کنترل انتشار گازهای خروجی (اگزوز)..... ۱۹۳

متوقف کردن (پارک) بلند مدت خودرو

(موارد عمومی)..... ۱۹۵

سرویس و نگهداری دوره‌ای..... ۱۹۶

برنامه سرویس دوره‌های (طبق جدول زمانی

رانندگی در شرایط عادی)..... ۱۹۷

برنامه سرویس دوره‌ای در شرایط سخت

(نامساعد)..... ۲۰۰

فصل ۵ - مشخصات فنی..... ۲۰۱

ظرفیتها و مشخصات فنی..... ۲۰۲

ابعاد خارجی خودرو..... ۲۰۲

مشخصات ابعادی..... ۲۰۲

مشخصات موتور احتراق داخلی (بنزینی)





فصل ۱ - قبل از رانندگی

۲۱	..... کلیدها
۲۱	..... ریموت کنترل
۲۳	..... عملکرد ریموت
۲۴	..... تعویض باتری ریموت
۲۵	..... سیستم ورود و استارت بدون کلید (بدون سوئیچ)
۲۵	..... محدوده‌های فعال‌سازی
۲۶	..... عملکرد استارت دکمه‌ای (سیستم روشن‌کردن موتور با یک لمس)
۲۷	..... روشن‌کردن اضطراری (استارت کمکی)
۲۷	..... نکات احتیاطی سیستم ورود بدون کلید
۲۸	..... سیستم ضد سرقت
۲۹	..... وضعیت صدای هشدار (آژیر)
۳۰	..... قفل درب‌ها
۳۰	..... باز و بستن قفل درب‌ها از بیرون خودرو
۳۰	..... باز و بستن قفل درب‌ها از داخل خودرو
۳۱	..... کلید قفل مرکزی درب‌ها
۳۱	..... محافظت دمایی موتور قفل درب‌ها
۳۲	..... باز شدن خودکار قفل درب‌ها هنگام برخورد (تصادف)
۳۲	..... باز شدن خودکار قفل‌ها درب‌ها هنگام پارک خودرو
۳۲	..... قفل شدن خودکار درب‌ها حین رانندگی
۳۲	..... قفل کودک درب عقب
۳۳	..... شیشه بالابر برقی
۳۳	..... بالا / پایین دادن شیشه‌ها
۳۴	..... عملکرد تک لمسی شیشه سمت راننده
۳۴	..... بالا / پایین دادن دستی شیشه‌ها

۳۴	..... باز و بسته کردن شیشه‌ها از راه دور با ریموت
۳۴	..... سانروف (سقف شیشه‌ای بازشونده برقی)
۳۵	..... باز کردن / بستن کشویی (حرکت عقب و جلو) سانروف
۳۶	..... باز و بسته کردن سانروف به صورت نیمه‌باز (شیب‌دار یا زاویه‌دار)
۳۶	..... عملکرد تشخیص مانع
۳۶	..... سایه‌بان (پرده) سانروف
۳۶	..... راه‌اندازی مجدد (ریست) سانروف
۳۷	..... صندوق عقب (محفظه بار)
۳۷	..... روش‌های باز کردن قفل درب صندوق عقب
۳۸	..... اقدامات احتیاطی در هنگام قراردادن بار در صندوق
۳۹	..... درب موتور
۴۰	..... باز کردن و بستن درب باک سوخت
۴۱	..... صندوق‌ها و تجهیزات ایمنی تکمیلی
۴۱	..... صندوق‌ها
۴۵	..... صندوق ایمنی کودک
۵۰	..... کمربند ایمنی
۵۰	..... نکات اولیه در مورد کمربند ایمنی
۵۱	..... چگونگی بستن صحیح کمربند ایمنی
۵۳	..... کمربند ایمنی صندوق‌های جلو
۵۳	..... کمربند ایمنی صندوق‌های عقب
۵۴	..... یادآوری (هشدار) بستن کمربند ایمنی
۵۴	..... کیسه هوا
۵۴	..... اطلاعات کلی در مورد سیستم کیسه هوا
۵۵	..... چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا
۵۵	..... نحوه عملکرد کیسه هوا (ایربرگ)
۶۱	..... عملکرد چراغ هشدار کیسه‌هوا





۶۲	کیسه هوای راننده (DAB)
۶۲	کیسه هوای سرنشین (PAB)
۶۳	برچسب هشدار کیسه هوا
۶۳	گریپک فرمان
۶۳	تنظیم موقعیت گریپک فرمان
۶۴	آینه دید عقب
۶۴	آینه‌های جانبی برقی
۶۷	صفحه کیلومتر
۶۷	نمایشگر صفحه کیلومتر
۶۸	توضیحات نمایشگر صفحه کیلومتر
۷۰	Current Flow نحوه گردش انرژی در خودرو هیبریدی
۷۲	راهنمای نمایش متغیرهای صفحه کیلومتر در خودرو
۸۲	چراغ‌های هشدار و نشانگرها
۹۱	صفحه کیلومتر و صدای هشدار
۹۴	کنترل سیستم روشنایی (چراغ‌ها)
۹۴	چراغ‌های بیرونی (خارجی)
۹۶	چراغ‌های داخلی جلو (چراغ سقف)
۹۷	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
۹۷	اهرم برف پاک‌کن
۹۸	سیستم هشدار پارک
۹۸	رادار دنده عقب
۹۹	توضیحات دوربین پیرامون خودرو AVM (نمایش دید ۳۶۰ درجه)
۱۰۰	دوربین دید پیرامون خودرو (۳۶۰ درجه)
۱۰۱	استفاده از سیستم (AVM) دوربین‌های دید پیرامون خودرو (۳۶۰ درجه)
۱۰۲	سیستم کنترل تهویه مطبوع (A/C)
۱۰۲	دریچه‌های هوا

۱۰۳.....	مرور کلی در مورد پنل کنترل و عملکرد آن
۱۰۵.....	سیستم صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مالتی مدیا)
۱۰۵.....	عملکرد دکمه‌های غریب‌ک فرمان
۱۰۶.....	عملکردهای کلی
۱۰۸.....	مشخصات صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مالتی مدیا)
۱۰۹.....	بلوتوث
۱۱۰.....	درگاه USB
۱۱۱.....	رادیو
۱۱۲.....	تنظیمات خودرو
۱۱۲.....	تنظیمات سیستم
۱۱۴.....	سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)
۱۱۵.....	تجهیزات دیگر
۱۱۵.....	فضاهای نگهداری داخل خودرو
۱۱۷.....	تجهیزات داخلی



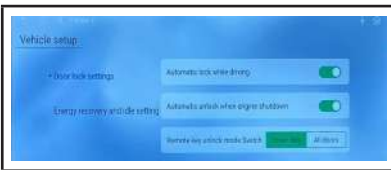


	هشدار
در صورت عدم حضور سرنشینان در داخل خودرو، از جا گذاشتن کلید در داخل خودداری کنید.	

تبدیل حالت باز کردن قفل

از طریق صفحه نمایشگر مالتی‌مدیا و قسمت تنظیمات خودرو، می‌توانید حالت باز کردن قفل ریموت را تغییر دهید.

می‌توانید فقط گزینه باز کردن قفل درب راننده یا باز کردن قفل همه درب‌ها را انتخاب کنید.



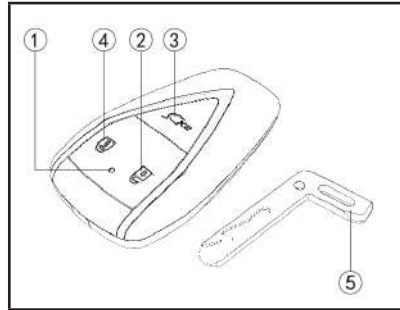
باز کردن قفل درب‌ها

برای باز کردن قفل همه درب‌ها، دکمه باز کردن قفل (Unlock) را فشار دهید. در این حالت، نشانگر هشدار خطر (فلاشر) یک بار چشمک زده و سیستم غیرفعال می‌شود (به بخش سیستم ضد سرقت حالت غیرفعال کردن) مراجعه کنید.

در صورتی که ظرف مدت ۳۰ ثانیه، هیچ دربی باز نشود، مجدداً درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

قفل کردن درب‌ها

برای قفل کردن همه درب‌ها، دکمه قفل



- ① چراغ نشانگر
- ② کلید باز کردن قفل
- ③ کلید باز کردن درب صندوق عقب
- ④ کلید قفل کردن
- ⑤ کلید مکانیکی

کلید اصلی

این ریموت کنترل و عملکرد ورود بدون کلید به داخل خودرو می‌باشد.

کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در شرایط اضطراری استفاده می‌شود. در صورت کار نکردن ریموت، کلید مکانیکی می‌تواند برای باز کردن درب راننده استفاده شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد دستورالعمل باز کردن کلید مکانیکی به بخش "تعویض باتری ریموت کنترل" مراجعه کنید.

در این وضعیت، بوق خودرو دو مرتبه به صدا درمی‌آید و چراغ‌های هشدار خطر به مدت تقریبی ۱۰ ثانیه چشمک می‌زنند تا امکان شناسایی خودرو فراهم گردد. در طول مدت چشمک‌زدن، با فشردن دکمه بازکردن قفل (Unlock)، قفل درب‌ها بلافاصله باز خواهد شد.

باز و بستن شیشه‌ها از راه دور با ریموت

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار داشته و همه درب‌ها بسته باشند:

- برای بالا بردن همه شیشه‌ها، دکمه قفل ریموت را فشار داده و نگه دارید. با رها کردن این دکمه، بلافاصله حرکت شیشه‌ها متوقف خواهد شد.
- برای پایین دادن همه شیشه‌ها، دکمه باز کردن قفل ریموت را فشار داده و نگه دارید. با رها کردن این دکمه حرکت شیشه‌ها بلافاصله متوقف خواهد شد. در صورتی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار نداشته باشد، این سیستم عمل نخواهد کرد.

بستن سانروف از راه دور

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) باشد و ریموت کنترل در داخل خودرو قرار نداشته باشد و در عین حال همه درب‌ها بسته بوده و سانروف باز باشد، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه قفل ریموت به مدت بیش از ۲ ثانیه، سانروف به طور اتوماتیک بسته

(Lock) را فشار دهید. در این حالت، نشانگرهای هشدار خطر (فلاشر) دو بار چشمک زده و یک بار صدای بوق شنیده می‌شود. در صورتی که یکی از درب‌ها کاملاً بسته نبوده یا وضعیت استارت دکمه‌ای/ سیستم برق خودرو در حالت خاموش (OFF) قرار نداشته باشد، قفل شدن درب‌ها از طریق دکمه قفل امکان‌پذیر نخواهد بود.

باز کردن درب صندوق عقب از راه دور

برای این کار، دکمه باز کردن درب صندوق عقب روی ریموت را دوبار و در مدت کمتر از ۳ ثانیه فشار دهید. در صورت قفل نبودن خودرو، این عملکرد فعال نخواهد شد.



هشدار

در صورت قفل بودن خودرو و باز کردن درب صندوق عقب از طریق دکمه ریموت، مراقب باشید که ریموت داخل صندوق عقب جا نماند. در غیر این صورت بعد از بسته شدن درب صندوق عقب، ریموت داخل صندوق قفل شده و غیرقابل دسترس می‌شود.

جستجوی موقعیت خودرو (با ریموت کنترل)

وقتی همه درب‌ها قفل هستند، با فشردن دکمه قفل (Lock) دو بار ظرف ۲ ثانیه، عملکرد جستجوی موقعیت خودرو فعال می‌شود.





خواهد شد.

عملکرد ریموت

سیستم ریموت به شما این قابلیت را می‌دهد تا از فاصله حدود ۱۰ متری همه درب‌ها را قفل / باز کرده و همچنین درب صندوق عقب را باز کنید و یا شیشه‌ها را بالا یا پایین بدهید (بسته به محیط اطراف خودرو ممکن است محدوده عملکرد متفاوت باشد).

اطراف بستگی دارد).

۳- اگر شارژ باتری ریموت کاهش یافته باشد، عملکرد آن محدود خواهد شد. در صورتی که کلید حتی در فاصله کمتر از ۲ متر نیز عمل نکند، باتری ریموت باید تعویض گردد.

۴- سیگنال ریموت از طریق خودروها یا اجسام دیگر مسدود شده باشد.

۵- دمای محیط خیلی کم یا زیاد باشد.

۶- ریموت در نزدیکی منبع سیگنال رادیویی قرار داشته باشد. به عنوان مثال قرار داشتن ریموت در نزدیکی ایستگاه‌های رادیو تلویزیونی، تأسیسات نظامی، فرودگاه‌ها یا برج‌های مخابراتی می‌تواند ایجاد تداخل کند.

در صورت کار نکردن صحیح ریموت، از کلید مکانیکی برای قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها استفاده کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روشن کردن خودرو به بخش "سیستم بدون کلید - استارت کمکی" مراجعه کنید. در صورت داشتن هرگونه سوالی در مورد ریموت، با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.



احتیاط

- از خم کردن، انداختن یا استفاده از ریموت برای ضربه زدن به اشیاء دیگر خودداری کنید.
- از قرار دادن ریموت در دمای بسیار بالا به مدت طولانی در محیط‌هایی مثل داشبورد یا محفظه موتور و زیر تابش نور مستقیم خورشید خودداری کنید.
- اجازه ندهید ریموت در معرض تماس مستقیم با مایعات قرار بگیرد، زیرا این شرایط ممکن است روی عملکرد سیستم تأثیر داشته باشد.
- ریموت را همراه با تجهیزاتی که از خود امواج الکترو مغناطیسی ساطع می‌کنند یا مانع از این امواج می‌شوند، قرار ندهید، از جمله این تجهیزات می‌توان به تلفن همراه، کامپیوتر یا روکش‌های فلزی اشاره کرد.



احتیاط

- از دستکاری کردن فرکانس فرستنده (از جمله اضافه کردن یا تغییر هر نوع تقویت‌کننده) خودداری کنید.
- از نصب آنتن اضافی به ریموت خودداری کنید.
- آنتن داخلی ریموت را تغییر ندهید یا با آنتن دیگری جایگزین نکنید.

در شرایط زیر کلید ریموت عمل خواهد کرد:

- ۱- استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) نباشد.
- ۲- ریموت دورتر از محدوده عملکرد قرار گیرد (حدود ۱۰ متر، این فاصله به شرایط

احتیاط

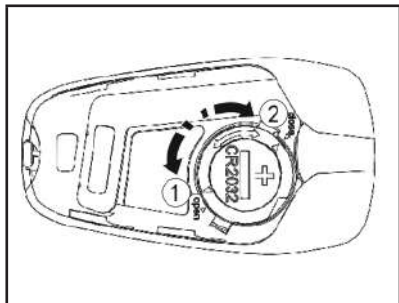
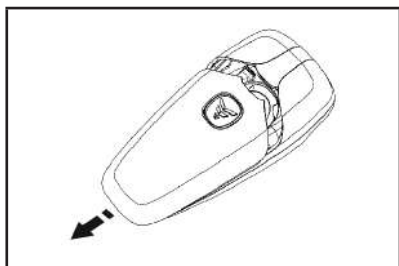


■ از نبود هیچ اختلالی در سرویس‌های ارتباطی رادیویی اطمینان حاصل کنید. در صورت بروز هرگونه اختلال، بلافاصله استفاده از تجهیزات مربوطه را متوقف کرده و فقط پس از رفع شدن مشکل اختلال از آن مجدد استفاده کنید.

■ پس از ترک خودرو، از فشردن بی‌مورد دکمه‌های روی ریموت خودداری کنید. در صورتی که ریموت بیش از ۲۰۰۰ بار متوالی و در فاصله دور از خودرو استفاده شود، ارتباط آن با خودرو قطع خواهد شد. در این شرایط، برای تنظیم و همسان‌سازی مجدد ریموت با خودرو، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

هنگام تعویض باتری، هرگونه عملکرد نادرست ممکن است به برد مدار آسیب برساند.

توصیه می‌شود برای تعویض باتری، با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید یا مراجعه نمایید. در صورتی که قصد دارید باتری را شخصاً تعویض کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:



۱- قاب ریموت را به سمت پایین بکشید تا باز شود.

۲- برای باز کردن کاور باتری آن را در جهت پیکان ① بچرخانید.

۳- باتری قدیمی را دریاورید.

۴- باتری جدید (CR۲۰۳۲، ۳V) را در جای باتری قدیمی قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که سمت "+" مثبت باتری رو به "+" مثبت نگهدارنده باتری باشد.

۵- کاور باتری را در جای خود مجدداً نصب

تعویض باتری ریموت

احتیاط



■ هنگام تعویض باتری، مراقب باشید که هیچ کدام از قطعات آن گم نشود. باتری جدا شده یا قطعات کوچک آن را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید تا از بلعیدن تصادفی آن جلوگیری کنید.

■ به برد مدار دست نزنید، الکتریسیته ساکن ممکن است به آن آسیب برزند.

■ به علائم مربوط به قطب باتری توجه کنید. نصب نادرست ممکن است باعث آسیب دیدگی برد مدار شود.

■ باتری جدید باید همان مشخصات باتری اصلی ریموت را داشته باشد.

■ باتری‌های مصرف شده را مطابق با قوانین و مقررات زیست محیطی دور بیندازید. از دور انداختن آن‌ها با ضایعات خانگی خودداری کنید.





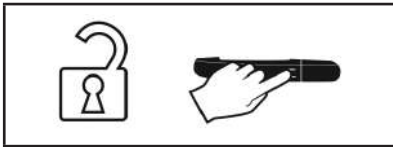
کنترل در فاصله بسیار نزدیک با دستگیره درب یا شیشه قرار گیرد، عملکرد ورود بدون کلید فعال نمی‌شود.

عملکرد ورود بدون کلید (بدون سوئیچ)

باز کردن قفل بدون کلید

هنگامی که ریموت کنترل در منطقه فعال بودن قرار داشته باشد و هر ۴ درب قفل باشد، دکمه قرار گرفته روی دستگیره درب راننده را فشار دهید. سپس دستگیره درب را بکشید. در این شرایط به طور همزمان قفل همه درب‌ها باز شده و نشانگر هشدار خطر ۲ بار به حالت چشمک‌زن در می‌آید.

اگر هیچ دربی ظرف مدت ۳۰ ثانیه بعد از حالت عادی باز شدن قفل باز نشود، به طور اتوماتیک همه درب‌ها مجدداً قفل خواهند شد.



قفل بدون کلید

هنگامی که ریموت کنترل در منطقه فعال بودن قرار داشته باشد و قفل همه ۴ درب باز باشد، دکمه کی‌لس قرار گرفته روی دستگیره درب راننده را فشار دهید. در این شرایط همه درب‌ها به طور همزمان قفل شده و نشانگر هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند.

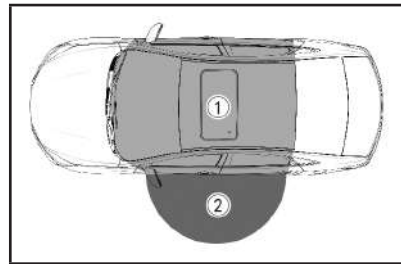
کرده و آن را در جهت ② چرخانده و سفت کنید. روکش باتری را در جای خود فشار دهید.

در صورت نیاز، به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید.

سیستم ورود و استارت بدون کلید (بدون سوئیچ) شامل عملکردهای اصلی زیر می‌باشد:

- ۱- عملکرد ریموت بی‌سیم (به بخش "کلیدها-ریموت کنترل" مراجعه کنید).
- ۲- عملکرد ورود بدون کلید
- ۳- عملکرد استارت

محدوده‌های فعال‌سازی



۱- محدوده فعال بودن در زمان استارت داخل اتاق می‌باشد. در صورتی که ریموت کنترل روی داشبورد، کنسول وسط، کف یا داخل محفظه موتور قرار بگیرد، ممکن است عملکرد استارت فعال نشود.

۲- محدوده فعال‌سازی عملکرد ورود بدون کلید در محدوده حدودی ۰٫۸ متری دستگیره درب راننده مجهز به دکمه بدون کلید بوده و در صورتی که ریموت

باشد، با فشردن استارت دکمه‌ای می‌تواند خودرو را روشن / خاموش کرده یا بین حالت‌های (ACC, ON, OFF) تغییر ایجاد کند.

حالت ACC/ON: در این شرایط نشانگر استارت دکمه‌ای به رنگ زرد کم‌رنگ در می‌آید.

حالت OFF: در این حالت نشانگر استارت دکمه‌ای خاموش است.

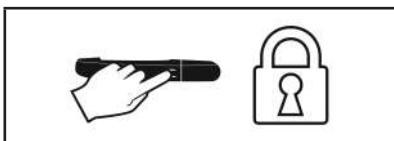
تغییر حالت‌های استارت دکمه‌ای

۱- هنگامی که اهرم تعویض دنده (شیفتر) در حالت "P" (پارک) قرار داشته باشد، با هر بار فشار دادن استارت دکمه‌ای، حالت‌های آن به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

- فشار اول: حالت ACC (لوازم جانبی) – تجهیزاتی مثل رادیو بدون روشن بودن خودرو برق‌رسانی می‌شود. در صورتی که خودرو به مدت حدود یک ساعت در حالت ACC قرار داشته باشد، سیستم به طور اتوماتیک به حالت OFF باز می‌گردد تا از تخلیه شارژ باتری جلوگیری شود.

- فشار دوم: حالت ON – همه سیستم‌های خودرو برای آماده‌سازی برای راه‌اندازی برق‌رسانی می‌شود.

- فشار سوم: حالت OFF – تمام تجهیزات خاموش و برق خودرو خاموش می‌شوند.



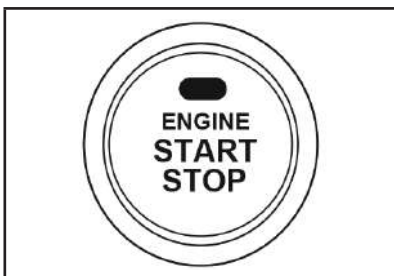
در موارد زیر، با فشار دادن دکمه بدون کلید، درب‌ها قفل نخواهند شد:

- در صورتی که هر کدام از درب‌ها از جمله درب صندوق عقب یا درب موتور کاملاً بسته نباشند و یا استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار نداشته باشد.
- ریموت کنترل داخل خودرو جا مانده باشد.

- ریموت کنترل در فاصله کمتر از حدود ۵ سانتی‌متری دستگیره درب قرار داشته یا مستقیماً روی دستگیره یا پنل درب قرار داشته باشد.

(برای بررسی موقعیت‌های دیگری که طی آن درب‌ها قابل قفل شدن نیستند، به بخش "شرایط تأثیرگذار روی عملکرد سیستم بدون کلید" مراجعه کنید).

عملکرد استارت دکمه‌ای (سیستم روشن‌کردن موتور با یک لمس)



هنگامی که ریموت کنترل در محدوده فعال‌سازی استارت دکمه‌ای قرار داشته





شرایط تأثیرگذار روی عملکرد سیستم بدون کلید

در شرایط زیر، سیستم بدون کلید ممکن است عملکرد صحیحی نداشته باشد (در صورت وقوع شرایط، برای قفل یا باز کردن قفل درب‌ها از کلید مکانیکی استفاده کنید):

- ریموت کنترل در منطقه فعال بودن قرار نداشته باشد.
- وجود دکل تلویزیونی، نیروگاه، ایستگاه‌های رادیویی، نمایشگرهای بزرگ الکترونیکی، فرودگاه یا سایر تأسیساتی که امواج الکترومغناطیسی قوی یا تداخل تولید می‌کنند.
- رادیوهای قابل حمل، تلفن همراه یا دیگر تجهیزات مخابرات بی‌سیم در مناطق اطراف وجود داشته باشد.
- استفاده همزمان از چند ریموت کنترل در فاصله نزدیک
- ریموت کنترل در تماس با اجسام فلزی قرار داشته یا روکش آن‌ها اجسام فلزی باشد.
- ریموت کنترل با تجهیزاتی حمل شود که از خود امواج رادیویی ساطع می‌کنند: مثل دیگر کلیدهای الکترونیکی خودرو، کنترل‌های ریموت بی‌سیم، کامپیوترهای شخصی، مبدل‌های برق و بقیه موارد.
- اگر شیشه خودرو مجهز به پوشش یا فیلم آفتاب‌گیر دارای فلز باشد.
- شارژ باتری داخل ریموت کنترل تمام شده باشد.

روشن کردن اضطراری (استارت کمکی)

در صورتی که سیستم نتواند ریموت کنترل را شناسایی کند یا شارژ باتری ریموت کم باشد، می‌توانید خودرو را با مراحل زیر روشن کرده یا حالت‌های استارت را تغییر دهید:

روشن کردن موتور: پای خود را روی پدال ترمز فشار داده و ریموت کنترل را به صورت صاف در مقابل استارت دکمه‌ای قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که آن‌ها در تماس با یکدیگر قرار دارند. همچنان پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید. بعد از اینکه نشانگر استارت دکمه‌ای به رنگ سبز درآمد، استارت دکمه‌ای را فشار دهید، در این شرایط خودرو به طور عادی روشن خواهد شد.

تغییر حالت‌های استارت: ریموت کنترل را به صورت صاف در مقابل استارت دکمه‌ای قرار دهید، اطمینان حاصل کنید که آن‌ها در تماس با یکدیگر قرار دارند، پدال ترمز را فشار ندهید. استارت دکمه‌ای را فشار دهید تا در حالت‌های ACC، ON و OFF تغییر کند.

نکات احتیاطی سیستم ورود بدون کلید

هنگام استفاده از سیستم بدون کلید، در صورتی که ریموت کنترل در منطقه فعال شدن قرار داشته باشد، خودرو می‌تواند روشن شود.

هنگام سوار شدن یا خارج شدن از خودرو، راننده باید اطمینان حاصل کند که همراه خود ریموت کنترل را داشته باشد.

۴- دکمه قفل بدون کلید قرار گرفته روی دستگیره درب را فشار داده و یا دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید. در این شرایط نشانگر هشدار (فلاشر خطر) ۲ بار چشمک زده و تأیید می‌شود که درب‌ها قفل شده‌اند.

بعد از تکمیل مراحل بالا، نشانگر ضد سرقت  روی صفحه کیلومتر روشن شده و پس از مدت کوتاهی با فرکانس حدود یک بار در هر ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کند. این شرایط تأیید کننده این است که سیستم ضد سرقت به طور موفقیت‌آمیز فعال شده و خودرو وارد حالت فعال‌سازی شده است. در صورتی که یکی از درب‌ها از جمله درب صندوق عقب یا درب موتور باز بماند، سیستم نمی‌تواند وارد حالت فعال‌سازی شود.

حالت غیرفعال کردن (DISARM)

دکمه باز کردن قفل قرار گرفته روی ریموت کنترل یا دکمه بدون کلید (دکمه قفل کی‌لس) قرار گرفته روی دستگیره درب راننده را فشار دهید تا قفل درب باز شود. این حالت، وضعیت فعال خودرو را غیرفعال می‌کند. بعد از غیر فعال شدن حالت فعال، استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) تغییر دهید. بعد از موفق شدن حالت تأییدیه ضد سرقت خودرو، نشانگر ضد سرقت قرار گرفته روی صفحه کیلومتر خاموش شده و معلوم می‌شود که سیستم ضد سرقت غیر فعال شده است.



هشدار

■ در حین راندگی از دست زدن به استارت دکمه‌ای خودداری کنید.
 ■ استفاده کنندگان از وسایل پزشکی الکترونیکی (مانند ضربان‌ساز قلب) باید در خصوص استفاده در شرایط قرارگیری در معرض امواج رادیویی با سازنده دستگاه مشورت کنند. امواج رادیویی ممکن است باعث ایجاد تأثیرات غیر قابل پیش‌بینی روی چنین تجهیزات پزشکی شوند.

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت به جلوگیری از ورود غیرمجاز به داخل خودرو کمک می‌کند. این سیستم از ریموت کنترل و یونیت کنترل هیبریدی استفاده کرده تا تأییدیه ضد سرقت جامعی را انجام دهد. تنها تجهیزاتی که مجهز به تأییدیه ضد سرقت کامل هستند می‌توانند خودرو را روشن کنند.

حالت فعال سازی (ARMING)

برای ورود به حالت فعال‌سازی (ARMING)، مراحل زیر را دنبال کنید:
 ۱- برای تغییر حالت استارت به وضعیت خاموش (OFF) استارت دکمه‌ای را فشار دهید تا در این شرایط نشانگر استارت دکمه‌ای خاموش شود.
 ۲- ریموت کنترل هوشمند را از خودرو خارج کنید.
 ۳- اطمینان حاصل کنید که درب موتور، درب صندوق عقب و همه درب‌ها بسته هستند.





پس از تکمیل عملکرد باز کردن قفل، در صورتی که هر کدام از درب‌ها از جمله درب موتور باز نشده یا استارت دکمه‌ای فشار داده نشود، درب‌ها به طور اتوماتیک مجدداً قفل شده و سیستم دوباره در حالت فعال قرار خواهد گرفت.

وضعیت صدای هشدار (آژیر)

هنگامی که خودرو در حالت فعال قرار دارد، در صورت وقوع هر کدام از شرایط زیر، سیستم وارد حالت صدای هشدار خواهد شد:

۱- در صورتی که دربی بدون استفاده از دکمه قرار گرفته روی دستگیره درب راننده دکمه باز کردن قفل ریموت کنترل باز شود (باز کردن درب با کلید مکانیکی در حالت فعال بودن سیستم).

۲- در صورتی که درب صندوق عقب به صورت غیر قانونی باز شود.

۳- در صورتی که درب موتور باز شود. پس از به صدا درآمدن صدای هشدار، نشانگر ضد سرقت قرار گرفته روی صفحه کیلومتر با سرعت سریع‌تری چشمک خواهد زد و چراغ‌های فلاشر خطر به مدت حدود ۵ دقیقه به حالت چشمک‌زن خود ادامه خواهند داد. در این شرایط بوق ۲۸ بار به صدا در خواهد آمد.

احتیاط



■ فقط هنگامی که هیچ سرنشینی در داخل خودرو قرار ندارد، سیستم ضد سرقت را فعال کنید. در غیر این صورت هنگام پیاده شدن سرنشینان، سیستم ممکن است وارد حالت به صدا درآمدن صدای هشدار شود.

■ در صورت گم شدن ریموت، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن‌موتورتماس بگیرید.

غیرفعال شدن وضعیت صدای هشدار

از دکمه قرار گرفته روی دستگیره درب راننده یا ریموت کنترل برای باز کردن قفل درب‌ها استفاده کنید.

در این شرایط نشانگر هشدار خطر ۴ بار به حالت چشمک‌زن درآمده و ۴ بار صدای هشدار صفحه کیلومتر به صدا در می‌آید. نشانگر ضد سرقت روی صفحه کیلومتر خاموش شده و نشان می‌دهد که حالت به صدا درآمدن هشدار غیرفعال شده است.

هشدار




■ از نصب یا دستکاری کردن سیستم‌های ضد سرقت خودرو خودداری کنید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی این سیستم‌ها و تأثیر گذاشتن روی دیگر تجهیزات الکتریکی شود.


■ هرگونه خسارت ناشی از نصب غیر مجاز یا دستکاری سیستم‌های الکتریکی بر عهده خود کاربر بوده و تحت پوشش گارانتی این شرکت قرار نمی‌گیرد.

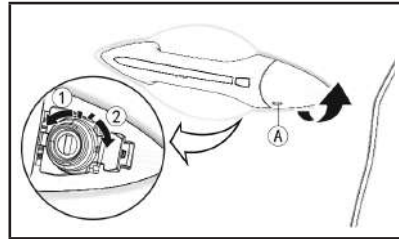
باز و بستن قفل دربها از بیرون خودرو

عملکرد ورود بدون کلید

به بخش "سیستم بدون کلید - عملکرد ورود بدون کلید" مراجعه کنید.

احتیاط
 در محیطهای سرد و مرطوب، قفل دربها و قطعات مکانیکی درب ممکن است یخ بزند و باعث شود که تا حدی روان بودن عملکرد درب مختل شود.

هشدار
 در صورت خارج شدن از خودرو بدون قفل کردن دربها، امکان سرقت لوازم داخل خودرو با ورود اشخاص غیر مجاز وجود دارد. بنابراین در زمان خارج شدن از خودرو بدون سرنشین، ریموت را با خود خارج کنید، از ترمز پارک برقی استفاده کرده، همه شیشهها را بالا داده و همه دربها را قفل کنید.



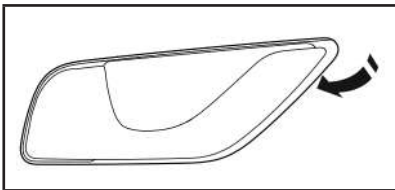
کلید مکانیکی را در قسمت A که در زیر درپوش قفل درب، قرار دهید. با احتیاط آن را به سمت بالا آورده و برای نمایان شدن سوراخ قفل درب روکش را جدا کنید.

کلید مکانیکی را داخل قفل قرار دهید. با چرخاندن کلید در جهت پادساعتگرد ①، درب باز می شود.

با چرخاندن کلید در جهت ساعتگرد ②، درب قفل می شود.

در صورتی که برق خودرو قطع نباشد، قفل / باز کردن قفل درب راننده با کلید باعث می شود که به طور اتوماتیک همه دربها قفل شده و یا قفلها باز شوند. بعد از تأیید باز بودن قفل / قفل شدن دربها، درپوش قفل درب را مجدداً نصب کنید.

باز و بستن قفل دربها از داخل خودرو




هنگامی که قفل مرکزی در حالت قفل شده قرار داشته باشد، با کشیدن دستگیره درب سمت راننده از داخل، قفل همه دربها باز خواهد شد. در این شرایط، با کشیدن دستگیره درب مربوطه از داخل خودرو، درب مورد نظر باز خواهد شد.

عملکرد ریموت کنترل

به بخش "کلیدها - عملکرد ریموت کنترل" مراجعه کنید.






احتیاط  کلید قفل مرکزی درب‌ها تنها زمانی عمل می‌کند که همه درب‌ها بسته باشند.

هشدار  **■** اطمینان حاصل کنید که همه درب‌ها کاملاً بسته بوده و در حین رانندگی قفل هستند تا از باز شدن تصادفی آن‌ها جلوگیری کنید.

■ هنگام باز شدن یک درب، همیشه وضعیت عبور و مرور خودروها و عابران اطراف را بررسی کنید تا از آسیب دیدگی یا خسارت مالی جلوگیری کنید.

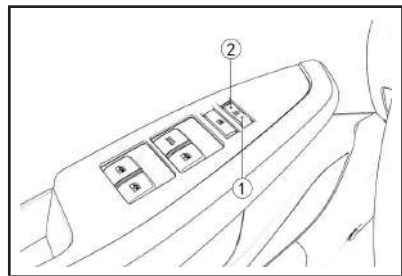
■ هنگام پارک و پیاده شدن از خودرو، همیشه برای جلوگیری از سرقت یا خسارت مالی ریموت را همراه خود داشته باشید.

احتیاط  هنگامی که قفل مرکزی از داخل در حالت قفل قرار داشته باشد، با کشیدن دستگیره درب سمت سرنشین از داخل، قفل آن درب باز نخواهد شد. از به زور کشیدن دستگیره درب خودداری کنید زیرا این کار باعث آسیب دیدگی دستگیره خواهد شد.

عملکرد ضد قفل اشتباهی

در صورت باز بودن درب راننده، اگر کلید قفل درب در حالت قفل قرار گیرد و پس از آن درب بسته شود، کلید قفل به طور اتوماتیک به حالت باز شدن قفل باز می‌گردد. بقیه درب‌ها چنین ویژگی ندارند.

کلید قفل مرکزی درب‌ها



کلید قفل مرکزی درب‌ها ① را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل شوند. برای باز کردن قفل همه درب‌ها، کلید قفل مرکزی درب‌ها ② را فشار دهید.

محافظة دمایی موتور قفل درب‌ها

به منظور محافظت قفل درب‌ها و جلوگیری از آسیب دیدگی ناشی از گرم شدن بیش از حد، اگر با استفاده از کلید قفل برقی درب‌ها یا ریموت حداکثر تا ۱۰ بار ظرف مدت ۱۰ ثانیه به سرعت قفل درب‌های خودرو را باز یا آن‌ها را قفل کنید، عملکرد محافظت از موتور خودرو فعال خواهد شد. این ویژگی مانع از، از کار کردن قفل درب به مدت ۱ دقیقه می‌شود. در طول این مدت زمان، فقط به صورت مکانیکی قابل قفل شدن بوده و یا قفل آن‌ها باز می‌شود. بعد از یک دقیقه، عملکرد عادی آن‌ها از سر گرفته خواهد شد. به هر حال اگر تناقضی با عملکرد باز شدن قفل درب در هنگام

برخورد وجود داشته باشد، عملکرد باز شدن قفل درب‌ها در هنگام برخورد در اولویت قرار خواهد داشت.

بازشدن خودکار قفل درب‌ها هنگام برخورد (تصادف)

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته و سنسور برخورد، تصادفی را تشخیص دهد، قفل همه درب‌ها به طور اتوماتیک باز خواهد شد (در صورتی که قفل درب‌ها و باتری عملکرد عادی داشته باشند).

باز شدن خودکار قفل درب‌ها هنگام پارک خودرو

هنگامی که استارت دکمه‌ای از حالت روشن (ON) (در حال روشن شدن) به حالت خاموش (OFF) تغییر کند، به طور خودکار قفل همه درب‌ها باز خواهد شد.

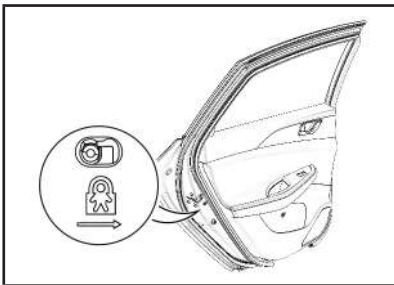
قفل شدن خودکار درب‌ها حین رانندگی

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، به طور اتوماتیک همه درب‌ها قفل می‌شوند.

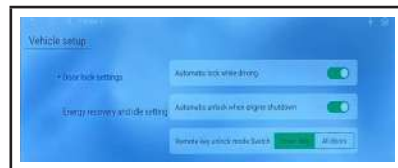
i نکته

هنگام پارک خودرو قفل درب‌ها به صورت اتوماتیک باز شده و در حین رانندگی به صورت اتوماتیک درب‌ها قفل می‌شوند که از طریق صفحه نمایشگر می‌توان این عملکرد را فعال / غیرفعال کرد.

قفل کودک درب عقب



- ۱- درب عقب را باز کنید.
 - ۲- قفل ایمنی کودک را که در لبه درب عقب قرار گرفته به سمت موقعیت قفل حرکت دهید.
 - ۳- درب عقب را ببندید.
- در این حالت حتی اگر قفل درب باز باشد، با کشیدن دستگیره درب از داخل، درب عقب باز نخواهد شد. برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرون درب را بکشید.





هشدار



در صورتی که کودک به صورت غیر عمدی در حین حرکت خودرو درب عقب را باز کند این عامل می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ شود. به منظور جلوگیری از باز کردن درب عقب توسط کودک، هنگام سوار شدن کودک در خودرو همیشه قفل ایمنی کودک را در حالت "قفل" قرار دهید.

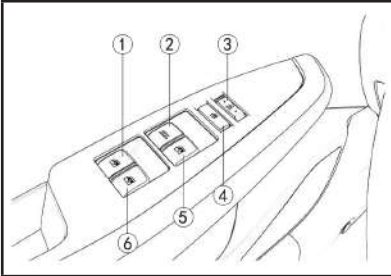
شیشه بالابر برقی

شیشه بالابر برقی فقط هنگامی قابل کار کردن است که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد یا ظرف مدت ۱ دقیقه بعد از تغییر حالت از وضعیت روشن (ON) به وضعیت ACC/OFF قرار بگیرد. هر دربی که مجهز به کلید شیشه بالابر برقی است، می‌تواند شیشه مورد نظر خود را کنترل کند. درب راننده مجهز به کلید قفل شیشه بالابر است که می‌تواند از کار کردن شیشه‌ها توسط سرنشینان جلوگیری کند.

احتیاط

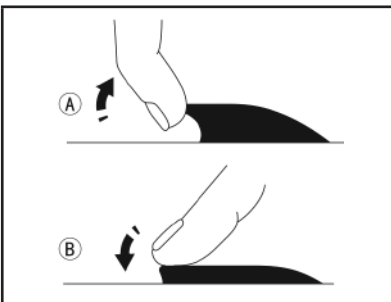


- در شرایط سرد و مرطوب، ممکن است شیشه بالابر برقی بخاطر یخ‌زدگی عملکرد صحیحی نداشته باشد.
- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی سیستم شیشه بالابر برقی، به طور همزمان با دو یا چند شیشه کار نکنید. این عامل به افزایش طول عمر فیوز شیشه بالابر کمک می‌کند.



- ① کلید شیشه بالابر برقی درب سمت چپ عقب
- ② کلید شیشه بالابر برقی درب سمت چپ جلو
- ③ کلید قفل شیشه بالابر برقی درب (لطفاً به بخش "قفل درب‌ها - کلید قفل برقی درب" مراجعه کنید).
- ④ کلید قفل شیشه بالابر برقی
- ⑤ کلید شیشه بالابر برقی درب سمت راست جلو
- ⑥ کلید شیشه بالابر برقی درب سمت راست عقب

بالا / پایین دادن شیشه‌ها



- Ⓐ بالا دادن: کلید را به سمت بالا بکشید.
- Ⓑ پایین دادن: کلید را به سمت پایین

بالا / پایین دادن شیشه‌ها

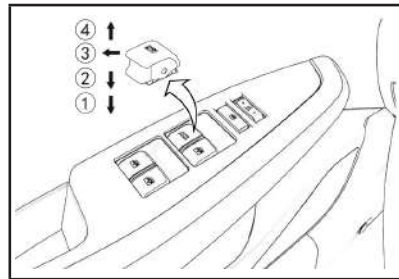
کلید شیشه‌بالابر برقی را مطابق شکل به سمت پایین یا بالا در موقعیت‌های ② تا ④ فشار دهید. شیشه درست در لحظه‌ای که کلید رها شود متوقف خواهد شد.

کلید قفل شیشه بالابر

کلید قفل شیشه بالابر برقی ④ را فشار دهید تا از کار کردن سرنشینان با شیشه‌ها جلوگیری کنید.

⚠ هشدار
<p>■ قبل از بالا دادن شیشه‌ها و برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی سر، دست‌ها یا دیگر قسمت‌های بدن سرنشینان، هرگونه انسداد توسط بدن سرنشین در مسیر شیشه را بررسی کنید.</p> <p>■ از تنها گذاشتن کودکان یا نوزادان در خودرو خودداری کنید تا از آسیب‌دیدگی تصادفی ناشی از عملکرد شیشه‌ها جلوگیری کنید.</p>

عملکرد تک لمسی شیشه سمت راننده



کلید شیشه بالابر برقی تک لمسی، چهار موقعیت از سمت پایین به بالا دارد:

- ① تک لمسی رو به پایین
- ② پایین دادن دستی
- ③ موقعیت بدون حرکت
- ④ بالا دادن دستی

برای بالا یا پایین دادن شیشه‌ها، قسمت جلوی کلید مربوطه را تا موقعیت توقف به سمت پایین یا بالا بکشید.

باز و بسته‌کردن شیشه‌ها از راه دور با ریموت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلیدها - کنترل از راه دور شیشه" مراجعه کنید.

سانروف (سقف شیشه‌ای باز شونده برقی)

می‌توانید در هنگام قرار داشتن خودرو در حالت روشن "ON" یا ظرف مدت یک دقیقه بعد از تغییر حالت از وضعیت روشن (ON) به (ACC/OFF) از سانروف استفاده کنید.

نکته: هنگامی که شیشه به صورت تک لمسی حرکت رو به پایین دارد، کارکرد کلید در جهت مخالف باعث می‌شود شیشه بلافاصله متوقف شود.





هشدار



در هنگام رانندگی از سانروف استفاده نکنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث پرت شدن حواس شما و در نتیجه عدم کنترل خودرو شده و در نهایت منجر به تصادف، بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

روش‌های کار کردن سانروف به قرار زیر است:

۱. فشار دادن کوتاه: آهسته، دکمه کنترل سانروف را فشار دهید (کمتر یا مساوی ۰/۳ ثانیه) تا شیشه سانروف در فواصل کوچک حرکت کند.
 ۲. فشار طولانی: دکمه کنترل سانروف را فشار داده و نگهدارید (بیشتر از ۰/۳ ثانیه) تا شیشه سانروف به طور اتوماتیک کار کند.
- هنگامی که سانروف به طور اتوماتیک در حال حرکت است، می‌توانید با فشار دادن هر کدام از دکمه‌ها شیشه آن را در موقعیت مورد نظر متوقف کنید.

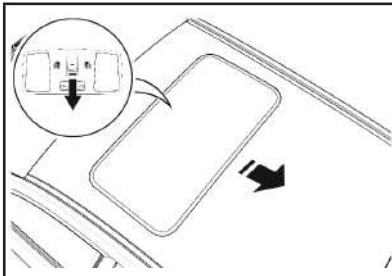
احتیاط



- هنگام باز شدن سانروف، سایه‌بان به گونه‌ای طراحی شده که همراه با شیشه سانروف حرکت می‌کند. سایه‌بان (برده سانروف) را زمانی که سانروف در حالت باز کشویی است، نبندید.
- از فشار دادن دکمه کنترل سانروف در مدت زمان طولانی و به صورت پشت سر هم اجتناب کنید زیرا این عامل باعث ریست (Initialization) سانروف شده یا به موتور و اجزای سیستم آسیب می‌رساند.
- هر سه ماه یک بار، کارهای مربوط به تعمیر و نگهداری سانروف را انجام دهید. در صورت تجمع گرد و غبار یا هر گونه آلودگی روی درزگیر شیشه سانروف یا در قسمت ریل، آن را فوراً تمیز کنید.

مطالب زیر به حالت کار کردن سانروف در وضعیت فشار طولانی اشاره دارد.

باز کردن/ بستن کشویی (حرکت عقب و جلو) سانروف



- باز کردن کشویی: دکمه را به سمت عقب فشار دهید.

- بستن کشویی: دکمه را به سمت جلو

احتیاط



- هنگامی که دمای محیط کمتر از ۰ درجه سانتیگراد بوده یا سانروف با برف یا یخ پوشانده شده، ممکن است یخ زده باشد و نتواند به صورت عادی عمل کند. در این شرایط به زور سانروف را باز نکنید چون باعث آسیب دیدگی شیشه یا موتور آن خواهد شد.

هشدار



■ اگرچه سانروف مجهز به عملکرد تشخیص مانع است، اما برای فعال شدن به نیروی قابل توجهی نیاز دارد. به منظور اطمینان از ایمنی سرنشینان، از بیرون بردن دست، سر یا هر قسمت دیگری از بدن از سانروف باز شده خودداری کنید تا از بروز هر گونه آسیب دیدگی جلوگیری شود.

■ در صورت وجود مانع کوچکی در ریل سانروف، عملکرد تشخیص مانع ممکن است در طول کار کردن سانروف فعال شود و باعث جلوگیری از بسته شدن آن شود.

سایه بان (پرده) سانروف

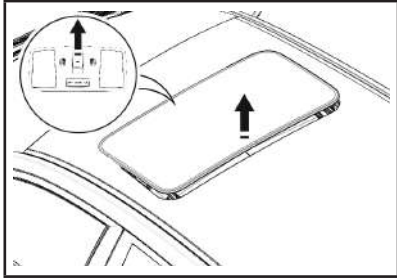
هنگامی که شیشه سانروف به صورت کشویی باز شده، سایه بان به طور اتوماتیک همراه با آن باز خواهد شد. بعد از بسته شدن شیشه سانروف، می‌توانید به صورت دستی در صورت نیاز سایه بان را باز یا بسته کنید.

راه اندازی مجدد (ریست) سانروف

در صورتی که باتری قطع بوده یا توان باتری کافی نیست، منطق کنترلی سانروف ممکن است دچار اختلال شود. پس از اینکه باتری به صورت عادی شروع به کار کرد و توان خودرو در حالت روشن (ON) قرار گرفت، لطفاً مراحل زیر را برای راه اندازی مجدد (ریست/ Re-initialize) سانروف دنبال کنید:

۱- دکمه را به سمت جلو فشار دهید. هنگام حرکت شیشه سانروف به سمت

باز و بسته کردن سانروف به صورت نیمه باز (شیب دار یا زاویه دار)



- باز کردن زاویه دار: در حالی که سانروف بسته است، دکمه را به سمت جلو فشار دهید.
- بستن زاویه دار: در حالی که سانروف به صورت زاویه دار باز است، دکمه را به سمت عقب فشار دهید.

عملکرد تشخیص مانع

سانروف مجهز به عملکرد تشخیص مانع است. در طول مرحله بسته شدن اتوماتیک (از جمله حالت بسته شدن زاویه دار و کشویی)، در صورتی که مقاومت بیش از حد زیاد باشد، سیستم آن را به عنوان یک جسم یا قسمتی از بدن تفسیر می‌کند که لای آن گیر کرده و شیشه سانروف بلافاصله در جهت مخالف حرکت می‌کند تا کاملاً باز شود. عملکرد تشخیص مانع سانروف فقط در وضعیت اتوماتیک عمل می‌کند. این حالت در وضعیت فشار کوتاه فعال نخواهد بود.





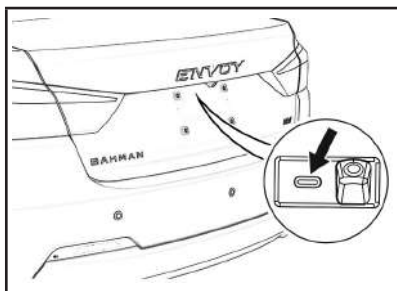
موقعیت زاویه‌دار شدن، دکمه را رها کنید.

۲- دکمه را به سمت جلو فشار داده و نگهدارید. هنگامی که شیشه سانروف یک بار به سمت بالا و پایین حرکت کرد و سپس متوقف شد، آن را رها کنید. این مراحل در مجموع حدود ۱۰ ثانیه به طول می‌انجامد.

بعد از چند بار باز کردن/ بستن سانروف، ممکن است متوجه شوید که هنگام باز شدن سانروف ناگهان حرکت می‌کند. این نشان می‌دهد که به طور خودکار در حال راه‌اندازی مجدد است، و وضعیت عادی است.

صندوق عقب

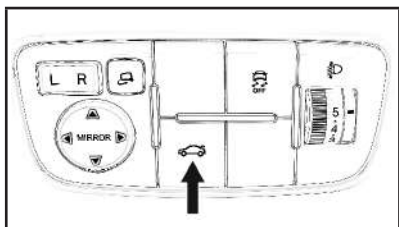
روش‌های باز کردن قفل درب صندوق عقب باز کردن قفل درب صندوق عقب باز کردن قفل از طریق دکمه لمسی



بعد از باز کردن قفل خودرو، دکمه باز کردن درب صندوق عقب را فشار داده و نگهدارید. درب صندوق عقب به طور اتوماتیک تا اولین نقطه توقف اول (نیمه‌باز) باز خواهد شد. با دست به بالا

بردن آن ادامه دهید تا به دومین نقطه توقف دوم (حالت کاملاً باز) برسید، بعد از اینکه درب صندوق عقب به طور کامل و تا بیشترین موقعیت باز شد، چراغ صندوق عقب روشن خواهد شد.

باز کردن قفل برقی سمت راننده



دکمه باز کردن درب صندوق عقب را که در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار گرفته، به مدت بیش از یک ثانیه فشار داده و نگهدارید. در این شرایط قفل درب صندوق آزاد شده و درب باز خواهد شد.



هشدار

قبل از باز کردن مجدد درب صندوق عقب، از قرار نداشتن هیچ فردی پشت خودرو اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است آسیب‌دیدگی رخ دهد زیرا درب به طور اتوماتیک به سمت بالا حرکت می‌کند.

باز کردن از راه دور قفل درب صندوق عقب با استفاده از ریموت

دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب که روی ریموت قرار گرفته را ظرف مدت ۳ ثانیه دو بار فشار دهید تا درب

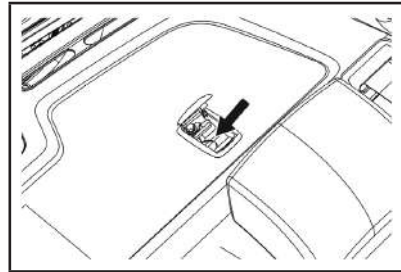
را به سمت پایین آورده و کمی فشار دهید تا قفل چفت شود.

اقدامات احتیاطی در هنگام قرار دادن بار در صندوق

- بعد از قرار دادن بار در صندوق عقب، درب صندوق عقب را بسته و اطمینان حاصل کنید که به درستی قفل شده است.
- هنگام قرار دادن لوازم استوانه‌ای یا کروی شکل، آن‌ها را محکم کنید تا از سر خوردن و برخورد آن‌ها با صندوق عقب جلوگیری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که اندازه بار با فضای صندوق عقب مطابقت دارد. از قرار دادن باری که از صندوق عقب بیرون زده خودداری کنید چون این عامل می‌تواند مانع از قفل شدن صحیح درب صندوق عقب شود.
- از قرار دادن مواد خطرناک با خاصیت خورندگی در صندوق عقب خودداری کنید.

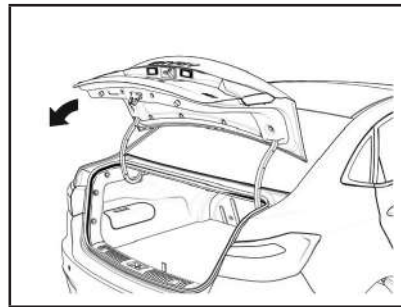
صندوق عقب باز شود. در صورتی که خودرو در حالت قفل قرار نداشته باشد، این وضعیت عمل نخواهد کرد.

باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری



- ۱- کاور قلاب صندلی سمت چپ عقب را باز کنید.
- ۲- برای باز کردن قفل درب صندوق عقب، اهرم باز کردن در شرایط اضطراری را بکشید.
- ۳- برای باز کردن درب صندوق عقب اهرم را به سمت بیرون فشار دهید.

بستن درب صندوق عقب



هنگام بستن درب صندوق عقب، درب



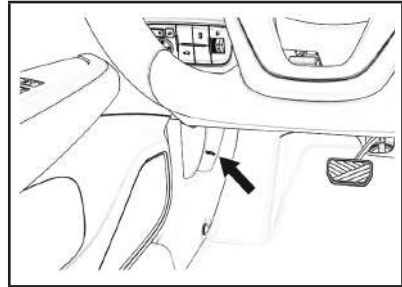
احتیاط

- در حین رانندگی و به منظور جلوگیری از بیرون افتادن بار و جلوگیری از ورود گرد و خاک، آب یا دود آگزوز به داخل خودرو، همیشه درب صندوق عقب را بسته نگاهدارید.
- از قراردادن بارهای سنگین یا با تمرکز نقطه‌ای، بر روی موکت صندوق عقب که درپوش یا بالای باتری ولتاژ بالا (HV) قرار دارد، اجتناب کنید.

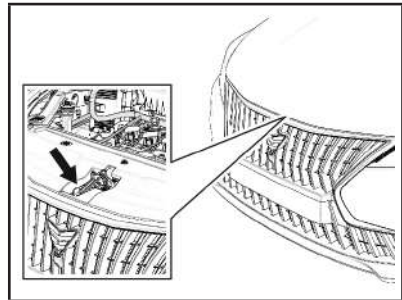




درب موتور باز کردن درب موتور



اهرم باز کردن درب موتور را که در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار گرفته، به بالا بکشید. در این شرایط قفل درب موتور باز شده و تا حدی درب باز می‌شود.

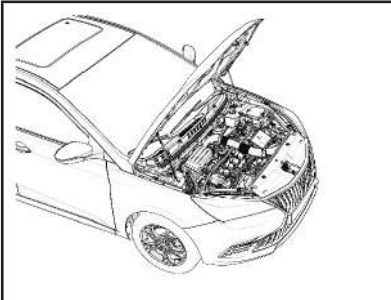


انگشتان خود را در شکاف بین لبه درب و جلو پنجره قرار دهید. ضامن آزادکننده درب موتور (اهرم باز کن قفل) بالای نشان (لوگو) خودرو قرار دارد. ضامن را به سمت راست تا انتهای قسمت مربوطه بکشید تا دیگر نتواند حرکت کند و سپس درب موتور را بالا بدهید.



احتیاط

■ قبل از باز کردن درب موتور، اطمینان حاصل کنید که برق خودرو (استارت دکمه‌ای) در حالت خاموش (OFF) قرار داشته و ترمز پارک فعال است.
■ در حین باز بودن درب موتور، خودرو را حرکت ندهید.



وقتی کاپوت جلو را به سمت بالا بلند کنید، کاملاً باز می‌شود. اهرم نگهدارنده را در محل مخصوص خود قرار دهید تا درب موتور ثابت بماند.



احتیاط

■ قبل از باز کردن درب موتور، اطمینان حاصل کنید برق خودرو (استارت دکمه‌ای) در حالت OFF (خاموش کامل) و ترمز پارک غیرفعال است. در صورت باز شدن درب موتور در حالت READY (آماده به کار)، موتور به طور خودکار شروع به شارژ خواهد کرد.
■ هنگام باز بودن درب موتور از حرکت خودرو خودداری کنید.

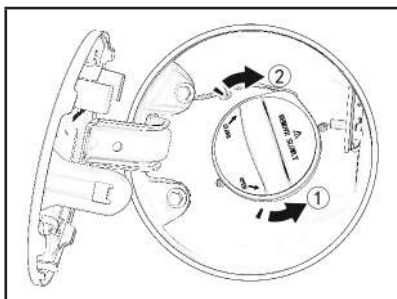
بستن درب موتور

۱- درب موتور را پایین آورده و اجازه دهید تا با وزن خودش بسته شود.

۲- در صورت لزوم، لبه جلویی درب موتور را کمی فشار دهید تا از قفل شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید. بعد از بسته شدن، لبه درب موتور را کمی بالا بیاورید تا از محکم شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

هنگام سوخت گیری:

- ۱- خودرو را خاموش کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
- ۲- اهرم باز کردن درب باک سوخت را کشیده و از بسته بودن همه درب‌ها و بالا بودن شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- ۳- درب باک سوخت را باز کرده و درپوش مربوطه را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت (جهت ①) بچرخانید تا باز شود.



- ۴- سوخت‌گیری را انجام دهید. توصیه می‌شود که از بنزینی استفاده کنید که عدد اکتان آن ۹۱ یا بالاتر باشد.
- ۵- بعد از سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت (جهت ②) چرخانده تا صدای کلیک شنیده شود.

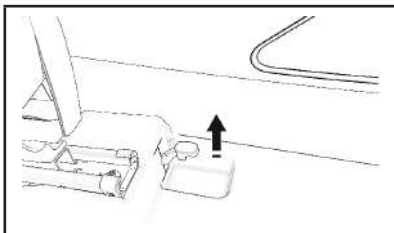
۲- در صورت لزوم، لبه جلویی درب موتور را کمی فشار دهید تا از قفل شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید. بعد از بسته شدن، لبه درب موتور را کمی بالا بیاورید تا از محکم شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

هشدار




- قبل از بستن درب موتور اطمینان حاصل کنید که همه موانع از مسیر محافظه موتور برداشته شده و هیچ کسی در محدوده درب موتور قرار ندارد. بسته شدن درب موتور با وجود موانع ممکن است باعث خسارت مالی یا آسیب دیدگی جدی شود.
- از قرار دادن دستکش، تکه پارچه یا هر جسم قابل اشتعالی در محافظه موتور خودداری کنید زیرا به خاطر گرما احتمال آتش گرفتن این موارد وجود دارد.
- قبل از رانندگی، همیشه دو بار محکم بسته بودن درب موتور را بررسی کنید تا از باز شدن غیرمنتظره و مانع دید شدن راننده از طریق درب موتور جلوگیری کنید.
- هیچ وقت در حین حرکت خودرو، اهرم باز کردن درب موتور را نکشید.

باز کردن و بستن درب باک سوخت





۶- درب باک سوخت را بسته و محکم فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

هشدار 

■ هنگام سوخت‌گیری، تا حد امکان نازل را در داخل باک فرو ببرید تا از سرریز شدن یا پاشیدن آن جلوگیری کنید، چون در غیر این صورت احتمال بروز آتش‌سوزی یا حتی آسیب دیدگی یا مرگ وجود دارد.

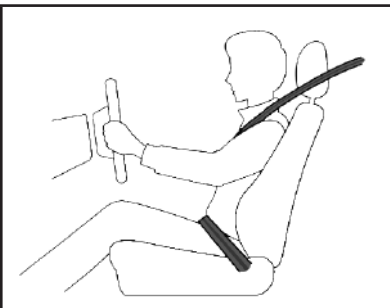
احتیاط 

■ فقط از بنزین مخصوص خودرو استفاده کنید. چون در غیر این صورت موتور و سیستم کنترل انتشار سوخت ممکن است آسیب ببینند.

■ در صورت تماس بنزین با رنگ خودرو، آن را فوراً پاک کنید تا از آسیب رسیدن به سطح رنگ بدنه جلوگیری شود.

■ در آب و هوای سرد، درب باک سوخت ممکن است چسبیده و نتواند باز شود. در این شرایط به آهستگی درب را فشار داده یا به آن ضربه بزنید تا باز شود.

صندلی‌ها و تجهیزات ایمنی تکمیلی صندلی‌ها



در این مدل، هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمنگاه صندلی و موقعیت رو به جلو-عقب و زاویه پشتی و تنظیم آن‌ها باید به صورت زیر عمل کنید:

هشدار 

■ بخار سوخت هنگام سوخت‌گیری بسیار قابل اشتعال است.

برای جلوگیری از آتش‌سوزی یا آسیب جدی، لطفاً نکات ایمنی زیر را رعایت کنید.

سیگار نکشید.

موتور را خاموش کنید.

از هر گونه شعله یا جرقه‌ای اجتناب کنید.

■ در حین سوخت‌گیری وارد خودرو نشوید. اگر مجبور به انجام چنین کاری بودید، از بسته شدن درب‌ها اطمینان حاصل کنید. قبل از گرفتن مجدد نازل سوخت، به یک سطح فلزی دست بزنید تا هر گونه الکتریسیته ساکن قرار گرفته در بدن خود را تخلیه کنید زیرا الکتریسیته ساکن جرقه زده و می‌تواند باعث ایجاد آتش‌سوزی در طول سوخت‌گیری شود.

■ برای جلوگیری از پاشیدن ناگهانی سوخت به خاطر فشار بیش از حد، درپوش باک سوخت را به آهستگی باز کنید تا شرایط ایمنی لازم را فراهم بیاورید.

■ از نازل سوخت‌رسان خودکار طبق دستورالعمل و با روش صحیح استفاده کنید. بعد از قطع شدن اتوماتیک نازل، معلوم می‌شود که باک پر شده است. در این شرایط دیگر به سوخت‌گیری ادامه ندهید چون در غیر این صورت هیچ فضای انبساطی در باک سوخت وجود نداشته و افزایش دما می‌تواند موجب سرریز شدن سوخت گردد.

- موقعیت طراحی رو به جلو- عقب
صندلی: صندلی می‌تواند تا ۲۲۰mm از عقب‌ترین وضعیت خود به جلو حرکت کند.
- زاویه طراحی پشتی صندلی: پشتی صندلی در این مدل با زاویه ۲۵ درجه طراحی شده است.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، سرنشینان باید به صورت صاف روی صندلی نشسته و پشت خود را به پشتی صندلی تکیه بدهند و کمربند ایمنی خود را صحیح ببندند.

صندلی‌های جلو اقدامات احتیاطی و ایمنی برای صندلی‌های جلو:

افزودن کاور یا روکش اضافه روی نشیمنگاه صندلی جلو ممکن است باعث اختلال در عملکرد هشدار کمربند ایمنی صندلی جلو شود. بنابراین، قرار دادن کاور یا روکش اضافه روی سطح صندلی توصیه نمی‌شود.

صندلی راننده



هشدار

- کیسه هوای جلویی راننده با نیروی قابل توجهی باز می‌شود. در صورتی که راننده در فاصله بسیار نزدیک به کیسه هوا باشد، امکان بروز آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد. در صورتی که در فاصله بسیار نزدیک به غربلیک فرمان نشسته‌اید، صندلی راننده را به صورت زیر تنظیم کنید:
- صندلی را تا حد امکان به عقب حرکت دهید به طوری که بتوانید کنترل راحتی روی خودرو داشته باشید.
- به پشتی صندلی تکیه دهید. در صورتی که تکیه دادن به پشتی صندلی در حین دیدن مسیر پیش رو دشوار است، می‌توانید با استفاده از دکمه تنظیم ارتفاع، صندلی را بالا ببرید.
- زاویه غربلیک فرمان قابل تنظیم است. غربلیک فرمان را به سمت پایین بیاورید به طوری که علامت کیسه هوا به جای سر و گردن در جلوی قفسه سینه قرار بگیرد.



هشدار

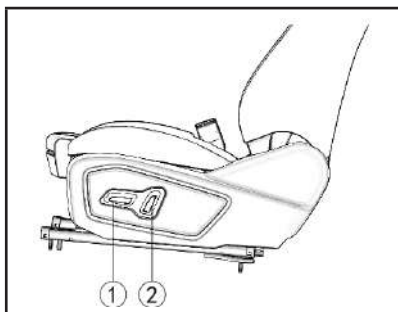
- قبل از سوار شدن کامل همه سرنشینان، حرکت نکنید. سرنشینان نباید روی صندلی بنشینند که پشتی آن خوابانده شده باشد، همچنین آن‌ها مجاز به نشستن در محفظه بار نیستند. در صورت ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، سرنشینیانی که موقعیت نشستن آن‌ها نامناسب بوده و یا افرادی که کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند در معرض آسیب دیدگی‌های جدی‌تر و یا خطر مرگ قرار دارند.
- سرنشینان مجاز نیستند که در حین حرکت خودرو بین صندلی‌ها حرکت کرده یا بایستند. در غیر این صورت احتمال بروز آسیب دیدگی جدی و یا مرگ در صورت ترمزگیری ناگهانی یا تصادف وجود دارد.





صندلی سرنشین جلو

تنظیم صندلی راننده



صندلی راننده امکان تنظیم برقی در شش جهت را دارد (جلو-عقب، بالا-پایین، و زاویه دار کردن پشتی صندلی). در یک زمان فقط می‌توان یک حالت تنظیمات را روی صندلی انجام داد.

تنظیم صندلی راننده - جلو و عقب:

- برای حرکت دادن صندلی رو به جلو، کلید تنظیم موقعیت ① را رو به جلو فشار دهید.
- برای حرکت رو به عقب صندلی، کلید تنظیم موقعیت ① را رو به عقب فشار دهید.

تنظیم ارتفاع صندلی:

- برای بالا بردن صندلی، کلید تنظیم ارتفاع صندلی ① را به سمت بالا ببرید.
- برای پایین دادن صندلی، کلید تنظیم ارتفاع صندلی ① را به سمت پایین فشار دهید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی:

- برای زاویه‌دار کردن رو به جلوی صندلی،



هشدار

کیسه هوای جلویی سرنشین جلو با نیروی قابل توجهی باز می‌شود. در صورتی که سرنشین در فاصله بسیار نزدیک به کیسه هوا باشد، امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی فوت وجود دارد. موقعیت صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که صندلی سرنشین جلو تا حد امکان از کیسه هوا دور باشد و اطمینان حاصل کنید که سرنشین جلو به صورت صاف روی صندلی نشسته است.

اقدامات احتیاطی هنگام تنظیم صندلی



هشدار

- در حین حرکت خودرو، از تنظیم صندلی راننده خودداری کنید. جابه‌جایی صندلی در حین رانندگی باعث می‌شود که در شرایط اضطراری، کنترل خودرو را از دست بدهید.
- از قرار دادن وسایل در زیر صندلی خودداری کنید زیرا این کار می‌تواند عملکرد تنظیم صندلی را مختل کند.
- هنگام تنظیم صندلی از قرار دادن دست‌ها در زیر صندلی یا در نزدیکی قطعات متحرک خودداری کنید. در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی دست‌ها وجود دارد.

B را در جهت ② بچرخانید تا زاویه پشتی صندلی بیشتر شود.

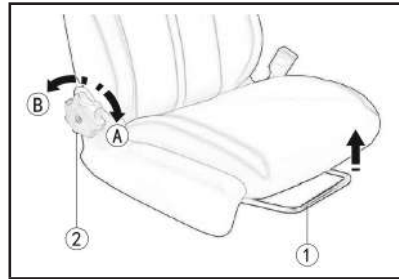
قسمت انتهایی بالای کلید ② را به سمت جلو فشار دهید.
• برای زاویه‌دار کردن رو به عقب صندلی، قسمت انتهایی بالای کلید ② را به سمت عقب فشار دهید.



هشدار

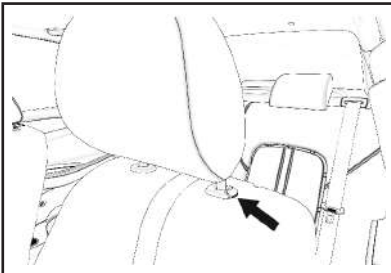
از زاویه‌دار کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. راننده و سرنشین جلو، هر دو باید روی صندلی صاف نشسته و برای داشتن بیشترین محافظت کمربند ایمنی در هنگام تصادف به پشتی صندلی تکیه دهند. اگر پشتی صندلی بیش از حد به عقب متمایل شود، کمربند ایمنی قرار گرفته روی لگن ممکن است در بالای لگن قرار گرفته و به طور مستقیم روی شکم فشار بیاورد یا گردن در تماس مستقیم با کمربند شانه‌ای باشد. در یک تصادف از جلو، پشتی صندلی که بیش از حد زاویه‌دار شده باعث افزایش ریسک آسیب‌دیدگی یا مرگ می‌شود.

تنظیم صندلی سرنشین جلو



صندلی سرنشین جلو دارای چهار نوع تنظیم دستی است (جلو-عقب، و زاویه پشتی).

تنظیم پشت‌سری صندلی



- بالا بردن: پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.
- پایین دادن: در حالی که پشت‌سری را به سمت پایین می‌کشید، دکمه رهاسازی قفل را فشار داده و نگاهدارید.
- باز کردن: در حالی که پشت‌سری را به

تنظیم جلو-عقب:

میله تنظیم موقعیت صندلی با شماره ① را به سمت بالا بکشید. سپس صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید و دسته را در موقعیت دلخواه رها کنید. پس از تنظیم، صندلی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید به‌خوبی قفل شده است.

تنظیم زاویه پشتی صندلی:

دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی A را در جهت ② بچرخانید تا زاویه پشتی صندلی کمتر شود.

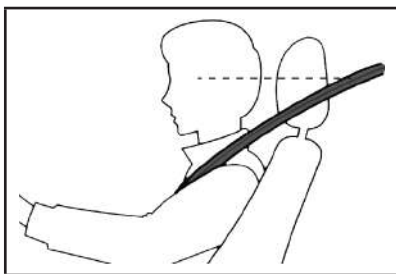
دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی





سمت بالا می‌کشید، دکمه‌رها سازی قفل را فشار داده و نگهدارید تا آن را باز کنید. هر چه پشت‌سری به سر نزدیک‌تر باشد، از آن قسمت بهتر محافظت می‌کند. بنابراین استفاده از بالشتک‌های اضافی روی پشتی صندلی توصیه نمی‌شود.

ارتفاع مناسب پشت‌سری



هشدار



- پشت‌سری صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط آن هم‌تراز با قسمت بالای گویشتان باشد.
- بعد از تنظیم پشت‌سری از قفل شدن آن در موقعیت دلخواه اطمینان حاصل کنید.
- بدون نصب پشت‌سری، از رانندگی با خودرو خودداری کنید.

محافظت از کودک، همیشه به دستورالعمل شرکت سازنده برای نصب و استفاده توجه کنید. استفاده نادرست از سیستم محافظت از کودک می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی جدی یا فوت شود. اطلاعات ارائه شده در این دفترچه راهنما مربوط به نصب سیستم محافظت از کودک فقط برای اطلاع‌رسانی و مرجع است. در صورتی که کودک آن‌قدر بزرگ شده باشد که دیگر صندلی کودک برای او مناسب نباشد، باید در صندلی عقب بنشیند و از کمربند ایمنی خودرو استفاده کند. هرگز از صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلویی دارای کیسه هوای فعال استفاده نکنید.



هشدار

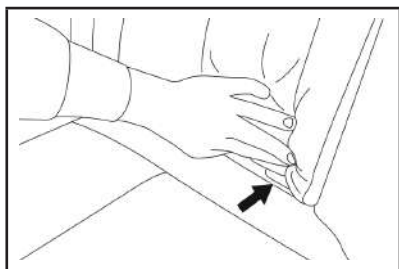


- از قرار دادن نوزاد روی پاها خودداری کنید. حتی قوی‌ترین فرد بزرگسال نمی‌تواند در مقابل نیروی ناشی از برخورد در طول تصادف مقاومت کرده و کودک بین فرد بزرگسال و خودرو قرار گرفته و احتمال آسیب‌دیدگی او بیش از حد زیاد است. همچنین از استفاده مشترک کمربند ایمنی با کودک خودداری کنید.

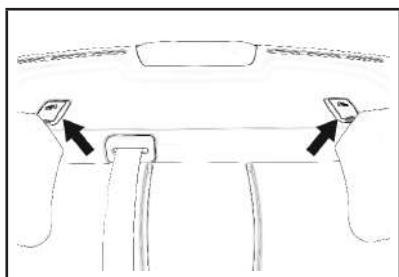
صندلی ایمنی کودک

نکات مهم در مورد سیستم محافظت از کودک استفاده از یک سیستم اختصاصی برای محافظت از کودک را به شما اکیداً توصیه می‌کنیم. هنگام انتخاب و خرید سیستم مناسب

موقعیت قلاب ایزوفیکس



قلاب‌های پایینی ایزوفیکس که در تشک صندلی عقب نصب شده، باید با پشتی صندلی مطابقت داشته و به کف خودرو وصل شود.



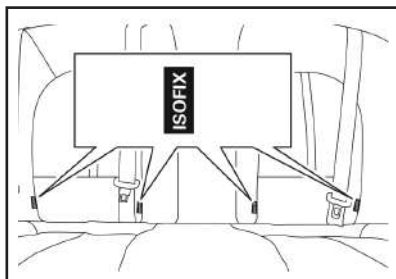
قلاب بالایی ایزوفیکس روی طاقچه عقب در پشت پشتی صندلی عقب قرار دارد.



هشدار

- صندلی ایمنی کودک ممکن است فقط قابل نصب روی صندلی‌های عقب کناری (چپ و راست) باشد. از نصب سیستم محافظت از کودک روی صندلی وسط ردیف عقب خودداری کنید.
- بعد از نصب سیستم محافظت از کودک و قبل از قرار دادن کودک در داخل آن، صندلی کودک را در تمام جهات کمی حرکت دهید تا مطمئن شوید به‌طور محکم ثابت شده است. میزان حرکت صندلی کودک نباید بیش از ۲۵ میلی‌متر (۱ اینچ) باشد.
- زمانی که از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، باید با استفاده از نقاط اتصال یا کمربند ایمنی بسته شود یا اینکه کلاً از خودرو خارج شود.

موقعیت برچسب ISOFIX (ایزوفیکس)



برچسب ایزوفیکس روی پشتی صندلی عقب قرار گرفته است و به شما کمک می‌کند تا نقاط اتصال پایینی سیستم محافظت از کودک را راحت‌تر پیدا کنید.



هشدار

- قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، بررسی کنید که در قسمت قلاب ایزوفیکس مثل قسمت پارچه‌ای کمربند ایمنی یا تشک صندلی، هیچ مانعی وجود نداشته باشد. اگر مانعی باشد، صندلی کودک ممکن است به‌طور ایمن نصب نشود.





هشدار
<p>■ قلب‌های ایزوفیکس تنها برای قرار دادن بار قرار گرفته در سیستم محافظت از کودکی طراحی شده که به درستی روی آن قرار گرفته است. نباید از آنها برای بستن کمربند ایمنی افراد بزرگسال یا بستن هر گونه تجهیزات یا لوازم دیگری استفاده کرد.</p>

اطلاعات مربوط به نصب صندلی کودک

جدول A.1: اطلاعات مربوط به موقعیت‌های مناسب نصب صندلی کودک

موقعیت صندلی (یا موقعیت‌های دیگر)			گروه وزنی
صندلی عقب-وسط	صندلی عقب-کناری	صندلی جلو (سرنشین)	
X	U/L	X	گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	U/L	X	گروه +۰ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	U/L	X	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	U/L	X	گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	U/L	X	گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

حروف ارائه شده در جدول بالا به شرح زیر است:

U = مناسب برای صندلی‌های کودک (عمومی) که برای این گروه وزنی تأیید شده‌اند.

UF = مناسب برای صندلی‌های کودک (عمومی) رو به جلو که برای این گروه وزنی تأیید شده‌اند.

L = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک (خاص). این صندلی‌های کودک ممکن است مخصوص خودرو بوده و استفاده از آنها محدود یا نیمه عمومی است.

B = مناسب برای صندلی‌های کودک تعبیه‌شده در خودرو (built-in) که برای این گروه وزنی تأیید شده است.

X = موقعیت صندلی برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد.

جدول A.۲: اطلاعات مربوط به مناسب بودن موقعیت‌های مناسب ISOFIX برای صندلی کودک

موقعیت‌های ISOFIX در خودرو			اتصالات	دسته بندی سایز	گروه وزنی
صندلی عقب -وسط	صندلی عقب -کناری	صندلی جلو (سرنشین)			
X	X	X	ISO/L1	F	نوزاد بغلی
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IUF/IL	X	(1)		
X	IUF/IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)
X	IUF/IL	X	(1)		
X	IUF/IL	X	ISO/R1	E	گروه +۰ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	IUF/IL	X	ISO/R2	D	
X	IUF/IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF/IL	X	(1)		
X	IUF/IL	X	ISO/R2	D	
X	IUF/IL	X	ISO/R3	C	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	IUF/IL	X	ISO/F2	B	





موقعیت‌های ISOFIX در خودرو			اتصالات	دسته‌بندی سائز	گروه وزنی
صندلی عقب- وسط	صندلی عقب-کناری	صندلی جلو (سرنشین)			
X	IUF/IL	X	ISO/FX ^۲	B I	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	IUF/IL	X	ISO/F ^۳	A	
X	IUF/IL	X	(۱)		
X	IUF/IL	X	(۱)		گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	IUF/IL	X	(۱)		گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

۱) برای صندلی‌های کودکی که بدون علائم دسته‌بندی سائزی ISO/XX (A-G) می‌باشد، شرکت سازنده خودرو باید مشخص کند که صندلی کودک ISOFIX برای هر موقعیتی در گروه وزنی مورد نظر توصیه می‌شود.

۲) حروف ارائه شده در جدول بالا به معنای زیر است:

IUF: برای صندلی‌های کودک رو به جلوی عمومی ISOFIX که برای این گروه وزنی تأیید شده‌اند.

L: مناسب برای صندلی‌های کودک مخصوص ISOFIX. این صندلی‌ها ممکن است مخصوص خودرو بوده و کاربرد آن‌ها محدود یا نیمه عمومی است.

X: موقعیت ISOFIX برای این گروه وزنی و یا این دسته‌بندی سائز در صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

نکات اولیه در مورد کمر بند ایمنی اهمیت بستن کمر بند ایمنی



سرنشینیان کودک خطر جدی داشته و می‌تواند مهلک باشد. کمر بند ایمنی با محکم نگه داشتن لحظه‌ای بالاتنه سرنشینیان در طول تصادف این اطمینان را ایجاد می‌کند که سرنشین در محدوده محافظت از کیسه هوا باقی مانده و بدین ترتیب کیسه هوا می‌تواند تا حد امکان مؤثر و ایمن عمل کند.

در صورت تجهیز خودرو به سیستم یادآوری بستن کمر بند ایمنی برای سرنشینیان جلو و عقب، چنانچه کمر بند ایمنی بسته نشده باشد، سیستم هشدار صوتی و تصویری صادر کرده و اطلاع رسانی آن بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

در صورتی که خودرو دچار تصادف یا توقف اضطراری شود، مقدار زیادی نیروی اینرسی ایجاد می‌شود. کمر بند ایمنی باعث نگه داشتن راننده و سرنشینیان روی صندلی خود شده و به طور مؤثری از برخورد آن‌ها با قطعات داخلی خودرو جلوگیری می‌کند و مقدار قابل توجهی انرژی جنبشی را جذب خود خواهد کرد و بدین ترتیب میزان آسیب‌دیدگی کاهش پیدا خواهد کرد. استفاده صحیح از کمر بند ایمنی یکی از پیش نیازهای اصلی برای عملکرد صحیح کیسه هوا می‌باشد. تأثیرات محافظتی باز شدن کیسه هوا تا حد زیادی به موقعیت بدنی سرنشین، حالت نشستن و حرکت در هنگام باز شدن کیسه هوا بستگی دارد. عدم استفاده صحیح از کمر بند ایمنی یا حالت نشستن نامناسب ممکن است باعث آسیب‌دیدگی ناشی از نیروی باز شدن کیسه هوا در قسمت سر و گردن شود. این موضوع برای



احتیاط

- هنگام بستن کمر بند ایمنی از سوراخ‌شدگی، پیچ و تاب داشتن یا ساییدگی توسط سطوح نوک تیز جلوگیری کنید.
- هنگام بستن کمر بند ایمنی، مراقب باشید که کمر بند روی اجسام نوک تیز یا شکننده مثل عینک و خودکار قرار نگیرد چون ممکن است باعث آسیب شود.
- لباس‌های بیش از اندازه گشاد می‌تواند باعث نقص عملکرد کمر بند ایمنی شود.
- داشتن حالت مناسب برای نشستن در حین رانندگی باعث می‌شود که کمر بند ایمنی عملکرد مؤثری داشته باشد.
- کمر بند ایمنی را تمیز نگه دارید. کمر بند ایمنی در صورت کثیف بودن ممکن است از عملکرد صحیح جمع‌کننده خودکار کمر بند ایمنی جلوگیری کند.





هشدار



■ به لحاظ ایمنی همیشه در حین حرکت خودرو از کمربند ایمنی استفاده کرده و آن را به روش صحیح ببندید. عدم انجام چنین کاری باعث افزایش احتمال آسیب‌دیدگی یا شدت آن در هنگام تصادف و یا حتی منجر به فوت خواهد شد.

■ به طور منظم قسمت پارچه‌ای، قفل، زبانه، پایه قفل، نقاط نصب جمع‌کننده و حلقه‌های راهنما را بررسی کنید. در صورت آسیب‌دیدگی هر کدام از کمربندهای ایمنی آن را تعویض کنید چون احتمال عدم عملکرد صحیح آن وجود دارد.

■ هر کمربند ایمنی فقط برای استفاده از یک سرنشین تعیبه شده است، استفاده دو نفر یا بیشتر از کمربند ایمنی مجاز نیست.

■ در صورتی که کمربند ایمنی در طول تصادف مورد استفاده قرار گرفته و یا کشیده شده، باید حتماً تعویض گردد.

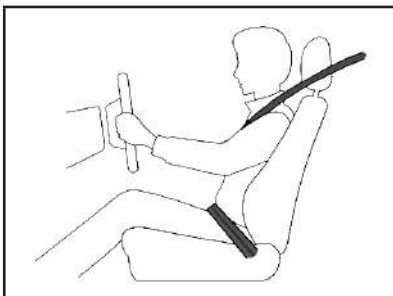
■ بدون مجوز، به هیچ عنوان اقدام به دستکاری یا باز کردن کمربند ایمنی نکنید. برای تعمیر یا تعویض به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

از زیر دست‌ها عبور کند بلکه باید از روی قفسه سینه رد شود. هنگام استفاده از کمربند ایمنی، مراقب باشید که کمربند پیچ و تاب نداشته باشد و آن را در صورت نیاز در موقعیت راحتی تنظیم کنید. استفاده نادرست از کمربند ایمنی از تأثیر محافظتی آن کم می‌کند.

بستن کمربند ایمنی



زبانه کمربند ایمنی را کشیده و کمربند را وارد قفل کنید. شنیدن صدای کلیک به معنای بسته شدن صحیح کمربند ایمنی است.



همیشه موقعیت نشستن صحیح داشته باشید و پشتی صندلی را در زاویه مناسب تنظیم کنید. کمربند ایمنی بیشتری

چگونگی بستن صحیح کمربند ایمنی

بستن صحیح کمربند ایمنی برای رانندگی ایمن ضرورت دارد. روش صحیح بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بدین صورت است که باید در موقعیت کمربند ایمنی قرار گرفته در دور لگن باید تا حد امکان پایین و در اطراف لگن قرار گیرد و نباید در اطراف کمر باشد، کمربند شانهای نباید

چگونگی بستن صحیح کمربند ایمنی - در سرنشینان مجروح

لطفاً توصیه‌های ارائه شده در مورد تجهیزات پزشکی را رعایت کرده و بر طبق شرایط بدنی خود از کمربند ایمنی استفاده کنید. قبل از بستن کمربند ایمنی با پزشک در مورد ملاحظات مخصوص استفاده از کمربند ایمنی مشورت کنید.

نحوه صحیح بستن کمربند ایمنی - زنان باردار

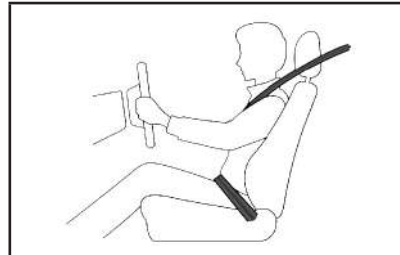
لطفاً توصیه‌های ارائه شده در مورد تجهیزات پزشکی را رعایت کرده و بر طبق شرایط بدنی خود از کمربند ایمنی استفاده کنید. قبل از بستن کمربند ایمنی با پزشک در مورد ملاحظات استفاده از کمربند ایمنی مشورت کنید. تا حد امکان کمربند را در نزدیکی لگن قرار داده و از بستن آن در اطراف شکم/کمر خودداری کنید.

چگونگی تمیز کردن صحیح کمربند ایمنی

برای تمیز و خشک کردن صحیح کمربند ایمنی از آب ولرم یا صابون ملایم استفاده کنید. از به کار بردن مواد سفیدکننده، مواد رنگی یا مواد پاک‌کننده ساینده خودداری کنید. بعد از تمیز کردن اجازه دهید که کمربند ایمنی در معرض هوا خشک شده و آن را با یک تکه پارچه یا (اسفنج) خشک کنید. از قرار دادن کمربند ایمنی در معرض تابش مستقیم نور خورشید برای خشک شدن

سطح محافظت را در هنگام تصادف خواهد داشت، البته فقط هنگامی که سرنشینان به صورت صاف روی صندلی نشسته و پشت خود را به پشتی صندلی تکیه دهند.

باز کردن کمربند ایمنی



دکمه قرمز روی قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند ایمنی باز شود.

چگونگی بستن صحیح کمربند ایمنی در کودکان

کمربند ایمنی این خودرو برای افراد بزرگسال طراحی شده است. توصیه می‌شود که کودکان زیر سن ۱۲ سال از صندلی کودک نصب شده مخصوص استفاده کنند.



هشدار

- به کودکان اجازه ندهید که روی صندلی‌های جلو یا عقب ایستاده یا زانو بزنند.
- از قرار دادن کودکان روی پای افراد بزرگسال و استفاده مشترک یک کمربند ایمنی خودداری کنید.



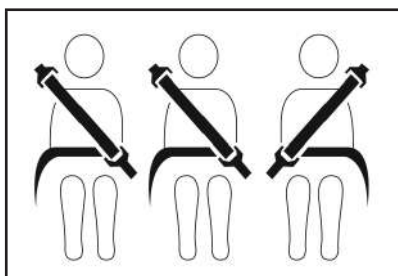


خودداری کنید.

	هشدار
سرنشین جلو باید در هنگام توقف خودرو ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم کند.	

کمربند ایمنی صندلی‌های عقب

این خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای صندلی‌های جلو و عقب می‌باشد.



نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

صندلی را در موقعیت مناسب قرار دهید. کمربند ایمنی را بکشید و زبانه را وارد شیار قفل کنید تا صدای کلیک شنیده شود. سپس کمی آن را به عقب بکشید تا از قفل شدن کمربند اطمینان حاصل شود.

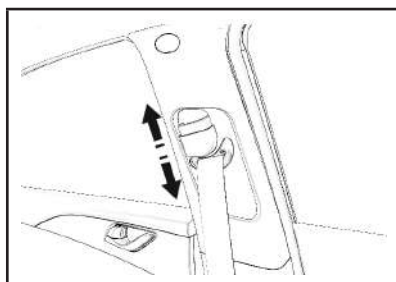
باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز رنگ قرار گرفته روی قفل را فشار داده تا کمربند ایمنی باز شود.

کمربند ایمنی صندلی‌های جلو

عملکرد محدود کننده بار کمربند ایمنی کشنده‌های کمربند ایمنی صندلی جلو مجهز به عملکرد محدود کننده بار هستند. در صورت تصادف از جلو، بعد از این که نیروی وارد شده روی قسمت قفسه سینه کمربند ایمنی بیش از مقدار از پیش مشخص شده بود، مکانیزم جمع‌کننده بخشی از نوار کمربند ایمنی را آزاد می‌کند تا آسیب دیدگی ناشی از فشردگی روی قفسه سینه سرنشین را کاهش دهد.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



دکمه تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی را فشار داده و نگه دارید تا کمربند ایمنی در راحت‌ترین موقعیت سرنشین قرار بگیرد. کمربند ایمنی در سه مرحله قابل تنظیم است.

نشانگر یادآوری کمربند ایمنی به رنگ قرمز و به صورت زیر است:



احتیاط

در صورتی که عملکرد یادآوری کمربند ایمنی به صورت توضیح داده شده در بالا بود، معلوم می‌شود که سیستم عملکرد صحیحی دارد. در صورتی که عملکرد به صورت توضیح داده شده نبود، ممکن است نقص عملکردی وجود داشته باشد. لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

کیسه هوا

اطلاعات کلی در مورد سیستم کیسه هوا

نام انگلیسی کیسه هوا (AIR BAG) است و بخشی از سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) محسوب می‌شود. کیسه هوا در کنار کمربند ایمنی، از ایمنی سرنشینان خودرو محافظت به عمل می‌آورد. در صورت بروز تصادف شدید، نیروی اینرسی ایجاد شده می‌تواند باعث برخورد سرنشینان با غربیلک فرمان، داشبورد، شیشه جلو و دیگر قطعات داخلی شود

یادآوری (هشدار) بستن کمربند ایمنی

سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی به گونه‌ای طراحی شده که در طول عملکرد خودرو برای افزایش ایمنی، به سرنشینان هشدار می‌دهد تا کمربند ایمنی خود را ببندند.

سیستم یادآور کمربند ایمنی شامل دو نوع هشدار است: تصویری (چراغ هشدار) و صوتی (بوق هشدار).

- هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته و کمربند ایمنی سرنشین بسته نباشد، نشانگر مربوط به کمربند ایمنی در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. هنگامی که قفل کمربند ایمنی بسته شود، نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

- هنگامی که سرعت خودرو به ۷ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برسد و کمربند ایمنی بسته نباشد، یک هشدار صوتی به صدا در خواهد آمد. این هشدار شش بار به صدا در آمده و بعد از ۹ ثانیه متوقف می‌شود و سپس ۶ بار دیگر به صدا در می‌آید.

این چرخه تا زمانی تکرار می‌شود تا همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را ببندند، در این هنگام هشدار صوتی بلافاصله متوقف شده و نشانگر یادآوری کمربند ایمنی خاموش خواهد شد.



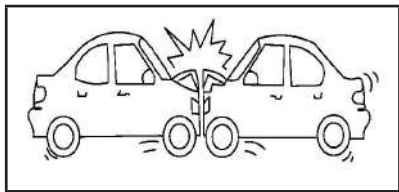


و همین عامل منجر به آسیب دیدگی خواهد شد. عملکرد کیسه هوا، باز کردن کیسه هوای انعطاف پذیر بین سرنشین و قطعات داخلی خودرو در طول تصادف بوده و همین عامل باعث کاهش آسیب دیدگی سرنشینان می شود.

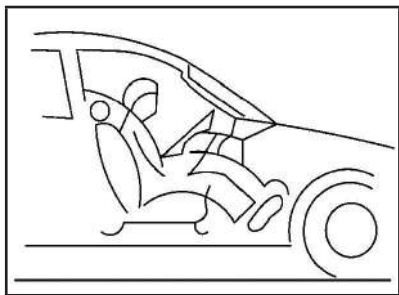
عملکرد عادی خاموش می ماند).
 • هیچ نفوذ آبی در اتاق خودرو وجود ندارد. (در صورت ورود آب به داخل اتاق، احتمال بروز اتصالی در تجهیزات کنترل کیسه هوا وجود داشته و همین عامل باعث نقص عملکرد کیسه هوا می شود).

نحوه عملکرد کیسه هوا (ایر بگ)

۱- در صورت بروز برخورد یا تصادف از جلو



۲- سنسور تشخیص تصادف سیگنال ضربه را شناسایی کرده و آن را به واحد کنترل کیسه هوا (ایر بگ) ارسال می کند. در صورت وجود شرایط باز شدن، فرمان باز شدن کیسه هوا صادر می شود.



۳- پس از دریافت فرمان، ماژول کیسه

هشدار



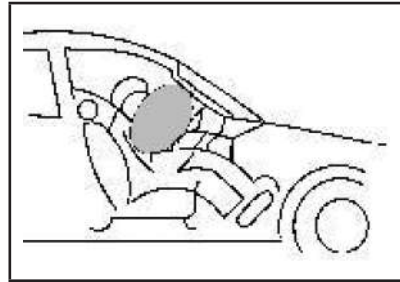
- سیستم کیسه هوا مخصوص خودرو بوده و نباید با دیگر نمونه های ارائه شده در خودروهای دیگر تعویض شود. در غیر این صورت احتمال نقص عملکرد سیستم و آسیب دیدگی فردی وجود دارد.
- سیستم کیسه هوا صرفاً یک ابزار ایمنی تکمیلی با کمربند ایمنی است. کمربند ایمنی باید در حین رانندگی در همه اوقات بسته شود.
- تعویض سیستم کیسه هوا: بعد از باز شدن کیسه هوا یا بعد از سرویس خودرو به مدت ۱۰ سال، باید برای تعویض کل سیستم کیسه هوا با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید تا از عملکرد طبیعی آن تضمین گردد.

چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا

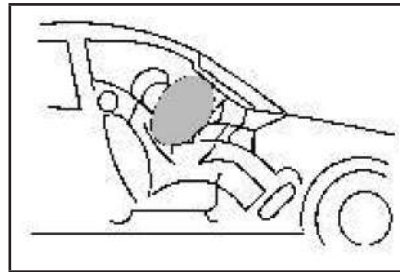
شرایط باز شدن کیسه هوا:

- استارت دکمه ای باید در حالت روشن (ON) باشد.
- نشانگر کیسه هوا در صفحه کیلومتر باید به صورت عادی عمل کند. (شرایط عادی: بعد از روشن کردن خودرو، نشانگر به مدت ۳ تا ۶ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود و در طول

هوا مقدار زیادی گاز تولید می‌کند و باعث باد شدن کیسه هوا می‌شود. در این حالت یک بالش‌تک نرم بین سرنشین و قطعات داخلی خودرو ایجاد می‌گردد



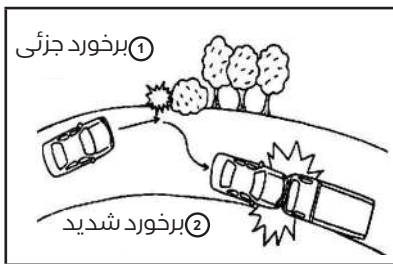
۴- بخاطر وجود ایئرسی، سرنشین به سمت جلو حرکت کرده و با کیسه هوا برخورد می‌کند. کیسه هوا انرژی ناشی از برخورد را جذب کرده و باعث کاهش آسیب‌دیدگی سرنشین می‌شود.



کیسه هوا (ایریگ) یک وسیله ایمنی مکمل برای کمربند ایمنی است و جایگزین آن نمی‌شود. بیشترین حفاظت تنها با استفاده همزمان از کمربند ایمنی و ایرریگ به‌دست می‌آید. همچنین، سیستم ایرریگ در همه تصادف‌ها فعال نمی‌شود؛ فقط هنگامی عمل می‌کند که شدت ضربه به

حد مشخصی برسد.

به عبارت دیگر، باز شدن کیسه هوا بر اساس شدت ضربه تعریف می‌شود و بخاطر هر ضربه ساده‌ای باز نخواهد شد. همانطور که در زیر نشان داده شده، اگر خودرو تجربه چند برخورد جزئی را به صورت پشت سر هم داشته باشد ①، کیسه هوا ممکن است باز نشود زیرا برخورد به حد کافی نیست که بتواند با آستانه باز شدن مطابقت داشته باشد. به هر حال در طول برخوردهای قابل توجه بعدی (مثل حالت ②)، کیسه هوا ممکن است در صورتی باز شود که شدت برخورد با معیار باز شدن کیسه هوا مطابقت داشته باشد. بنابراین در یک تصادف با چند برخورد، کیسه هوا فقط با اولین ضربه‌ای باز خواهد شد که مطابق با شرایط باز شدن باشد.



هشدار

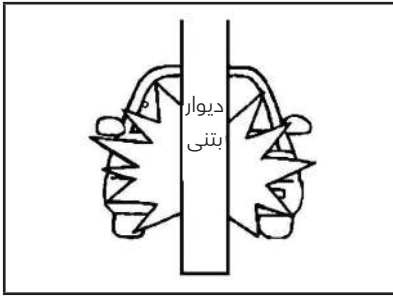


کیسه‌های هوا (ایریگ‌ها) وسایل یکبار مصرف هستند.

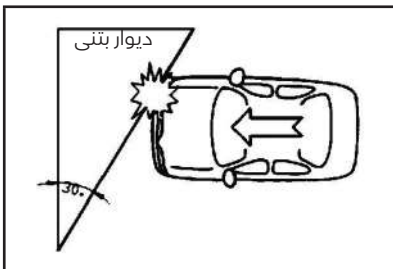
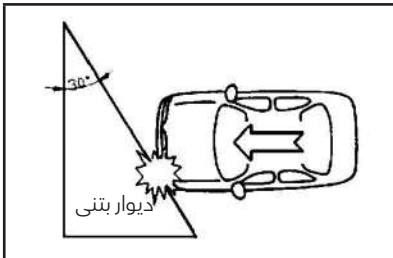
پس از باز شدن در اثر تصادف، باید فوراً با قطعه جدید تعویض شوند.

چه در برخورد از جلو و چه از کنار، کیسه هوا (ایریگ) فقط زمانی فعال می‌شود که شرایط لازم برای باز شدن فراهم باشد.





۳- هنگامی که خودرو با یک دیوار بتنی ثابت و غیرقابل تغییر شکل با زاویه حدود ۳۰ درجه نسبت به جهت عبور خودرو برخورد می‌کند، در صورتی که سرعت لحظه‌ای بیش از ۳۵ کیلومتر باشد، کیسه هوای جلو باز خواهد شد.

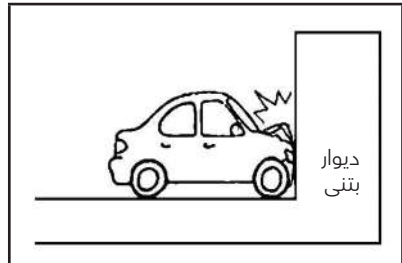


ایرگهای جلو/ کیسه‌های هوای جلو



شرایط زیر، موارد آزمایشی تصادف هستند که در آزمایشگاه تست شده‌اند. اگرچه کیسه هوای جلویی احتمالاً در این موارد باز خواهد شد، اما باز شدن آن در تصادفات واقعی به این بستگی دارد که آیا کاهش شتاب کلی خودرو با آستانه باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد یا خیر.

۱- هنگامی که قسمت جلویی خودرو با یک دیوار بتنی ثابت و غیر قابل تغییر شکل با سرعت لحظه‌ای بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت برخورد می‌کند، کیسه هوای جلویی باز خواهد شد.



۲- هنگامی که قسمت جلوی خودرو با یک ستون بتنی ثابت و غیر قابل تغییر شکل با سرعت لحظه‌ای بیش از ۳۵ کیلومتر بر ساعت برخورد می‌کند، کیسه هوای جلویی باز خواهد شد.

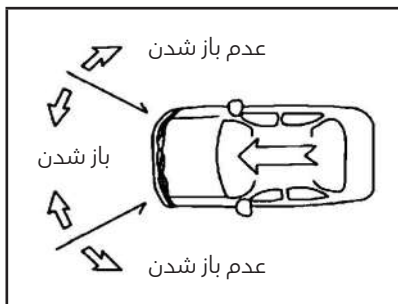


۳- هنگامی که خودرو داخل یک گودال یا چاله عمیقی در طول رانندگی می‌افتد، یا هنگامی که شاسی خودرو ضربه شدیدی را تحمل کند، کیسه هوای جلو ممکن است باز شود.



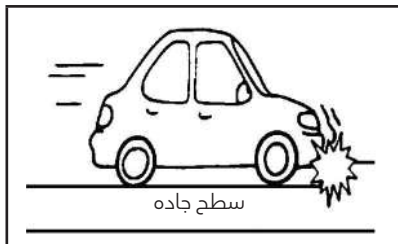
در شرایط زیر، احتمال فعال نشدن کیسه هوای جلو وجود دارد. با این حال، فعال‌سازی واقعی وابسته به این است که آیا کاهش سرعت ایجاد شده در لحظه برخورد با آستانه باز شدن مطابقت دارد یا خیر.

نکته قابل توجه: در رانندگی واقعی، اگر راننده قبل از تصادف، اقدام به ترمزگیری اضطراری کند، ممکن است شدت تصادف در لحظه برخورد کمتر از آستانه باز شدن کیسه هوا شده و در نتیجه کیسه هوای (ایربرگ) باز نشود.



در شرایط واقعی رانندگی زیر، احتمال فعال شدن کیسه هوای جلو (ایربرگ) وجود دارد:

۱- هنگامی که خودرو در حین رانندگی با یک مانع مرتفع کنار جاده (مانند لبه یا جدول) برخورد کند، ممکن است کیسه هوای جلو فعال شود.

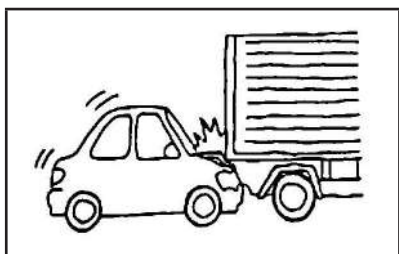


۲- هنگامی که خودرو از روی مکان مرتفعی پایین بیاید و به شدت با زمین برخورد کند، ممکن است کیسه هوای جلو باز شود.

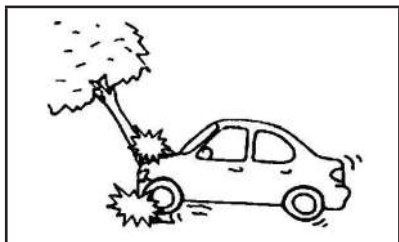




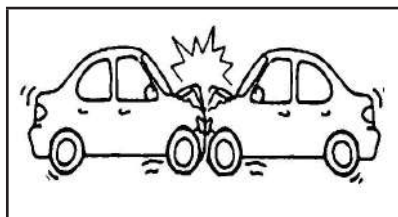
حفاظتی کامیون مقاومت کمی داشته و تغییر شکل دهد، کیسه هوای جلویی ممکن است حتی در سرعت تصادف نسبتاً بالا باز نشود. همچنین اگر موقعیت تصادف خودرو در قسمت درب موتور یا بالاتر از آن باشد، بدنه اصلی خودرو ممکن است ضربه کافی برای باز شدن کیسه هوا را تجربه نکرده و همین عامل باعث شود که کیسه هوای جلویی باز نشود.



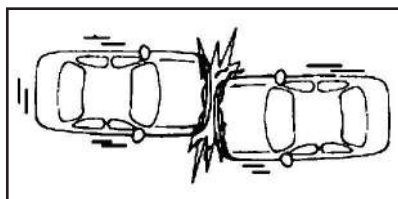
۴- هنگامی که خودرو با یک درخت یا تیر مشابه برخورد می‌کند، ممکن است آن جسم دچار انحراف یا شکستگی شود. بنابراین، حتی در سرعت‌های نسبتاً بالای برخورد نیز احتمال فعال نشدن کیسه هوای جلو وجود دارد.



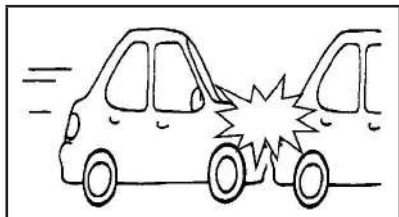
۱- هنگامی که دو خودرو با یکدیگر برخورد می‌کنند، به دلیل آنکه هر دو برای جذب انرژی تغییر شکل می‌دهند، نیروی واقعی وارد بر بخش جلویی خودروی ضربه خورده کاهش می‌یابد. بنابراین حتی در سرعت‌های نسبتاً بالای برخورد نیز ممکن است کیسه هوای جلو (ایربگ) باز نشود.



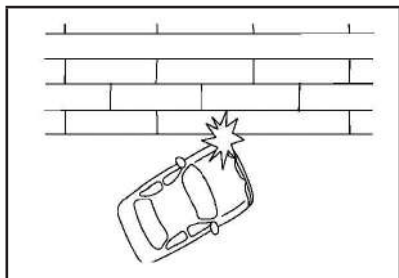
۲- هنگامی که دو خودرو با زاویه مشخصی با هم برخورد می‌کنند، از آنجایی که هر ۲ برای جذب انرژی دچار تغییر شکل شده‌اند، نیروی واقعی ناشی از ضربه در قسمت جلوی خودروی ضربه دیده کاهش پیدا می‌کند. بنابراین حتی در سرعت نسبتاً بالای تصادف، نیز احتمال فعال نشدن کیسه هوای جلو وجود دارد.



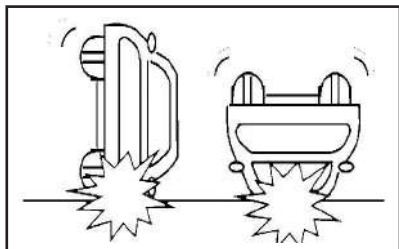
۳- هنگامی که تصادف از عقب یا از کنار با کامیون رخ دهد، اگر سپر یا تجهیزات



یک دیوار بتنی یا گاردریل برخورد کند، حتی اگر سرعت نسبتاً بالا باشد، ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود.

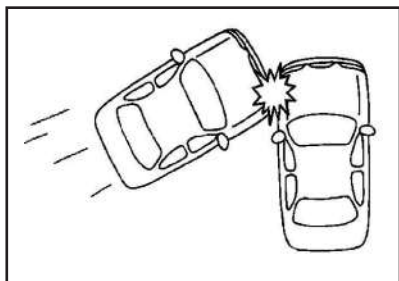
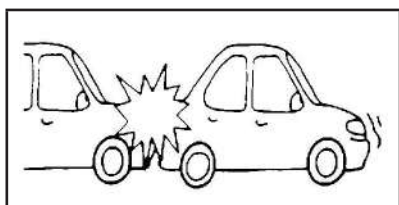


۸- در صورتی که خودرو از پهلو واژگون شود یا روی سقف برگردد، حتی در سرعت‌های نسبتاً بالا نیز ممکن است کیسه هوای جلو (ایربرگ) باز نشود.



۶- هنگامی که خودرو از قسمت انتهایی عقب دچار برخورد شود و هیچ برخوردی با قسمت جلو یا کناری خودرو وجود نداشته باشد، ممکن است کیسه هوای جلو حتی در سرعت نسبتاً بالا باز نشود.

۹- در صورتی که به محفظه موتور یا صندوق عقب از پهلو ضربه وارد شود، ممکن است کیسه هوای جلو (ایربرگ) باز نشود.



۷- هنگامی که قسمت انتهایی عقب خودروی دیگر در یک جهت با خودرو قرار داشته و هیچ برخوردی با قسمت عقب یا کنار خودرو وجود نداشته باشد، ممکن است کیسه هوای جلو حتی در سرعت نسبتاً بالا باز نشود.





هشدار



■ از باز کردن، دستکاری یا آسیب دیدگی کیسه هوا یا قطعات مربوط به آن خودداری کنید. همچنین از ضربه زدن، برشکاری یا گرما دادن قطعات کیسه هوا اجتناب کنید. از باز کردن یا آسیب دیدگی سیم کشی کیسه هوا خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم کیسه هوا به طور غیر منتظره باز شود یا نتواند عمل کند و همین عامل باعث بروز آسیب دیدگی جدی یا فوت شود.

■ اگر چراغ هشدار کیسه هوا (ایربرگ/SRS) پس از روشن شدن خودرو خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن گردد، نشان دهنده وجود نقص در سیستم ایربرگ است.

در این شرایط فوراً به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. از هرگونه بررسی یا تعمیر شخصی خودداری نمایید.

مراحل باز شدن کیسه هوا

هنگام باز شدن کیسه هوا، صدای بلند و ناگهانی ممکن است شنیده شود. این صدا بخاطر احتراق بادکننده داخل کیسه هوا است، بعد از آن کیسه هوا به سرعت باز شده و یک بالشتک نرم به وجود می آید. ممکن است در این هنگام دود و مواد دیگری منتشر شود که نشان دهنده آتش سوزی نیست.

هشدار




بعد از باز شدن کیسه هوا، قطعات مازول کیسه هوا بسیار داغ شده و ممکن است حاوی مواد شیمیایی باقی مانده باشد. بنابراین نباید بلافاصله بعد از باز شدن، به این قطعات یا قطعات مرتبط دست بزنید. در صورت تماس با این مواد، فوراً آن قسمت را با مقدار زیادی آب بشویید.

عملکرد چراغ هشدار کیسه هوا

نشانگر کیسه هوا، یکی از نشانگرهای اصلی است که نشان می دهد آیا سیستم کیسه هوا به درستی عمل کرده یا نه.

هنگام روشن شدن خودرو یا قرار گرفتن استارت دکمه ای در حالت روشن (ON) ، چراغ ایربرگ حدود سه ثانیه روشن می شود. در صورت روشن ماندن نشانگر کیسه هوا یا روشن نشدن آن، معلوم می شود که سیستم دچار نقص عملکرد شده است.

در حالی که منبع تغذیه در حالت روشن (ON) قرار دارد یا در صورتی که تجهیزات کنترل کیسه هوا، نقصی در سیستم تشخیص دهد، نشانگر هشدار کیسه هوا در داشبورد روشن مانده تا به شما،  نقص عملکرد را اطلاع دهد.

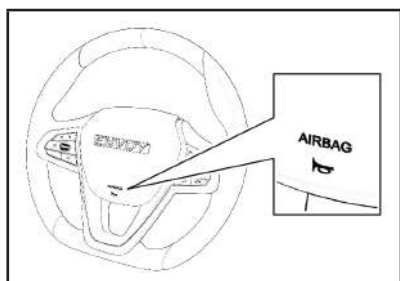


■ از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا اطمینان حاصل کنید. در صورتی که نشانگر هشدار کیسه هوا روشن مانده و یا به حالت چشمک‌زن در بیاید، برای بررسی باید فوراً به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا نتواند در طول تصادف باز شود و همین عامل باعث بروز آسیب‌دیدگی احتمالی شود.

■ در صورت امکان از رانندگی در مسیرهای آب گرفته خودداری کنید. در صورت ورود آب به خودرو یا در صورت خیس شدن جعبه کنترل مرکزی (مثلاً ریختن آب روی آن قسمت) فوراً برای بررسی تجهیزات کنترل کیسه هوا به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. آسیب‌دیدگی ناشی از آب می‌تواند موجب نقص عملکرد کیسه هوا، باز شدن غیر منتظره یا باز نشدن آن شده و همین عامل باعث بروز تصادف و آسیب‌دیدگی شود.

■ قسمت‌هایی از خودرو که در آن‌ها کیسه هوا نصب شده با برچسب کیسه هوا علامت‌گذاری شده است. از قرار دادن یا چسباندن اجسام در قسمت باز شدن کیسه هوا خودداری کنید. چنین اجسامی در صورت باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث بروز آسیب‌دیدگی شوند.

کیسه هوا باز شده و یک بالشتک نرم بین راننده و غربیلک فرمان به وجود می‌آید تا از راننده محافظت به عمل آید. روی کاور کیسه هوای راننده علامت (AIR BAG) وجود دارد که نشان‌دهنده وجود کیسه هوا در این قسمت است. لطفاً به این قسمت‌ها توجه ویژه‌ای داشته باشید.



کیسه هوای سرنشین (PAB)

کیسه هوای سرنشین (PAB) در داخل داشبورد تعبیه شده است. هنگام بروز تصادف و وجود شرایط باز شدن، کیسه هوا باز شده و یک بالشتک نرم بین سرنشین جلو و داشبورد ایجاد می‌شود تا از سرنشین محافظت به عمل بیاید. علامت (AIR BAG) نزدیک به دریچه هوای سمت راست داشبورد نشان‌دهنده وجود کیسه هوا است. لطفاً به این قسمت توجه ویژه‌ای داشته باشید.

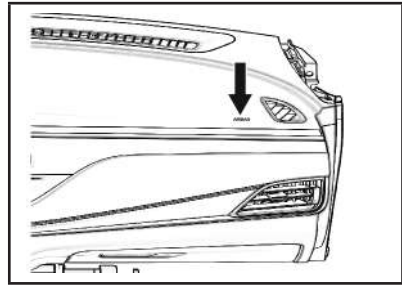
کیسه هوای راننده (DAB)

کیسه هوای راننده (DAB) داخل غربیلک فرمان نصب شده است. هنگام بروز تصادف و وجود شرایط آستانه باز شدن،





شود. در حین حرکت، سرنشین نباید با پا به داشبورد تکیه بدهد.
 کودکان سن ۱۲ سال و پایین‌تر باید در صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک استفاده کنند. برچسب هشدار مربوط به کیسه هوای جلو روی آفتاب‌گیر سرنشین نصب شده است. لطفاً آن را با دقت بخوانید.



برچسب هشدار کیسه هوا

از آنجایی که خودرو مجهز به کیسه هوای جلویی است، از نصب سیستم محافظت از کودک روی عقب صندلی سرنشین جلو خودداری کرده و همچنین به کودکان سن ۱۲ سال به پایین اجازه ندهید که روی این صندلی بنشینند. در غیر این صورت و در صورت باز شدن کیسه هوا احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی کودک وجود دارد.

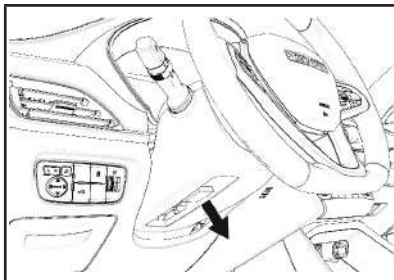
از چسباندن یا وصل کردن هر چیزی روی کاور کیسه هوای قرار گرفته در وسط غریبک فرمان یا روی کیسه هوای سرنشین، قرار گرفته روی داشبورد خودداری کنید. این اقدام می‌تواند در صورت باز شدن کیسه هوا باعث بروز آسیب‌دیدگی شوند.

از قرار دادن اجسام بین بدن خود و کیسه هوا خودداری کنید.

در حین رانندگی سیگار نکشید (چون در صورت باز شدن کیسه هوا احتمال سوختگی یا آسیب‌دیدگی وجود دارد) از قرار دادن اجسام یا وسایل روی داشبورد خودداری کنید. زیرا این عمل ممکن است روی عملکرد کیسه هوا اختلال ایجاد کرده و بعد از باز شدن باعث بروز آسیب‌دیدگی



غریبک فرمان تنظیم موقعیت غریبک فرمان



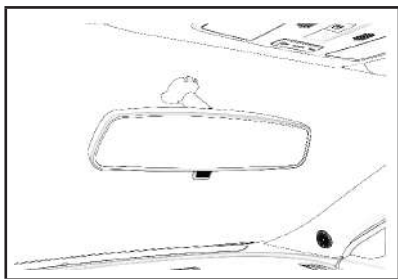
برای استفاده ساده‌تر و راحتی بیشتر در حین رانندگی، این خودرو مجهز به ستون فرمان قابل تنظیم است. مراحل زیر را دنبال کنید تا بتوانید موقعیت غریبک فرمان را تنظیم نمایید:

- ۱- اهرم تنظیم ستون فرمان را به سمت پایین بکشید تا قفل ستون فرمان باز شود.
- ۲- غریبک فرمان را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- ۳- اهرم تنظیم ستون فرمان را به سمت عقب هل داده تا در جای خود قفل شود.



هشدار

از قرار دادن اجسام بلند روی صندلی‌های عقب یا محفظه بار خودداری کنید. چون این کار ممکن است باعث انسداد دید عقب شود.



هنگام رانندگی در هنگام شب، می‌توانید انعکاس ناشی از چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر را کم کنید، باید این کار را از طریق برگرداندن اهرم تنظیم قرار گرفته در زیر آینه دید عقب داخلی انجام دهید.

آینه‌های جانبی برقی

قبل از رانندگی همیشه زاویه آینه برقی جانبی را به گونه‌ای تنظیم کنید که بتوانید فقط بخشی از بدنه خودرو را ببینید.

تنظیم آینه جانبی (کلید آینه‌های برقی جانبی)

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ACC یا روشن (ON) قرار دارد، می‌توانید آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.



احتیاط

■ هنگام پارک خودرو و بعد از تنظیم زاویه غریبک فرمان، از فشار دادن کامل اهرم تنظیم به سمت عقب اطمینان حاصل کنید و غریبک فرمان را به سمت جلو، عقب یا بالا و پایین بدهید تا از قفل شدن محکم آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.



هشدار

در حین رانندگی از تنظیم زاویه غریبک فرمان خودداری کنید. در غیر این صورت راننده کنترل خود روی خودرو را از دست داده و همین عامل منجر به بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی یا حتی مرگ خواهد شد.

آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی با قابلیت ضدتابش قبل از رانندگی، آینه دید عقب داخلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که با مرکز زاویه دید شیشه عقب هم تراز باشد.




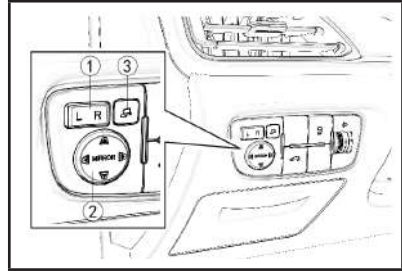


جمع شدن اتوماتیک آینه‌های جانبی

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار داشته و دکمه جمع شدن آینه جانبی (کلید آینه‌های برقی جانبی) در حالت (باز) قرار دارد، آینه‌های بغل به طور اتوماتیک هنگام قفل شدن خودرو از طریق ریموت یا سیستم ورود بدون کلید باز خواهند شد. به طور مشابه، هنگامی که قفل خودرو از طریق ریموت یا سیستم ورود بدون کلید باز شود، آینه‌های بغل به طور اتوماتیک باز خواهند شد. هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ACC یا روشن (ON) قرار دارد، استفاده از دکمه جمع شدن آینه باعث جمع شدن یا باز شدن آینه‌ها می‌شود.

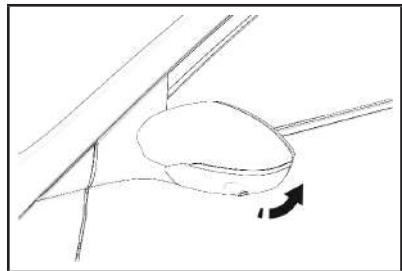
یخزدایی آینه جانبی

هنگامی که خودرو در حالت آماده به کار (READY) قرار دارد، دکمه یخزدایی شیشه عقب  را فشار دهید تا المنت حرارتی داخل آینه‌های جانبی به سرعت گرم شده و سطح آینه‌ها را از یخ و بخار پاک می‌کند.



- ① کلید اصلی (LR) - برای تنظیم آینه جانبی (کلید آینه‌های برقی جانبی) سمت چپ یا راست، این کلید را انتخاب کنید.
- ② کلید کنترلی: کلید را در جهت دلخواه (چپ، راست، بالا، پایین) فشار دهید تا آینه تنظیم شود. پس از تنظیم، کلید را به حالت وسط برگردانید تا از تغییر ناخواسته جلوگیری شود.
- ③ دکمه جمع کردن آینه جانبی (برای جمع‌کردن یا باز کردن آینه‌های جانبی)

در مسیرهای باریک یا هنگام پارک خودرو، می‌توانید آینه‌های بغل را برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو جمع کنید. دکمه جمع کردن را فشار دهید تا آینه‌های بغل جمع شوند، در صورت قفل شدن خودرو، آینه‌های بغل به طور اتوماتیک جمع خواهند شد.



هشدار



■ آینه‌های جانبی سمت چپ و راست از آینه محدب استفاده می‌کنند. اجسام نمایش داده شده در آینه ممکن است نزدیک‌تر از آنچه که در واقعیت هستند، به نظر بیایند.

■ در حین حرکت خودرو از تنظیم یا جمع کردن آینه‌های جانبی خودداری کنید. انجام چنین کاری ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف، آسیب‌دیدگی جدی، مرگ یا خسارات مالی شود.

■ هنگام روشن بودن سیستم گرم کن عقب، سطح آینه داغ خواهد شد. از دست زدن به سطح آینه در این شرایط خودداری کنید.

■ هنگام جمع بودن آینه‌های جانبی، رانندگی نکنید، اطمینان حاصل کنید که آینه‌ها کاملاً باز بوده و قبل از رانندگی آن‌ها را به درستی تنظیم کنید.

احتیاط



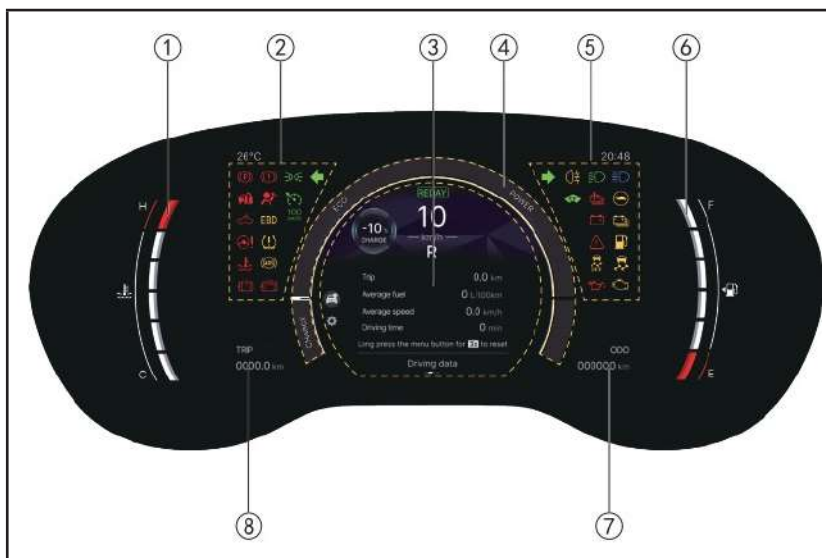
■ در صورتی که آینه‌های جانبی مجهز به سیستم جمع‌کننده برقی باشند، جمع کردن دستی محفظه آینه ممکن است به راه‌اندازی مجدد خودکار (Re-initialization) نیاز پیدا کند تا زاویه جمع شدن داخلی به حالت اولیه باز گردد. در طول این فرآیند صدای «تق‌تق» طبیعی است. بعد از تکمیل راه‌اندازی مجدد، دوباره دکمه جمع‌کردن را فشار دهید تا عمل جمع‌شدن کامل شود.

■ در صورتی که آینه جانبی (کلید آینه‌های برقی جانبی) دچار یخ‌زدگی شده بود، به زور از دکمه جمع کردن استفاده نکرده یا سطح آینه را خراش ندهید.

■ هنگام باز شدن و قرار گرفتن آن‌ها در حداکثر زاویه حرکت، دیگر آینه‌ها را تنظیم نکنید.

■ با دست اقدام به تنظیم آینه‌های جانبی نکنید زیرا این عامل باعث آسیب‌دیدگی قطعات می‌شود.





- ① نشانگر دمای آب
- ② نشانگر عملکرد خودرو
- ③ صفحه نمایشگر اطلاعات مربوط به عملکرد خودرو
- ④ نشانگر توان
- ⑤ نشانگرهای عملکرد خودرو
- ⑥ نشانگر سوخت
- ⑦ مسافت کل
- ⑧ مسافت جزئی



احتیاط

هنگام روشن شدن خودرو، صفحه کیلومتر به مدت ۲ ثانیه تصویر متحرک مربوط به راه اندازی خودرو را نمایش داده و سپس از آن حالت خارج می‌شود. پس از آن صفحه کیلومتر یک بررسی خودکار سیستم انجام می‌دهد که حدود یک ثانیه به طول می‌انجامد. در این مدت چراغ‌های هشدار و نشانگرهای لازم روشن می‌شوند. پس از پایان بررسی، نمایشگر به حالت عادی بازمی‌گردد.

توضیحات نمایشگر صفحه کیلومتر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده

در این خودرو، منظور از «موتور محرک»، موتوری است که در هر لحظه نیروی لازم برای حرکت چرخ‌ها را تأمین می‌کند. این موتور می‌تواند بسته به شرایط رانندگی، موتور الکتریکی، موتور احتراقی، یا ترکیبی از هر دو باشد. را مشخص می‌کند. ناحیه B: فرآیند بازپایی انرژی ترمز (Regenerative braking) را نشان می‌دهد؛ هنگام ترمزگیری، انرژی جنبشی به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود و به وسیله موتور محرک به باتری ولتاژ بالا بازمی‌گردد. این فرآیند باعث کاهش مصرف سوخت و افزایش بازده سیستم هیبریدی می‌شود. رنگ پیش‌زمینه نشانگر بر اساس مصرف توان تغییر کرده و به رنگ آبی، سبز یا قرمز نمایش داده می‌شود تا شدت مصرف را نشان دهد. ناحیه C: حالت READY یعنی خودرو روشن و آماده حرکت است.

نشانگر سوخت

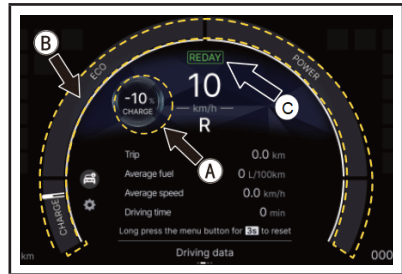


نشانگر سوخت، سوخت باقیمانده تقریبی در باک را نشان می‌دهد. فلش مثلثی شکل کوچک در نشانگر نشان



نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور احتراقی، دمای این مایع را نشان می‌دهد. در صورتی که نشانگر به ناحیه قرمز رنگ برسد و نشانگر هشدار داغ بودن دمای آب موتور روشن شود، معلوم می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار بالا است. در این شرایط اجازه دهید که موتور برای چند دقیقه قبل از خاموش کردن و پارک در حالت درجا کار کند.

نشانگر توان / مصرف



ناحیه A: مصرف توان موتور محرک را نمایش داده و درصد توان استفاده‌شده





می‌دهد که درب باک سوخت در سمت چپ خودرو قرار دارد. در صورتی که مقدار سوخت کم باشد، نشانگر به سمت ناحیه قرمز رنگ حرکت کرده و نشانگر هشدار پایین بودن مقدار سوخت روشن خواهد شد. در این شرایط در صورت امکان هر چه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید. اطمینان حاصل کنید که قبل از رسیدن نشانگر به موقعیت (E) باک را پر کرده‌اید.

صفحه نمایش اطلاعات رانندگی



① صفحه نمایش دمای بیرونی: نشان‌دهنده دمای فعلی بیرون از خودرو است.

② مسافت جزئی: در فواصل km ۰,۱ حداکثر عدد ۹۹۹۹,۹ km را نمایش می‌دهد. بعد از رسیدن به ۹۹۹۹,۹ km این نشانگر به عدد صفر ریست شده و مجدداً از اول شروع می‌کند.

③ مسافت کل: سرعت فعلی خودرو را نشان می‌دهد. لطفاً همواره به مقررات راهنمایی و رانندگی و محدودیت‌های سرعت توجه نمایید.

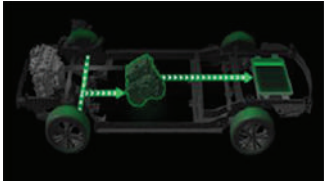

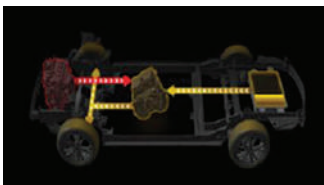
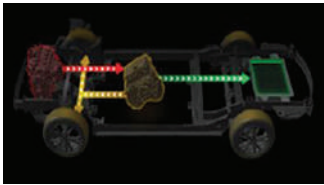
④ موقعیت دنده: حالت فعلی دنده را نشان می‌دهد: "N", "R", "P", یا "D"

⑤ ساعت: ساعت فعلی (بر حسب ساعت و دقیقه) را نشان می‌دهد.

⑥ کل مسافت پیموده‌شده: حداکثر کیلومتر ۹۹۹۹۹۹ km را نمایش می‌دهد. بعد از رسیدن به ۹۹۹۹۹۹ km، کیلومتر شمار متوقف شده و همچنان عدد km ۹۹۹۹۹۹ را نمایش می‌دهد.

⑦ صفحه کامپیوتر سفری: اطلاعات مربوط به خودرو، اطلاعات هشدار و تنظیمات مختلف را نمایش می‌دهد.

V- Current Flow نحوه گردش انرژی در خودرو هیبریدی

صفحه نمایش جریان انرژی	حالت کاری	شرح عملکرد
	حالت بازیابی انرژی	زمانی که خودرو در حال شارژ باتری هیبریدی (باتری محرک) است.
	حالت EV	زمانی که خودرو توسط موتور برقی (موتور محرک) حرکت می کند.
	حالت هیبریدی	زمانی که خودرو توسط موتور برقی حرکت می کند و انرژی مورد نیاز موتور برقی از باتری و همچنین موتور بنزینی تأمین می شود.
	حالت هیبریدی	زمانی که خودرو توسط موتور برقی حرکت می کند و انرژی موتور برقی توسط موتور بنزینی تأمین می شود همزمان بخشی از توان تولیدی موتور جهت شارژ باتری استفاده می شود.



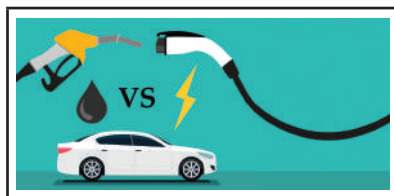


شرح عملکرد	حالت کاری	صفحه نمایش جریان انرژی
زمانی که خودرو توسط هر دوموتوربرقی و بنزینی حرکت می کند و توان خودرو توسط هر دو موتور برقی و بنزینی بصورت هم زمان تامین می شود.	حالت هیبریدی	
زمانی که خودرو توسط موتور بنزینی حرکت میکند و همزمان باتری را شارژ می کند.	حالت هیبریدی	
در شرایطی که موتور برقی کار نمی کند و باتری شارژ نمی شود و خودرو تنها با موتور بنزینی حرکت می کند.	حالت بنزینی	
اضافه شدن حالت بنزینی		
A: موتور برقی	B: موتور بنزینی	C: باتری ولتاژ بالا

راهنمای نمایش متغیرهای صفحه کیلومتر در خودرو

مقدمه

یک خودروی هیبریدی دارای مشخصاتی است که باعث تفاوت آن با خودروهای معمولی می‌گردد. از آشنایی کامل با مشخصات خودروی خود مطمئن شده و مراقبت نمایید. سیستم هیبریدی بسته به شرایط رانندگی برای مصرف بهینه سوخت و کاهش گازهای آلاینده ترکیبی از موتور بنزینی و موتور برقی (به عنوان موتور محرک) فعال می‌شود.



نکته

بر خلاف تصور ما از نحوه نمایش وضعیت خودروهای بنزینی بر روی صفحه کیلومتر (Cluster) که دور موتور را در هر لحظه نشان می‌دهد، در خودروی Envoy HEV به دلیل عدم روشن شدن دائمی موتور بنزینی در کل مسیر رانندگی و همچنین کنترل دور موتور توسط سامانه‌های الکترونیکی خودرو و عدم دخالت راننده در آن، عملاً نمایش آن بی‌معنی بوده و در صفحه کیلومتر این متغیر دیده نمی‌شود.

آشنایی با سامانه کنترل الکترونیکی خودرو

۱- در صورت توقف خودرو و بالا بودن میزان شارژ باتری از حد کمینه، موتور بنزینی خاموش می‌شود.

۲- حین شروع به حرکت موتور برقی باعث حرکت خودرو می‌شود. در صورت رانندگی با سرعت پایین یا حرکت در سرازیری، ادامه حرکت همچنان با موتور برقی خواهد بود.

۳- در صورت روشن کردن بخاری، کم بودن شارژ باتری، حرکت با شتاب بالا (فشاردن پدال گاز) موتور بنزینی بصورت خودکار خاموش نخواهد شد.

۴- در شرایط زیر، انرژی جنبشی (حرکت خودرو) تبدیل به انرژی الکتریکی می‌شود و باتری مجدداً شارژ می‌گردد:

* حین رانندگی و قرار داشتن وضعیت دنده در D، پدال گاز را رها کنید.

* حین رانندگی و قرار داشتن وضعیت دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.

پیشگیری‌های مرتبط با سامانه هیبریدی

احتیاط حین کار با سامانه هیبرید مراقب باشید، زیرا سامانه دارای ولتاژ بالایی است و نیز شامل قطعاتی است که حین عملکرد حرارت و دمای بالایی را تولید می‌کند. حتماً از دستورالعمل‌های روی برچسب‌های هشدار نصب شده پیروی نمایید.

• از دست زدن، جداکردن، پیاده کردن و تعویض قطعات دارای ولتاژ بالا





خودداری فرمایید.

- از مسدود نشدن دریچه هوای ورودی به مجموعه باتری مطمئن شوید (زیر صندلی سرنشینان عقب).
- از حمل مقدار زیادی آب (مانند یخدان) در صندوق خودرو خودداری فرمایید. در صورت پاشیده شدن آب روی باتری امکان اتصال کوتاه و صدمه وجود دارد.
- از شستشوی محفظه موتور پرهیز کنید.

بالا

۷- حرکت در سرازیری و عدم فشردن پدال گاز

نحوه نمایش جلوآمپر خودروهای هیبریدی

در این گروه از خودروها، به جای نمایش دور موتور، یک وضعیت سنج جهت نشان دادن میزان وضعیت بهره‌وری از انرژی وجود دارد.

نحوه نمایش این متغیر در خودروهای تولیدی متفاوت بوده و در ادامه به آن اشاره شده است. اما از نظر مفهوم هیچ تفاوتی با همدیگر ندارند.



نحوه عملکرد موتور بنزینی (موتور احتراقی)

در این خودرو، موتور بنزینی بر اساس شرایط رانندگی و وضعیت خودرو بصورت خودکار روشن و خاموش می‌شود. در شرایط زیر موتور بنزینی روشن یا خاموش خواهد شد:

- ۱- حین روشن بودن بخاری خودرو
- ۲- حین روشن شدن کولر خودرو در شارژهای کم باتری
- ۳- پایین آمدن شارژ باتری از یک حد مشخص
- ۴- کاهش یا افزایش دمای باتری
- ۵- افزایش شدید دمای آب موتور
- ۶- شتابگیری‌های شدید و نیاز به گشتاور

این وضعیت بر اساس منطق کنترلی سامانه الکترونیکی و وضعیت توان مورد نیاز سیستم پیشرانه بر اساس شرایط زیر انتخاب می‌شود:

- 1- وضعیت جاده (سربالایی و سرازیری)
- 2- وزن خودرو
- 3- میزان فشردگی پدال توسط راننده.

مفهوم وضعیت‌های بهره‌وری

۱- حالت Charge:

این وضعیت زمانی اتفاق می‌افتد که راننده اقدام به ترمز گیری نموده و یا خودرو در سراسیمی قرار گرفته باشد. در این شرایط نیروی حاصل از ترمز و کاهش سرعت و گراننش زمین به نیروی الکترونیسته تبدیل شده و در باتری ذخیره می‌گردد.

شرایط فعال شدن:

- پدال گاز رها شده باشد.
- تنظیمات بازپایی انرژی فعال باشد (Energy recovery).
- شارژ باتری هنوز ظرفیت داشته باشد. (خودروی Envoy HEV معمولاً در حدود ۸۰٪ بصورت پیشینه امکان شارژ دارد).

۲- حالت ECO:

در این وضعیت، بیشترین راندمان ممکن حاصل می‌شود. سامانه مدیریت خودرو چنانچه بر اساس شروط گفته شده در اسلاید قبلی تشخیص دهد که وضعیت را می‌تواند در حالت ECO حفظ کند، بهره‌وری در بالاترین سطح

قرار گرفته و در نتیجه مصرف سوخت برای موتور بنزینی و انرژی الکترونیسته برای موتور الکترونیکی را در بهترین حالت ممکن قرار می‌دهد. همچنین تولید گازهای آلاینده‌گی به کمترین مقدار خود خواهد رسید.

پیشنهاد می‌گردد چنانچه شتابگیری خاصی مد نظر نیست و امکان رانندگی نرمال با سرعت ثابت وجود دارد، جهت کاهش مصرف سوخت، افزایش طول عمر باتری و پایین آوردن استهلاک موتور، در این بازه رانندگی انجام گیرد.

شرایط فعال شدن:

- گشتاور درخواستی (میزان فشرده شدن پدال گاز توسط راننده) کم یا متوسط باشد.
- باتری در محدوده‌ی مطلوب میزان شارژ خود باشد.

3- حالت POWER:

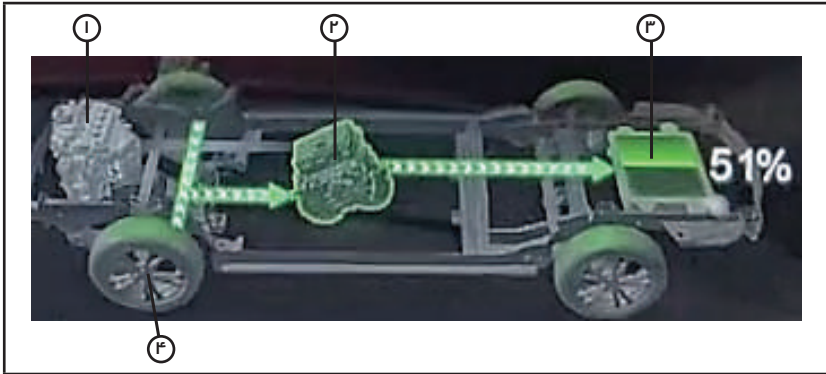
این وضعیت به میزان فشردگی پدال گاز انتخاب شده و اولویت سامانه الکترونیکی خودرو ارائه بیشترین توان از موتور بنزینی و الکترونیکی می‌باشد. قرار گرفتن در این وضعیت طبیعتاً مصرف سوخت بنزین و شارژ باتری را بالا برده و همچنین امکان افزایش نویز و صدای موتور بنزینی را هم ایجاد می‌کند. چراکه موتور در دوره‌های بالا کار کرده و صدای ناشی از آن به نسبت وضعیت‌های کاری دیگر بیشتر می‌شود.





نشانگر انرژی

جهت بررسی سامانه محرک خودرو، وضعیت عملکردی سامانه هیبرید و باز تولید انرژی، از این نشانگر می‌توان استفاده نمود. زمانی که انرژی در جریان است، علامت پیکان ظاهر شده و نقطه نورانی روشنی حرکت می‌کند که جهت جریان انرژی را نشان می‌دهد.



۱- موتور بنزینی

۲- موتور برقی

۳- باتری

۴- چرخ خودرو

به عنوان مثال، زمانی که باتری شارژ می‌شود، جهت جریان به آن سمت است. حین رانندگی جهت از باتری یا موتور به سمت چرخ‌های خودرو خواهد بود.

۲- حالت هیبرید سری: موتور بنزینی بعنوان مولد نیرو برای شارژ باتری عمل کرده و صرفاً موتور برقی به چرخها متصل است.

۳- حالت موتور احتراقی مستقیم: در این وضعیت تنها موتور بنزینی به چرخ متصل است و موتور الکتریکی توانی را تحویل نمی‌دهد. در این حین، بخشی از توان موتور احتراقی برای شارژ باتری استفاده می‌شود.

نشانگر EV و HEV

حالت EV به شما اجازه می‌دهد در مناطق مسکونی، دیر هنگام و در پارکینگ‌های سرپوشیده بدون نگرانی از سر و صدا و آلاینده‌گی، تردد نمایید. شرایط احتمالی غیرفعال بودن حالت EV:

- ۱- سرعت بالای خودرو
- ۲- فشردن کامل پدال گاز
- ۳- رانندگی در سربالایی و قرار گرفتن وضعیت بهره‌وری انرژی در حالت Power
- ۴- بالا بودن دمای سامانه هیبریدی
- ۵- نیاز به گرم شدن خودروی بنزینی
- ۶- پایین بودن میزان شارژ باتری

نکات مهم مرتبط با خودرو

- در هنگام استفاده از خودروی Envoy به دلیل استفاده از سامانه هواخنک برای خنک‌کاری مجموعه باتری، امکان دارد در زمانی که باتری دمای بالایی دارد، از محفظه بار (صندوق عقب) صدای فن

با توجه به میزان شارژ باقی مانده در باتری، بصورت عددی (درصد) و نشانگر گرافیکی نمایش داده می‌شود. میزان شارژ باتری در خودروی En- HEV بصورت خودکار کنترل می‌شود



* میزان شارژ باتری به درصد: SOC (State of charge)

نشانگر EV و HEV

در زمانی که خودرو فقط با موتور الکتریکی حرکت می‌کند، نشانگر EV در جلوآمپر نمایش داده می‌شود. این عملکرد بصورت خودکار و بر اساس متغیرهای مختلفی از جمله سرعت خودرو، میزان فشردن پدال، شارژ باتری و دمای محیط انتخاب می‌شود. با خاموش شدن نشانگر EV و فعال شدن حالت HEV، موتور بنزینی روشن شده و در سه حالت موازی، سری و مستقیم کار می‌کند:

- ۱- حالت هیبرید موازی: موتور برقی و بنزینی بصورت همزمان به چرخها نیرو منتقل می‌کنند.





شنیده شود که طبیعی خواهد بود.

- در هنگام رانندگی با خودرو خود، به دلیل توضیحات داده شده در رابطه با خودروهای هیبریدی امکان دارد بسته به شرایط، موتور بنزینی روشن و خاموش شود و یا به یکباره افزایش دور زیادی داشته باشد. صدا و لرزش احتمالی احساس شده از محفظه موتور به همین علت بوده و چون خودرو قبل از روشن شدن موتور در حالت برقی کار کرده و صدای خاصی تولید نمی‌کند، این تغییر وضعیت قابل لمس تر می‌باشد.
- مجموعه باتری در شتابگیری‌های مکرر در سرعت های بالا و همچنین قرارگیری خودرو در سرازیری و سرانشیبی‌های تند (شارژ و تخلیه مداوم) امکان دارد افزایش دمای زیادی را تجربه کند. در این وضعیت برای محافظت کل مجموعه، ممکن است پس از توقف و ادامه حرکت با تاخیری کمی در پاسخدهی پدال گاز مشاهده شوید (برای کاهش میزان خروجی الکتریسیته باتری و افزایش مضاعف دما).
- این خودرو مجهز به انتخاب حالت رانندگی نیست. لذا با توجه به شرایط کل مجموعه و میزان درخواست پدال گاز راننده، خودرو بصورت خودکار در بهترین حالت عملکرد قرار گرفته و میزان بهره‌وری انرژی در بخش جلوآمپر، نشان از نحوه رانندگی شما خواهد بود.
- در وضعیتی که نشانگر EV بر روی جلوآمپر خاموش شده و وضعیت خودو تبدیل به HEV می‌شود، بسته به شرایط

ذکر شده، سامانه مدیریت الکترونیکی خودرو بهینه ترین مود هیبرید (سری، موازی و موتور احتراقی مستقیم) را انتخاب خواهد کرد.

- با توجه به قرارگیری مجموعه باتری در کف محفظه بار عقب خودرو، خواهشمند است از خیس شدن محفظه و مجموعه باتری جلوگیری بعمل آید. همچنین نباید ورودی و خروجی فن خنک کننده آن مسدود شده باشد (بصورت دوره‌ای بررسی شود).
- ورودی و خروجی فن خنک کننده باتری نباید مسدود شده باشد (بصورت دوره‌ای بررسی شود). جهت جلوگیری از پوشیده شدن دریچه هوای ورودی، از نصب روکش صندلی و کف پای‌های غیرمجاز و غیر استاندارد استفاده نشود.
- ورودی مسیر خنک کاری باتری (زیر صندلی سرنشین عقب) دارای فیلتر ذرات است. این فیلتر باید بصورت دوره‌ای و توسط نمایندگی‌های مجاز بازرسی و در صورت نیاز تعویض گردد.
- در هنگام فعال کردن سیستم هیبریدی (باز کردن سوئیچ) از مجموعه باتری در صندوق عقب و محفظه موتور صدایی بگوش می‌رسد. (شبیه به صدای اتصال فیوز و کانکتور برقی).
- با توجه به شتاب اولیه بسیار بالای خودرو، پیشنهاد می‌گردد تا قبل از بدست آوردن مهارت کافی در رانندگی با این نوع از خودرو، لطفا در ابتدای حرکت در خروج از پارکینگ، سربیه‌ها، دنده عقب و..... به میزان کمی پدال گاز فشرده

شود.

- ۱- وضعیت دنده در حالت P و فشردن کامل پدال گاز
- ۲- وضعیت دنده در حالت P و باز کردن محفظه موتور
- ۳- روشن نگهداشتن تهویه در بالاترین دما (حالت بخاری)

نکته مهم!

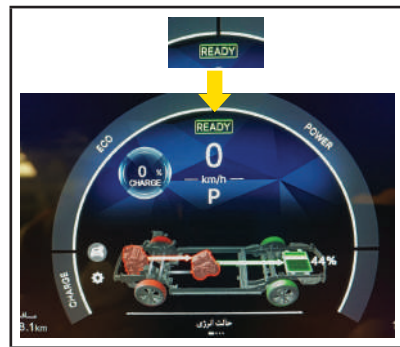
میزان شارژ در هر وضعیت امکان دارد متفاوت باشد و لزوماً تا بیشینه ترین مقدار ممکن (۸۰ درصد) قابلیت شارژ با حالت‌های ذکر شده میسر نیست.

حرکت خودرو در سرازیری

در زمانی که با خودروی خود در جاده سرازیری در حال حرکت هستید و پدال گاز فشرده نشده است، خودروی دو عملکرد را بر اساس میزان شارژ باتری انجام می‌دهد:

- ۱- چنان چه شارژ باتری از مقدار ۷۵ الی ۸۰ درصد کمتر باشد، باتری خودرو توسط مجموعه هیبریدی شارژ خواهد شد. در این وضعیت اگر تنظیم کننده سرعت (cruise control) را روی سرعت مشخصی فعال نمایید، خودرو علاوه بر شارژ باتری، سعی بر کنترل و نگهداشتن سرعت بر روی آن عدد را خواهد داشت.
- ۲- در حالتی که شارژ باتری به مقدار گفته شده رسیده باشد، به دلیل محافظت از باتری، عملیات شارژ متوقف شده و در این صورت سامانه الکترونیکی خودرو برای جلوگیری از سرعت گرفتن و آزاد شدن خودرو از کنترل راننده، اقدام به

برخلاف خودروهای بنزینی که با باز کردن سویچ بایستی موتور روشن شده تا آماده حرکت باشید، در این خودرو با فشردن استارت دکمه‌ای در دو مرحله و فشردن پدال ترمز، نوشته سبز رنگ (READY) در جلوآمبر نمایش داده شده و خودرو با تعویض حالت دنده قابلیت شروع به حرکت را دارد (بدون انتظار برای صدای موتور).



شارژ اضطراری

در حالتی که میزان شارژ باتری پایین بوده و خودرو در وضعیت توقف قرار دارد، سامانه مدیریت الکترونیکی خودرو امکان دارد بسته به شرایط، موتور بنزینی را برای شارژ باتری روشن نگه دارد (شارژ درجا).

همچنین در این خودرو قابلیت ویژه‌ای برای راننده تعبیه شده است که می‌تواند بصورت دستی اقدام به روشن کردن موتور و شارژ باتری نماید (ابتدا باید سویچ در وضعیت آماده بکار قرار گیرد):





درگیر نمودن موتور بنزینی خودرو نموده، تا با اصطکاک و ترمز موتوری اقدام به نگهداشت سرعت خودرو نماید. در این وضعیت همانند خودروهای بنزینی با مجموعه دنده دستی (درکت با دنده سنگین در سرپایینی) عمل خواهد شد و شنیده شدن صدای موتور به دلیل کار کردن در دور بالا طبیعی خواهد بود. لازم به ذکر است که در این حالت با فعال کردن تنظیم کننده سرعت، با توجه به میزان شیب جاده، مقدار نگهداشت سرعت متفاوت است.

صدا و لرزش‌های مرتبط با خودرو

در هنگام استفاده از خودروهای هیبریدی احتمال دارد صدا و لرزش‌هایی احساس شوند که نشان از نقص فنی نبوده و عملکرد صحیح مجموعه خواهد بود:

- به دلیل عدم روشن بودن دائم موتور بنزینی بر خلاف خودروهای معمول، روشن شدن یکباره موتور در برخی از وضعیت‌ها، از محفظه موتور صدایی به گوش خواهد رسید که میزان صدای آن بر اساس وضعیت شارژ باتری و نحوه رانندگی متفاوت خواهد بود.

- به دلیل شارژ و تخلیه شدن مداوم باتری در هنگام حرکت خودرو، دمای مجموعه باتری بالا رفته و نیازمند خنک کاری می‌باشد. در این خودروی تولید شده توسط بهمن موتور، از سامانه هوا خنک (استفاده از فن خنک کننده) استفاده شده است. لذا شنیدن

صدای فن و نویز از صندوق و صندوق سرنشینان عقب ناشی از همین عملکرد است.

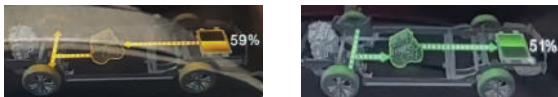

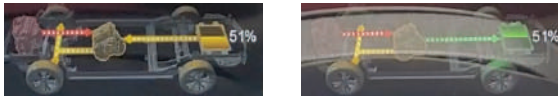
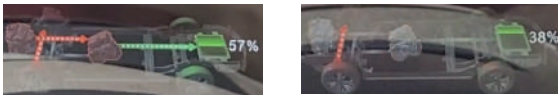

- در زمان شتابگیری یا هنگام فشردن پدال ترمز احتمال دارد از محفظه موتور و گیربکس صدایی به گوش برسد که طبیعی است. در شارژهای کامل باتری (حدود ۸۰٪)، از ترمز موتوری برای کاهش سرعت خودرو و جلوگیری از ترمزهای مکرر مکانیکی، استفاده می‌شود که صدایی به گوش خواهد رسید.

صفحه کیلومتر خودرو

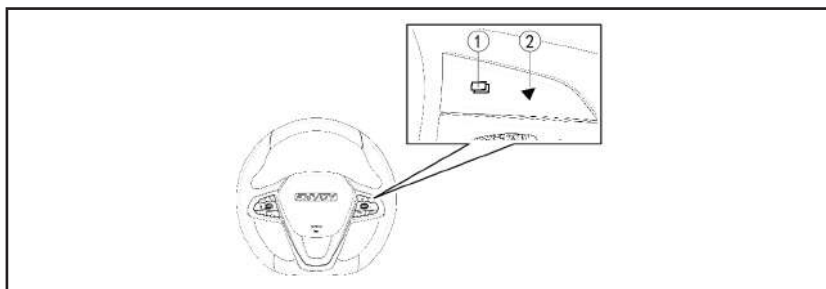
میزان شارژ باتری و نشانگر جهت انرژی





حالت های سیستم هیبرید	نشانگر جریان انرژی
حالت برقی کامل	
حالت هیبرید موازی	
حالت هیبرید سری	
حالت موتور احتراقی مستقیم	
شارژ درجا	


















کلیدهای TRIP و DISP



دکمه های DISP (1) و TRIP (2) در سمت راست گرینیک فرمان قرار دارد.
 • دکمه DISP: بین صفحات مختلف نمایشگر کامپیوتر سفری جابه جا می شود.



شرح	نشانگر		شرح	نشانگر	
چراغ راهنمای سمت چپ		۲	چراغ راهنمای سمت راست		۱
چراغ مه‌شکن عقب		۴	چراغ موقعیت		۳
نور پایین		۶	نور بالا		۵
چراغ نشانگر کروز کنترل		۸	چراغ نشانگر آماده به کار		۷
چراغ نشانگر ایراد در سیستم EPS (سیستم فرمان برقی)		۱۰	نشانگر نقص فشار باد تایر		۹
چراغ نشانگر غیر فعال بودن ESC (ESC-OFF)		۱۲	چراغ نشانگر سیستم ESC (کنترل پایداری خودرو)		۱۱
چراغ نشانگر نقص EPB		۱۴	چراغ نشانگر پارک (سیستم ترمز پارک برقی)		۱۳
نشانگر هشدار نقص EBD (توزیع نیروی الکتریکی)		۱۶	چراغ نشانگر نقص ABS (ترمز ضد قفل)		۱۵
چراغ نشانگر ضد سرقت		۱۸	نشانگر هشدار نقص باتری ولتاژ بالا		۱۷

شرح	نشانگر		شرح	نشانگر	
چراغ نقص سیستم خودرو (زررد)		۲۰	چراغ نقص سیستم خودرو (قرمز)		۱۹
چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز		۲۲	چراغ هشدار کاهش توان خودرو		۲۱
چراغ هشدار اصلی در نمایشگر صفحه کیلومتر		۲۴	چراغ نشانگر نقص موتور احتراقی		۲۳
چراغ هشدار نقص شارژ باتری ۱۲ ولتی		۲۶	چراغ هشدار نقص کیسه هوا		۲۵
نشانگر هشدار پایین بودن سطح سوخت		۲۸	چراغ هشدار کم بودن ولتاژ باتری ولتاژ بالا		۲۷
نشانگر هشدار پایین بودن فشار روغن موتور		۳۰	نشانگر هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور		۲۹
چراغ نشانگر نقص موتور الکتریکی (قرمز)		۳۲	چراغ نشانگر وضعیت رانندگی در حالت برقی (EV)		۳۱
چراغ نشانگر گرم شدن بیش از حد موتور الکتریکی (قرمز)		۳۴	چراغ نشانگر نقص موتور الکتریکی (زررد)		۳۳
			چراغ نشانگر گرم شدن بیش از حد موتور الکتریکی (زررد)		۳۵





شرح	نشانگر	
چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده		۱
چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو		۲
چراغ نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی عقب		۳
نشانگر باز بودن ۴ درب		۴
نشانگر باز بودن درب صندوق عقب		۵
نشانگر باز بودن سانروف		۶
نشانگر باز بودن درب موتور		۷

← چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست و چراغ هشدار خطر (فلاشر) →

وقتی استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته و دسته را هتما مورد استفاده قرار گیرد، نشانگر مربوطه به حالت چشمک‌زن درآمده و چراغ راهنمای مربوطه روشن می‌شود.

هنگام گردش به چپ، چراغ راهنمای سمت چپ به حالت چشمک‌زن درمی‌آید. هنگام گردش به راست، چراغ راهنمای سمت راست به حالت چشمک‌زن درمی‌آید. هنگام چشمک زدن چراغ‌های راهنما، صفحه کیلومتر صدای "تیک-تاک" می‌دهد. در صورتی که صدای هشدار دیگری فعال شود (مثل هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی)، صدای "تیک-تاک" چراغ راهنما در طول آن هشدار متوقف خواهد شد.

چراغ نشانگر نور پایین

هنگام روشن بودن چراغ‌های نور پایین، این نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر نور بالا

هنگام روشن بودن چراغ‌های نور بالا، این نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر چراغ مه شکن عقب

هنگام روشن بودن چراغ مه شکن عقب، این نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر چراغ موقعیت

هنگامی که کلید مدور قرار گرفته روی اهرم کنترل چراغ به سمت تنظیمات چراغ موقعیت چرخانده می‌شود، این نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر فشار روغن موتور

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد، این نشانگر بلافاصله روشن شده و هنگام روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

در صورت خاموش نشدن چراغ، معلوم می‌شود که فشار روغن موتور پایین بوده یا نقصی در سیستم روانکاری وجود دارد. در این شرایط بلافاصله موتور را خاموش کنید تا سطح روغن را بررسی کرده یا به آن روغن اضافه کنید. در صوتی که مشکل همچنان وجود داشته باشد، برای بررسی بیشتر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل کنید.

چراغ نشانگر شارژ

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، این نشانگر بلافاصله روشن و پس از روشن شدن خودرو خاموش می‌شود.

در صورت روشن ماندن چراغ، معلوم می‌شود که در سیستم شارژ باتری نقصی وجود دارد. در این شرایط برای بررسی بیشتر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل کنید.

چراغ نشانگر قفل ضد سرقت

برقی

فرکانس آهسته حالت چشمک‌زن نشان می‌دهد که سیستم در حالت فعال (آماده به کار) قرار دارد. فرکانس سریع چشمک‌زن نشان می‌دهد که سیستم در حالت هشدار قرار گرفته است. برای کسب اطلاعات دقیق‌تر در مورد عملکرد چراغ به بخش (سیستم ضد سرقت) مراجعه کنید.

چراغ نشانگر کیسه هوا

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، این نشانگر به مدت حدود سه ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود و معلوم می‌شود که سیستم در حال انجام کارهای مربوط به خود بررسی بوده و نشانگر درست عمل کرده است.

در صورت روشن ماندن نشانگر یا خاموش ماندن آن، معلوم می‌شود که سیستم دچار نقص شده است. در طول





عملکرد عادی چراغ باید خاموش شود. در صورت چشمک زدن چراغ یا روشن ماندن آن لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

نشانگر هشدار پایین بودن سطح سوخت

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، این نشانگر روشن شده و معلوم می‌شود که سیستم در حال انجام کار خود بررسی بوده و عملکرد نشانگر عادی است. در صورت کافی بودن سوخت نشانگر بعد از حدود سه ثانیه خاموش می‌شود.

هنگامی که نشانگر سوخت یک خط را نشان می‌دهد، این نشانگر روشن می‌شود. هنگام روشن شدن این نشانگر لطفاً فوراً سوخت‌گیری کنید.

چراغ نشانگر ترمز پارک

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته یا خودرو روشن شود، این نشانگر روشن شده و پس از حدود سه ثانیه خودبررسی خاموش می‌شود. هنگامی که ترمز پارک فعال شود، نشانگر روشن می‌ماند و هنگام غیرفعال شدن ترمز پارک، خاموش خواهد شد.

چراغ نشانگر نقص سیستم ترمز

در صورتی که این نشانگر روشن بماند، به معنای این است که سطح روغن ترمز در مخزن مربوطه کم بوده یا نقصی در EBD (توزیع نیروی ترمز برقی) وجود

چراغ نشانگر نقص موتور احتراقی

این نشانگر با سیستم مدیریت موتور کنترل می‌شود. هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، چراغ نشانگر نقص عملکرد روشن شده و معلوم می‌شود که موتور در حالت عادی است. پس از روشن شدن موتور، نشانگر خاموش می‌شود.

در صورتی که نشانگر خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، معلوم می‌شود که در ماژول کنترل موتور یا سیستم کنترل انتشار آلاینده نقصی ایجاد شده است. در این شرایط برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

نشانگر هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور احتراقی

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، این نشانگر روشن می‌شود تا نشان دهد سیستم در حال انجام خود بررسی بوده و نشانگر عملکرد عادی دارد. در صورتی که دمای مایع خنک‌کننده عادی باشد پس از حدود سه ثانیه نشانگر خاموش می‌شود. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده ≤ 115 درجه سانتی‌گراد باشد، این نشانگر روشن

ESC وجود دارد. در این شرایط فوراً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

چراغ نشانگر غیر فعال بودن ESC



هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته یا بعد از روشن شدن خودرو، این نشانگر به مدت حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود، معلوم است که سیستم کار خود بررسی عادی را انجام داده و نشانگر عملکرد صحیحی دارد.

هر باری که خودرو روشن شود، ESC به طور پیش فرض روشن می‌شود. حدود سه ثانیه دکمه کنترل ESC-OFF را فشار داده و نگه دارید تا عملکرد غیر فعال شود، در این صورت چراغ نشانگر روشن شده و معلوم می‌شود که ESC غیر فعال شده است. با فشار دادن مجدد آن، ESC روشن می‌شود.

در صورت روشن نشدن این چراغ نشانگر یا روشن شدن غیر عادی آن، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار اصلی در نمایشگر



صفحه کیلومتر

روشن شدن یا چشمک زدن چراغ هشدار اصلی نشان‌دهنده وجود یک یا چند هشدار در خودرو است. در صورتی که استارت دکمه‌ای در وضعیت OFF, ACC یا ON قرار داشته باشد و پیام هشدار روی صفحه کیلومتر نمایش داده شود،

دارد. (که در این شرایط چراغ‌های ABS و ESC روشن می‌شوند). برای بررسی فوراً به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

چراغ نشانگر نقص ABS



هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، این نشانگر به مدت حدود سه ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود و معلوم می‌شود که سیستم در حال انجام خود بررسی بوده و نشانگر عملکرد صحیحی دارد.

در صورت روشن نشدن نشانگر هشدار یا روشن ماندن آن، معلوم می‌شود که در ABS نقصی ایجاد شده است. در این شرایط برای بررسی بیشتر بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ESC



هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته و عملکرد ESC فعال باشد، این نشانگر به مدت حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود و معلوم می‌شود که عملکرد خود بررسی عادی است.

اگر این نشانگر در حین رانندگی به حالت چشمک‌زن درآمده و سپس خاموش شود، معلوم می‌شود که عملکرد ESC فعال شده است.

اگر این نشانگر روشن نشود و یا خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن بماند، معلوم می‌شود که نقصی در





این چراغ به حالت چشمک‌زن در می‌آید. برای مشاهده پیام هشدار، کلید Trip (▼) روی غربیلک فرمان را به مدت سه ثانیه نگه دارید تا پیام مربوطه روی صفحه کیلومتر نمایش داده شود. پس از نمایش پیام، وضعیت خودرو را بررسی نمایید.

نشانگر هشدار نقص باتری پاور

هنگام وجود ایراد در باتری پاور، این نشانگر هشدار روشن می‌شود. در صورتی که در حین رانندگی چراغ روشن شود، سیستم باتری پاور دچار ایراد شده است. لطفاً برای بررسی بیشتر، فوراً به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

چراغ نشانگر پایین بودن سطح روغن ترمز

در صورتی که نشانگر هشدار سطح روغن ترمز در حین حرکت یا توقف خودرو روشن شود و ترمز پارک فعال نباشد، معلوم می‌شود که مقدار روغن ترمز کم است.

در صورتی که چراغ در حین رانندگی روشن شود، هر چه سریع‌تر خودرو را در مکان امنی متوقف کنید. سپس خودرو را خاموش کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن روی علامت حداقلی مخزن یا پایین‌تر از آن قرار داشت، در صورت نیاز روغن ترمز اضافه کنید. در صورتی که مقدار روغن کافی بود، لطفاً برای بررسی سیستم ترمز بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات

پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

چراغ نشانگر نقص موتور

هنگامی که نقصی در موتور به وجود بیاید، این چراغ نشانگر نقص روشن می‌شود. در صورتی که این چراغ در حین رانندگی روشن شود، ممکن است در سیستم موتور ایرادی ایجاد شده باشد. لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل کنید.

چراغ نشانگر حالت آماده به کار (READY)

هنگامی که دنده در حالت (P) (پارک) یا (N) (خلاص) قرار داشته باشد، پدال ترمز را فشار داده و استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار دهید. در این شرایط چراغ نشانگر READY روشن شده و معلوم می‌شود که موتور وارد حالت آماده به کار شده است.

چراغ نشانگر نقص سیستم


در صورت وجود هر یک از موقعیت‌های زیر، معلوم می‌شود که ایرادی در قطعه بررسی شده توسط این نشانگر ایجاد شده است:

- هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌ماند.
- در حین رانندگی این چراغ روشن می‌شود و نشانگر READY خاموش شده و بدین ترتیب خودرو نمی‌تواند حرکت کند.

در چنین مواردی خودرو را بلافاصله در مکان امنی متوقف کرده و برای بررسی با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل کنید.
رنگ چراغ: زرد یا قرمز
زرد: هشدار نیاز به بررسی سیستم.
قرمز: نقص جدی، توقف فوری.

عملکرد سیستم کنترل پایداری (ESC)

در شرایطی مانند جاده‌های دارای پیچ تند، مسیرهای لغزنده یا هنگام بارندگی، ممکن است سیستم کنترل پایداری برای حفظ پایداری خودرو به دفعات فعال شود. این فعال سازی یا چشمک زدن چراغ نشانگر ESC امری طبیعی بوده و بیانگر عملکرد صحیح سیستم است. این سیستم به گونه ای طراحی شده که از خروج خودرو از مسیر پیش‌بینی شده جلوگیری کند، میزان لغزش یا کشش بیش از حد تایرها را کاهش دهد و کنترل خودرو را برای راننده حفظ نماید.

 **چراغ هشدار کاهش توان خودرو:**
روشن شدن این چراغ با ظاهر شدن نماد لاک‌پشت روی صفحه کیلومتر نشان‌دهنده بروز یک نقص فنی در خودرو است. در این وضعیت، سیستم خودرو به طور خودکار توان موتور را کاهش می‌دهد تا از وارد شدن آسیب به سایر بخش‌های خودرو جلوگیری شود.

در حالت محافظتی، قدرت خروجی سیستم محدود شده و ممکن است سرعت خودرو تا محدوده (۵۰-۸۰ کیلومتر بر ساعت) قابل دستیابی باشد. این رفتار طبیعی بوده و بخشی از سازوکار ایمنی سامانه هیبریدی است.

در چنین شرایطی، خودرو را بلافاصله در اولین مکان امن متوقف کرده و برای بررسی و رفع مشکل با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل فرمایید.

!	نکته
	در زمان فعال بودن حالت کاهش توان، پاسخ پدال گاز ممکن است محدود شده یا با شرایط عادی تفاوت داشته باشد. در این وضعیت، از فشردن ناگهانی یا مکرر پدال گاز خودداری نمایید.

!	توجه
	فعال شدن مکرر ESC نشانه‌ای عملکرد صحیح سیستم بوده و نقص محسوب نمی‌شود. توصیه می‌شود در این شرایط، سرعت خودرو را متناسب با وضعیت جاده تنظیم کنید تا میزان دخالت سیستم کاهش یابد.





شماره	نام	اقداماتی که باید انجام شود.
۱	Seat Belt Unfastened (بسته نبودن کمربند ایمنی)	درخواست از راننده / سرنشینان برای بستن کمربند ایمنی خود
	Hood Open (باز بودن درب موتور)	بستن درب موتور
	Door Open (باز بودن درب)	بستن درب
	Trunk Open (باز بودن درب صندوق عقب)	بستن درب صندوق عقب
	Tire Pressure Abnormal (غیرعادی بودن فشار باد تایر)	۱. بررسی این که آیا فشار باد تایر عادی است یا نه. ۲. تماس با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۲	Key Not Detected (عدم تشخیص کلید)	خاموش کردن موتور و بررسی کلید
۳	Key Inside the Vehicle (قرار داشتن کلید در داخل خودرو)	درآوردن کلید قبل از قفل کردن درب
۴	Power Distribution Fault (نقص برق‌رسانی)	تماس با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۵	Vehicle Not Powered Off (خاموش نبودن خودرو)	قرار دادن دکمه پاور (استارت دکمه‌ای) در حالت خاموش (OFF)
۶	Start System Fault (نقص سیستم استارت)	تماس با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور

شماره	نام	اقداماتی که باید انجام شود.
۷	Please Close All Doors Before Remote Locking (لطفاً قبل از قفل شدن درب‌ها از راه دور، همه آن‌ها را ببندید).	همه درب‌ها را ببندید.
۸	Parking Radar Fault (نقص در رادار پارک)	با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
۹	Follow Me Home Function Enabled (فعال شدن عملکرد مشایعت تا درب منزل) (منزل)	معلوم می‌شود که عملکرد مشایعت تا درب منزل فعال است، به هیچ کاری نیازی نیست.
۱۰	Low Engine Oil Pressure (پایین بودن فشار روغن موتور)	۱. سطح روغن موتور را بررسی و در صورت لزوم اضافه کنید. ۲. با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
۱۱	Steering Lock Not Released (غیرفعال بودن قفل فرمان)	قفل فرمان را باز کنید.
۱۲	Switch to P or N (قرار دادن دنده در حالت P یا N)	۱. دنده را در حالت P یا N قرار دهید. ۲. برای بررسی سیگنال مربوط به دنده به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.
۱۳	Anti-Theft Authentication Failed (نقص در تأیید عملکرد ضد سرقت)	۱. بررسی کنید که آیا ریموت درست است یا نه. ۲. با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
۱۴	Cruise Conditions Not Met (عدم داشتن شرایط کروز کنترل)	بعد از وجود شرایط کروز کنترل، عملکرد را مجدداً فعال کنید.



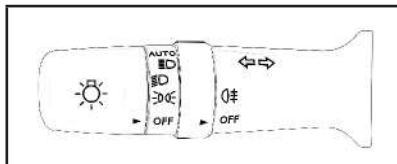


شماره	نام	اقداماتی که باید انجام شود.
۱۵	High Water Temperature (بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده)	۱. بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک کننده کافی است یا نه و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. ۲. با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
۱۶	Low Key Battery (کم بودن شارژ باتری کلید)	باتری کلید را تعویض کنید.
۱۷	Depress Brake to Start (برای روشن کردن، ترمز را فشار دهید).	هنگام روشن کردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
۱۸	Key Learning Successful (موفقیت آمیز بودن یادگیری کلید)	معلوم می‌شود که یادگیری کلید موفقیت آمیز بوده و نیاز به انجام هیچ کاری نیست.
۱۹	Unlock Mode Switch Successful (موفقیت آمیز بودن دکمه باز کردن قفل حالت)	معلوم می‌شود که دکمه باز کردن قفل به حالت موفقیت آمیز عمل کرده و نیاز به انجام هیچ کاری نیست.
۲۰	Maintenance Reminder (یادآوری سرویس و نگهداری)	برای سرویس و نگهداری خودرو با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.
۲۱	Lights Not Turned Off (خاموش نبودن چراغ‌ها)	چراغ داخلی / بیرونی را خاموش کنید.
۲۲	EPB System Fault (نقص در سیستم EPB)	با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.

**توجه**

هشدارهای ایمنی، از جمله هشدار نیستن کمربند ایمنی و وضعیت درب‌ها (باز بودن هر یک از چهار درب، درب محفظه موتور یا درب صندوق عقب)، تا زمان برطرف شدن کامل علت هشدار روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شوند. پس از اصلاح وضعیت، هشدار مربوطه به‌طور خودکار از صفحه نمایش حذف خواهد شد.

چراغ‌های بیرونی (خارجی) کلید چراغ (اهرم راهنما)

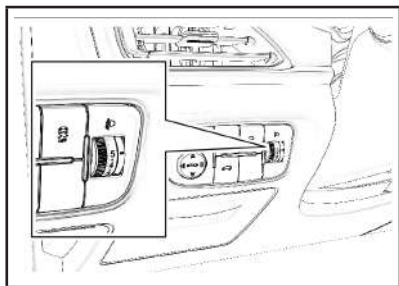


اتوماتیک فعال است، در صورتی که نور محیط کم شود، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های نور پایین ظرف مدت یک ثانیه روشن خواهند شد. در صورتی که نور محیط زیاد شود، چراغ‌های نور پایین و موقعیت پس از ۵ ثانیه خاموش خواهند شد.

چراغ‌های رانندگی در روز

هنگامی که خودرو روشن شده و دسته کنترل چراغ روی موقعیت خاموش (OFF) تنظیم شود، چراغ‌های رانندگی در روز (DRL) روشن خواهد شد.

تنظیم زاویه نور پایین



حالت خودرو بخاطر شرایط مختلف بار، شتاب یا کاهش شتاب تغییر می‌کند. می‌توانید از این کلید مدور برای تنظیم زاویه نور پایین استفاده کنید.

- چرخاندن کلید به سمت بالا = زاویه نور پایین بالاتر می‌رود.
 - چرخاندن کلید به سمت پایین = زاویه نور پایین پایین‌تر می‌آید.
- دسته چراغ راهنما

دسته کنترل چراغ در سمت چپ غربلیک فرمان قرار گرفته است. برای روشن یا خاموش کردن چراغ‌ها، کلید گردان در انتهای دسته را بچرخانید. دسته کنترل، موقعیت‌های زیر را دارد:

موقعیت خاموش (OFF): هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ACC/ OFF قرار دارد، همه چراغ‌ها خاموش هستند. هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار دارد، همه چراغ‌ها به غیر از چراغ رانندگی در روز (DRL) خاموش هستند.

چراغ موقعیت OFF: در این حالت چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند (چراغ‌های موقعیت جلو، چراغ‌های موقعیت عقب، چراغ پلاک خودرو و بقیه موارد).

موقعیت AUTO: در این موقعیت چراغ‌های جلو در کنار چراغ‌های موقعیت جلو، چراغ‌های موقعیت عقب، چراغ‌های پلاک و بقیه موارد روشن می‌شوند.

موقعیت اتوماتیک (AUTO): هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت روشن (ON) قرار داشته و دکمه چراغ جلوی

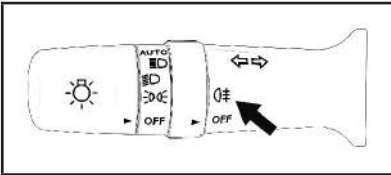




بچرخانید. در صورت روشن بودن نور پایین، دسته کنترل چراغ را به سمت جلو حرکت داده تا به نور بالا تغییر کند. نشانگر مربوطه روی داشبورد روشن خواهد شد.

برای فعال‌سازی لحظه‌ای نوربالا، اهرم کنترل چراغ را به سمت عقب فشار دهید. با رها کردن اهرم، چراغ‌ها مجدداً به وضعیت نورپایین بازمی‌گردند.

چراغ مه‌شکن

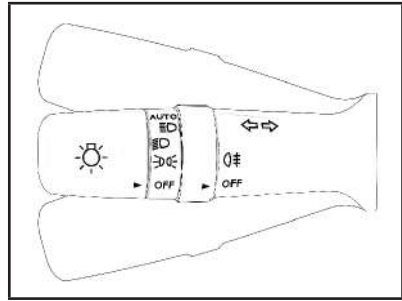


در صورت روشن بودن نور پایین، دسته کنترل چراغ را به سمت موقعیت (☁) تغییر دهید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود. نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صفحه کیلومتر فعال خواهد شد. چراغ مه‌شکن عقب با حرکت مجدد اهرم یا خاموش شدن چراغ‌های نورپایین غیر فعال خواهد شد.

چراغ مشایعت تا درب منزل

هنگامی که خودرو خاموش است، اگر دسته کنترل چراغ به آهستگی ظرف مدت کوتاهی به سمت موقعیت فلاشر حرکت داده شود، نور پایین به مدت حدود یک دقیقه روشن مانده تا محیط اطراف را روشن کند.

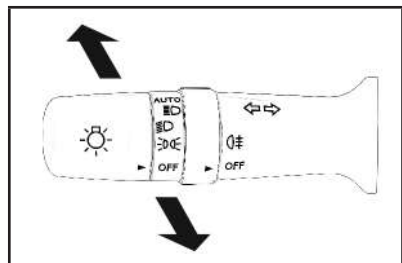
در صورتی که هر دربی (از جمله درب



هنگامی که خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، دسته کنترل چراغ را به سمت بالا حرکت داده تا چراغ راهنمای سمت راست فعال شود. برای فعال کردن چراغ راهنمای سمت چپ آن را به سمت پایین حرکت دهید. در صورت بالا یا پایین دادن آهسته دسته (و بازگشت آن به موقعیت وسط)، چراغ راهنمای آن جهت، سه بار چشمک خواهد زد.

در صورت بروز نقص در لامپ چراغ راهنمای جلو یا عقب یک سمت خودرو، با فعال‌سازی چراغ راهنمای همان سمت، فرکانس چشمک‌زدن نسبت به عملکرد عادی دو برابر خواهد شد.

چراغ نور پایین /بالا



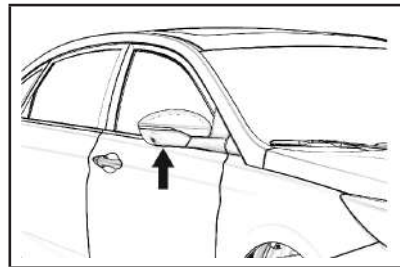
برای روشن کردن نور پایین، دسته کنترل چراغ را به سمت موقعیت قرار گرفته

صندوق عقب) بسته نباشد، نور پایین به طور اتوماتیک بعد از سه دقیقه خاموش خواهد شد.

در صورت بسته شدن همه دربها، نور پایین به طور اتوماتیک بعد از یک دقیقه خاموش خواهد شد.

اگر در این مدت وضعیت برق خودرو از OFF تغییر کند یا دسته چراغ در موقعیتی غیر از OFF قرار گیرد، چراغهای نورپایین فوراً خاموش می‌شوند.

چراغ خوشامدگویی

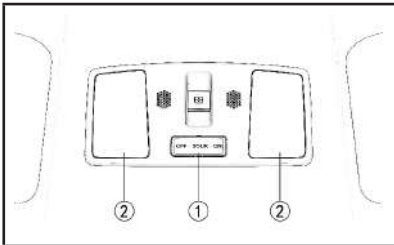


• هنگامی چراغهای خوشامدگویی فعال می‌شوند که قفل دربهای خودرو باز شوند. هنگامی که یکی از دربهای سمت چپ یا راست جلو از حالت باز به بسته تغییر کند، چراغها خاموش خواهند شد.

• هنگامی که استارت دکمه‌ای در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، به طور اتوماتیک چراغ خوشامدگویی به مدت سه دقیقه بعد از تغییر حالت یکی از دربهای سمت چپ یا راست جلو از حالت بسته به باز روشن می‌شود. در صورتی که دربهای جلو بسته شوند،

چراغها خاموش خواهند شد.

چراغهای داخلی جلو (چراغ سقف) چراغ سقفی جلو



① کلید چراغ سقفی

② چراغ سقفی

چراغ سقفی مجهز به یک کلید مدور سه حالتی برای کنترل عملکرد خود است، بدون اینکه ساختار اصلی تغییر پیدا کند:

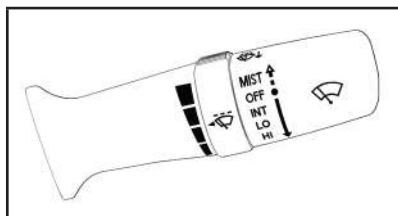
- موقعیت روشن (ON): چراغ سقفی روشن می‌ماند.

- موقعیت درب (DOOR): هنگامی که یکی از دربها باز شود، چراغ سقفی به تدریج روشن شده و پس از بسته شدن همه دربها به تدریج خاموش می‌شود.
- موقعیت خاموش (OFF): چراغ سقفی خاموش می‌ماند.





برف پاک‌کن و شیشه‌شوی اهرم برف پاک‌کن



اهرم کنترل برف پاک‌کن در سمت راست ستون فرمان قرار گرفته و برای کنترل عملکرد برف پاک‌کن جلو ۵ حالت (از جلو به عقب) دارد.

MIST (حرکت لحظه‌ای/حالت دستی):
به آهستگی اهرم برف پاک‌کن جلو را به سمت بالا هل داده و سپس رها کنید، در این شرایط برف پاک‌کن یک بار حرکت می‌کند.

OFF (حالت خاموش): برف پاک‌کن جلو دیگر عمل نمی‌کند.

INT (حالت رفت و برگشت متناوب):
برف پاک‌کن جلو در حالت متناوب قرار دارد، برای تنظیم فاصله پاک کردن شیشه، از کلید مدور استفاده کنید.

LO (حالت آرام (کند)): برف پاک‌کن جلو با سرعت آرام (کند) عمل می‌کند.

HI (حالت سریع / سرعت بالا): برف پاک‌کن جلو با سرعت بالایی عمل می‌کند.

اهرم شیشه‌شوی جلو

به آهستگی اهرم برف پاک‌کن را به سمت بالا حرکت دهید تا شیشه‌شوی فعال شود. مایع شیشه‌شوی روی شیشه در حین عملکرد برف پاک‌کن اسپری خواهد شد. بعد از توقف پاشش شیشه‌شوی، برف پاک‌کن قبل از توقف دو تا سه بار به حرکت خود ادامه داده و شیشه را تمیز می‌کند.

در صورتی که شیشه‌شوی عمل نکند، مایع باقی مانده شیشه‌شوی را بررسی کنید. اگر سطح مایع شیشه‌شوی پایین بود، لطفاً مقدار مناسبی مایع شیشه‌شوی به مخزن مربوطه اضافه کنید. مخزن پر کردن شیشه‌شوی در قسمت جلو محفظه موتور در سمت راننده قرار گرفته است.



احتیاط

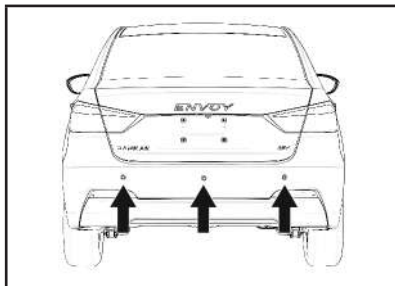
- از برف پاک‌کن برای از بین بردن گرد و خاک روی شیشه خشک استفاده نکنید زیرا این عامل باعث خراشیده شدن شیشه و آسیب‌دیدگی تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. همیشه مایع شیشه‌شوی را قبل از استفاده از برف پاک‌کن روی شیشه اسپری کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی موتور شیشه‌شوی، هنگام خالی بودن مخزن از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در فصل زمستان و قبل از استفاده از برف پاک‌کن، سیستم یخ‌زدایی را روشن کرده تا شیشه جلو گرم شود و هرگونه یخ یا برف روی آن از بین برود.
- هنگام پر کردن شیشه‌شوی، فقط تا حدود ۳/۴ حجم آن را پر کنید.



■ هنگامی که دما زیر صفر است، بدون استفاده از سیستم یخ‌زدایی برای گرم کردن شیشه، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
در غیر این صورت، مایع شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه یخ بزند و دید شما را مختل کند.

در صورتی که صدای "بیپ" به مدت طولانی‌تر و حدود سه ثانیه شنیده شد، معلوم می‌شود که در سیستم هشدار پارک نقصی ایجاد شده است. در صورت بروز نقص، لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

سیستم هشدار پارک رادار دنده عقب



سیستم هشدار پارک، یک سیستم هشدار است که برای حرکت‌های با سرعت آهسته در هنگام پارک طراحی شده است (مثلاً هنگام ورود به پارکینگ). این سیستم فاصله تغییر بین خودرو و مانع را از طریق سه سنسور اولتراسونیک (فرا صوتی) تشخیص می‌دهد که این سنسورها روی سپر عقب نصب شده‌اند.
هنگامی که استارت دکمه‌ای در موقعیت روشن (ON) قرار دارد و دسته دنده در حالت R قرار گرفته می‌شود، رادار دنده عقب کار خودبررسی را انجام می‌دهد. در صورت شنیدن صدای "بیپ" معلوم می‌شود که سیستم عملکرد عادی دارد.

نحوه هشدار سیستم رادار دنده عقب

صدای هشدار آهسته و متناوب ("بیپ... بیپ... بیپ...")
• خودرو در فاصله تقریبی ۱.۵ تا ۱.۰ متر از مانع قرار دارد.
صدای هشدار سریع و متناوب ("بیپ! بیپ! بیپ!")
• خودرو در فاصله تقریبی ۱.۰ تا ۰.۴ متر از مانع قرار دارد.
صدای هشدار مداوم ("بیپیپی!")
• خودرو در فاصله حدود ۰.۴ متر یا کمتر از مانع قرار گرفته است.

در شرایط زیر، ممکن است رادار دنده عقب به درستی عمل نکند:

- سپر آسیب دیده باشد.
- سنسور یا قطعات اطراف آن مورد ضربه شدید قرار گرفته باشند. تجهیزات اضافی در محدوده تشخیص سنسور نصب شده باشد.
- سطح سنسور با برف یا گل و لای پوشانده شده باشد (بعد از تمیز شدن، رادار دنده عقب به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت).





- سطح سنسور با قطرات آب یا بخار آب ناشی از کارواش پرفشار پوشانده شده باشد.
- سنسور با دست پوشانده شده باشد.
- اگر خودرو در حالت کج یا شیب‌دار قرار داشته باشد.
- در آب و هوای بسیار سرد یا گرم
- رانندگی در مسیرهای ناهموار، شیب، مسیرهای شنی یا علفزارها
- دیگر تجهیزات اولتراسونیک در اطراف خودرو در حال کار کردن باشند (مثل بوق خودروهای دیگر، موتور موتورسیکلت یا صدای ترمز بادی خودروهای سنگین).
- تجهیزات دیگری وجود داشته باشند که مجهز به سنسورهای اولتراسونیک بوده و در نزدیکی خودرو باشند.
- در شرایط باران شدید یا پاشیده شدن آب (که همچنین می‌تواند فاصله ترمز را تحت تأثیر قرار دهد).
- خودرو مجهز به آنتن رادیویی یا ستون محافظ باشد.
- خودرو مجهز به قلاب یکسل باشد.
- خودرو رو به یک لبه مرتفع یا جدولی با زاویه عمود در حال حرکت باشد.
- محدوده شناسایی ممکن است برای اجسام خاصی (مثل علائم راهنمایی و رانندگی) کاهش پیدا کند.
- اجسام قرار گرفته در زیر سپر ممکن است شناسایی نشوند. برخی اوقات اجسامی که پایین‌تر از موقعیت سنسور قرار دارند، در ابتدا شناسایی شده اما ممکن است با نزدیک شدن خودرو به آن‌ها، شناسایی متوقف شود.

• مانع در فاصله بسیار نزدیک با سنسور قرار داشته باشد.

رادار دنده عقب ممکن است نتواند اجسام زیر را شناسایی کند:

- اجسام باریک (مثل سیم یا طناب).
- اجسامی که امواج صوتی را جذب خود می‌کند (مثل برف یا پارچه‌های کتان).
- اجسامی با لبه‌های نوک تیز
- اجسام بلند با لبه‌های بیرون زده در قسمت بالا
- اجسام کوتاه

هشدار نقض رادار دنده عقب

در صورت بروز هر کدام از موارد زیر برای بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید :

- سنسور با جسم خارجی پوشانده شده و باعث شود که رادار دنده عقب هشدار دهد.
- در صورت پاک کردن جسم خارجی، اگر هشدار نقص قطع نشد، معلوم می‌شود که سیستم مشکل پیدا کرده است.
- سیستم بدون وجود مانعی در اطراف خودرو صدای هشدار دهد.
- سیستم هیچ هشدار نقصی نداده و به شما وجود موانع را هشدار ندهد.

توضیحات دوربین پیرامون خودرو AVM (نمایش دید ۳۶۰ درجه)

سیستم از دوربین‌هایی با کیفیت بالا استفاده می‌کند که این دوربین‌ها

در اطراف خودرو قرار گرفته و محیط پیرامون را ثبت می‌کند. کنترلر مرکزی تصاویر چهار دوربین (جلو، عقب، چپ و راست) را پردازش و به هم متصل کرده و نمای دو بُعدی و نمای سه بُعدی مجازی ایجاد می‌کند و یک نمای پانورامیک با کیفیت بدون هیچ نقطه کوری ارائه می‌دهد تا بدین ترتیب ایمنی در رانندگی تا حد زیادی بیشتر شود.

این سیستم می‌تواند دید پانورامیک ۳۶۰ درجه‌ای را ارائه دهد و به راننده کمک کند تا محیط اطراف خودرو را از همه جهات مشاهده کند.

با تغییر دید بین حالت‌های جلو، عقب، سمت چپ و راست در کنار خطوط راهنما، می‌توانید موقعیت نسبی و فاصله بین خودرو و هر مانعی را بررسی کرده و بدین ترتیب به شما کمک می‌شود تا جاده‌های پیچیده را مسیریابی و راحت‌تر پارک کنید.

به هر حال باز هم نقاط کوری برای این سیستم وجود دارند، مثل اجسامی که مستقیماً در زیر سپر یا نزدیک به گوشه سپر عقب یا هر دو طرف قرار گرفته‌اند.

دوربین دید پیرامون خودرو (۳۶۰ درجه)

موقعیت‌های دوربین

سیستم AVM مجهز به دوربین‌های عرضی در سمت جلو، عقب، چپ و راست خودرو است:

- دوربین جلو روی سپر جلو نصب شده است.
- دوربین‌های جانبی روی آینه‌های جانبی سمت چپ و راست نصب شده است.
- دوربین عقب در بخش مرکزی درب صندوق عقب و در مجاورت نزدیک چراغ پلاک قرار دارد..
- موقعیت‌هایی که در آن‌ها ممکن است دوربین‌ها عملکرد صحیحی نداشته باشند.
- رانندگی در شرایط طوفانی یا مه‌آلود شدید.
- مسدود کردن لنز دوربین به خاطر وجود یخ، گل و لای، کثیفی یا برف. دنده عقب رفتن در هنگام شب بدون چراغ دنده عقب.
- ضربه‌خوردگی یا آسیب‌دیدگی عقب خودرو که باعث جابه‌جایی جهت دوربین شده است.



هشدار

از آنجا که درک بصری افراد متفاوت است. در کنار تغییر در حرکت خودرو و شکل موانع، فاصله لحاظ شده در صفحه نمایشگر ممکن است متفاوت از فاصله واقعی باشد.





استفاده از سیستم (AVM) دوربین‌های دید پیرامون خودرو (۳۶۰ درجه)



نمای اطراف پانورامیک شامل نمای پانورامیک کامل، نمای جلو / عقب، نمای سمت چپ / راست، نمای دو بعدی / سه بعدی، تنظیمات روشنایی و تنظیمات دید اطراف می‌شود.

فعال‌سازی سیستم AVM

- هنگام حرکت رو به عقب (سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت) و سیستم به طور اتوماتیک فعال می‌شود.
- از طریق صفحه نمایشگر (مالتی مدیا) مرکزی خودرو و وارد منو شوید و با لمس آیکن ۳۶۰ درجه، صفحه دید اطراف را فعال کنید.

غیر فعال‌سازی سیستم AVM

- هنگامی که دسته دنده در حالت R قرار نداشته باشد، روی نماد "➤" در گوشه سمت راست بالای صفحه دید اطراف بزنید تا سیستم بسته شود.
- در صورتی که سیستم با تغییر دنده روی حالت "R" فعال شود، به طور اتوماتیک بعد از خارج شدن دنده از روی حالت "R" غیرفعال می‌شود.

تغییر حالت نمایش 2D/3D

بعد از ورود به حالت پانورامیک ۳۶۰ درجه، روی نماد "2D" در سمت راست صفحه نمایشگر بزنید تا بین حالت‌های دو بعدی و سه بعدی تغییر ایجاد شود:

- در حالت دو بعدی، می‌توانید بین چهار نمای دید جلو، عقب، سمت چپ یا راست، یکی را انتخاب کنید.

تنظیمات سیستم AVM

در درگاه ورودی AVM سیستم تجهیزات اطلاعات صوتی و تصویری داخل خودرو، روی نماد "3D" در سمت راست صفحه نمایشگر بزنید تا وارد تنظیمات سیستم AVM شوید.

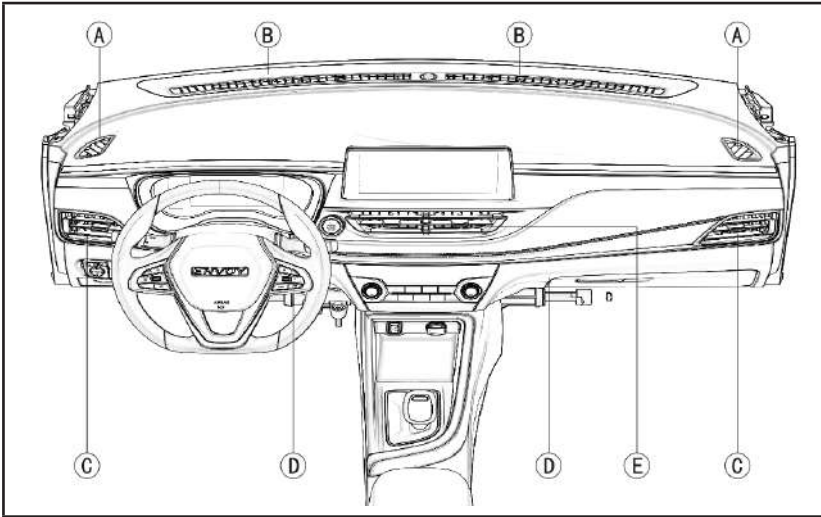


در بخش تنظیمات سیستم AVM، می‌توانید موارد زیر را تنظیم کنید:

- خطوط کمکی پویا هنگام دنده عقب: در حالت نمای پانورامیک + نمای دو بعدی، هنگامی که غریبک فرمان چرخانده شود، خطوط کمکی متحرک قرار گرفته روی صفحه نمایشگر بر طبق آن حرکت کرده و نشان می‌دهد که مسیر تقریبی خودرو کجاست.
- فعال‌سازی نمایش سه بعدی هنگام روشن شدن خودرو اطراف در هنگام راه‌اندازی سیستم: هنگامی که خودرو روشن شده، به طور اتوماتیک سیستم

دید اطراف فعال می‌شود تا نمای 3D (سه بعدی) اطراف خودرو را نمایش دهد و سپس خاموش خواهد شد.

سیستم کنترل تهویه مطبوع (A/C) دریچه‌های هوا



- Ⓐ دریچه هوا-یخ زدای جانبی
- Ⓑ دریچه هوا-یخ زدای شیشه جلو
- Ⓒ دریچه هوا-جانبی
- Ⓓ دریچه هوا- بخش کف جلو
- Ⓔ دریچه هوا-وسط داشبورد





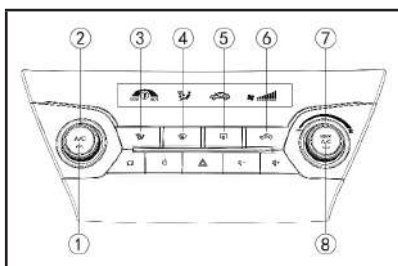
احتیاط



- بعد از تغییر سیستم به حالت گردش داخلی هوا، از سیگار کشیدن در داخل خودرو خودداری کنید.
- بعد از استفاده از تهویه مطبوع (حالت سرمایش) یا عملکرد یخزدایی / خشک‌کن، قبل از خاموش کردن موتور، کمپرسور را خاموش کنید و از سرعت بالا فن برای مدت زمان سه تا پنج دقیقه استفاده کرده تا سیستم خشک شود. این عامل می‌تواند تا حد قابل توجهی وجود بوهای نامطبوع را کاهش دهد. سیستم گرمایشی با حداکثر اثربخشی فقط هنگامی کار می‌کنند که موتور به دمای عملکرد عادی رسیده باشد.
- به منظور اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه مطبوع، از مسدود شدن دریچه ورودی هوا در قسمت زیر شیشه یا ورودی سیستم تهویه مطبوع (A/C) توسط یخ، برف، برگ یا دیگر آلودگی‌ها جلوگیری کنید.
- خودرو از میرد R134a و روغن خنک‌کننده POE68 استفاده می‌کند.
- استفاده از میرد یا روغن نامناسب می‌تواند به سیستم خنک‌کننده تهویه مطبوع (A/C) آسیب بزند.

مرور کلی در مورد پنل کنترل و عملکرد آن

قبل از رانندگی



① دکمه تهویه مطبوع (A/C)

به طور دستی دکمه را فشار داده تا سیستم تهویه مطبوع روشن یا خاموش شود. فقط سیستم تهویه مطبوع هنگامی کار می‌کند که هر دو کمپرسور دمنده در حال کار باشند.

② کنترل دما

کلید مدور را بچرخانید تا دمای هوای اتاق خودرو تنظیم شود. ناحیه قرمز رنگ به معنای هوای گرم است، و ناحیه آبی نشان‌دهنده هوای سرد می‌باشد.

③ انتخاب حالت جریان هوا

از طریق چهار حالت جریان هوا به ترتیب زیر، می‌توانید حالت‌ها را تغییر دهید:

۱- حالت رو به صورت: هوا از دریچه‌های هوای وسط و جانبی داشبورد خارج می‌شود.

۲- حالت رو به صورت / کف (پا): هوا از دریچه‌های وسط، جانبی و کف کابین خارج می‌شود.

۳- حالت رو به پا: هوا مستقیماً از

دریچه‌های کف کابین خارج می‌شود

۴- حالت رو به پا / یخ‌زدایی: هوا از دریچه‌های ضدبخار شیشه‌جلو، دریچه‌های ضدبخار جانبی و دریچه‌های کف کابین خارج می‌شود.

④ یخ‌زدایی / بخارزدایی شیشه جلو

این دکمه را فشار دهید تا یخ‌زدایی / بخارزدایی شیشه جلو فعال شود. نشانگر تهویه مطبوع (A/C) روشن می‌شود. به طور پیش فرض سرعت فن روی حالت ۵ با ورودی هوای بیرون تنظیم شده است. می‌توانید دما و سرعت فن را بیشتر کنید تا اثربخشی یخ‌زدایی بیشتر شود.

⑤ گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی

این دکمه را فشار دهید تا سیستم گرم‌کن آینه جانبی (کلید آینه‌های برقی جانبی) و شیشه عقب فعال شود. در این شرایط نشانگر مربوطه روشن شده و سیستم به طور اتوماتیک پس از مدت زمان از پیش تنظیم شده خاموش می‌شود (تقریباً ۱۴ دقیقه).

برای خاموش کردن آن به صورت دستی، مجدداً دکمه را فشار دهید.

⑥ گردش هوا (داخل/ بیرون)

برای گردش هوا بیرون و داخل، این دکمه را فشار دهید. در این شرایط صفحه نمایشگر وضعیت فعلی را نمایش خواهد داد. در این حالت گردش هوا، در داخل محوطه سرنشین به گردش در می‌آید.

هشدار



استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا می‌تواند باعث نامطبوع شدن هوای داخل اتاق و کاهش سطح اکسیژن شود. در صورت نیاز با بازکردن شیشه‌ها، تهویه مناسب اتاق را انجام دهید.

احتیاط



■ به منظور ایجاد هوای تازه در داخل اتاق خودرو، در صورت عدم نیاز به سیستم تهویه مطبوع (A/C) از حالت هوای بیرون استفاده کنید.

■ هنگام قرار داشتن سیستم در حالت هوای بیرون و تنظیم کنترل دما روی ناحیه قرمز رنگ، هوارسانی گرم انجام خواهد شد. در صورتی که سیستم روی ناحیه آبی رنگ تنظیم شده باشد، هوارسانی سرد (دمای محیط) انجام خواهد شد.

■ در آب و هوای سرد، انتخاب حالت هوای بیرون با دریچه هوای رو به پا می‌تواند به گرم شدن پاها کمک کند.

■ حالت هوای بیرون باعث ورود بوهای بیرون از خودرو به داخل می‌شود. در مناطقی با گرد و خاک شدید یا کیفیت هوای نامطبوع، تغییر به حالت گردش هوا توصیه می‌شود.

■ حالت گردش هوا می‌تواند به حفظ دمای داخل اتاق کمک کند. در شرایط بسیار گرم هوای تابستان، تنظیم سیستم روی حالت گردش هوا می‌تواند باعث افزایش عملکرد سرمایشی شود.





7) کنترل سرعت فن

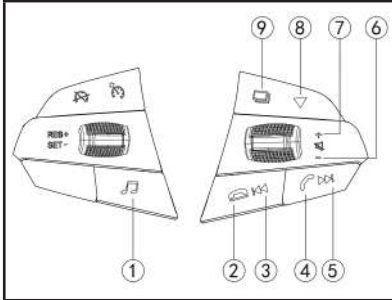
کلید مدور را بچرخانید تا سرعت دمنده (فن) را تنظیم کنید. سرعت فعلی فن روی صفحه نمایشگر تهویه مطبوع (A/C) نمایش داده می‌شود. برای تنظیم حداقلی و قطع کامل جریان هوا، کلید مدور را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

8) حداکثر سرمایش

در این حالت، سیستم تهویه مطبوع با حداکثر توان خود برای سریع‌ترین حالت سرمایش عمل خواهد کرد. سیستم به طور اتوماتیک حالت تهویه مطبوع (A/C) را به حالت روشن (ON)، حداکثر سرعت فن، حالت وزش باد رو به صورت، حالت گردش هوا و خنک‌ترین دما، تنظیم می‌کند. هرگونه تنظیم در دکمه تهویه مطبوع (A/C)، سرعت فن، حالت گردش هوا یا دکمه گردش هوا، سیستم را از این حالت خارج خواهد کرد.

سیستم صفحه نمایشگر چندرسانه‌ای (مالتی مدیا)

عملکرد دکمه‌های غریب‌ک فرمان



1) (کلید مدیا)

فشار کوتاه: از حالت FM ← AM ← شبکه محلی ← USB ← موزیک بلوتوث ← FM تغییر می‌کند. در صورت قابل دسترس نبودن هیچ محتوای مربوطه‌ای، سیستم از روی این حالت رد می‌شود. فشار طولانی: ورود به صفحه آماده به کار

2) (کلید تماس)

پاسخگویی تماس ورودی / تماس خروجی از طریق بلوتوث: برداشتن تلفن


3) (قبلی)

فشار کوتاه: انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تنظیم شده قبلی / موزیک قبلی فشار طولانی: جستجوی رو به بالا برای پیدا کردن ایستگاه رادیویی / جستجوی سریع


④ (پاسخ تماس) 

در حالت تماس ورودی از طریق بلوتوث: پاسخ دادن به تلفن

باشد یا سیگنال مربوطه در زمان مخفی بودن قطع شود، آن پیام دیگر نمایش داده نخواهد شد.

⑨  (کلید DISP)

دکمه DISP بین اطلاعات خودرو، پیغام‌های هشدار و صفحات تنظیمات در منو اصلی صفحه نمایشگر تغییراتی ایجاد می‌کند.

⑤  (بعدی)

فشار کوتاه: انتخاب ایستگاه از پیش تنظیم شده بعدی / موزیک بعدی
فشار طولانی: جستجوی رو به پایین ایستگاه رادیویی شناخته شده / جستجوی سریع رو به جلو

عملکردهای کلی

استفاده از سیستم مالتی‌مدیا

هنگامی که استارت دکمه‌ای (استارت دکمه‌ای) به حالت "ACC" یا روشن (ON) تغییر می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک روشن شده و وارد درگاه ورودی اصلی می‌شود.

⑥ - Volume

(دکمه رو به پایین را فشار دهید): صدا کم می‌شود


⑦ + Volume

(دکمه رو به بالا را فشار دهید): صدا زیاد می‌شود.

خاموش کردن پاور سیستم

هنگامی که استارت دکمه‌ای (استارت دکمه‌ای) به حالت خاموش "OFF" تغییر می‌کند، تجهیزات اصلی خاموش خواهد شد.

پس از اینکه سیستم مالتی مدیا روشن شد، دکمه پاور "⏻" روی پنل را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید سیستم مالتی مدیا خاموش می‌شوند.

⑧  (کلید TRIP)

برای تغییر موقعیت و جابه‌جایی بین اطلاعات نمایشگر در هر منوی صفحه کیلومتر استفاده می‌شود.

در صورت وجود یک پیام متنی روی صفحه نمایشگر:

فشار کوتاه دکمه TRIP: هر بار یک پیام پنهان می‌شود و به پس‌زمینه منتقل می‌گردد. (این کار روی چراغ هشدار اصلی نمایشگر تأثیری ندارد.)

فشار طولانی (۳ ثانیه) دکمه TRIP: تمام پیام‌های پنهان‌شده دوباره نمایش داده می‌شوند.

توجه: اگر مدت نمایش پیام تمام شده





معرفی پنل

توضیحات مربوط به دکمه‌های پنل به قرار زیر است. (در صورت وجود هرگونه تفاوتی در توضیحات مربوطه، لطفاً به تجهیزات واقعی مراجعه کنید).

قبل از رانندگی

شماره	نماد	توضیحات عملکرد
۱		برای خاموش کردن، دکمه مربوطه را فشار داده و نگه دارید، با فشار کوتاه، صدا قطع می‌شود.
۲		پخش / مکث (Pause / Play)
۳		دکمه حالت: رادیو / ویدئو / موزیک
۴		بازگشت به منوی اصلی
۵	USB	درگاه USB
۶		اتصال بلوتوث / کنترل صوتی / پاسخ به تماس
۷		قطع تماس بلوتوث
۸		انتخاب موزیک. موزیک قبلی
۹		انتخاب موزیک. موزیک بعدی
۱۰	+	افزایش صدا
۱۱	-	کاهش صدا
۱۲		بی‌صدا کردن (Mute)

۱۰۸ مشخصات صفحه نمایشگر چند رسانه ای (مالتی مدیا) درگاه اصلی



- ① برای ورود به "بخش صفحه اصلی (Home Screen)" روی این قسمت را لمس کنید.
- ② برای ورود به بخش "بلوتوث (Bluetooth)" این قسمت را لمس کنید.
- ③ برای خاموش کردن صفحه نمایشگر مالتی مدیا روی این قسمت را لمس کنید.
- ④ برای ورود به بخش "نوار ابزار (Taskbar)" روی این قسمت را لمس کنید.
- ⑤ برای بازگشت به مرحله قبلی، روی گزینه "BACK (قبل)" را لمس کنید.
- ⑥ برای ورود به بخش "تنظیمات سیستم (System Settings)" روی این قسمت را لمس کنید
- ⑦ برای ورود به بخش "تنظیمات خودرو (Vehicle Settings)" روی این قسمت را لمس کنید.
- ⑧ برای پخش بلوتوث موزیک و تغییر آهنگها روی این قسمت را لمس کنید.
- ⑨ برای ورود به بخش "موزیک داخلی (Local Music)" روی این قسمت را لمس کنید.
- ⑩ برای ورود به بخش "تلفن (Phone)" روی این قسمت را لمس کنید.
- ⑪ برای ورود به بخش "برنامهها (APPS)" روی این قسمت را لمس کنید.
- ⑫ برای ورود به بخش "نمای ۳۶۰ درجه (۳۶۰)" روی این قسمت را لمس کنید.
- ⑬ برای ورود به بخش "رادیو FM و (FM Radio)" روی این قسمت را لمس کنید.





بلوتوث اتصال از طریق بلوتوث

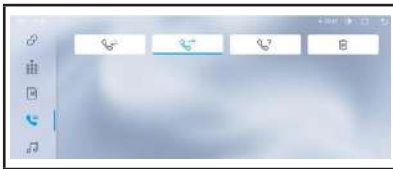
نمایشگر یا از طریق شماره‌گیری مستقیم با تلفن، شماره مدنظرتان را بگیرید.

• مخاطبین



هنگامی که تلفن به تجهیزات اصلی وصل است، تجهیزات اصلی پیغام درخواستی به تلفن (YARIS_L) ارسال می‌کند تا به تماس‌های شما و تاریخچه تماس‌ها دسترسی داشته باشد. اگر بخواهید برای دسترسی به آن‌ها، مجوز YARIS_L را داشته باشید، برای دانلود دفترچه تلفنتان باید گزینه "YES" را انتخاب کنید. بعد از دانلود موفقیت‌آمیز، فهرست تماس‌ها و دفترچه تلفن با تجهیزات اصلی همگام‌سازی خواهد شد. (نکته: بعضی از تجهیزات اصلی ممکن است نام بلوتوث متفاوتی داشته باشند. لطفاً به نامی مراجعه کنید که در تجهیزات واقعی نمایش داده شده است).

• تاریخچه تماس‌ها



نمایش سوابق تماس‌های ورودی و خروجی



① بلوتوث تلفن همراه خود را فعال کنید، روی دکمه جستجو زده و تجهیزات بلوتوث خود را برای اتصال انتخاب کنید. ② گزینه جفت‌سازی و اتصال رو انتخاب کنید. ③ جفت‌سازی را قطع کرده و اتصال را متوقف کنید.

• اتصال تلفن از طریق بلوتوث این سیستم ویژگی تماس و شماره‌گیری هندزفری را ارائه می‌دهد. در صورتی که تلفنتان شماره‌گیری را پشتیبانی می‌کند، می‌توانید با استفاده از این سیستم اتصال نقطه به نقطه را ایجاد کنید. به منظور استفاده از عملکرد شماره‌گیری هندزفری، به اتصال بلوتوث نیاز است.

• شماره‌گیری



بعد از اینکه تلفنتان به طور موفقیت‌آمیز به تجهیزات اصلی وصل شد می‌توانید با لمس ارقام قرار گرفته روی صفحه

2 جستجوی موزیک

• فهرست موزیک‌های دلخواه در اینجا می‌توانید پلی لیست را به روزرسانی کرده و آهنگ‌ها را جستجو کنید.



1 به روزرسانی لیست موزیک مورد علاقه
2 جستجوی موزیک مورد علاقه

• تاریخچه موزیک در اینجا می‌توانید پلی لیست را به روزرسانی کرده، آهنگی را جستجو و گزارش تاریخچه موزیک را پاک کنید.



1 پاک کردن لیست تاریخچه موزیک
2 به روزرسانی لیست تاریخچه موزیک
3 جستجو تاریخچه موزیک
فرمت موزیک‌های پشتیبانی شده عبارتند از: MP3, AMR, WAV, M4A, AAC, OGG, WMA, و MID

موزیک

• درگاه موزیک



1 تنظیم صدا
2 تکرار همه آهنگ‌ها
3 تکرار تک آهنگ
4 آهنگ قبلی
5 پخش / مکث
6 آهنگ بعدی
7 وارد کردن "تنظیمات صدا" در درگاه ورودی
8 وارد کردن "موزیک دلخواه" در درگاه ورودی
9 وارد کردن "لیست موزیک" در درگاه ورودی
10 خروج از درگاه موزیک

• لیست موزیک

از روی حافظه محلی، دایرکتوری‌های حاوی فایل‌های موزیک به طور اتوماتیک خوانده می‌شود.



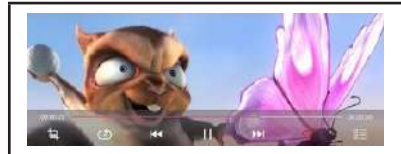
1 بروز کردن لیست موزیک





ویدئو

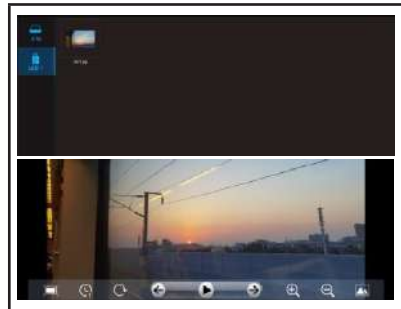
فرمت‌های پشتیبانی‌شده ویدئو شامل: MP4 , , MPEG , FLV , MPG , RMVB
MKV , AVI و بقیه موارد



- ① عملکرد پخش ویدئو مشابه عملکرد پخش موسیقی است.
- ② در حین رانندگی از تماشای ویدئو خودداری کنید.

نمایش تصویر

این سیستم، فرمت‌های فایل تصویری زیر را پشتیبانی می‌کند:
PNG و BMP , JPEG , JPG , GIF



- ۱- عملکرد نمایش تصویر مشابه با بازپخش "صدا" است.
- ۲- در حین رانندگی از تماشای تصویر خودداری کنید.
- ۳- تصویری را از روی فهرست انتخاب کرده و وارد حالت تماشای تصویر شوید.

می‌توانید بین حالت‌های جستجو / حالت نمایش اسلایدی برای تصاویر محلی حالتی را انتخاب کنید.
۴- می‌توانید از طریق لمس دکمه‌های "تصویر قبلی / تصویر بعدی" تصاویر را تغییر دهید.

۵- دکمه "صفحه کامل" تصویر را لمس کنید تا به صورت صفحه کامل نمایش داده شود.
۶- می‌توانید با دو انگشت تصویر را کوچک / بزرگ، چرخانده و بازپخش اسلایدی کنید.

رادیو

برای ورود به درگاه رادیو، این قسمت را لمس کنید. ردیفی از ایستگاه‌های رادیویی در زیر باند فرکانس نمایش داده می‌شود. سیستم می‌تواند حداکثر تا ۱۸ ایستگاه رادیویی FM و ۱۲ ایستگاه AM را نمایش دهد (که برای ۱۸ ایستگاه FM , ۶ ایستگاه برای FM۱ , ۶ ایستگاه برای FM۲ و ۶ ایستگاه برای FM۳ نمایش داده می‌شود) , (برای ۱۲ ایستگاه AM ۶ ایستگاه برای AM۱ و ۶ ایستگاه برای AM۲ نمایش داده می‌شود). فهرست ایستگاه رادیویی، پاک کردن ایستگاهی را پشتیبانی نمی‌کند. برای ذخیره کردن، دکمه مربوطه را فشار داده و نگه دارید.



- ① تنظیم صدا
- ② نشانگر سیگنال استریو / مونو
- ③ تغییر باندهای FM

④ تغییر باندهای AM

⑤ تنظیمات صدای رادیو

⑥ ایستگاه‌های جستجوی اتوماتیک

⑦ خاموش کردن رادیو

رانندگی و بازیابی انرژی برقرار می‌شود؛ این حالت برای استفاده روزمره پیشنهاد می‌شود. زیاد (High): بازیابی انرژی قوی‌تر انجام می‌شود و میزان شارژ باتری و بهره‌وری انرژی افزایش می‌یابد.

② تنظیمات سرعت در حالت آماده به کار دوگانه:

تنظیمات خودرو

تنظیمات قفل خودرو

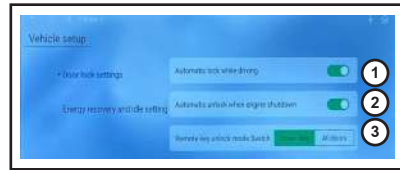
توجه

قبل از فعال سازی گزینه مربوطه پدال ترمز را فشار دهید

دور آرام پایین: موتور با دور پایین و در حالت پایدار کار می‌کند تا مصرف سوخت و میزان آلایندگی کاهش یابد.

دور آرام بالا: دور موتور در سطح بالاتری نگه داشته می‌شود تا توان و برق مورد نیاز سیستم‌ها سریع‌تر تأمین شود.

لغو حالت دور آرام: با توجه به سطح شارژ باتری اصلی، موتور در حالت کارکرد عادی قرار می‌گیرد.



① فعال / غیرفعال کردن قفل اتوماتیک درب در حین رانندگی

② فعال / غیرفعال سازی بازکردن قفل اتوماتیک درب در حین پارک

③ تغییر حالت باز شدن قفل کلید (تنظیم باز شدن "قفل درب راننده / باز شدن قفل همه درب‌ها")

تنظیمات بازیابی انرژی

توجه

در رانندگی روزمره، برای عملکرد مناسب سیستم بازیابی انرژی، تنظیم دور آرام را روی لغو حالت دور آرام قرار دهید.



① تنظیمات بازیابی انرژی: کم، متوسط یا زیاد.

کم (Low): بازیابی انرژی کمتر است و کاهش سرعت خودرو ملایم‌تر انجام می‌شود؛ این حالت برای رانندگی راحت‌تر مناسب است.

متوسط (Mid): تعادل مناسبی بین راحتی

تنظیمات سیستم تنظیمات صفحه اصلی

• تنظیمات عمومی

BEEP فعال/غیرفعال سازی صدای و تنظیم میزان صدا مولتی مدیا هنگام رانندگی و بازگشت به تنظیمات کارخانه راپشتیبانی می‌کند.





می‌توانید Smart Bass (بیس هوشمند)، Loudness (تعادل صدا)، Balance (بلندی صدا)، Sound Field Position (موقعیت میدان صدا) و Filters (فیلترها) را تنظیم کنید. موقعیت‌های میدان صدای پشتیبانی شده شامل جلو، سمت چپ، جلو، سمت راست، عقب، جلو + عقب می‌شود.

۶ حالت صدا وجود دارد: Original (اصلی)

Pop (پاپ) - Rock (راک) - Jazz (جاز) (جاز)
Classical (کلاسیک) - Custom (سفارشی)

هنگامی که کاربر یک حالت مشخص را انتخاب می‌کند و اکولایزر، مقادیر مربوطه را نمایش می‌دهد. حالت پیش فرض، صدای اورجینال است. تمامی تنظیمات پیشرفته صدا بصورت پیش فرض خاموش می‌باشد.



• تنظیمات زبان و زمان

گزینه‌هایی برای زبان سیستم ارائه می‌دهد، کاربران می‌توانند در بین زبان‌های چینی، انگلیسی و فارسی زبان سیستم را تغییر دهند. تغییر زبان هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از صفر کیلومتر بر ساعت است، مجاز نخواهد بود. می‌توان زمان سیستم را هم تنظیم کنید.



• تنظیمات نمایشگر

حالت روشنایی تصویر از جمله روشنایی در طول روز، روشنایی در طول شب و حالت اتوماتیک چراغ جلو را تنظیم می‌کند. هر دو حالت روز و شب در ۶ سطح روشنایی با هم اشتراک دارند.



• تنظیمات صدا

از صفحه نمایشگر، وسط برای تنظیم صدای رسانه و بلوتوث استفاده می‌کند. در اینجا ۳۰ سطح صدا وجود دارد.



• تنظیمات بلوتوث

تنظیمات اتصال اتوماتیک و پاسخ دهی اتوماتیک به تلفن را پشتیبانی می‌کند.




• تنظیمات افکت صدا

راه‌اندازی/ تنظیم مجدد سیستم پایش فشار تایر (TPMS)

هر عملیاتی که روی فشار باد تایر تأثیر بگذارد، نیاز دارد که سیستم پایش فشار تایر را دوباره تنظیم (Initialize/ریست) کنید. به عنوان مثال، بعد از تنظیم فشار باد تایر یا تعویض چرخ‌ها، رینگ یا لاستیک (شامل این موارد شده اما محدود به آن‌ها نمی‌شود) باید این کار را انجام دهید.

تنظیم مجدد سیستم پایش فشار تایر:

۱- از منوی  صفحه کیلومتر وارد بخش تنظیم مجدد فشار تایر شوید.

۲- دکمه منو را حدود ۳ ثانیه نگه دارید تا سیستم فشار تایر ریست شود.

بعد از این کار، خودرو یکی از پیام‌های زیر را نشان می‌دهد:

"بازنشانی مجدد ناموفق انجام شد (Reset failed)"

"بازنشانی با موفقیت انجام شد (Reset successful)"

پس از موفقیت‌آمیز بودن تنظیم مجدد سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)، لازم است خودرو را خاموش کرده و دوباره در حالت آماده‌به‌کار (READY) قرار دهید تا فرآیند تنظیم مجدد (ریست) کامل شود و خطای مربوطه پاک گردد. با انجام این مرحله، هشدار تایر کم‌باد یا معیوب از صفحه کیلومتر حذف خواهد شد.

در صورتی که پس از انجام مراحل فوق، همچنان تایر معیوب به رنگ قرمز روی صفحه کیلومتر نمایش داده شود، لازم



سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS)



بعد از روشن کردن خودرو، سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) به طور اتوماتیک وارد حالت عملکرد عادی خود می‌شود. بعد از اینکه خودرو در حال حرکت قرار گرفت، سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) از سیگنال‌هایی مثل سرعت چرخ برای بررسی غیر مستقیم قرار داشتن فشار باد تایر در محدوده عادی استفاده می‌کند.

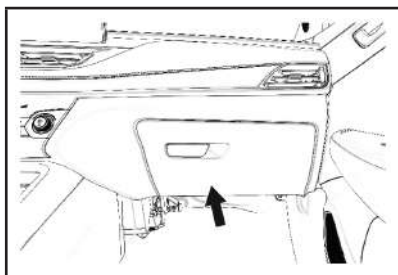
هنگامی که وارد صفحه نمایش اطلاعات لحظه‌ای فشار باد تایر (TPMS) می‌شوید، می‌توانید وضعیت فشار باد هر ۴ تایر را بررسی کنید. در صورتی که تشخیص داده شد یکی از لاستیک‌ها فشار بادی کمتر از حد استاندارد دارد، لاستیک مربوطه روی صفحه اطلاعات فشار باد تایر به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود.





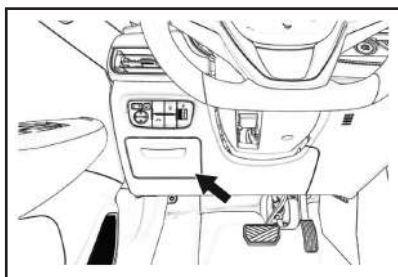
است جهت بررسی و رفع مشکل به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

تجهیزات دیگر فضاهای نگهداری داخل خودرو جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در جلوی صندلی سرنشین جلو قرار گرفته است. برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید و برای بستن آن درب جعبه داشبورد را هل داده تا قفل شود.

محفظه نگهداری زیر داشبورد (سمت زانو)



این محفظه نگهداری در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و می‌تواند برای نگهداری کارت‌ها، کارت عوارض بزرگراه‌ها، کارت سوخت، کارت‌های تجاری، رسیدها و دیگر اقلام کوچک استفاده شود. برای باز کردن و استفاده از این محفظه

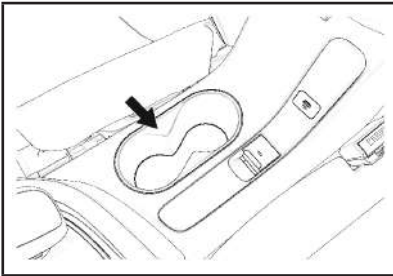
احتیاط

■ سیستم پایش لحظه‌ای فشار باد تایر، نشانگر نمایش دقیق فشار باد تایر نبوده و در عین حال نمی‌تواند از پنچر شدن یا ترکیدگی تایر جلوگیری کند. عملکرد اصلی آن این است که هنگامی که مقدار فشار باد تایر کمتر از آستانه مشخص شده باشد، به راننده هشدار دهد. این سیستم نمی‌تواند جایگزین توجه راننده باشد، پس باز هم به بررسی‌های با احتیاط و پی در پی نیاز است.

■ در شرایط خاص (مثلاً رانندگی در مناطق بسیار سرد یا جاده‌های ناهموار)، ممکن است چراغ هشدار فشار باد کمی با تأخیر روشن شود.

نگهداری، دستگیره آن را به سمت بیرون بکشید.

جا لیوانی جلو



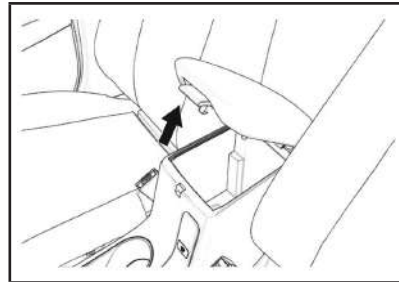
جا لیوانی جلو پشت دسته دنده قرار گرفته است. جا لیوانی برای نگه داشتن لیوان‌ها یا قوطی نوشیدنی‌ها استفاده می‌شود.



احتیاط

- اطمینان حاصل کنید که درب محفظه نگهداری در حین رانندگی بسته شده است. از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید تا درب محفظه بتواند به درستی بسته شود.
- برای جلوگیری از سرقت، از قرار دادن اقلام ارزشمند در محفظه نگهداری خودداری کنید.

محفظه زیرآرنجی جلو



زیر آرنجی جلو روی کنسول وسط قرار گرفته است. برای باز کردن محفظه زیرآرنجی، دستگیره آن را به سمت بالا کشیده تا قفل آن باز شود.



هشدار

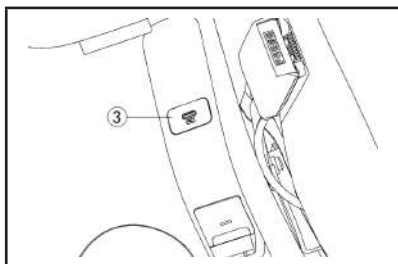
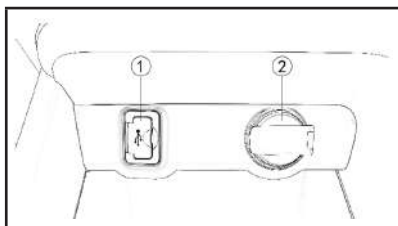
- به منظور کاهش احتمال آسیب دیدگی در هنگام ترمزگیری ناگهانی یا توقف اضطراری، در حین رانندگی محفظه زیرآرنجی را بسته نگه دارید.
- از قرار دادن اقلامی به غیر از لیوان یا قوطی در جالیوانی خودداری کنید. در صورت ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف، اقلام قرار گرفته در جالیوانی ممکن است به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب دیدگی احتمالی سرنشینان شوند.
- هنگام قرار دادن نوشیدنی‌های داغ، اطمینان حاصل کنید که درب آن‌ها محکم بسته شده تا از سوختگی جلوگیری کنید.





محفظه‌های نگهداری داخلی درب (جیب درب داخلی)

تجهیزات داخلی خروجی‌های برق



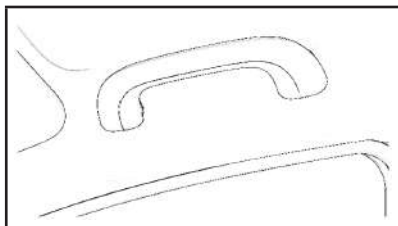
① USB

② خروجی برق (سوکت ۱۲ ولت)

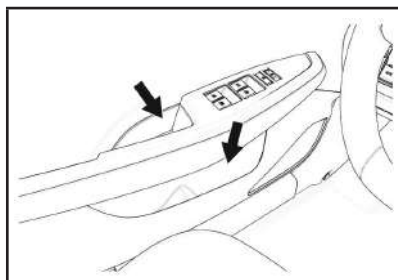
③ درگاه ورودی برق Type-C

خروجی برق، توان ۱۲ ولتی DC دارد. تجهیزات متصل به آن نباید توانی بیش از ۱۲۰ وات داشته باشند.

دستگیره ایمنی (سقفی)



سرنشینان می‌توانند هنگام سوار شدن یا پیاده شدن از خودرو از این دستگیره‌ها استفاده کنند. همچنین هنگام عبور از



این محفظه‌های نگهداری، روی پنل تزئینی (رودری) هر کدام از درب‌ها قرار گرفته و می‌تواند برای نگهداری حوله، کاغذ، روزنامه، بطری‌های آب معدنی و اقلام مشابه استفاده شود. دستگیره قرار گرفته روی درب برای بستن آن استفاده شده و می‌تواند برای نگهداری اقلام کوچک مثل سکه استفاده شود.



هشدار

از قرار دادن لیوان‌های نوشیدنی یا بطری که درب آن‌ها محکم نیست، در این محفظه‌های نگهداری خودداری کنید زیرا در صورت ریختن مایعات آن‌ها به بیرون ممکن است سطح پنل تزئینی آسیب ببیند

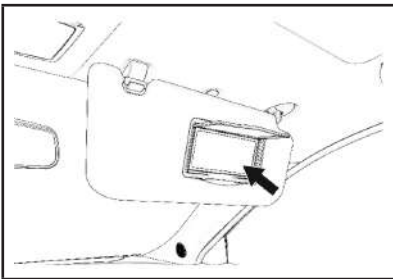
از قسمت وسط پایه، آفتابگیر را جدا کرده و آن را به کنار بچرخانید تا از برخورد نور خورشید از کنارها جلوگیری کنید. روی آفتابگیر راننده قسمتی است که برای نگهداری اقلام کوچکی مثل کارت یا رسید استفاده می‌شود.



احتیاط

در صورتی که لازم باشد راننده آفتابگیر را در حین رانندگی به کنار بچرخاند، باید در ابتدا شرایط عبور و مرور را بررسی کرده و قبل از انجام این کار سرعت خودرو را کم یا آن را متوقف کند. حرکت دادن آفتابگیر ممکن است مانع از دید راننده شود، پس باید این کار را با احتیاط انجام دهید.

آینه آرایشی



در قسمت پشت آفتابگیر سرنشین جلو یک آینه آرایشی قرار دارد. آفتابگیر را پایین داده و برای استفاده از آینه آرایشی کاور آینه را بالا بدهید.

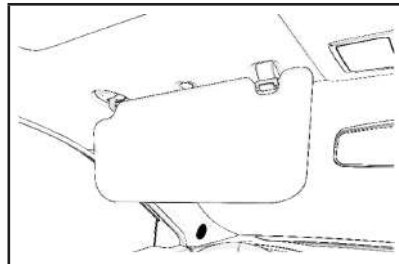
مسیرهای ناهموار یا هنگام رانندگی با سرعت بالا این دستگیره‌ها به ثابت ماندن بدن سرنشین کمک می‌کند.



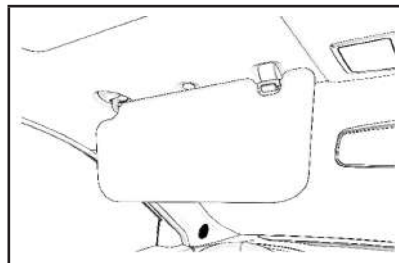
هشدار

از آویزان کردن اقلام روی دستگیره خودداری کنید. انجام چنین کاری ممکن است مانع دید راننده شده و احتمال بروز آسیب دیدگی سرنشین و خسارت به خودرو وجود دارد.

آفتابگیر



خودروی شما مجهز به آفتابگیر است که برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید به راننده و سرنشینان کمک می‌کند. آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید تا از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری کنید.



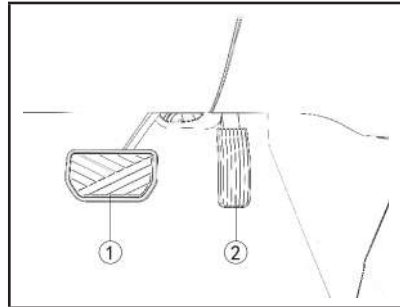


احتیاط



راننده نباید در حین رانندگی از آینه آرایشی استفاده کند زیرا ممکن است باعث ایجاد حواس پرتی و بروز تصادف شود.

پدال‌ها



① پدال ترمز

② پدال گاز

حرکت آزاد پدال ترمز: ۱۵ تا ۲۵ میلی‌متر

احتیاط



■ پدال گاز را به‌طور ناگهانی فشار ندهید.
■ از قرار دادن اقلام در نزدیکی پدال یا زیر آن خودداری کنید.
ممکن است آن‌ها به زیر پدال سر خورده و باعث اختلال در رانندگی شوند.



فصل ۲ - رانندگی

- ۱۲۳ اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی
- ۱۲۳ قبل از سوار شدن به خودرو
- ۱۲۳ حفظ موقعیت نشستن صحیح
- ۱۲۴ روشن کردن خودرو و مدیریت باتری
- ۱۲۶ پس از روشن کردن خودرو
- ۱۲۶ در صورت توقف یا شروع حرکت
- ۱۲۷ حین ترمز کردن (سیستم بازبایی انرژی ترمز Regenerative braking)
- ۱۲۷ نمایشگر سیستم هیبریدی در صفحه کیلومتر
- ۱۲۷ شرایطی که موتور احتراقی متوقف نمی‌شود
- ۱۲۸ صداها و لرزش‌های مرتبط با خودرو
- ۱۲۹ دریچه ورودی هوای باتری ولتاژ بالا
- ۱۲۹ رانندگی با احتیاط
- ۱۳۰ روشن کردن خودرو
- ۱۳۰ استارت دکمه‌ای (لمسی / تک مرحله‌ای)
- ۱۳۱ خودرویی که روشن نمی‌شود
- ۱۳۲ پیغام‌های هشدار دهنده در مورد عملکرد سیستم
- ۱۳۴ تعویض دنده
- ۱۳۷ اهرم تعویض دنده
- ۱۳۷ توضیحاتی در مورد موقعیت دنده P (پارک)
- ۱۳۷ ترمزهای دیسکی جلو و عقب
- ۱۳۸ ترمز پارک برقی (EPB)
- ۱۳۹ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- ۱۴۰ توزیع نیروی ترمز برقی (EBD)
- ۱۴۰ سیستم کمکی ترمز (BAS)
- ۱۴۰ سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

- سیستم ترمز اتوماتیک در سربالایی (HHC) ۱۴۲
- رانندگی ۱۴۲
- رانندگی با مصرف بهینه سوخت ۱۴۳
- رانندگی تحت شرایط خاص ۱۴۴
- فرمان برقی (EPS) ۱۴۵
- کروز کنترل ۱۴۶





اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی قبل از سوار شدن به خودرو

• اطمینان حاصل کنید که همه شیشه‌ها، آینه‌های جانبی و چراغ‌های بیرونی تمیز هستند.

• به صورت چشمی لاستیک‌ها را به لحاظ آسیب‌دیدگی، فشار باد مناسب لاستیک بررسی کرده و وجود هر گونه جسم خارجی در آج لاستیک‌ها را بررسی کنید.

• قسمت زیر خودرو را به لحاظ هر گونه علائم نشستی روغن بررسی کنید.

• در صورت نیاز به دنده عقب اطمینان حاصل کنید که پشت خودرو هیچ مانعی وجود ندارد.

• سطح روغن موتور و دیگر مایعات را بررسی کنید.

کمتران کاملاً در قسمت پشتی صندلی قرار گرفته می‌شود.

۳- پشت‌سری را به گونه‌ای تنظیم کنید که مرکز آن هم‌تراز با نقطه وسط گویشتان باشد، تا حد امکان سر خود را در نزدیکی پشت‌سری قرار دهید.

۴- غریبک فرمان را به گونه‌ای تنظیم کنید که تا حد امکان فاصله بین غریبک و قفسه سینه در بیشترین مقدار خود باشد. اطمینان حاصل کنید که هنوز می‌توانید قسمت بالای غریبک فرمان را در حالی بگیرید که آرنج‌ها تا حدی خمیده شده باشد.

۵- آینه‌های دید عقب را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۶- همیشه کمربند ایمنی خود را درست ببندید.

حالت صحیح نشستن سرنشین جلو

• به لحاظ ایمنی سرنشین جلو باید:

۱- صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله او تا داشبورد به حد کافی باشد. این شرایط به کیسه هوا این اجازه را می‌دهد که بیشترین محافظت را در صورت باز شدن ایجاد کند.

۲- پشتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که نزدیک به موقعیت قائم باشد، اطمینان حاصل کنید که کمتران روی پشتی صندلی قرار گرفته است.

۳- پشت‌سری را به گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط آن هم‌تراز با نقطه میانی گوش‌ها باشد، تا حد امکان پشت سر خود را در نزدیکی پشت‌سری قرار

حفظ موقعیت نشستن صحیح وضعیت رانندگی صحیح

• حالت مناسب در رانندگی به کاهش خستگی راننده کمک کرده و باعث اطمینان از ایمنی خودرو در هنگام حرکت می‌شود.

• برای حفظ ایمنی همه سرنشینان، راننده باید قبل از رانندگی موارد زیر را تنظیم کند:

۱- صندلی را رو به جلو و عقب حرکت دهد تا به موقعیت مناسبی برسد، به طوری که زانوها در حین فشار دادن کامل پدال گاز و ترمز کمی خم شود.


۲- پشتی صندلی را در زاویه مناسب تنظیم کرده و اطمینان حاصل کنید که

نگهداری اجسام

- ۴- همیشه به صورت صحیح کمر بند
ایمنی خود را ببندید.
۵- هر دو پا را در ناحیه جای پا (جلوی
صندلی) نگه دارید.

سفر ایمن با حیوانات خانگی

- در صورت مسافرت با حیوانات خانگی در خودرو، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:
 - ۱- در حین رانندگی از بازی با حیوانات خودداری کنید زیرا این عامل ممکن است باعث بروز تصادف جدی شود.
 - ۲- همیشه اطمینان حاصل کنید که حیوانات در طول سفر به طور ایمن مهار شده باشند. (مثلاً در یک باکس مخصوص). در غیر این صورت، ممکن است که حیوان در کنترل خودرو توسط راننده اختلال ایجاد کرده و باعث بروز تصادف جدی شود.
 - ۳- در صورت بروز تصادف، تغییر ناگهانی مسیر یا ترمز اضطراری، حیوان خانگی که به روش مناسبی مهار نشده ممکن است به داخل خودرو پرت شده و باعث بروز آسیب دیدگی شود.
 - ۴- از تنها گذاشتن حیوانات در خودرو خودداری کنید. حیوان خانگی می‌تواند دکمه‌ها را فشار دهد و باعث فعال کردن سیستم خودرو و بروز تصادف جدی شود. همچنین در صورت قرار گرفتن حیوانات خانگی در خودروی در بسته، امکان بروز خفگی وجود دارد.

 احتیاط
<p>نکته در خصوص بارگذاری صندوق عقب باتری ولتاژ بالا در بخش زیر موکت کف صندوق عقب قرار دارد. برای حفظ کارایی و دوام بهتر:</p> <p>سعی کنید بارهای خیلی سنگین را به صورت متمرکز روی این قسمت قرار ندهید.</p> <p>بهتر است وزن بار در صندوق به‌طور پخش شده تقسیم شود.</p>


روشن کردن خودرو و مدیریت باتری

وضعیت شارژ کم (شارژ باتری وقتی به

۲۰ درصد یا پایین‌تر برسد)

SOC وضعیت شارژ بسیار کم (شارژ باتری وقتی به ۱۰ درصد یا پایین‌تر برسد)

- وقتی شارژ باتری ولتاژ بالا به سطح بسیار پایین برسد، خودرو قادر به فعال‌سازی سیستم ولتاژ بالا نیست و وارد حالت آماده‌به‌کار (READY) نمی‌شود. در این وضعیت خودرو امکان حرکت ندارد. لطفاً در اولین فرصت با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش به‌من‌موتور تماس بگیرید.

 احتیاط
<p>از بروز این وضعیت خودداری کنید. شارژ باتری وقتی به کمتر از ۱۰ درصد برسد می‌تواند به پک باتری ولتاژ بالا آسیب وارد کند و بر طول عمر آن تأثیر بگذارد.</p>





وضعیت شارژ کم (بین ۱۰ تا ۲۰ درصد)

- خودرو می‌تواند به روش مخصوص حالت ولتاژ بالا را فعال کند (می‌تواند وارد حالت READY شود).
- روش راه‌اندازی:

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید، سپس به مدت بیش از ۱۵ ثانیه استارت دکمه‌ای را فشار داده و نگه دارید تا به صورت اضطراری سیستم ولتاژ بالا فعال شود. بعد از فعال شدن سیستم ولتاژ بالا، موتور روشن شده و شروع به شارژ پک باتری می‌کند. فرآیند شارژ تا زمانی ادامه خواهد یافت که وضعیت شارژ (SOC) به ۵۰٪ برسد، در این نقطه موتور می‌تواند به طور اتوماتیک خاموش شود.

۲- منطق شارژ هوشمند:

اگر وضعیت شارژ باتری (SOC) برابر یا بیشتر از ۴۰ درصد باشد، موتور روشن نمی‌شود و پک باتری شارژ نخواهد شد. اگر وضعیت شارژ باتری (SOC) کمتر از ۴۰ درصد باشد، موتور روشن می‌شود و پک باتری را شارژ می‌کند تا سطح شارژ به ۵۰ درصد برسد. پس از آن، موتور به‌طور خودکار خاموش خواهد شد.

نکته
 ■ محدوده عملکرد بهینه باتری ولتاژ بالا زمانی است که وضعیت شارژ (SOC) بین ۳۰ تا ۷۰ درصد قرار داشته باشد.

محدودیت‌های عملکرد موتور

از آنجایی که این خودرو نمی‌تواند به صورت بیرونی (مجهز به سوکت شارژ خارجی نیست) شارژ شود، پک باتری ولتاژ بالا فقط از طریق موتور و در حین فعال بودن سیستم DHT شارژ می‌شود. در صورتی که عملیات شارژ امکان‌پذیر نباشد (به عنوان مثال، در حالت READY، موتور پک باتری را شارژ نکند)، استراتژی‌های محافظت از وضعیت شارژ (SOC) به کار می‌رود که به قرار زیر است:

- ۱- هنگامی که موتور بتواند کار کند (یعنی خودرو تشخیص دهد که موتور در شرایط خوبی برای راه‌اندازی قرار دارد):
- اگر وضعیت شارژ (SOC) کمتر از ۲۰ درصد باشد: سیستم به صورت اضطراری حالت ولتاژ بالا را قطع می‌کند.
 - اگر وضعیت شارژ (SOC) بیشتر از ۲۲



احتیاط

قبل از انجام هر کاری، اطمینان حاصل کنید که خودرو هیچ خطایی ندارد و موتور می‌تواند به صورت عادی عمل کند، همچنین شرایط لازم برای فعال شدن باتری ولتاژ بالا وجود دارد. در غیر این صورت، اگر فعال‌سازی انجام نشود، سطح شارژ باتری (SOC) حتی از این مقدار هم کمتر خواهد شد.

وضعیت شارژ عادی در حال کار (بین ۲۰ تا ۸۵ درصد)

۱- روشن شدن عادی: پدال ترمز را فشار دهید و استارت دکمه‌ای را فشار دهید. خودرو در این حالت می‌تواند سیستم ولتاژ بالا را فعال کرده و وارد حالت آماده‌به‌کار (READY) شود.

که نشان‌دهنده نشستی سیستم خروجی (اگزوز) است، بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.



هشدار

گازهای خروجی (اگزوز) که از طریق موتور در حال کار ایجاد می‌شوند حاوی مونوکسید کربن (CO) می‌باشند، مونوکسید یک گاز بی‌رنگ و بی‌بو است که به سختی قابل شناسایی است. به منظور جلوگیری از استنشاق CO، برای جلوگیری از ورود CO به داخل خودرو، دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:

■ از کار کردن موتور به مدت طولانی در پارکینگ و فضای سر بسته جلوگیری کنید

■ حتی در فضاهای باز نیز از روشن نگه داشتن موتور در حالت توقف برای مدت طولانی خودداری کنید. در صورتی که لازم است برای مدت کوتاهی در خودرو بمانید و موتور روشن باشد، حتماً تهویه کافی داخل خودرو را برقرار کنید.

■ هرگز با درهای عقب باز رانندگی نکنید.

■ به طور منظم عملکرد صحیح سیستم خروجی (اگزوز) را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه آسیب دیدگی یا نشستی، بلافاصله به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

در صورت توقف یا شروع حرکت

در صورت توقف خودرو، موتور احتراقی (بنزینی) خاموش می‌شود. هنگام شروع به حرکت، موتور برقی (موتور محرک) باعث حرکت خودرو می‌شود در صورت رانندگی با سرعت پایین یا حرکت در

درصد باشد؛ فعال شدن حالت ولتاژ بالا مجاز است.

۲- هنگامی که موتور نتواند کار کند (مثلاً خودرو تشخیص دهد که موتور بخاطر نقص یا کافی نبودن سوخت نمی‌تواند راه‌اندازی شود):

• اگر وضعیت شارژ (SOC) کمتر از ۲۵ درصد باشد؛ سیستم به صورت اضطراری باتری ولتاژ بالا را قطع خواهد کرد.

• اگر وضعیت شارژ (SOC) بیشتر از ۲۷ درصد باشد؛ فعال‌سازی باتری ولتاژ بالا مجاز است.

پس از روشن کردن خودرو

۱- راه‌اندازی موتور:

• هنگامی که موتور برای اولین بار روشن می‌شود، ممکن است سرعت در جا کار کردن آن نسبتاً بالا باشد. این شرایط عادی است.

۲- ترمزها

• در صورتی که صدای هشدار بی‌وقفه‌ای از ترمزها در حین رانندگی در حالت فشار دادن پدال ترمز شنیده شود، (صدای فلزی «جیغ‌مانند»)، باید بلافاصله برای بررسی ترمزها به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. در صورتی که لنت‌های ترمز تا حد مجاز ساییده شده باشند، سیگنال هشدار به صدا درمی‌آید و نشان می‌دهد که لنت‌ها باید تعویض شوند.

۳- سیستم اگزوز

• در صورت شنیده شدن هر نوع صدایی





سرازیری ها با شیب کم، موتور احتراق داخلی خاموش می شود و نیروی محرکه توسط موتور برقی تأمین می شود. در برخی شرایط، برای شارژ باتری یا تأمین توان مورد نیاز، موتور احتراق داخلی ممکن است با دور بالاتر روشن شود که این وضعیت طبیعی عملکرد سیستم هیبریدی است و نشان دهنده ایراد فنی نمی باشد.

در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده خلاص N، باتری ولتاژ بالا شارژ نمی شود.

در صورتی که باتری ولتاژ بالا نیاز به شارژ داشته باشد، موتور احتراقی در حال گرم شدن باشد، موتور احتراقی (بنزینی) به طور خودکار خاموش نخواهد شد. این وضعیت بخشی از عملکرد طبیعی سیستم هیبریدی است و نشان دهنده ایراد فنی نمی باشد.

حین رانندگی عادی :

در سرعت های پایین از موتور برقی (موتور محرک) استفاده می شود. در صورت نیاز به توان بیشتر یا برای شارژ باتری ولتاژ بالا، موتور احتراقی (بنزینی) به طور خودکار روشن می گردد.

حین شتاب گیری سریع:

در صورت فشار دادن کامل پدال گاز، موتور برقی (موتور محرک) با استفاده از انرژی باتری ولتاژ بالا، در کنار موتور احتراق داخلی عمل کرده و توان خروجی خود را افزایش می یابد.

حین ترمز کردن (سیستم بازیابی انرژی ترمز Regenerative braking):

در هنگام ترمزگیری، چرخها باعث می شوند موتور برقی (موتور محرک) مانند یک مولد عمل کرده و انرژی جنبشی خودرو به انرژی الکتریکی تبدیل شود. این انرژی از طریق موتور برقی به باتری ولتاژ بالا بازگردانده شده و باعث شارژ آن می گردد.

این فرآیند موجب کاهش مصرف سوخت و افزایش بازدهی سیستم هیبریدی می شود.

در هنگام رانندگی با قرار داشتن دسته دنده در وضعیت D، در صورت رها کردن پدال گاز یا فشردن پدال ترمز، باتری ولتاژ بالا نیز به طور خودکار شارژ می شود.

نمایشگر سیستم هیبریدی در صفحه کیلومتر:

نمایشگر سیستم هیبریدی در صفحه کیلومتر، وضعیت شارژ و تخلیه باتری ولتاژ بالا، همچنین عملکرد موتور برقی (موتور محرک) و موتور احتراقی را در شرایط مختلف رانندگی نشان می دهد. موتور احتراقی وظیفه شارژ باتری ولتاژ بالا و پشتیبانی از موتور برقی را بر عهده دارد.

شرایطی که موتور احتراقی متوقف نمی شود:

موتور احتراقی (بنزینی) به طور خودکار روشن و خاموش می گردد، با این حال، در شرایط زیر ممکن است به طور خودکار

صداها و لرزش‌های مرتبط با خودرو:

با وجود روشن بودن نشانگر READY و آماده‌به‌کار بودن خودرو، ممکن است هیچ صدا یا لرزشی در کابین احساس نشود.

در هنگام پارک خودرو، جهت حفظ ایمنی، ترمز پارک برقی را فعال کرده و دسته‌دنده را در وضعیت P قرار دهید. در حین عملکرد سیستم هیبریدی، ممکن است صداها یا لرزش‌های زیر شنیده شود که نشان‌دهنده نقص فنی نمی‌باشند:

• صدای موتور احتراقی (بنزینی) ممکن است در مقاطع مختلف عملکرد شنیده شود.

• در زمان فعال شدن سیستم هیبریدی (در هنگام استارت)، ممکن است صدایی از پشت صندلی عقب یا محفظه بار شنیده شود.

• صداها یا فن خنک‌کننده ممکن است از دریچه ورودی هوا در کنار صندلی عقب چپ شنیده شود که مربوط به فن سیستم خنک‌کاری باتری ولتاژ بالا (باتری محرک) است.

• هنگام تغییر حالت سیستم هیبریدی بین موتور برقی و موتور بنزینی یا بالعکس، ممکن است صدای انتقال یا تغییر دور موتور شنیده شود.

• هنگام ترمزگیری (سیستم بازیابی انرژی ترمز- Regenerative Braking)، ممکن است صدایی از سیستم ترمز شنیده شود که طبیعی است.

• در هنگام شتاب‌گیری سریع، ممکن

• هنگام گرم شدن موتور احتراقی. - هنگام افزایش یا تنظیم دمای داخل کابین.

- در زمانی که سیستم تهویه یا گرمایش فعال است.

پس از برطرف شدن شرایط فوق، موتور احتراقی به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

شارژ کردن باتری ولتاژ بالا (باتری محرک) • سیستم هیبریدی در حین رانندگی، با استفاده از موتور احتراقی (بنزینی) و موتور برقی (موتور محرک)، باتری ولتاژ بالا را از طریق سیستم بازیابی انرژی ترمز شارژ می‌کند.

• در صورت کاهش سطح شارژ باتری ولتاژ بالا، سیستم هیبریدی به‌طور خودکار با روشن نگه‌داشتن موتور احتراقی اقدام به شارژ آن می‌نماید.

• در زمان رانندگی با سرعت پایین یا هنگام توقف طولانی، موتور احتراقی ممکن است برای شارژ باتری ولتاژ بالا به‌صورت دوره‌ای روشن شود.

پس از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی یا تعویض آن:

در صورتی که پس از خالی شدن یا تعویض باتری ۱۲ ولتی، موتور احتراقی (بنزینی) برای چند روز متوالی به‌طور خودکار متوقف نشود، با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل فرمایید.

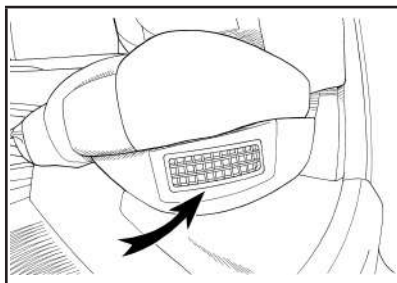




است صدای بیشتری از موتور احتراق داخلی شنیده شود. تمامی موارد فوق بخشی از عملکرد طبیعی سیستم هیبریدی خودرو بوده و نشان‌دهنده خرابی یا ایراد فنی نمی‌باشند.

دریچه ورودی هوای باتری ولتاژ بالا

دریچه ورودی هوای باتری ولتاژ بالا در قسمت زیر صندلی عقب، پشت صندلی راننده قرار دارد. این دریچه به منظور خنک کردن باتری ولتاژ بالا (باتری محرک) قرار دارد. برای جلوگیری از مسدود شدن مسیر جریان هوا، اطمینان حاصل نمایید که دریچه ورودی هوا با هیچ وسیله‌ای مانند پوشش صندلی، کاور پلاستیکی یا بار مسدود نشده باشد. در صورت مسدود شدن دریچه، ممکن است باتری ولتاژ بالا بسیار داغ شده و باعث کاهش کارایی باتری ولتاژ بالا سیستم هیبریدی شود.



رانندگی با احتیاط

- از شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمز گیری شدید خودداری کنید.
- از دور زدن سریع خودداری کنید.
- از دور زدن‌های ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- در فاصله بسیار نزدیک با خودروهای دیگر رانندگی نکنید.
- هنگام خستگی، رانندگی نکنید: در صورتی که واکنش پذیریتان کاهش یافته، مثلاً بعد از استفاده از داروهای خواب‌آور، مصرف الکل یا استفاده از مواد مخدر، اقدام به رانندگی نکنید. این مواد می‌تواند باعث اختلال در زمان واکنش شما شده و در نهایت باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی شود.
- ایمنی و راحتی در حین رانندگی به شرایط مسیر و همچنین شرایط آب و هوا بستگی دارد (مثلاً طوفان‌های شدید، مسیرهای خاکی، باران شدید، برف شدید، مسیرهای آب گرفته و مناطق کوهستانی). راننده باید بداند که چگونه در شرایط خاص از خودرو استفاده کند.



هشدار

■ از رانندگی در شرایطی که زمان واکنش شما کند می‌شود خودداری کنید؛ برای مثال پس از مصرف داروهای خواب‌آور، نوشیدنی‌های الکلی یا مواد مخدر. این شرایط می‌تواند باعث کندی در عکس‌العمل شما شده و منجر به وقوع حادثه جدی شود.



■ هنگامی که قدرت واکنش‌پذیری شما کاهش یافته، اقدام به رانندگی نکنید، از جمله این موارد می‌توان به مصرف داروهای اشاره کرد که باعث خواب‌آلودگی می‌شود، یا در عین حال می‌توان به مصرف الکل و مواد مخدر اشاره کرد. این عوامل باعث بروز آسیب‌دیدگی جدی می‌شوند. (سازمان بهداشت و سلامت جهانی، ۷ دسته دارویی را فهرست‌بندی کرده که ممکن است روی ایمنی در رانندگی تأثیر داشته و توصیه می‌کند که بعد از مصرف آن‌ها اقدام به رانندگی نکنید. این دسته‌بندی شامل موارد زیر می‌شود: داروهای خواب‌آوری که روی سیستم اعصاب تأثیر دارند و ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا واکنش‌های غیرعادی شوند، مسکن‌ها، مشروبات الکلی، داروهای ضد صرع، داروهای ضد فشارخون و داروهای قندخون پایین)

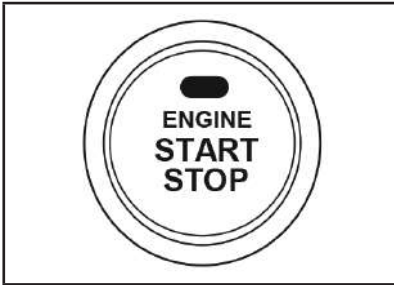
■ همیشه بر طبق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، رانندگی کرده و سرعت مجاز را رعایت کنید.

■ همیشه سرعت خود را بر طبق شرایط جاده، جریان عبور و مرور و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید.

■ در حین رانندگی، از حرکت در مزارع کشاورزی، علفزارها یا موارد مشابه خودداری کنید زیرا این مواد می‌تواند در نزدیکی لوله‌اگزوز گیر کرده و باعث بروز خطر آتش‌سوزی شود.

روشن کردن خودرو

استارت دکمه‌ای (لمسی/تک مرحله‌ای)



استارت دکمه‌ای (تک‌لمس) روی پنل مرکزی داشبورد قرار دارد.

- خودرو می‌تواند بدون استفاده مستقیم از ریموت روشن شود.
- با فشردن استارت دکمه‌ای می‌توانید وضعیت برقی خودرو (خاموش، جانبی، روشن یا آماده‌به‌کار) را تغییر دهید.
- بعد از باز شدن قفل درب‌ها، چراغ پس‌زمینه استارت دکمه‌ای روشن شده و باعث می‌شود که به آسانی در تاریکی این دکمه موقعیت‌یابی شود.
- چراغ نشانگر روی استارت دکمه‌ای هنگام روشن شدن خودرو روشن می‌شود و پس از خاموش شدن سیستم برق خاموش خواهد شد.

قبل از روشن کردن

- ۱- اطمینان حاصل کنید که ریموت هوشمند در داخل منطقه فعال‌سازی خودرو قرار دارد.
- ۲- اطمینان حاصل کنید که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار دارد.
- ۳- قبل از روشن کردن خودرو، پای خود را





روی پدال ترمز فشار دهید.

احتیاط

در صورتی که خودرو در مدت زمان نسبتاً طولانی و تحت بار زیاد حرکت کند، ممکن است بعداً از خاموش شدن، موتور بیش از حد داغ شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی موتور، فن طی مدت زمان مشخصی همچنان کار خواهد کرد.

استارت کمکی

در صورتی که ریموت هوشمند نتواند شناسایی شود یا شارژ باتری آن کم باشد، برای بررسی دستورات عملیها در مورد روشن کردن خودرو به بخش "سیستم بدون کلید- استارت کمکی" مراجعه کنید.

هشدار

■ حتی بعد از خاموش شدن خودرو، فن رادیاتور ممکن است همچنان به مدت کوتاهی عمل کند. هنگام انجام این فرآیند در محفظه موتور، مراقب باشید.

■ بعد از خاموش شدن سیستم برق خودرو، کیسه‌های هوا و کشنده‌های اتوماتیک کمر بند ایمنی غیرفعال خواهند شد.

خودرویی که روشن نمی‌شود

در صورتی که بعد از فشار دادن استارت دکمه‌ای، خودرو روشن نشود، ممکن است دلایل احتمالی آن به قرار زیر باشد:

۱- صفحه کیلومتر " Key Not Detected (عدم شناسایی کلید)" را نمایش می‌دهد.

• اطمینان حاصل کنید که ریموت

استارت دکمه‌ای

اطمینان حاصل کنید که قبل از تلاش برای روشن کردن خودرو، مراحل ارائه شده در قسمت "قبل از روشن کردن" را رعایت کرده‌اید. می‌توانید با انجام مراحل زیر خودرو را روشن کرده یا گرم کنید:

- اطمینان حاصل کنید که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار دارد.
 - در حالی که پای خود را روی پدال ترمز فشار می‌دهید، استارت دکمه‌ای را فشار داده تا خودرو روشن شود و وارد حالت READY (آماده به کار) قرار گیرد.
- پدال ترمز را تا زمان روشن شدن خودرو فشار داده نگه دارید. اگر پس از فشردن پدال ترمز، چراغ نشانگر روی استارت دکمه‌ای سبز نشود، خودرو روشن نخواهد شد.

خاموش کردن خودرو

- ۱- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴ کیلومتر بر ساعت است، فشار دادن استارت دکمه‌ای باعث می‌شود که منبع تغذیه در حالت خاموش (OFF) قرار گیرد و به طور اتوماتیک اهرم تعویض دنده در حالت (P) قرار می‌گیرد.
- ۲- بعد از اینکه سرعت خودرو به چهار کیلومتر بر ساعت یا بیشتر رسید، با نگه داشتن استارت دکمه‌ای به مدت سه ثانیه یا سه بار فشار دادن آن در مدت زمان سه ثانیه، خودرو در شرایط اضطراری خاموش می‌شود.

هوشمند در منطقه فعال شدن خودرو قرار دارد.

• ارتباط بین ریموت و خودرو ممکن است مختل شده باشد یا شارژ باتری ریموت خالی شده باشد. در این شرایط برای بررسی دستورالعمل‌های مربوط به چگونگی روشن کردن خودرو به بخش "سیستم بدون کلید - استارت کمکی" مراجعه کنید.

• اگر وضعیت شارژ باتری (SOC) برابر یا کمتر از ۲۰ درصد باشد، خودرو به طور عادی روشن نخواهد شد.

در صورتی که وضعیت شارژ بین ۱۰ تا ۲۰ درصد باشد، برای شارژ یک باتری به استارت اضطراری موتور نیاز است. در این شرایط برای بررسی مراحل راه‌اندازی به بخش "رانندگی - اقدامات احتیاطی در حین رانندگی" مراجعه کنید.

در صورتی که وضعیت شارژ باتری (SOC) برابر یا کمتر از ۱۰ درصد باشد، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن‌موتور تماس بگیرید.

۲- عوامل دیگری مانند شرایط محیطی، پایین بودن توان باتری ۱۲ ولت یا ناکافی بودن سوخت نیز می‌تواند مانع از روشن شدن خودرو شود. اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن‌موتور تماس حاصل کنید.

۳- لطفاً در صورت نیاز به راه‌اندازی اضطراری (باتری به باتری)، با نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش یا امداد بهمن‌موتور تماس بگیرید.

پیغام‌های هشدار دهنده در مورد عملکرد سیستم

در صورت نمایش هر کدام از هشدارهای زیر، لطفاً دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:

عدم تشخیص ریموت

۱- سیستم برق خودرو در وضعیت OFF قرار دارد و روی صفحه‌نمایش پیام "Key Not Detected" ظاهر شود و آلارم (بیزر) به صدا درآید، این نشان می‌دهد راننده بدون همراه داشتن کلید وارد خودرو شده است. در صورتی که مطمئن شدید که ریموت داخل خودرو قرار دارد، می‌توانید از استارت دکمه‌ای استفاده کنید. در صورتی که ریموت واقعاً در داخل خودرو بود اما این پیغام همچنان در صفحه نمایشگر نمایش داده شد، معلوم می‌شود که شارژ باتری ریموت خالی شده است. در این موارد دکمه قفل ریموت را فشار داده و بررسی کنید که آیا نشانگر روی ریموت روشن می‌شود یا نه. در صورت روشن نشدن نشانگر، باتری ریموت را تعویض کرده تا عملکرد عادی سیستم بدون کلید باز گردد.

۲- اگر یکی از سرنشینان هنگام خروج از خودرو کلید را با خود ببرید، صفحه‌نمایش پیام "Key Not Detected" را نشان داده و بیزر به صدا درمی‌آید. این شرایط نشان می‌دهد که سرنشین قصد دارد تا از خودرو در شرایطی پیاده شود که استارت دکمه‌ای خاموش نشده است. هنگامی که سرنشین از خودرو پیاده شد،





اطمینان حاصل کنید که ریموت همراه راننده است. در صورتی که سرنشین با همراه داشتن ریموت از خودرو پیاده شود، هنگامی که راننده سعی کند خودرو را روشن کند، صدای هشدار شنیده می‌شود.

ریموت در داخل خودرو

هنگامی که سیستم برق خودرو یا استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و راننده سعی دارد بعد از پیاده شدن از خودرو، درب‌ها را قفل کند، اگر راننده دکمه قفل قرار گرفته روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهد و سیستم تشخیص دهد که ریموت داخل خودرو قرار دارد، صفحه نمایشگر، پیغام "Key inside the vehicle" (قرار داشتن ریموت در داخل خودرو) را نمایش داده و صدای هشدار شنیده می‌شود و آلارم خودرو به عنوان یادآوری صدا خواهد داد. این شرایط نشان خواهد داد که راننده ریموت را در داخل خودرو جا گذاشته و به راننده یادآوری می‌کند که هنگام پیاده شدن از خودرو ریموت را همراه خود به بیرون بیاورد.

فشار دادن پدال ترمز در هنگام روشن کردن خودرو

راننده استارت دکمه‌ای را فشار دهد (تغییر وضعیت برق از OFF به ACC)، روی صفحه نمایش پیام "برای استارت، پدال ترمز را فشار دهید" ظاهر می‌شود. این شرایط به راننده یادآوری می‌کند که

قبل از روشن کردن خودرو، پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد.

خطای تأیید ایموبلایزر (ضدسرقت)

در صورت قرار داشتن ریموت داخل خودرو و فشار دادن استارت دکمه‌ای در حین فشار دادن پدال ترمز، اگر خودرو نتواند روشن شود، پیغام "Anti-theft Authentication Failure (عدم تأیید سیستم ضد سرقت)" روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود که این شرایط نشان دهنده ایراد در سیستم تأیید ضد سرقت بین سیستم ایمنی خودرو و سیستم بدون کلید است. در این شرایط برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل کنید.

کم بودن شارژ باتری ریموت

هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، ممکن است پیغام "Key Battery Low" (پایین بودن شارژ باتری کلید) نمایش داده شود. این پیغام نشان می‌دهد که شارژ باتری ریموت پایین است. لطفاً در این شرایط فوراً باتری کلید ریموت را تعویض کرده و از عملکرد درست سیستم بدون کلید (Keyless) اطمینان حاصل کنید.

نقص در برق‌رسانی

در مواردی صفحه نمایشگر این پیغام را نمایش می‌دهد. این پیغام نشان می‌دهد که در برق‌رسانی سیستم بدون کلید نقصی به وجود آمده است. برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

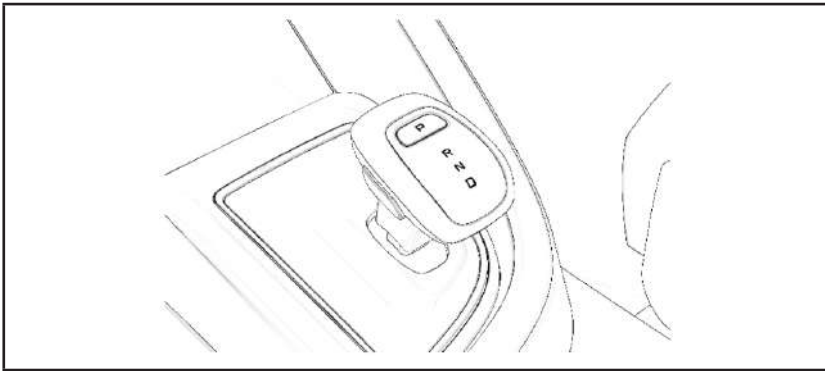
نقص در سیستم استارت

در مواردی صفحه نمایشگر پیغام "Starting System Fault" (نقص در سیستم استارت) را نمایش می‌دهد و نشانگر استارت دکمه‌ای به رنگ زرد کمرنگ به حالت چشمک‌زن در می‌آید.

این شرایط نشان دهنده نقص عملکرد در سیستم بدون کلید است. در این موارد باید برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل کنید.

تعویض دنده

اهرم تعویض دنده



خودرو مجهز به اهرم تعویض دنده الکترونیکی است. پس از بستن کمربند ایمنی راننده و بسته شدن در سمت راننده، عملیات زیر برای تعویض دنده قابل انجام است:





وضعیت فعلی دنده				تغییر به حالت
D	N	R	P	
خودرو باید بدون حرکت باشد، دکمه دنده P را فشار دهید.			-	P
خودرو در حالت READY و بی‌حرکت قرار دارد، در این شرایط پدال ترمز و دکمه Shift Lock سمت چپ دسته دنده را فشار دهید.		-	خودرو در حالت READY و بدون حرکت قرار دارد، در این شرایط پدال ترمز را فشار دهید و دکمه Shift Lock سمت چپ دسته دنده بفشارید.	R
تغییر مستقیم حالت دنده	-	حالت تغییر مستقیم	خودرو باید بدون حرکت باشد، پدال ترمز را فشار داده و همچنین دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.	N

وضعیت فعلی دنده				تغییر به حالت
D	N	R	P	
	خودرو در حالت READY (آماده به کار) قرار دارد: - در صورت رانندگی با سرعت بالا، اهرم تعویض دنده به طور مستقیم تغییر می‌کند/ - خودرو در حالت بی‌حرکت قرار داشته، پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.	خودرو در حالت آماده به کار (READY) و بدون حرکت باشد.	خودرو در حالت آماده به کار (READY) و بدون حرکت باشد، باید پدال ترمز و دکمه Shift Lock سمت چپ دسته دنده را فشار دهید.	D

هنگامی که سیستم برق خودرو در حالت روشن (ON) قرار داشته اما خودرو در حالت آماده به کار (READY) قرار ندارد، فقط می‌توان دنده را بین حالت P یا N تعویض کرد.

- تعویض از حالت P به حالت N: ابتدا استارت دکمه‌ای را در حالت روشن (ON) قرار دهید، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را از حالت P به N تغییر دهید. در این شرایط نمی‌توان دنده را روی حالت‌های دیگر تغییر داد. هنگامی که خودرو در حالت N متوقف شده، برای قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت P، دکمه P را فشار دهید.





بازگشت اتوماتیک به حالت P:

در صورتی که خودرو در حالت ON باشد، دسته دنده روی P قرار نداشته باشد، سرعت خودرو کمتر یا مساوی 2 km/h باشد، و سپس وضعیت برق خودرو از ON به ACC یا OFF تغییر کند، دنده به طور خودکار به P تغییر خواهد کرد. همچنین اگر خودرو در حالت ON باشد و دنده در حالت P قرار نداشته باشد، در صورتی که سرعت خودرو 2 km/h $\leq h$ بوده و کمربند ایمنی راننده بسته نبوده یا درب راننده باز باشد، دنده به طور اتوماتیک روی حالت P قرار خواهد گرفت.

R (دنده عقب):

از این حالت هنگام دنده عقب استفاده می‌شود. هنگامی که گیربکس اتوماتیک در حالت "R" (دنده عقب) قرار می‌گیرد، خودرو به سمت عقب حرکت خواهد کرد. حتماً اطمینان حاصل کنید که قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده به حالت "R" یا تغییر آن از این حالت، خودرو در حالت توقف قرار داشته باشد. بعد از قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در حالت "R"، چراغ‌های دنده عقب به طور اتوماتیک روشن خواهند شد.

N (خلاص):

هنگامی که خودرو لازم است تا کمی توقف کند، باید اهرم دنده را "N" (خلاص) قرار دهید. در این حالت باید پدال ترمز را فشار داده یا نگه دارید یا از ترمز پارک برقی استفاده کنید.

D (حالت رانندگی):

در هنگام حرکت رو به جلوی خودرو از این حالت استفاده کنید.

ترمزگیری

ترمزهای دیسکی جلو و عقب

ترمزهای خودرو (جلو / عقب) از نوع ترمز دیسکی هیدرولیکی هستند. راننده می‌تواند برای فعال یا غیرفعال کردن ترمزها، پای خود را روی پدال ترمز فشار داده یا بردارد.

هشدار



- هنگام پیاده شدن از خودرو، همیشه اطمینان حاصل کنید که دنده در حالت P قرار دارد. در غیر این صورت امکان بروز حادثه وجود دارد.
- هیچ وقت در حین باز بودن درب، استارت دکمه‌ای را خاموش نکنید یا در حین حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را باز نکنید. انجام چنین کاری باعث بروز آسیب دیدگی یا خسارت به خودرو خواهد شد.

توضیحاتی در مورد موقعیت دنده P (پارک):

از این حالت در هنگام پارک استفاده می‌شود. قبل از تعویض دنده به حالت "P" از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

کنید. در این شرایط، نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر و نشانگر قرار گرفته روی کلید کنترل روشن خواهد شد. قبل از پیاده شدن از خودرو، لطفاً از روشن بودن نشانگر EPB در صفحه کیلومتر اطمینان حاصل کنید.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB) آزاد کردن دستی

استارت دکمه‌ای را فشار دهید، پدال ترمز را بفشارید، دنده را از وضعیت P خارج کنید، سپس کلید کنترل را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. نشانگر EPB (P) در صفحه کیلومتر روشن شده و نشانگر قرار گرفته روی کلید کنترل خاموش خواهد شد. در صورتی که در ابتدا پدال ترمز را فشار ندهید، ترمز پارک برقی نمی‌تواند غیرفعال شود.

استفاده یا غیر فعال کردن اتوماتیک ترمز پارک برقی

بعد از متوقف شدن خودرو، استارت دکمه‌ای را در حالت (OFF) قرار داده یا اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید، در این شرایط ترمز پارک برقی به طور اتوماتیک فعال خواهد شد.

در صورتی که راننده کمربند ایمنی خود را بسته باشد و درب سمت راننده بسته بوده و دنده در حالت رانندگی یا دنده عقب انتخاب شده باشد، در صورت فشار دادن آهسته پدال ترمز برای حرکت خودرو، ترمز پارک به طور اتوماتیک غیر فعال می‌شود.



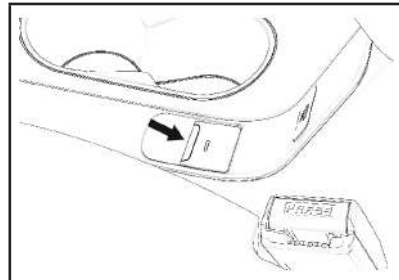
هشدار

■ قبل از حرکت اطمینان حاصل کنید که نشانگر نقص سیستم ترمز، ESC، EBD، ABS و دیگر نشانگرهای مربوطه روی صفحه نمایشگر به صورت عادی عمل می‌کنند.

■ لنت‌های ترمز مجهز به نشانگر ساییدگی هستند. در صورت شنیدن صدای ساییدگی فلزی (برخورد فنر شاخص با دیسک ترمز) در هنگام ترمزگیری، بلافاصله برای بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

■ ادامه رانندگی در هنگام رسیدن لنت ترمز به حد ساییدگی می‌تواند به آسانی باعث بروز تصادف و آسیب دیدگی فردی شود.

ترمز پارک برقی (EPB)



دکمه ترمز پارک برقی پشت اهرم تعویض دنده قرار گرفته است.

استفاده دستی یا غیرفعال کردن ترمز پارک برقی

بعد از اینکه خودرو در حالت توقف قرار گرفت، کلید کنترل ترمز پارک را به سمت بالا بکشید تا ترمز پارک را استفاده





سیستم ترمز ضدقفل (ABS) عملکرد کلی

ABS از قفل شدن چرخ‌ها در طول ترمزگیری جلوگیری می‌کند. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا در حین ترمزگیری، کنترل بهتری روی فرمان‌گیری داشته و احتمال سرخوردن خودرو در مسیرهای لغزنده را کاهش می‌دهد.

نحوه عملکرد ABS


در صورت فعال شدن ABS، ممکن است در پدال ترمز احساس لرزش کنید و صدایی بشنوید. این شرایط عادی است و نشان دهنده نقص عملکرد نیست.

در توقف اضطراری، پای خود را از روی پدال ترمز تا قبل از توقف کامل خودرو یا بیرون آمدن از شرایط خطر بر ندارید (این شرایط ضروری است)، از گذاشتن و برداشتن مکرر پا بر روی پدال ترمز خودداری کنید.

انجام چنین کاری باعث توقف عملکرد ABS شده و فاصله ترمزگیری را افزایش می‌دهد.

در مسیرهای خیس یا لغزنده، سیستم ABS ممکن است حتی با وجود فشار جزئی روی پدال ترمز فعال شود. این شرایط بازخوردی در مورد شرایط سطحی جاده به راننده ارائه داده و شرایطی برای تغییر در سبک رانندگی ایجاد می‌کند.

بعد از اینکه خودرو در حین کار کردن موتور و قرار داشتن دنده در حالت رانندگی یا دنده عقب متوقف شده باشد، پدال گاز را فشار ندهید زیرا این عامل ممکن است باعث غیرفعال کردن ترمز پارک شود. قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که نشانگر هشدار سیستم ترمز خاموش است. در صورت نقص ترمز پارک برقی یا ایراد در باتری و عدم غیرفعال‌سازی ترمز پارک برقی از طریق کلید کنترل، لطفاً برای بررسی بیشتر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل کنید.

 احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ شنیدن صدای موتور برقی هنگام استفاده از EPB یا غیرفعال کردن آن طبیعی است. این شرایط نشان می‌دهد که EPB عملکرد صحیحی دارد.

شرایطی که در آن ترمز پارک برقی نباید استفاده شود.

 احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ هنگام پدک‌کشی خودرو از ترمز پارک برقی استفاده نکنید. ■ در شرایط یخبندان یا برفی، خطر یخ زدن ترمز پارک برقی و سخت بودن غیرفعال شدن آن وجود دارد. در جاده‌های صاف، در صورتی که انجام چنین کاری بی‌خطر و ایمن بود، می‌توانید از ترمز پارک برقی استفاده نکنید. در این شرایط خودرو را در حالت توقف قرار داده و از گوه‌های مانع چرخ برای جلوگیری از حرکت خود به خودی استفاده کنید و اطمینان حاصل کنید که خودرو حرکت نمی‌کند.



■ ABS، محدودیت‌های خاصی دارد. برای ایمنی در رانندگی، داشتن عادت‌های درست در حین رانندگی ضروری است. صرفاً متکی بودن به سیستم ABS کافی نیست و کنترل خودرو بر عهده راننده است.

■ برای دستیابی به کوتاه‌ترین فاصله ترمزگیری احتمالی و حفظ پایداری در حین ترمزگیری، تا حد امکان پدال ترمز را به صورت یکنواخت فشار دهید.

■ در صورت نقص ABS، سیستم ترمزگیری معمولی همچنان به صورت عادی عمل خواهد کرد اما دیگر عملکرد ضدقفل وجود ندارد. فاصله ترمزگیری ممکن است بر طبق آن طولانی‌تر شود.

ABS، پایداری در هنگام ترمزگیری بیشتر می‌شود.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

سیستم BAS در طول توقف‌های اضطراری باعث کم‌رسانی بیشتر در ترمزگیری می‌شود. در صورتی که راننده به سرعت در موقعیت اضطراری پای خود را روی پدال ترمز فشار دهد اما این نیرو کافی نباشد، سیستم به طور اتوماتیک نیروی ترمزگیری را افزایش داده تا به کاهش فاصله ترمزگیری کمک کند.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

ESC یک سیستم ایمنی فعال است. این سیستم از سنسورها برای بررسی وضعیت خودرو استفاده می‌کند. هنگامی که خودرو در نزدیکی محدودیت پایداری خود قرار دارد ESC وارد عمل می‌شود. مثلاً در شرایط دور زدن‌های سریع یا تغییر مسیر ناگهانی - این کار از طریق کنترل گشتاور ترمزگیری چرخ یا گشتاور موتور انجام می‌شود تا پایداری خودرو بهتر شود. همچنین ESC می‌تواند تا حد قابل توجهی احتمال بروز تصادف را کاهش داده و باعث بهبود در ایمنی رانندگی شود. بعد از روشن شدن خودرو، به طور پیش فرض، ESC فعال می‌شود.

فعال شدن ESC

- بعد از روشن شدن خودرو، ESC به

چراغ هشدار ABS

در صورت روشن شدن نشانگر هشدار ABS (ABS) در حین رانندگی، معلوم می‌شود که نقصی در سیستم ترمز ایجاد شده است. در این شرایط با سرعت آهسته رانندگی کرده و برای بررسی بیشتر سیستم به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

توزیع نیروی ترمز برقی (EBD)

سیستم EBD به طور خودکار بین محور جلو و عقب، نیروی ترمز را توزیع می‌کند تا بدین ترتیب اثربخشی ترمزگیری بهتر شود. این شرایط می‌تواند به کوتاه‌تر شدن فاصله ترمزگیری تا حدی کمک کرده و در صورت همراهی سیستم






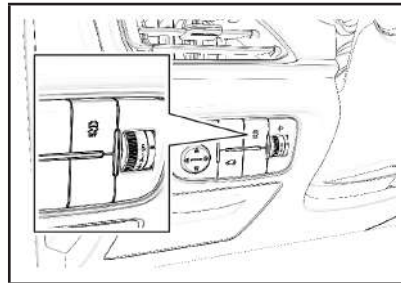
طور پیش فرض فعال می‌شود.

- هنگامی که مشکلی در کشش یا چسبندگی خودرو رخ دهد، سیستم فعال می‌شود. هنگام کار کردن ESC، نشانگر مربوطه  به حالت چشمک‌زن در آمده و پدال ترمز کمی به لرزش در می‌آید و ممکن است صدای شنیده شدن موتور ESC را در محفظه جلوی خودرو بشنوید که این شرایط عادی است.

- در طول روشن شدن خودرو، ممکن است ESC بعد از هر بار استارت خوردن، شرایط خودررسی را انجام دهد. در این شرایط ممکن است صدای کار کردن سیستم ESC را بشنوید که شرایط عادی است.

خاموش کردن ESC

در شرایط خاص (مثل حرکت در مسیرهای شنی، برف یا جاده‌های ناهموار)، ممکن است صدای خاموش شدن ESC را بشنوید. هنگام خاموش شدن، نشانگر ESC OFF  در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. این مراحل را دنبال کنید:




- برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم ESC، از دکمه ESC-OFF استفاده

کنید. با فشار دادن طولانی دکمه، نشانگر ESC OFF در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد و معلوم می‌شود که سیستم ESC غیرفعال شده است. با فشار دادن مجدد دکمه ESC OFF و خاموش شدن نشانگر، ESC مجدداً فعال می‌شود.

 هشدار
<p>■ ESC نمی‌تواند بر قوانین فیزیک غلبه کند. هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده یا جاده‌های خیس، همچنان مراقب بوده و احتیاط کنید. همیشه رانندگی خود را متناسب با جاده و شرایط عبور و مرور تنظیم کنید. ESC باعث افزایش ایمنی می‌شود اما نمی‌تواند رانندگی از روی بی‌احتیاطی و بی‌توجهی را جبران کند.</p> <p>■ خواه خودرو مجهز به ABS یا ESC باشد یا نه، همیشه باید با احتیاط رانندگی کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> • همیشه فاصله ایمن را رعایت کرده و کاهش صورت گرفته در فاصله ترمزگیری با استفاده از سیستم را بیش از حد واقعی تخمین نزنید. ■ کنترل پایداری ESC به ترمزگیری، سیستم تعلیق (مثل لاستیک‌ها)، فرمان‌گیری و سیستم‌های الکتریکی متکی است. هر گونه دستکاری غیرمجاز روی خودرو ممکن است عملکرد ESC را مختل یا غیرفعال کند. • در شرایط برفی یا یخبندان، استفاده از لاستیک‌های مخصوص برف توصیه می‌شود.

- هنگام استفاده از ترمز پارک برقی
- هنگام بروز نقص در سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC)

 هشدار
<p>■ بعد از مدت زمان کوتاهی اگر خودرو حرکت نکرده یا به حد کافی پای خود را روی پدال گاز فشار ندهید، HHC دیگر نمی‌تواند خودرو را ثابت نگهدارد. این شرایط باعث می‌شود که خودرو به عقب حرکت کرده و احتمال خطر آسیب‌دیدگی یا بروز تصادف به وجود می‌آید.</p>

 احتیاط
<p>■ هنگام فعال بودن HHC ممکن است صدای "کلیک" از شیر برقی (Solenoid Valve) شنیده شود؛ این حالت طبیعی است</p> <p>■ سیستم HHC (کمک‌راننده شروع حرکت در سربالایی) فشار ترمز را به‌طور فعال افزایش نمی‌دهد. اگر پدال ترمز فقط کمی فشرده شود، ممکن است HHC عمل نکند.</p> <p>■ در صورت نقص ESC، لطفاً هر چه سریع‌تر برای بررسی بیشتر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.</p>

رانندگی

رانندگی روزمره

این خودرو نیازی به دوره آب‌بندی پیچیده‌ای ندارد. به هر حال برای ارتقاء عملکرد خودرو، صرفه‌جویی در انرژی و طولانی‌تر شدن طول عمر خودرو، دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید.

 احتیاط
<p>■ بعد از روشن شدن خودرو، به طور پیش فرض، ESC فعال می‌شود.</p> <p>■ هنگام غیرفعال شدن ESC، عملکرد در صورتی که سرعت خودرو به 60 km/h یا بیشتر برسد، به طور اتوماتیک فعال می‌شود، هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 50 km/h باشد، سیستم مجدداً وارد حالت غیرفعال خواهد شد.</p> <p>■ برای ایمنی بیشتر در رانندگی، توصیه می‌شود که ESC را فعال نگهدارد.</p> <p>■ برای غیرفعال کردن ESC در شرایط خاص مثلاً در مواردی که چرخ‌ها سر می‌خورند، توصیه می‌شود که ESC را غیرفعال کنید، از جمله این شرایط می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:</p> <p>هنگام رانندگی در مسیرهای برفی یا نرم، هنگام تلاش برای بیرون آوردن خودرو از شرایط خطر.</p>

سیستم ترمز اتوماتیک در سربالایی (HHC)

سیستم HHC به شما کمک می‌کند که در مسیرهای شیب‌دار، راحت‌تر خودرو را حرکت دهید. بعد از رها کردن پدال ترمز، سیستم به طور موقت خودرو را ثابت نگه می‌دارد و به شما زمان کافی می‌دهد تا بدون حرکت رو به عقب، پای خود را روی پدال گاز فشار دهید.

شرایطی که HHC فعال نمی‌شود:

- حرکت کردن خودرو در مسیرهای مسطح یا سراسیبه‌هایی در جهت رو به جلو (سراسیبه‌ی)
- هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در حالت N





- پیش از شروع حرکت: از فشردن کامل پدال ترمز خودداری کنید. هنگام روشن کردن: به آهستگی پای خود را روی پدال گاز فشار دهید.
- پس از شروع حرکت: از شتاب‌گیری ناگهانی و وارد کردن فشار ناگهانی روی پدال گاز خودداری کنید.
- هنگام سرد بودن موتور، از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.
- از خودرو به عنوان یک‌کش استفاده نکنید.
- هنگام رانندگی در سرازیری یا شیب‌های طولانی مدت، از ترمزگیری در مدت زمان طولانی خودداری کرده و مدام از ترمز استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها بیش از حد داغ شده و اثربخشی ترمزگیری کم شود.
- حرکت در سرازیری با دنده خلاص اکیداً ممنوع است.

رانندگی با مصرف بهینه سوخت

- استفاده از روش‌های زیر می‌تواند تا حد قابل توجهی مصرف سوخت را بهینه کند:
- از شروع‌های ناگهانی پرهیز کنید: شتاب‌گیری ناگهانی باعث افزایش مصرف غیرضروری توان و کاهش طول عمر موتور محرک می‌شود. اکیداً توصیه می‌شود که به صورت یکنواخت و آرام استارت بزنید.
- از توقف‌های غیرضروری خودداری کنید: توقف و روشن کردن مجدد خودرو باعث مصرف انرژی بیشتری می‌شود.

- از کاهش شتاب غیرضروری خودداری کنید: کم کردن سرعت و افزایش مجدد شتاب باعث افت انرژی بیشتر می‌شود. توصیه می‌شود که در صورت امکان سرعت ثابتی داشته باشید.
- فیلتر هوا را تمیز نگهدارید: فیلتر هوای کثیف باعث اختلال در جریان هوادهی و نامناسب شدن نسبت هوا-سوخت می‌شود و همین عامل احتراق را ناقص و باعث هدررفت سوخت و نهایت آلودگی هوا می‌شود.
- از قرار دادن بار بیش از حد در خودرو خودداری کنید: هر چقدر بار خودرو بیشتر باشد، مصرف سوخت سریع‌تر می‌شود. در صورت امکان بارهای غیرضروری را خالی کنید.
- فشار باد تایر را در حد مناسب نگهدارید: کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مقاومت در حین حرکت شده و همین عامل باعث بیشتر شدن مصرف انرژی می‌شود.
- در صورت امکان، دور از مناطق شلوغ و پر ازدحام رانندگی کنید. شتاب و ترمزگیری مستمر به خصوص در شرایط پر ترافیک، حرکت و توقف تا حد زیادی باعث افزایش مصرف سوخت یا انرژی می‌شود.

رانندگی تحت شرایط خاص رانندگی در بزرگراهها


تابش چراغ جلوی خودروی دیگری کمتر شود.

- اطمینان حاصل کنید که قبل از رانندگی چراغ‌های جلو تمیز هستند، کثیف بودن چراغ‌های جلو روی قابلیت دید تأثیر دارد.
- چراغ‌های راهنما، بوق و دیگر تجهیزات را برای عملکرد صحیح قبل از رانندگی بررسی کنید.

رانندگی در باران


- بارندگی شدید باعث کاهش قابلیت دید راننده و افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود، بنابراین در این هنگام با سرعت آهسته رانندگی کنید.
- وضعیت تیغه‌های برف پاک‌کن را بررسی کنید. در صورت جا ماندن قسمتی از شیشه بعد از تمیز کردن برف پاک‌کن، آن‌ها را فوراً تعویض کنید.
- لاستیک‌های ساییده می‌توانند باعث سرخوردگی یا بروز تصادف شود، بنابراین همیشه قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که لاستیک‌ها در شرایط خوبی قرار دارند.
- در شرایط آب و هوایی بارانی یا مه آلود یا هنگامی که محیط مرطوب است، به آهستگی چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا آب روی سطح دیسک ترمز و لنت‌ها از بین برود و ترمزگیری عادی مجدداً ایجاد شود.

- فشار باد تایر را در حد مناسب نگهدارید، از کم یا زیاد کردن تایرها خودداری کنید.
- هر چقدر سرعت خودرو بیشتر باشد، فاصله ترمزگیری بیشتر خواهد شد. بنابراین هنگام ترمزگیری فشار اعمال شده روی پدال ترمز را بر طبق سرعت خودرو تنظیم کنید.
- با خودروی جلویی فاصله خود را به اندازه کافی حفظ کنید.
- هنگام رانندگی در سرعت بالا در مسیرهای کوهستانی، یا هنگام سبقت گرفتن از خودروهای سنگین یا عبور از ورودی‌های تونل، مراقب خودروهای مقابل بوده و برای جلوگیری از تصادف، سرعت خود را کاهش دهید.

هشدار
 <p>از رانندگی با سرعت بالا در هنگام شب، یا شرایط بارانی یا هنگام عبور از مسیرهای آب گرفته یا مسیرهای لغزنده خودداری کنید.</p>

رانندگی در شب

- از رانندگی با سرعت بالا خودداری کرده و فاصله بیشتری با خودروی جلویی بگیرید. در صورت عدم وجود روشنایی در داخل خیابان‌ها، با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.
- قبل از رانندگی، آینه دید عقب را به گونه ای تنظیم کنید که انعکاس نور

هشدار
 <p>هنگام رانندگی در باران همیشه چراغ‌های جلو را روشن کنید تا رانندگان دیگر بتوانند شما را ببینند.</p>





رانندگی در فصل زمستان

قبل از رانندگی در فصل زمستان، آماده‌سازی‌های لازم و بررسی‌های مربوطه را انجام دهید. همیشه به شیوه‌ای رانندگی کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی مخصوص زمستان باشد:

- از روغن موتور، مایع خنک‌کننده و مایع شیشه‌شوی مناسب با دمای بیرون استفاده کنید.
- شرایط باتری را بررسی کنید.
- بسته به مقصدتان، همیشه لوازم اضطراری لازم را به همراه داشته باشید (کیسه شنی یا کیسه نمک، کاردک پاک کردن شیشه، چراغ چشمک‌زن اضطراری، و بقیه موارد).
- در شرایط برفی، توصیه می‌شود که از لاستیک‌های مخصوص برف استفاده کرده و به شدت از لاستیک‌های فرسوده اجتناب کنید.
- برف جمع شده روی خودرو را تمیز کنید.
- تا حد امکان سرعت را کاهش داده و از ترمزگیری پی در پی خودداری کنید.
- از پارک کردن خودرو در مسیرهای شیب‌دار خودداری کنید، اگر مجبور به انجام چنین کاری بودید، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته زیر چرخ‌ها گوه مانع قرار دهید.



هشدار

■ از رانندگی با سرعت بالا در مسیرهای برفی یا لغزنده خودداری کنید.



هشدار

■ از حرکت‌های ناگهانی، شتاب‌گیری سریع، دور زدن‌های سریع یا ترمزگیری ناگهانی در مسیرهای لغزنده یا برفی خودداری کنید.
■ در صورت امکان روی سطح مسطح پارک کنید.

رانندگی در مسیرهای آب گرفته

- در هنگام رانندگی از گودال‌ها و مسیرهای آب گرفته اجتناب کنید تا از ورود آب به داخل موتور جلوگیری کنید.
- در صورتی که رانندگی در مسیرهای آب گرفته اجتناب‌ناپذیر بود، تا حد امکان سرعت خودرو را کاهش داده و چرخ‌های سمت چپ و راست را در یک سطح نگهدارید. از فشار دادن پدال ترمز خودداری کنید چون این عامل باعث سرخوردن خودرو می‌شود.
- بعد از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، به آهستگی پای خود را چند بار روی پدال ترمز فشار دهید تا ترمزها خشک شده و شرایط به ترمزگیری عادی بازگردد.
- رانندگی در مسیرهای گل آلود
- از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- در صورت امکان از لاستیک‌هایی که به شدت ساییدگی دارند استفاده نکنید.
- بعد از رانندگی در مسیرهای گل آلود در طولانی مدت، خودرو را سرویس کنید.

فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) بر اساس سرعت خودرو و شدت چرخش غربیلک

فرمان به فرمان‌گیری کمک کرده و اختلالات ناشی از سطوح ناهموار مسیر در سیستم فرمان‌گیری را به حداقل می‌رساند. همچنین این سیستم باعث کاهش حرکت فرمان در سرعت‌های آهسته شده و تا حد قابل توجهی در سرعت‌های بالا باعث کنترل پایداری بیشتر می‌شود.

هنگامی که خودرو متوقف است، حرکت‌های بی‌بیش از حد و پی‌درپی فرمان یا استفاده از نیروی فرمان‌گیری پی‌درپی تا انتهای فرمان ممکن است که سیستم EPS وارد حالت محافظت گرمایی شود. در حالت حفاظت حرارتی، نیروی کمکی فرمان برقی کاهش می‌یابد و ممکن است فرمان سنگین‌تر از حالت عادی احساس شود. این وضعیت موقت بوده و پس از خنک شدن سیستم، به عملکرد عادی بازمی‌گردد.

احتیاط

■ از باز کردن یا تعویض جعبه فرمان، ستون فرمان یا غریبک فرمان به صورت خودسرانه خودداری کنید. در صورتی که این قطعات نیاز به تعویض داشتند، برای سرویس به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

کروز کنترل (Cruise Control)

کروز کنترل سیستمی است که از برنامه‌ریزی الکترونیکی برای کنترل پدال گاز استفاده کرده و به خودرو اجازه می‌دهد که به طور اتوماتیک در سرعت تنظیم شده باقی بماند. در بزرگراه‌ها و در طول رانندگی در مسافت‌های طولانی، استفاده از سیستم کروز کنترل به راننده این اجازه را می‌دهد که پای خود را در حین نگهداشتن خودرو روی سرعت تنظیم شده از روی پدال گاز بردارد و به موجب آن خستگی راننده کمتر شده و راحتی راننده در حین رانندگی بیشتر می‌شود.

شرایط فعال‌سازی سیستم کروز کنترل:

- سرعت خودرو بیشتر یا برابر با ۴۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر یا برابر با ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - اهرم تعویض دنده در حالت D قرار داشته باشد.
 - شرایطی وجود نداشته باشد که باعث غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل شود (مثل فشار دادن پدال ترمز).
 - در این شرایط سیستم کروز کنترل فعال می‌شود.
- در صورت بروز خطا در سیستم کنترل

هشدار



■ چرخاندن مداوم فرمان در حالی که خودرو در حالت توقف قرار دارد می‌تواند به سیستم فرمان برقی آسیب برساند.

■ غریبک فرمان را بیش از ۱۰ ثانیه در انتهای محدوده گردش (حداکثر قفل فرمان) نگه ندارید، زیرا این کار ممکن است به موتور برقی فرمان آسیب وارد کند.

احتیاط




■ هنگام چرخاندن غریبک فرمان به خاطر عملکرد موتور فرمان برقی ممکن است صدایی بشنوید که این صدا عادی است.





پایداری الکتریکی (ESC) در هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد، خودرو به طور خودکار از حالت کروز خارج می‌شود.

فعال سازی سیستم کروز کنترل


۱- دکمه  را فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل فعال شود. در این شرایط نشانگر کروز کنترل روی صفحه کیلومتر به نمایش درآمده و خودرو برای سیستم کروز کنترل وارد حالت "آماده به کار" می‌شود.

۲- خودرو را به سرعت دلخواه در محدوده ۴۰ تا ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت برسانید.

۳- در حین رانندگی، دکمه SET- را فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کروز تنظیم شود. در این شرایط نماد کروز کنترل و سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

هشدار

- در مسیرهای پرترافیک، آب و هوای طوفانی یا مسیرهای شیب‌دار یا ناهموار، سطوح برفی، خیس یا یخبندان از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید تا از عدم کنترل و بروز تصادف احتمالی جلوگیری کنید.
- تنظیم سرعت کروز و فاصله باید مطابق با شرایط فعلی عبور و مرور انجام شود.
- کروز کنترل فقط یک سیستم کمکی بوده و باید با احتیاط استفاده شود.
- از سیستم کروز کنترل در مسیرهای ناهموار یا مسیرهایی بدون سطح مناسب استفاده نکنید، این سیستم فقط برای مسیرهای سفت مثل جاده ای آسفالتی تعبیه شده است.
- بر طبق شرایط آب و هوایی، عبور و مرور و مسیر سرعت کروز را تنظیم کنید. از تنظیم سرعت کروز روی مقدار بالا خودداری کنید چون ممکن است تصادف رخ دهد.
- در صورتی که دیگر از استفاده سیستم کروز کنترل را خاموش کنید.

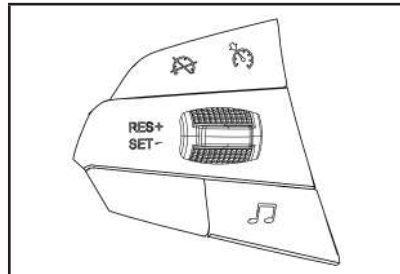
احتیاط 

هنگام رانندگی در سراسیمگی، سیستم کروز کنترل نمی‌تواند سرعت ثابتی داشته باشد. در این شرایط خودرو ممکن است به خاطر وزن خودش شتاب بگیرد، بنابراین برای کنترل سرعت پدال ترمز را فشار دهید.

کاهش سرعت کروز کنترل

برای کاهش سرعت تنظیم شده، از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:


- به آهستگی پدال ترمز را فشار داده تا سرعت روی مقدار مورد نظر کاهش یابد، پدال ترمز را رها کنید و سپس دکمه "SET-" را فشار دهید.
- به آهستگی دکمه "SET-" را فشار دهید، با هر بار فشار دادن سرعت کروز تا یک کیلومتر بر ساعت کمتر خواهد شد.




تند، سیستم کروز قادر به حفظ سرعت ثابت نیست. در این شرایط از کروز کنترل استفاده نکنید.

توقف کروز کنترل

در حالی که در حالت کروز کنترل هستید، برای توقف حالت کروز کنترل از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید. در این شرایط سیستم وارد حالت "توقف" شده و صفحه کیلومتر نماد کروز کنترل را در کنار عدد مربوط به سرعت نمایش خواهد داد.

- دکمه  را فشار دهید.
 - به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید.
- فعال‌سازی مجدد کروز کنترل در حالت آماده به کار کروز، دکمه "RES+" را فشار دهید تا قبل از توقف آن، کروز کنترل روی سرعت ذخیره شده بازگردد. با فشار دادن دکمه "SET"، کروز کنترل به سرعت فعلی خود روی سرعت تنظیم شده مجدداً فعال خواهد شد.

غیرفعال‌سازی کروز کنترل

هنگامی که کروز کنترل فعال است، یا در حالت توقف یا آماده به کار قرار دارد، دکمه "Cruise off"  را فشار تا سیستم از حالت کروز خارج شود. در این شرایط نماد کروز کنترل در سمت چپ صفحه کیلومتر ناپدید خواهد شد. در صورتی که نیاز است مجدداً کروز کنترل استفاده کنید، باید مجدداً آن را فعال و تنظیم کنید.

• دکمه "SET-" را فشار داده و نگهدارید، در این شرایط سرعت هدف در کروز کنترل به تدریج کاهش یافته و باعث می‌شود که خودرو به آهستگی سرعت خود را کم کند. بعد از اینکه سیستم کروز کنترل به سرعت مورد نظرتان رسید، دکمه را رها کنید.

افزایش سرعت کروز کنترل

برای تنظیم مجدد سیستم روی سرعت بالاتر، از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

- پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به سرعت مورد نظر برسد، سپس دکمه "SET-" را فشار دهید.
- به آهستگی دکمه "RES+" را فشار دهید، با هر بار فشار دادن سرعت کروز تا یک کیلومتر بر ساعت بیشتر خواهد شد.
- دکمه "RES+" را فشار داده و نگهدارید، در این شرایط سرعت هدف در کروز کنترل به تدریج افزایش یافته و باعث می‌شود که سرعت خودرو بیشتر شود. دکمه را رها کرده تا سیستم کروز به سرعت مورد نظر برسد.

سبقت‌گیری یا رانندگی در مسیرهای شیب‌دار

برای سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت کروز تنظیم‌شده بیشتر شود (مانند رانندگی عادی). پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت قبلی (تنظیم‌شده) بازمی‌گردد. هنگام رانندگی در سربالایی یا سراسیمبی

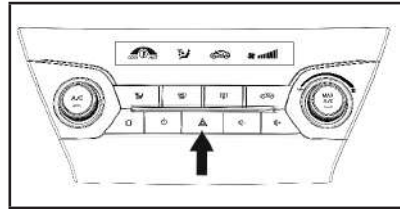




فصل ۳ - شرایط اضطراری

۱۵۰	چراغ هشدار (فلاشر).....
۱۵۱	ابزارهای داخل خودرو.....
۱۵۱	در صورت بروز پنچری تایر.....
۱۵۱	نکات مهم هنگام استفاده از کیت پنچرگیری تایر در شرایط اضطراری
۱۵۲	آماده سازی.....
۱۵۲	مراحل تعمیر لاستیک در شرایط اضطراری.....
۱۵۳	یدک‌کشی (بکسل کردن).....
۱۵۳	اقدامات احتیاطی.....
۱۵۴	روش یدک‌کشی (بکسل کردن).....
۱۵۴	محل‌های قلاب یدک‌کشی.....
۱۵۵	روشن کردن خودرو با باتری کمکی.....
۱۵۵	دستورالعمل‌های مربوط به روشن کردن خودرو با باتری کمکی.....
۱۵۶	مراحل روشن کردن خودرو با باتری کمکی.....
۱۵۸	زنجیر چرخ.....
۱۶۱	کارت اطلاعات امداد (نجات).....

چراغ هشدار (فلاشر) دکمه چراغ هشدار (فلاشر)



دکمه چراغ هشدار (فلاشر) در بخش میانی پنل دکمه‌های داشبورد قرار دارد. در صورت بروز شرایط اضطراری از نشانگرهای هشدار خطر برای اطلاع‌رسانی رانندگان و سرنشینان دیگر استفاده کرده و به جلوگیری از تصادفات رانندگی کمک کنید.

هنگام فشار دادن دکمه نشانگر هشدار خطر، همه چراغ‌های راهنما به صورت همزمان چشمک زده و چراغ‌های راهنمای سمت چپ و راست روی صفحه کیلومتر به حالت چشمک‌زن در خواهند آمد. به منظور غیرفعال کردن نشانگرهای هشدار خطر، مجدداً این دکمه را فشار دهید.

تا زمانی که باتری شارژ دارد، نشانگرهای هشدار خطر می‌توانند کار کنند حتی استارت در حالت خاموش "OFF" قرار دارد.

تحت شرایط زیر، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را فعال کنید:

۱- هنگامی که خودرو به دلیل نقص فنی قادر به حرکت نباشد و در راه متوقف شده باشد.

۲- هنگامی که خودرو در انتهای صف ترافیک یا پشت چراغ راهنمایی متوقف شده است.

۳- در صورت بروز شرایط اضطراری.

۴- هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است.

فعال‌سازی اتوماتیک در طول ترمزگیری اضطراری

هنگام حرکت با سرعت بالا، اگر به طور ناگهانی پدال ترمز فشار داده شده و کاهش شتاب خودرو به حد آستانه مشخصی برسد، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) به‌طور خودکار شروع به چشمک‌زدن می‌کنند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهد تا سرعت خود را کم کنند. زمانی که خودرو مجدداً شتاب بگیرد یا دکمه چراغ‌های هشدار خطر توسط راننده فشرده شود، این عملکرد به‌طور خودکار لغو شده و چراغ‌های هشدار خطر خاموش می‌شوند.



احتیاط

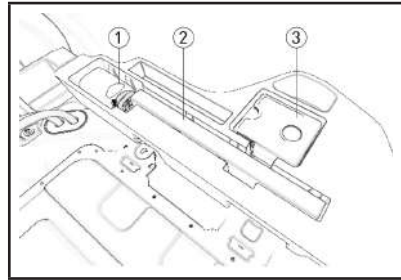
در بزرگراه‌ها، از آنجایی که خودروها با سرعت بالاتری عبور و مرور کرده و سطح جاده در شرایط کلی بهتری قرار دارد، در اغلب اوقات ترمزگیری باعث کاهش شتاب بیشتر شده و همین عملکرد با احتمال بیشتری فعال سازی می‌شود.





ابزارهای داخل خودرو

ابزارهای داخل خودرو زیر موکت کف صندوق عقب قرار گرفته است. موکت کف صندوق عقب را بلند کرده و برای دسترسی به آنها کاور را بردارید.



① مایع پنچرگیری

② مثلث احتیاط

③ پمپ باد

در صورت بروز پنچری تایر

نکات مهم هنگام استفاده از کیت

پنچرگیری تایر در شرایط اضطراری

اگر متوجه پنچری تایر شدید، لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی زیر را مطالعه کرده و به منظور اطمینان از ایمنی، کارهای مربوط به تعمیر اضطراری را با روش صحیحی انجام دهید.

هنگام کار، از دستکش استفاده کرده و اقدامات حفاظتی لازم را رعایت نمایید تا از بروز هرگونه آسیب دیدگی جلوگیری شود.

احتیاط



■ کیت پنچرگیری اضطراری فقط برای آب بندی تایرهایی مناسب است که سوراخ آن‌ها روی سطح آج قرار داشته باشد.

■ اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک برقی به درستی فعال شده و اهرم تعویض دنده در حالت "P" قرار دارد.

■ آسیب دیدگی پایه والو لاستیک یا دیواره جانبی آن در محدوده تعمیر این محصول نیست.

■ در شرایط ترافیک سنگین که امکان حفظ فاصله ایمن از خودرو وجود ندارد، از انجام پنچرگیری اضطراری خودداری کنید و با خدمات امداد جاده‌ای حرفه‌ای برای پدک‌کشی تماس بگیرید.

■ قطر سوراخ قابل تعمیر باید حداکثر ۶ میلی‌متر باشد.

■ بعد از باد لاستیک با درزگیر، با سرعت بیش از ۸۰ km/h رانندگی نکنید.

■ در صورت پاشش مایع پنچرگیری روی تایر یا رینگ، آن را با آب بشویید یا با دستمال تمیز کنید. در صورت تماس تصادفی با چشم، بلافاصله با آب تمیز شستشو دهید.

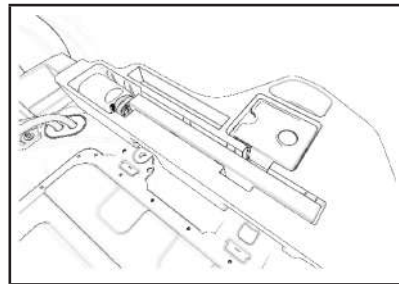
■ مایع پنچرگیری را در محدوده دمای ۴۰- تا ۸۵+ درجه سانتی‌گراد نگهداری کنید و آن را از تماس با شعله باز دور نگه دارید.

آماده‌سازی برای پارک

در صورتی که متوجه شدید که یک جسم خارجی یا نوک تیز، لاستیک را سوراخ کرده و قطر سوراخ شدگی کمتر یا برابر با ۶mm است، به آهستگی برای تعمیر اضطراری لاستیک، خودرو را به موقعیت امنی برسانید. به موارد زیر توجه کنید:

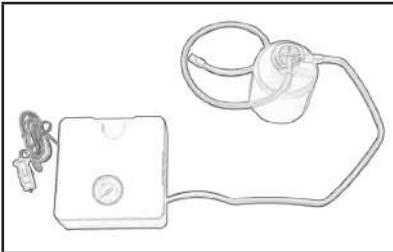
- ۱- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
- ۲- به آهستگی رانندگی کرده و از جاده و ترافیک دور شوید.
- ۳- از ترمز پارک برقی استفاده کنید.
- ۴- اهرم تعویض دنده را در حالت "P" قرار دهید.
- ۵- استارت دکمه‌ای را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید..
- ۶- مثلث احتیاط را در فاصله توصیه شده در پشت خودرو قرار دهید.

آماده‌سازی ابزار



کیت پنچرگیری تایر و مثلث احتیاط را از محفظه نگهداری زیر کفی صندوق عقب بردارید.

مراحل تعمیر لاستیک در شرایط اضطراری



۱- قوطی مایع پنچرگیری را به آرامی به سمت بالا و پایین تکان دهید تا مخلوط داخل آن به خوبی مخلوط شود. سپس شیلنگ تزریق قوطی مایع و شیلنگ کمپرسور باد را باز کنید. پس از آن، شیلنگ کمپرسور را به محل تزریق روی قوطی مایع محکم متصل کنید.


احتیاط



- از تکان دادن بیش از حد مایع پنچرگیری خودداری کنید زیرا در غیر این صورت ممکن است درزگیر از شیلنگ تزریق بیرون بریزد. در صورت تماس مایع با لباس یا هر جسم دیگر، ممکن است اثر آن پاک نشود.
- قبل از قرار دادن شیلنگ کمپرسور هوا در پورت تزریق قوطی مایع پنچرگیری اطمینان حاصل کنید که دکمه کمپرسور هوا خاموش باشد. در صورت وصل نبودن محکم شیلنگ کمپرسور هوا به والو قوطی، مایع پنچرگیری ممکن است نشتی کند.





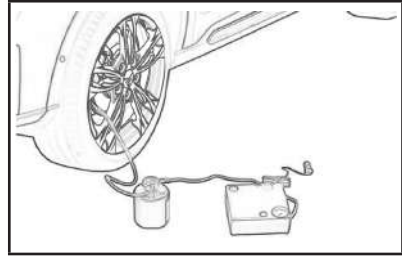
هشدار
<p> کیت پنچرگیری فقط برای مواقع اضطراری و به طور موقت قابل استفاده است.</p> <p>بعد از استفاده، با سرعت بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.</p> <p>در اولین فرصت به نزدیک‌ترین نمایندگی بروید تا تایر تعمیر یا تعویض شود.</p>

یدک‌کشی (بکسل کردن) اقدامات احتیاطی

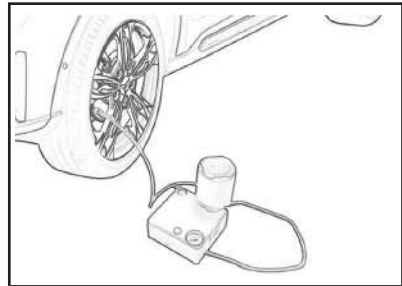
در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو، باید مطابق با مقررات و قوانین محلی عمل کنید. بکسل کردن با روش نامناسب می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی خودرو شود. به منظور اطمینان از صحیح بودن روش بکسل و محافظت از خودرو در مقابل آسیب‌دیدگی احتمالی، توصیه می‌شود که برای بکسل کردن خودرو به پایگاه‌های امداد و نجات جاده‌ای تخصصی مراجعه کنید.

هنگام بکسل کردن، راننده و خود امداد رسان باید به موارد زیر توجه داشته باشند:

- قبل از بکسل کردن، اطمینان حاصل کنید که گیربکس، سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت به ترتیب کار می‌کنند. در صورت آسیب‌دیدگی هر کدام از این سیستم‌ها باید از کامیون یدک‌کش کفی برای جابجایی خودرو استفاده کرده یا با بلند کردن چرخ‌های جلو آن را بکسل کنید.
- هنگام بکسل شدن، چرخ‌های محرک



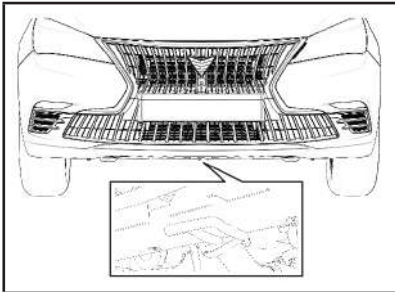
۲- درپوش والو را از لاستیک پنچر باز کرده و شیلنگ تزریق قوطی مایع پنچرگیری را روی پایه والو لاستیک بیچانید.



- ۳- قوطی مایع را در جای مخصوص روی پمپ باد قرار دهید و محکم کنید.
- ۴- دوشاخه پمپ را به سوکت برق ۱۲ ولت خودرو وصل کنید و خودرو را روشن کنید.
- ۵- پمپ باد را روشن کنید. مایع وارد تایر می‌شود. وقتی مایع کاملاً تزریق شد، صبر کنید تا تایر با فشار مناسب پر شود.
- ۶- وقتی فشار تایر به حد لازم رسید، پمپ را خاموش کنید، شیلنگ‌ها را جدا کنید و آن‌ها را جمع کنید.

از آسیب دیدگی خودرو فقط باید از روش‌های صحیحی برای بلند کردن و بکسل کردن خودرو استفاده کرد.

محل‌های قلاب یدک‌کشی قلاب بکسل جلو



قلاب یدک کشی جلو بر روی شاسی و در زیر بخش میانی سپر جلو قرار دارد. در صورت نیاز، می‌توان از آن برای جابه‌جایی یا بیرون آوردن خودرو از مسیر استفاده کرد.

هنگام استفاده، رعایت نکات زیر الزامی است:

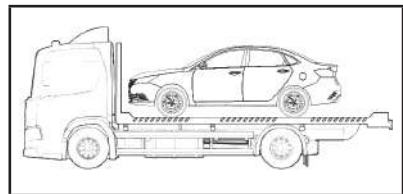
- از سیم‌بکسل یا تسمه‌ی بکسل مناسب، با ظرفیت کشش کافی و دارای پوشش محافظ استفاده شود
- از کشش زاویه‌دار یا وارد کردن نیروی بیش از حد خودداری فرمایید.
- از حرکات ناگهانی یا شتاب دار در حین بکسل اجتناب شود.
- اطمینان حاصل شود که اتصال به قلاب به درستی و ایمن انجام شده است. رعایت این موارد باعث جلوگیری از آسیب به سپر جلو و اجزای داخلی متصل آن،

خودرو (چرخ‌های جلو) باید از زمین جدا باشند.

- در صورتی که در طول بکسل، چرخ‌های عقب روی زمین هستند باید ترمز پارک غیرفعال شود.
- هنگام بکسل، نشانگرهای هشدار خطر را روشن کنید.
- از جا گذاشتن ریموت در داخل خودرو خودداری کرده و همیشه آن را همراه خود داشته باشید.

هشدار
<p>⚠</p> <p>■ در صورتی که خودرو غیر قابل روشن شدن است، ترمز، فرمان و دیگر چراغ‌ها عمل نخواهند کرد. در این موارد بکسل کردن خودرو مجاز نیست، زیرا احتمال تصادف وجود دارد.</p> <p>■ با روش‌هایی مثل هل دادن یا بکسل کردن، خودرو را روشن نکنید. این موارد باعث روشن شدن خودرو نشده و فقط به گیربکس آن آسیب می‌زند.</p>

روش یدک‌کشی (بکسل کردن)



هنگامی که به سرویس بکسل نیاز باشد، توصیه می‌کنیم که این کار را به سرویس‌های تخصصی بکسل یا نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور واگذار کنید. برای جلوگیری

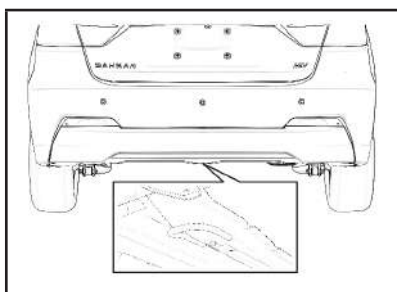




می‌شود.

نکته: برای جابه‌جایی‌های طولانی یا حمل در مسافت زیاد، توصیه می‌شود از خودروسوار استاندارد استفاده شود تا ایمنی کامل خودرو و سایر کاربران جاده تضمین گردد.

قلاب یدک‌کشی عقب (بکسل عقب)



قلاب یدک‌کشی عقب در زیر قسمت میانی سپر عقب و روی سازه‌ی فلزی بدنه قرار دارد.

این قلاب صرفاً برای مهار خودرو هنگام حمل با تریلر یا خودروسوار طراحی شده است و نباید برای بکسل کردن خودرواز آن استفاده شود.

هشدار



استفاده نادرست از قلاب عقب برای بکسل کردن ممکن است منجر به آسیب به سازه‌ی بدنه، سپر عقب یا اجزای متصل به آن شود و ایمنی خودرو را به خطر اندازد.

روشن کردن خودرو با باتری کمکی دستورالعمل‌های مربوط به روشن کردن خودرو با باتری کمکی

در صورتی که خودرو به خاطر تخلیه شارژ بیش از حد باتری قابل روشن شدن نباشد، می‌توانید از باتری خودروی دیگر و به کمک کابل‌های کمکی، خودرو را روشن کنید. لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- اطمینان حاصل کنید که منبع تغذیه ولتاژ نامی ۱۲ ولت داشته و ظرفیت آن نباید کمتر از ظرفیت باتری خودروی معیوب باشد.
- بست‌های قرار گرفته روی کابل‌های کمکی باید عایق باشند.

هشدار



با روش‌هایی مثل هل دادن یا بکسل کردن، خودرو قابل روشن شدن نیست. انجام چنین کاری باعث آسیب‌دیدگی دائمی مبدل کاتالیستی می‌شود. به‌جای آن از روش روشن کردن خودرو با باتری کمکی استفاده کنید.

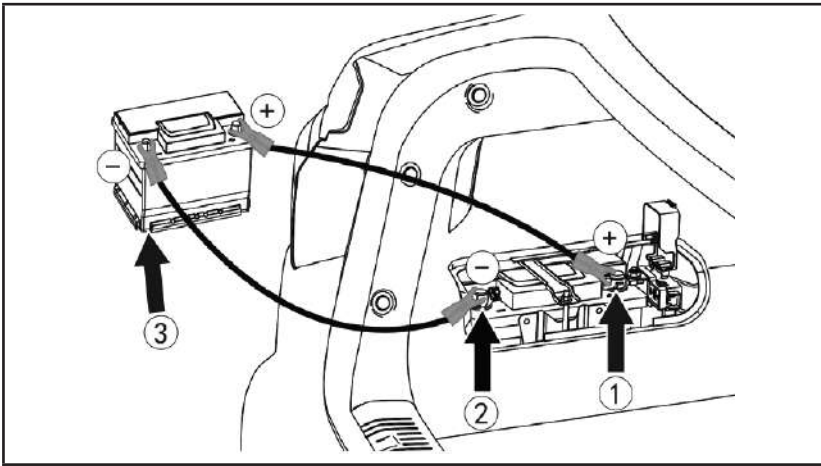
احتیاط



■ قبل از انجام هرگونه کار مربوط به باتری، با احتیاط همه هشدارهای ایمنی مربوط به جابجایی باتری را مطالعه کرده و آن‌ها را رعایت کنید. توصیه می‌شود که برای انجام این کار به فرد متخصص مراجعه کنید.

■ هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی، اطمینان حاصل کنید که قطب اتصال کابل باتری کمکی صحیح بوده و بست‌ها محکم وصل شده‌اند. از آسیب‌دیدگی یا جرقه‌های ایجاد شده به خاطر قطب معکوس یا شل بودن بست‌ها جلوگیری کنید.

مراحل روشن کردن خودرو با باتری کمکی



① ترمینال مثبت باتری (+).

② ترمینال منفی باتری (-).

③ باتری کمکی: باتری است که شارژ دارد و برای کمک به روشن کردن خودروی شما استفاده می‌شود.

مراحل انجام کار:

۱- باتری کمکی را در نزدیک خودرو قرار دهید تا کابل‌های کمکی به راحتی به هر دو باتری برسند.

۲- ترمز پارک برقی را فعال کنید. تا خودرو حرکت نکند.

۳- تجهیزات غیرضروری را خاموش کنید (راديو، کولر، بخاری و غیره).


۴- استارت دکمه ای خودرو را خاموش کنید.

۵- جهت دسترسی به باتری، کاور سمت چپ محفظه بار را بردارید.


۶- کابل کمکی مثبت را از ترمینال مثبت باتری کمکی به ترمینال مثبت باتری خودرو وصل کنید.





	هشدار
از هرگونه اتصال کوتاه (تماس مستقیم کابل‌ها با یکدیگر یا با بدنه فلزی خودرو) خودداری کنید تا از آسیب به سیستم برق خودرو یا خطر جرقه جلوگیری شود.	

- ۷- کابل کمکی منفی از ترمینال منفی باتری کمکی به ترمینال منفی باتری خودرو متصل کنید.
- ۸- خودرو را استارت بزنید. در صورت روشن نشدن، از اتصال صحیح کابل‌ها اطمینان حاصل کنید.
- ۹- پس از روشن شدن موتور، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید (ابتدا منفی، سپس مثبت).

	نکته
هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی اطمینان حاصل کنید که شارژر باتری ولتاژ بالا کافی باشد چون در غیر این صورت ممکن است خودرو به درستی روشن نشود.	

	هشدار
<ul style="list-style-type: none"> ■ هنگام وصل کردن یا باز کردن کابل‌های کمکی، قبل از رفتن به سراغ کابل دیگر، یک کابل را کاملاً وصل یا باز کنید. چون در غیر این صورت احتمال ایجاد اتصال کوتاه وجود دارد. ■ اطمینان حاصل کنید که کابل‌های کمکی با هیچ کدام از قطعات متحرک موتور در تماس نیستند. ■ اطمینان حاصل کنید که بست کابل‌ها با هیچ فلز دیگری در تماس نیست. ■ به مدت بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. در صورتی که بلافاصله موتور روشن نشد، استارت دکمه‌ای را قطع کرده، حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً تلاش کنید. ■ هنگام باز کردن کابل‌های باتری کمکی، برای جلوگیری از قطعی برق اجازه دهید که موتور خودروی معیوب به صورت درجا کار کند. ■ معکوس کردن کابل‌های مثبت و منفی در طول روشن کردن خودرو با باتری کمکی ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو (مثل سوختگی فیوز/رله) یا آسیب باتری شود. ■ استفاده از روش نادرست برای روشن کردن خودرو با باتری کمکی ممکن است باعث انفجار باتری شود. آسیب به باتری می‌تواند موجب صدمات جدی برای افراد شده و همچنین به خودرو آسیب شدید وارد کند. ■ باتری را دور از هرگونه جرقه و شعله یا سیگار روشن نگهداری کنید. ■ هیچ وقت ترمینال منفی باتری خودروی کمکی را به ترمینال منفی باتری خودروی معیوب وصل نکنید. گازهای اطراف باتری را مشتعل کرده و باعث آسیب به باتری یا قطعات اطراف شود. 	

هشدار



- هیچ وقت کابل کمکی منفی را به هیچ کدام از قطعات سیستم سوخت‌رسانی یا مسیر ترمز وصل نکنید. انجام چنین کاری، خطر آتش‌سوزی به همراه دارد.
- از تماس اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ خودرو خودداری کنید. مایع قرار گرفته در باتری، اسید سولفوریک است که خاصیت خوردگی دارد و می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. در صورت تماس اسید با هر نقطه‌ای، آن را با مقدار فراوانی آب بشویید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.
- باتری خودروی کمکی باید ولتاژ نامی ۱۲ ولتی داشته باشد. استفاده از باتری با ولتاژ نادرست می‌تواند باعث آسیب دیدگی خودرو شود.
- هیچ وقت با استفاده از باتری پخ زده اقدام به روشن کردن خودرو با باتری کمکی نکنید این عامل ممکن است باعث و آسیب دیدگی جدی شود.

زنجر چرخ

توجه مهم


از زنجر چرخ فلزی استفاده نکنید.


مقررات استفاده از زنجر چرخ (زنجر چرخ کمربندی یا تسمه‌ای پلاستیکی) براساس محل و نوع جاده متفاوت است. همیشه قبل از نصب زنجر چرخ مقررات را بررسی کنید زنجر چرخ را فقط بر روی چرخ‌های محرک نصب نمایید و هرگز زنجر چرخ فلزی یا زنجر چرخ را تنها بر روی یک تایر نصب نکنید.





 احتیاط
<p>هنگام نصب زنجیر چرخ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ از تایر با اندازه مشخص شده استفاده کنید و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. استفاده از زنجیر چرخ با اندازه نامتناسب یا نصب نادرست می‌تواند به سیستم تعلیق، بدنه یا تایرها آسیب وارد کند. ■ از زنجیر چرخ مناسب استفاده کنید و مطمئن شوید که آن‌ها به‌طور صحیح نصب شده‌اند. ■ زنجیر چرخ را در مکانی امن نصب یا جدا کنید. فلاشر را روشن کرده و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید. ■ قبل از نصب زنجیر چرخ، کلید دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید، موتور را خاموش کنید و ترمز پارک را فعال نمایید. ■ زنجیر چرخ را روی چرخ‌های زاپاس استفاده نکنید. ■ هنگامیکه فشار باد تایر کم است از زنجیر چرخ استفاده نکنید. ■ هنگام استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به رینگ آلومینیومی آسیب وارد نشود.

 هشدار
<p>هنگام رانندگی با زنجیر چرخ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ پس از نصب زنجیر چرخ، با سرعتی بیش از مقدار مجاز مشخص شده برای استفاده از زنجیر چرخ با سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت (هرکدام کمتر باشد) رانندگی نکنید. ■ پس از نصب زنجیر چرخ، همیشه بررسی کنید که آیا زنجیر چرخ به‌درستی نصب شده است یا خیر. ■ پس از پیمودن حدود ۰.۵ تا ۱ کیلومتر، زنجیر چرخ را مجدداً بررسی کرده و در صورت نیاز آن را محکم نمایید. ■ در صورت شل شدن زنجیر چرخ، آن را دوباره نصب یا محکم کنید.

 هشدار
<ul style="list-style-type: none"> ■ از افزایش سرعت، گردش یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است استفاده از زنجیر چرخ بر کنترل خودرو تأثیر منفی گذاشته و باعث تصادف شود. ■ هنگام رانندگی، اگر صدای ضربه زدن زنجیر چرخ به بدنه یا شاسی خودرو را شنیدید، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و زنجیر چرخ را مجدداً محکم کنید. اگر همچنان صدا ادامه داشت، سرعت خودرو را کاهش دهید تا صدا برطرف شود. ■ از رانندگی در سطوح ناهموار و عبور از روی چاله‌ها خودداری کنید. ■ قبل از رسیدن به پیچ، سرعت خود را کاهش دهید تا بتوانید خودرو را به‌خوبی کنترل کنید. ■ هنگام رانندگی در جاده‌هایی که فاقد برف هستند، زنجیر چرخ را از چرخ باز کنید، زیرا ممکن است بر عملکرد خودرو تأثیر گذاشته و به تایرها آسیب جدی وارد کند.



■ هنگام پارک کردن خودرو در جاده‌های برفی، دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو به‌طور کامل خاموش شده و از حالت READY خارج شود. اگر موتور در حال کار باشد و برف اطراف خودرو را پوشانده باشد، گازهای خروجی ممکن است وارد کابین شوند و موجب آسیب شدید یا حتی مرگ بر اثر مسمومیت با مونوکسید کربن شوند.

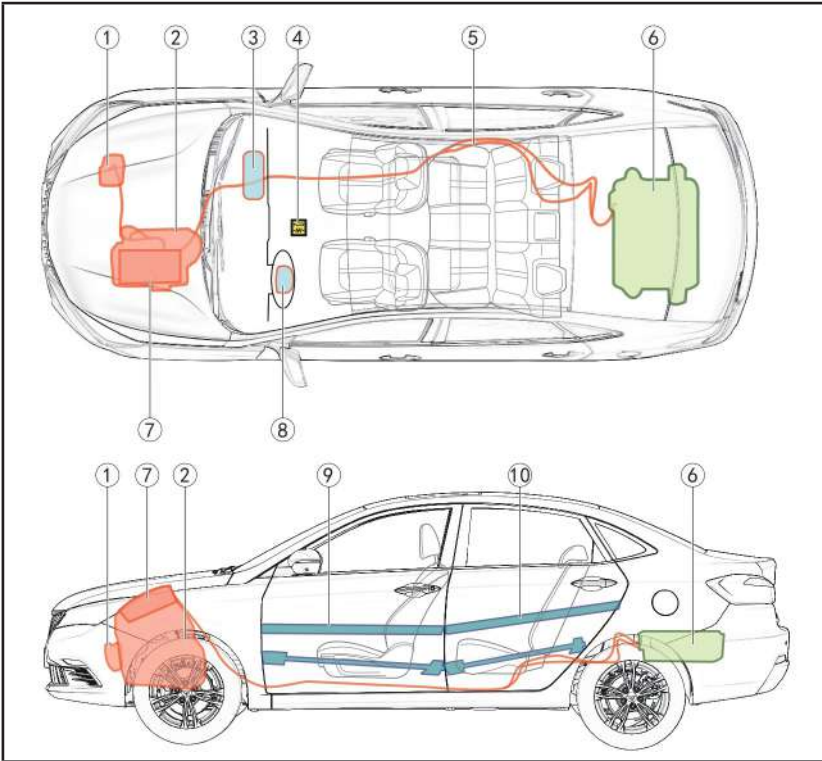
در صورت احساس ورود گازهای خروجی به داخل خودرو، اقدامات زیر را انجام دهید:

■ خودرو را به محلی با تهویه مناسب منتقل کرده و تمام پنجره‌ها را باز کنید.






■ سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روی حالت گردش هوای خارجی قرار داده و شدت جریان هوا را روی حداکثر تنظیم کنید تا هوای تازه از بیرون وارد خودرو شود.

■ توصیه می‌شود از زنجیر چرخ با ضخامت کمتر از ۱۰ میلی‌متر استفاده کنید، زیرا امکان آسیب دیدن تایر، رینگ، سیستم انتقال قدرت، سیستم ترمز و گلگیر وجود دارد. در صورت آسیب دیدن خودرو به سبب استفاده نامناسب از زنجیر چرخ، تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.





- ① کمپرسور تهویه مطبوع الکتریکی
- ② مجموعه موتور و سیستم انتقال قدرت هیبریدی DHT
- ③ کیسه هوای جلوی سر نشین جلو
- ④ یونیت کنترل کیسه هوا
- ⑤ دسته سیم ولتاژ بالا
- ⑥ باتری اصلی (ولتاژ بالا)
- ⑦ کنترلر موتور
- ⑧ کیسه هوای جلوی راننده
- ⑨ تقویتی سازه‌ای درب جلو
- ⑩ تقویتی سازه‌ای درب عقب

یونیت کنترل کیسه هوا	
قطعات ولتاژ بالا	
کیسه هوا	
تقویتی سازه	
باتری اصلی (ولتاژ بالا)	





فصل ۴ - سرویس و نگهداری دوره‌ای

اقدامات احتیاطی در مورد سرویس و نگهداری	۱۶۶
فهرست بررسی راننده	۱۶۶
فهرست بررسی قطعات بیرونی خودرو	۱۶۶
فهرست بررسی قطعات داخلی خودرو	۱۶۷
مرور کلی محفظه موتور	۱۶۸
موارد سرویس و نگهداری دوره‌ای	۱۶۹
دستورالعمل‌های ایمنی برای کار روی موتور	۱۶۹
بررسی روغن موتور و تعویض	۱۷۰
تسمه و اثر پمپ	۱۷۲
فیلتر سوخت	۱۷۳
مایع خنک‌کننده	۱۷۳
روغن ترمز	۱۷۳
مایع شیشه‌شوی	۱۷۴
تیغه‌های برف پاک‌کن	۱۷۵
فیلتر هوا	۱۷۹
باتری ۱۲ ولتی (باتری ولتاژ پایین)	۱۷۹
چرخ و تایر	۱۸۰
فیوزها	۱۸۲
جعبه فیوز محفظه موتور	۱۸۲
جعبه فیوز داشبورد	۱۸۲
تعویض جعبه فیوز	۱۸۲
نقشه جعبه فیوز محفظه موتور	۱۸۳
اطلاعات مربوط به جعبه فیوز محفظه موتور	۱۸۳

۱۸۶	نقشه جعبه فیوز داشبورد
۱۸۶	اطلاعات مربوط به جعبه فیوز داشبورد
۱۸۹	سرویس و نگهداری قطعات بیرونی
۱۸۹	تمیز کردن بدنه و مراقبت از رنگ
۱۹۰	محافظت در برابر پوسیدگی
۱۹۱	سرویس و نگهداری قطعات داخلی و تمیز کردن آن
۱۹۱	تمیز کردن قطعات داخلی
۱۹۳	کنترل انتشار گازهای خروجی (اگزوز)
۱۹۵	متوقف کردن (پارک) بلند مدت خودرو (موارد عمومی)
۱۹۶	سرویس و نگهداری دوره‌ای
۱۹۷	برنامه سرویس دوره‌های (طبق جدول زمانی رانندگی در شرایط عادی)
۲۰۰	برنامه سرویس دوره‌ای در شرایط سخت (نامساعد)





اقدامات احتیاطی در مورد سرویس و نگهداری

هنگام انجام هر گونه بررسی روی خودروی جدید، یا انجام کالیبراسیون یا سرویس و نگهداری، برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی فردی یا خسارت به خودرو موارد زیر را رعایت کنید:

- در صورت داغ بودن بیش از حد موتور روی آن کار نکنید. همیشه در ابتدا موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود.

- هیچ وقت زیر خودرویی نروید که با جک نگهداشته شده است. در صورت نیاز به کار کردن زیر خودرو، از پایه‌های ثابت با ایمنی مناسب برای نگهداشتن استفاده کنید.

- از قرار دادن مواد دودزا، اجسام قابل اشتعال و جرقه در نزدیکی باتری، بنزین و همه قطعات مرتبط با بنزین خودداری کنید.

- هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت ACC یا روشن (ON) قرار دارد، قطعات برقی یا باتری را باز یا نصب نکنید.

- هنگام وصل کردن کابل‌های باتری، ترمینال‌های مثبت و منفی را برعکس وصل نکنید.

- باتری، سیم‌های استارت و سیم‌کشی خودرو، جریان یا ولتاژ بالایی را حمل می‌کنند. مراقب اتصال کوتاه باشید.

- اگر لازم است روی موتور در فضای سر بسته کار کنید (مثلاً در داخل پارکینگ)، اطمینان حاصل کنید که تهویه مناسب وجود داشته باشد.

- روغن موتور مصرف‌شده، مایع خنک‌کننده و دیگر مایعات را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگهداری کنید و آن‌ها را در مناطق قابل دسترس قرار ندهید.

- هنگامی که درب موتور باز است، قرار دادن خودرو در حالت آماده به کار (READY) ممنوع است، چون این کار باعث می‌شود سطح شارژ باتری (SOC) به کمتر از ۲۰٪ برسد. و همین عامل باعث می‌شود که خودرو نتواند به صورت عادی مجدداً وارد حالت آماده به کار (READY) شود.

- پس از قرار گرفتن خودرو در حالت مایعات یا تعویض قطعات در محفظه موتور، ابتدا خودرو را خاموش کنید (با فشردن استارت دکمه‌ای) و سپس عملیات موردنظر را انجام دهید.

- در صورتی که سطح شارژ باتری (SOC) کمتر از ۲۰٪ باشد، پیش از روشن کردن سیستم ولتاژ بالا، مطمئن شوید که خودرو هیچ‌گونه ایرادی ندارد. زیرا این عامل باعث می‌شود که SOC کمتر از ۱۰٪ شده و روی قابلیت استفاده خودرو تأثیر خواهد داشت.

- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی پرسنل متخصص نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش، در صورتی که سطح شارژ باتری (SOC) هنگام تعمیر به کمتر از ۴۰٪ برسد، اگر در موتور باز باشد و خودرو در وضعیت READY قرار داشته باشد، موتور به‌طور خودکار برای

شارژ روشن خواهد شد.

- در صورتی که درب موتور خودرو در موقعیت باز قرار گیرد (یا کاملاً بسته نبوده و یا در حالت باز باشد)، هنگام روشن کردن سیستم ولتاژ بالا، موتور قادر به کار نخواهد بود.

فهرست بررسی راننده

قطعات داخلی، بیرونی و قطعات مربوط به موتور را به طور منظم بررسی کنید تا از ایمن و قابل استفاده بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

فهرست بررسی قطعات بیرونی خودرو

بیرون خودرو

۱- تایر

- باد مناسب
- نبود ترک روی دیواره جانبی یا آج لاستیک
- نبود جسم خارجی در داخل شیار

۲- چرخ‌ها

- اطمینان حاصل کنید که پیچ و مهره‌های چرخ طبق گشتاور مشخص شده سفت شده‌اند.

۳- چراغ‌ها

- بررسی کنید که همه چراغ‌های خودرو (چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های پارک، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های ترمز و چراغ‌های مه‌شکن) به درستی عمل می‌کنند.

۴- مایعات

- بررسی کنید که سطح همه مایعات کافی باشد.

۵- درب‌ها و درب موتور

- عملکرد همه درب‌ها از جمله درب موتور و درب صندوق عقب را بررسی کرده و روان بودن آن‌ها را چک کنید.
- از عملکرد صحیح همه قفل درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در صورت لزوم اتصالات و قفل‌ها را روانکاری کنید.

۶- شیشه جلو

- به طور منظم شیشه جلو را تمیز کنید. حداقل هر ۶ ماه یکبار شیشه‌ها را به لحاظ ترک پوسیدگی یا آسیب‌دیدگی‌های دیگر بررسی کنید.

۷- ورودی تهویه مطبوع

- به طور منظم برگ‌ها، آلودگی و دیگر کثیفی‌ها را از دریچه تهویه تمیز کنید. به خصوص در شرایط بارانی یا برفی، برف داخل دریچه تهویه را تمیز کرده و اطمینان حاصل کنید که کانال‌های تخلیه و ورودی بدون انسداد هستند. در غیر این صورت خروجی تخلیه ممکن است مسدود شده و روی عملکرد تهویه مطبوع تأثیر گذاشته و حتی باعث نقص سیستم شود.

- در صورتی که دریچه تهویه به مدت طولانی تمیز نشده باشد، ممکن است وجود برگ‌ها، میوه‌های خشک، آلودگی و دیگر کثیفی‌ها باعث ایجاد اختلال در عملکرد دریچه‌ها شده و بوی نامطبوعی در داخل اتاق سرنشین به مشام برسد.





۸- سانروف

- به طور منظم شیارها و کانال‌های سانروف را با یک تکه پارچه تمیز کنید تا از انسداد سوراخ تخلیه سانروف جلوگیری کنید زیرا این عامل باعث ورود آب به خودرو می‌شود.

فهرست بررسی قطعات داخلی خودرو

۱- پدال ترمز

- عملکرد عادی پدال ترمز را بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که در هنگام فشار دادن کامل ترمز، زیر پدال فاصله خالی کافی وجود دارد و موکت کفی با عملکرد پدال تداخلی ایجاد نمی‌کند.

۲- پدال گاز

- روان بودن پدال گاز را بررسی کنید، همچنین پدال نباید در جایی چسبندگی یا حتی مقاومت داشته باشد. هنگام فشار دادن کامل پدال گاز، اطمینان حاصل کنید که فاصله کافی با کف خودرو وجود دارد، همچنین از عدم اختلال در پدال توسط موکت زیرپایی اطمینان حاصل کنید.

۳- غریبک فرمان

- حرکت آزادانه بیش از حد، سنگین بودن فرمان یا دیگر صداهای غیرمتعارف را بررسی کنید.

۴- کمربند ایمنی

- همه قطعات سیستم کمربند ایمنی (از جمله زبانه قفل و کشنده‌ها) را به لحاظ عملکرد مناسب و روان بررسی کرده و آن‌ها را محکم نصب کنید. هر

گونه ساییدگی، پارگی یا فرسودگی کمربند را بررسی کنید.

۵- نشانگرهای هشدار، نشانگرها و صداهای هشدار

- از عملکرد صحیح همه نشانگرهای هشدار، نشانگرها و هشدارهای صوتی اطمینان حاصل کنید.

۶- بخارزدا/ خشک کن شیشه

- هنگام کار کردن سیستم تهویه مطبوع، بررسی کنید که از درجه‌های بخارزدا / خشک‌کن هوای کافی بیرون بیاید.

۷- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

- بررسی کنید که برف پاک‌کن و شیشه‌شوی به صورت عادی عمل کرده و همچنین بررسی کنید که تیغه‌های برف پاک‌کن از خود اثری بر جای نگذارند. در صورت نیاز تیغه‌های برف پاک‌کن را فوراً تعویض کنید.

۸- آینه‌ها

- اطمینان حاصل کنید که سطح بازتاب‌کننده نور آینه‌های بغل و آینه دید داخلی در شرایط خوبی قرار داشته و همچنان تمیز هستند.

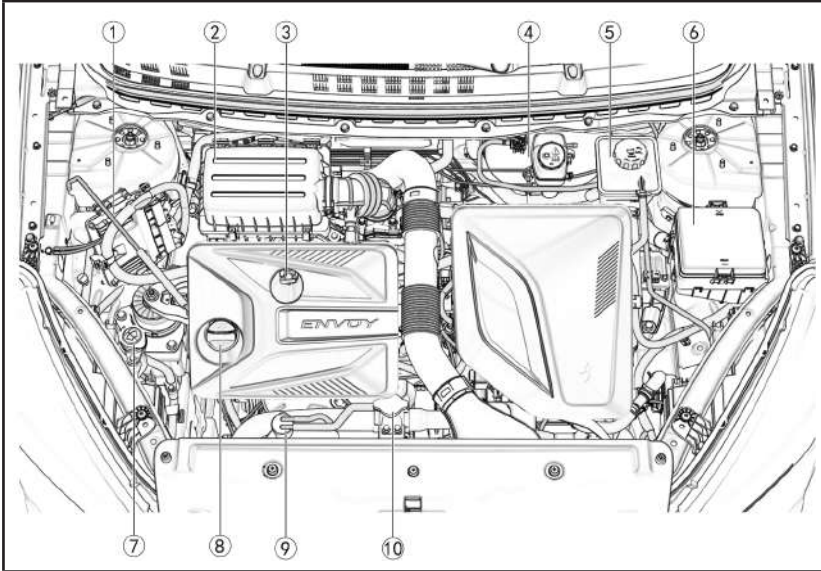
- بررسی کنید که همه آینه‌ها به روش درستی تنظیم شده باشند.

۹- درجه ورودی هوای پک باتری ولتاژ بالا

- هر گونه جسمی که ممکن است درجه ورودی هوای پک باتری را مختل کند، از قسمت زیر و اطراف سمت چپ عقب بردارید (مثل موکت زیرپایی، پارچه، اسباب بازی و غیره). اطمینان حاصل

کنید که درپچه ورودی هوای پک باتری با هیچ جسمی پوشانده نشده باشد.

مرور کلی محفظه موتور



① یونیت کنترل هیبرید (HECU)

② فیلتر هوای موتور

③ میله اندازه‌گیری روغن موتور (گیج روغن)

④ مخزن روغن ترمز

⑤ مخزن مایع خنک‌کننده سیستم هیبریدی و درپوش مخزن

⑥ جعبه فیوز اصلی (محفظه جلو)

⑦ مخزن مایع شیشه‌شوی

⑧ درب روغن ریز موتور

⑨ مخزن مایع خنک‌کننده موتور

⑩ درپوش مایع خنک‌کننده موتور





موارد سرویس و نگهداری دوره‌ای

دستورالعمل‌های ایمنی برای کار روی موتور

هنگام کار روی موتور یا اطراف آن، مثل کارهایی از قبیل بررسی یا پر کردن مجدد مایعات، خطر سوختگی و آسیب‌دیدگی‌های دیگر و همچنین خطر آتش‌سوزی یا حوادث دیگر وجود دارد. بنابراین لازم است به همه هشدارهای مربوطه و مقررات ایمنی نهایت توجه را داشته باشید.



هشدار

■ قبل از کار کردن زیر خودرو از عدم حرکت خودرو اطمینان حاصل کرده و از پایه‌های مناسب برای محکم نگهداشتن آن استفاده کنید. نگهداشتن خودرو با جک نمی‌تواند ایمنی زیر آن را تضمین کند.

■ در حین رانندگی هیچ وقت قفل درب موتور را باز نکنید. در صورت باز شدن قفل درب موتور امکان باز شدن آن در طول رانندگی وجود داشته و بدین ترتیب باعث انسداد دید راننده و حادثه جدی خواهد شد.

■ قبل از باز کردن درب موتور، اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌های شیشه کاملاً پایین بوده و روی شیشه قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت ممکن است برف پاک‌کن‌ها یا درب موتور آسیب ببینند.

■ هنگام بستن درب موتور، اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم یا فردی زیر آن قرار نداشته باشد.

■ سیستم احتراق و سیستم تزریق سوخت با ولتاژ بالایی کار می‌کنند. در طول کار از دست زدن به قطعات برق‌دار خودداری کنید تا از بروز برق‌گرفتگی و آسیب‌دیدگی احتمالی جلوگیری کنید.

■ حتی در صورت خاموش بودن استارت دکمه‌ای، برخی از قطعات داخل محفظه موتور (از قبیل فن رادیاتور) ممکن است همچنان کار کرده یا به طور ناگهانی مجدداً روشن شوند که این شرایط خطر آسیب‌دیدگی را به همراه خواهد داشت. در صورتی که باید روی قطعات داخل محفظه موتور کار کنید، موارد زیر را انجام دهید:




هشدار

■ هنگام بیش از حد داغ بودن موتور و یا وجود آتش‌سوزی در محفظه موتور درب موتور را باز نکنید، چون ممکن است در معرض گازی با دمای بالا یا مایعات نشستی قرار گرفته و در این شرایط احتمال آسیب‌دیدگی زیاد خواهد بود. قبل از باز کردن درب موتور، اجازه دهید تا موتور بیش از حد داغ شده خنک شود. در صورت وجود آتش‌سوزی در محفظه موتور، درب موتور را بسته نگهداشته و بلافاصله با سازمان آتش‌نشانی تماس بگیرید.

■ هر گونه نشستی روغن موتور خودرو را بررسی کنید. از ریختن روغن روی قطعات اگزوز یا موتور با دمای بالا خودداری کنید زیرا این عامل باعث افزایش خطر آتش‌سوزی می‌شود.

■ هنگام اضافه کردن مایعات، از ترکیب انواع مختلف مایعات خودداری کنید، انجام چنین کاری باعث بروز نقص جدی در خودرو خواهد شد.

	هشدار
<p>استارت دکمه‌ای را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. از دست زدن یا نزدیک شدن به مناطق خطرناک اطراف قطعات متحرک خودداری کنید (مثل منطقه پرخش فن). هر گونه جواهرآلات یا ساعت مچی را از خود باز کنید. ■ به منظور جلوگیری از برق گرفتگی به قطعات ولتاژ بالا، کابل‌های ولتاژ بالا (نارنجی رنگ) یا اتصالات دیگر دست نزنید. ■ در صورتی که در حین قرار داشتن خودرو در حالت آماده به کار (READY) درب موتور باز شود، موتور به طور اتوماتیک روشن خواهد شد. برای انجام کارهای مربوط به نگهداری در محفظه موتور، ابتدا قبل از انجام هر کاری خودرو را خاموش کنید.</p>	

محیط عملکرد مربوطه اطمینان حاصل کنید. بر اساس دمای محیط، درجه ویسکوزیته مناسب را انتخاب کنید.

	احتیاط
<p>■ از ترکیب گریدها یا برندهای مختلف روغن موتور خودداری کنید. ■ استفاده از افزودنی‌های روغن موتور یا دیگر محصولات توصیه نشده مربوط به موتور اکیداً ممنوع است، زیرا این مواد در شرایط خاص باعث آسیب دیدگی موتور شده و روی گارانتی تأثیر خواهد گذاشت. ■ از روغنی استفاده نکنید که مشخصات و استانداردهای مورد نیاز را ندارد. انجام چنین کاری ممکن است باعث آسیب دیدگی موتور و تأثیر روی گارانتی شود.</p>	

بررسی سطح روغن

- از میله اندازه‌گیری روغن برای بررسی سطح روغن موتور استفاده کنید:
- ۱- خودرو را در مکان مسطح و محکمی پارک کنید.
 - ۲- خودرو را روشن کرده و اجازه دهید تا گرم شود و در نهایت به دمای عملکرد عادی برسد (تقریباً ۵ دقیقه).
 - ۳- موتور را خاموش کنید، حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن در کارتر روغن جمع شود.
 - ۴- میله اندازه‌گیری روغن را بیرون کشیده و آن را با تکه پارچه‌ای تمیز کنید و سپس آن را کاملاً در جای خود قرار دهید.
 - ۵- مجدداً میله اندازه‌گیری روغن را بیرون

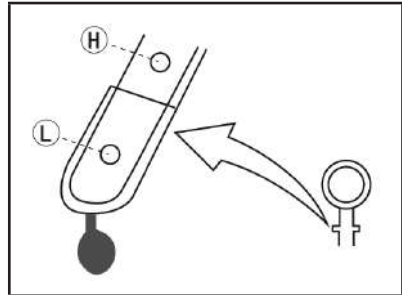
بررسی روغن موتور و تعویض

برای بررسی فواصل زمانی توصیه شده جهت تعویض روغن موتور به بخش "برنامه نگهداری روزانه" ارائه شده در این کتابچه راهنما مراجعه کنید. لطفاً برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. فقط با رعایت فواصل زمانی تعویض روغن توصیه شده، می‌توانید طول عمر موتور را تضمین کنید.
هنگام خرید روغن موتور، مدل و مشخصات بسته‌بندی روغن را بررسی و از مناسب بودن آن برای موتور خودرو و





کشیده و بررسی کنید که آیا سطح روغن بین علائم بالایی و پایینی قرار دارد یا خیر.



میله اندازه‌گیری روغن موتور (گیج روغن)

Ⓜ : علامت حد بالایی

Ⓛ : علامت حد پایینی

موتور در طول عملکرد عادی، مقدار مشخصی روغن مصرف می‌کند. مصرف روغن به سبک رانندگی و شرایط عملکرد بستگی دارد. بنابراین باید به طور منظم - و به طور ایده‌آل در هر بار سوخت‌گیری یا قبل از سفر طولانی مدت سطح روغن را بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن کمتر از علامت L بود، درب روغن ریز را باز کرده و مقدار مناسبی روغن اضافه کنید.

هنگام رانندگی در شرایط نامساعد مثل حرکت با سرعت بالا در بزرگراه‌ها در فصل تابستان یا رانندگی در مسیرهای کوهستانی، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو در چنین شرایطی نباید اجازه دهید تا سطح روغن بیشتر از حد بالایی (H) شود.

اضافه کردن روغن موتور

۱- خودرو را در مکان مسطح و محکم پارک کنید.

۲- درب موتور را باز کنید.

۳- برای جلوگیری از ریختن روغن روی موتور، در اطراف درب روغن ریز، یک تکه پارچه نگهدارید.

۴- برای باز کردن درب روغن ریز، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای جلوگیری از سرریز شدن، در فواصل کم روغن اضافه کنید و میله اندازه‌گیری روغن را در هر بار بررسی کنید. (برای ورود روغن در کارتل، به چند دقیقه زمان نیاز است).

۵- بعد از اینکه سطح روغن بین علامت بالا و پایین قرار گرفت، دیگر روغن اضافه نکرده و درب روغن ریز را سفت کنید.

۶- پارچه را برداشته و قسمت‌های اطراف درب روغن ریز را تمیز کنید.



احتیاط

در صورتی که سطح روغن بیش از علامت حد بالایی رفت، خودرو را روشن نکنید. انجام چنین کاری باعث آسیب‌دیدگی موتور می‌شود. در صورت سرریز شدن روغن، برای برداشتن روغن اضافی با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش به‌هم‌موتور تماس بگیرید.



هشدار

روغن موتور به شدت قابل اشتعال است. در حین اضافه کردن روغن خیلی احتیاط کنید. اجازه ندهید که روغن روی موتور داغ یا قطعات اگزوز بریزد.

**احتیاط**

■ در مناطق بسیار سرد یا فصل زمستان، روغن موتور را با روغنی تعویض کنید که عملکرد ضعیف دارد، و بدین ترتیب می‌توان از روشن شدن بهتر موتور و روانکاری در دمای سرد اطمینان حاصل کرد.

■ از ترکیب انواع مختلف روغن موتور یا برندهای متفاوت جلوگیری کنید. از اضافه کردن افزودنی‌های دیگر در روغن موتور خودداری کنید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب دیدگی موتور شود.

■ ادامه رانندگی در حین روشن شدن نشانگر هشدار فشار روغن موتور می‌تواند آسیب جدی به موتور بزند.

■ کم بودن بیش از حد مقدار روغن موتور به موتور آسیب زده و در عین حال بیش از حد زیاد بودن آن هم به موتور و مبدل کاتالیستی آسیب می‌زند.

■ بدون دانش تخصصی لازم و ابزارهای مناسب، خودتان اقدام به تعویض روغن موتور نکنید.

■ در صورت تماس روغن موتور با پوست، آن را فوراً بشویید.

■ برای جلوگیری از بیرون ریختن روغن در حین کار کردن موتور، درپوش روغن ریز را محکم سفت کنید چون در غیر این صورت احتمال بروز آتش سوزی وجود دارد.

تسمه واتر پمپ آب

تمام قسمت‌های تسمه را از نظر بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا آغشته شدن به روغن بررسی کنید. در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید.

**احتیاط**

همیشه در فواصل مشخص شده در "برنامه زمانی سرویس دوره‌ای خودرو (برای شرایط عادی)" که در این کتابچه راهنما ارائه شده، روغن موتور را تعویض کنید.

برای تعویض روغن موتور به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. در صورت کار کردن خودرو در شرایط نامساعد باید تعداد فواصل زمانی سرویس و نگهداری اقلام را بیشتر کرده یا بر طبق آن فواصل زمانی را کوتاه‌تر کنید. این شرایط نامساعد عبارتند از:

- سفرهای پی‌درپی در مسافت کوتاه
- درجا کار کردن زیاد موتور
- محیط پر گرد و غبار
- بکسل شدن مکرر
- کار کردن در شرایط بسیار سرد

**احتیاط**

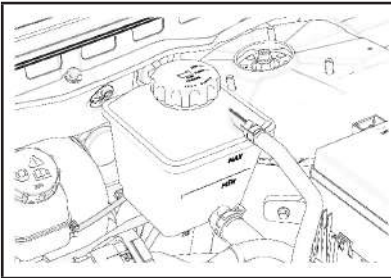
■ روغن موتور جدید بعد از کار کردن موتور به سرعت تیره خواهد شد، این شرایط عادی است و نشان‌دهنده تعویض پیش از موعد روغن نمی‌باشد.

■ دفع روغن موتور مصرف شده، یک کار تخصصی است که نیاز به دانش تخصصی و ابزارهای مناسب برای جمع‌آوری دارد.

■ روغن موتور ضایعاتی بسیار برای محیط زیست و منابع آبی مضر هستند. هرگز این روغن را روی زمین یا چمن‌زارها نریزید.



• مایع خنک‌کننده سیستم ولتاژ بالا



هنگام خنک بودن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موتور و سیستم ولتاژ باید بین علامت MAX و MIN باشد.

در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده بین محدوده مشخص شده نبود، لطفاً برای بررسی فوری به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

	هشدار
<p>هنگام داغ بودن بیش از حد موتور، از برداشتن درپوش رادیاتور خودداری کنید. بخار و مایع تحت فشار ممکن است به بیرون ریخته و باعث بروز سوختگی شود.</p>	

روغن ترمز

روغن ترمز در سیستم ترمز هیدرولیکی برای انتقال فشار استفاده می‌شود. در صورتی که مسیر حرکت پدال ترمز به طور غیرمنتظره‌ای بیشتر شده یا سطح مایع ترمز به مقدار زیادی کاهش پیدا کند، باید برای بررسی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.



فیلتر سوخت

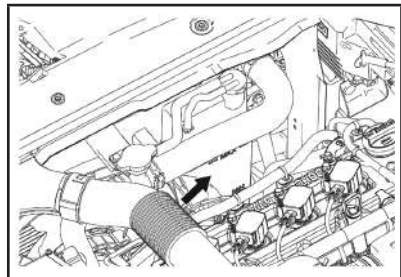
فیلتر سوخت مسدود شده ممکن است باعث عملکرد غیرعادی موتور و دشوار شدن در فرآیند روشن کردن خودرو شود. در صورتی که آلودگی بیش از حدی در فیلتر سوخت جمع شده باشد، باید فیلتر فوراً تعویض شود. بعد از نصب فیلتر سوخت جدید، استارت دکمه‌ای را در حالت روشن "ON" قرار داده و نشتی نقاط اتصال را بررسی کنید.

مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده، دمای موتور و سیستم ولتاژ بالا را تنظیم کرده و از گرم شدن بیش از حد جلوگیری می‌کند. همچنین مایع خنک‌کننده عملکرد ضدیخ و ضدجوش داشته و مانع از انبساط یا جوش آوردن در دمای بالا می‌شود.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده

• مایع خنک‌کننده سیستم موتور





احتیاط

■ قبل از باز کردن درپوش مخزن یا اضافه کردن روغن ترمز، سطح اطراف مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از ایجاد آلودگی جلوگیری کنید. بعد از هر بار تعویض، سیستم ترمز را هواگیری کنید.

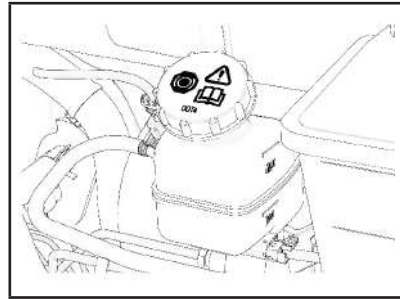


هشدار

■ روغن ترمز حاوی گلیکول اتر و پلی اتیلن گلیکول است. از تماس روغن ترمز با چشم و پوست جلوگیری کنید. در صورت هر گونه تماس بین روغن ترمز و چشم، آن را با آب جاری خنک به مدت ۱۵ دقیقه بشویید. در صورت ماندگار بودن درد، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. در صورت تماس روغن ترمز با پوست، آن را فوراً بشویید. در صورت بلع روغن ترمز، بلافاصله آب نوشیده و سعی کنید تا روغن را بالا بیاورید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

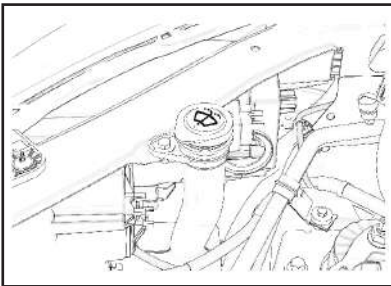
■ هنگام کار با روغن ترمز از عینک ایمنی استفاده کنید.

■ در صورت پاشیده شدن روغن ترمز روی سطح رنگ، بلافاصله آن را با آب بشویید.



به طور منظم سطح روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین خط بالایی و پایینی قرار گرفته روی مخزن باشد. در صورت پایین بودن بیش از حد سطح روغن، نشانگر هشدار سیستم ترمز روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد. در طول پایین بودن سطح روغن، به آن روغن ترمز اضافه کنید تا به علامت "MAX" برسد. به خاطر ساییدگی لنت ترمز، با حرکت خودرو سطح روغن ترمز به تدریج پایین می‌آید که این شرایط عادی است. در صورت پایین آمدن غیرعادی سطح روغن ترمز، لطفاً هر چه سریع‌تر برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.

مایع شیشه‌شوی



احتیاط

■ همیشه از روغن ترمز تمیز و جدید استفاده کنید.

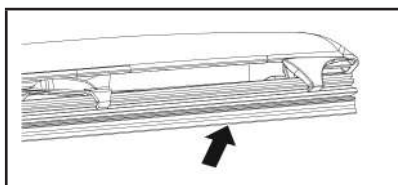
■ هنگام تعویض یا اضافه کردن روغن ترمز، اطمینان حاصل کنید که از روغن ترمز توصیه شده (DOT۴) استفاده می‌کنید. هیچ وقت روغن ترمز شرکت‌های سازنده مختلف یا مدل‌های متفاوت را با هم ترکیب نکنید.





تیغه‌های برف پاک‌کن بررسی تیغه‌های برف پاک‌کن

وجود آلودگی روی شیشه جلو یا روی قسمت‌های لاستیکی تیغه برف پاک‌کن می‌تواند باعث کاهش اثربخشی برف پاک‌کن یا آسیب دیدگی تیغه‌ها شود. آلودگی‌های متعارف مثل فضولات پرندگان، حشرات، صمغ درختان، واکس داغ کارواش‌های اتوماتیک و گرد و غبار یا شن و ماسه به مرور زمان روی تیغه‌های برف پاک‌کن جمع می‌شوند. برای بررسی هر گونه کثیفی یا ناهمواری سطح تیغه‌های برف پاک‌کن، انگشت خود را در امتداد قسمت لبه لاستیکی برف پاک‌کن بکشید.



در صورتی که تیغه‌های برف پاک‌کن به خوبی شیشه را تمیز نمی‌کردند، از اسفنج آغشته به آب برای تمیز کردن لبه لاستیکی تیغه برف پاک‌کن استفاده کنید. در ابتدا شیشه را تمیز کرده و با پاک‌کننده‌های مخصوص یا شوینده‌های ملایم برف پاک‌کن‌ها را تمیز کنید، سپس با آب تمیز آن‌ها را بشویید. در صورتی که هنوز بعد از تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه تمیز نمی‌شود، ممکن است قسمت لاستیکی تیغه برف پاک‌کن دچار ساییدگی یا پوسیدگی شده

در صورتی که نازل‌های شیشه‌شوی فقط به صورت متناوب کار اسپری را انجام دادند و به طور کامل شیشه را تمیز نکردند، احتمالاً مایع شیشه‌شوی ناکافی در داخل مخزن وجود دارد. در صورتی که بعد از بررسی، مقدار مایع شیشه‌شوی خیلی کم بود، بلافاصله مخزن مربوطه را پر کنید.

احتیاط



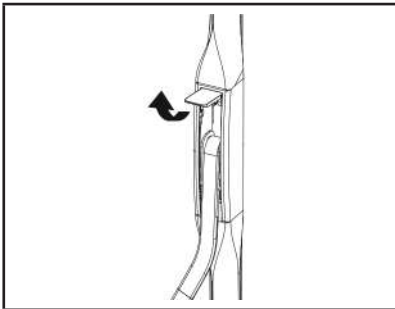
■ در فصل زمستان از مایع شیشه‌شویی استفاده کنید که خاصیت ضدیخ داشته باشد تا از یخ‌زدگی جلوگیری کنید.
■ از آب شیر، مایع خنک‌کننده رادیاتور یا ضدیخ در مخزن شیشه‌شوی استفاده نکنید. آب شیر می‌تواند باعث انسداد مسیر شیشه‌شوی شود. مایع خنک‌کننده رادیاتور روی شیشه جلو می‌تواند دید راننده را مختل کرده و باعث به خطر انداختن ایمنی در رانندگی شود و سرریز شدن شیشه‌شوی می‌تواند باعث آسیب دیدگی رنگ و تزئینات بدنه شود.
■ مایع شیشه‌شوی حاوی اتانول است (که خاصیت قابل اشتعال دارد). جرقه یا شعله را دور از مخزن نگهداری کنید تا از بروز آتش‌سوزی، آسیب دیدگی خودرو یا آسیب دیدگی فردی جلوگیری کنید.
■ مایع شیشه‌شوی خاصیت سمی دارد. از دست زدن و بلع آن خودداری کنید. انجام چنین کاری می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی یا حتی فوت شود.

باشد. باید آن را فوراً تعویض کنید.

توصیه می‌شود که یک بار در هنگام پارک خودرو، بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید تا تیغه‌ها در شکل عادی خود مجدداً قرار بگیرند. این کار باعث می‌شود که قسمت لاستیکی برف پاک‌کن تقریباً عمود به شیشه قرار گرفته و به کاهش احتمال تغییر شکل قسمت لاستیکی کمک می‌کند.

باز کردن تیغه برف پاک‌کن

۱- بازوی برف پاک‌کن را بلند کرده و سطح کاور قفل برف پاک‌کن را بچرخانید تا باز شود.



۲- مجموعه تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید تا دکمه قفل پلاستیکی نمایان شود. دکمه را فشار داده و مجموعه تیغه برف پاک‌کن را در امتداد بازوی برف پاک‌کن هل دهید.

احتیاط



■ در صورت وجود ذراتی مثل شن و ماسه، روغن یا فضولات پرندگان روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از کار کردن برف پاک‌کن و برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی قسمت لاستیکی تیغه، ابتدا آن‌ها را تمیز کنید.

• در فصل زمستان هر گونه برف و یخ قرار گرفته روی شیشه و برف پاک‌کن را قبل از روشن کردن برف پاک‌کن تمیز کنید.

■ از بنزین، تینر، نفت سفید یا حلال‌های مشابه برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن استفاده نکنید.

■ به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی مجموعه برف پاک‌کن، از خم کردن یا تاب دادن بازوی برف پاک‌کن یا تیغه‌ها بادرست خودداری کنید.

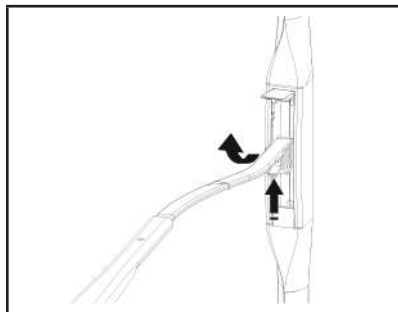
نگهداری کلی برف پاک‌کن

به طور منظم مایع شیشه‌شوی داخل مخزن شیشه‌شوی را اضافه کنید.

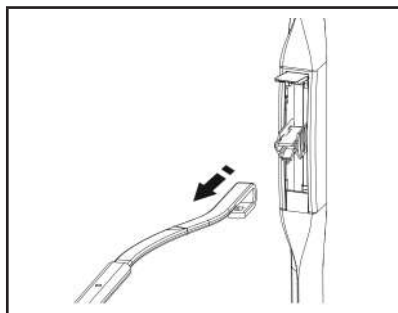
در صورتی که برف پاک‌کن به مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته، قسمت لاستیکی ممکن است به خاطر فشار از طرف شیشه دچار تغییر شکل شده باشد. تیغه‌ها ممکن است لق شده، صدای غیرعادی داده و نتوانند در طول چند بار اول به طور کامل شیشه را تمیز کنند، معمولاً این شرایط بعد از مدت زمان کوتاهی استفاده برطرف خواهد شد و عادی است.

بعد از هر استفاده از برف پاک‌کن‌ها،





۳- از قسمت بازو، مجموعه تیغه برف پاک‌کن را باز کنید.



۴- مراحل نصب برف پاک‌کن برعکس مراحل باز کردن آن است.

شرح مشکل	تصویر	توضیحات	علت احتمالی
خطوط منحنی		خطوط باریک و منحنی شکلی روی شیشه بر جای مانده که روی قابلیت دید تأثیر دارد.	وجود گرد و خاک روی قسمت لاستیکی برف پاک‌کن یا آسیب‌دیدگی لبه لاستیکی
خطوط عمودی		تیغه‌های برف پاک‌کن لق بوده و صدا می‌دهند، قسمت لاستیکی نمی‌تواند به طور یکنواخت حرکت کند.	وجود روغن یا واکس روی شیشه جلو یا تغییر شکل قسمت لاستیکی
باقی ماندن لکه‌های قطره‌ای		پس از حرکت تیغه، لکه‌های نقطه‌ای آب بر روی سطح شیشه مشاهده می‌شود.	تغییر شکل قسمت لاستیکی
پاک‌نشدن کامل شیشه (ردهای تکه‌تکه)		قسمت لاستیکی به طور کامل با شیشه جلو تماس نداشته و باعث تمیز شدن غیر یکنواخت شیشه می‌شود.	تغییر شکل قسمت لاستیکی یا خم شدن فریم برف پاک‌کن باعث شده که فشار ناکافی باشد.

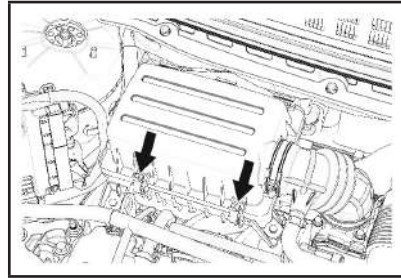




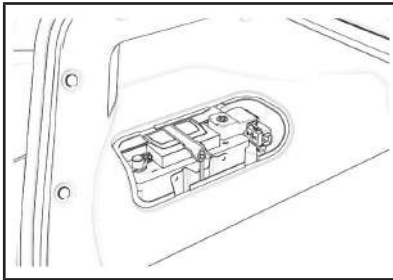
احتیاط

- هنگام باز شدن هواکش مراقب باشید که گرد و غبار یا آلودگی وارد کاور هواکش نشود یا به کانال‌های هوا نچسبد زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی موتور شود.
- استفاده از فیلتر هوای نامناسب ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی موتور شود.

فیلتر هوا تعویض فیلتر هوا



باتری ۱۲ ولتی (باتری ولتاژ پایین)



باتری ۱۲ ولتی در سمت چپ صندوق عقب قرار گرفته و از طریق برداشتن کاور تزئینی قابل دسترسی است.

بررسی باتری

مطمئن شوید سر باتری‌ها تمیز و بدون زنگ‌زدگی هستند.
اتصالات محکم باشند.
پوسته باتری ترک یا نشستی نداشته باشد.
بست نگهدارنده باتری سفت باشد.

ترکیبات شیمیایی در باتری

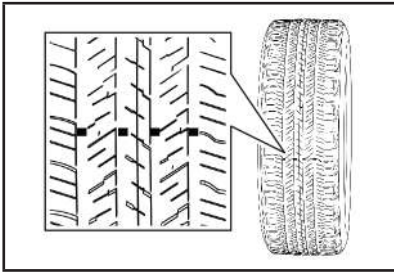
باتری ۱۲ ولتی حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است و ممکن است

- ۱- دو بست قرار گرفته روی کاور هواکش را باز کنید.
- ۲- با احتیاط کاور هواکش را باز کنید.
- ۳- فیلتر هوا را از محفظه هواکش باز کنید.
- ۴- محفظه هواکش و کاور را تمیز کرده تا هر گونه گرد و خاک یا کثیفی را از روی آن‌ها پاک کنید تا از وجود آب‌بندی مناسب اطمینان حاصل کنید.
- ۵- فیلتر هوا جدید را نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که لبه فیلتر در بین محفظه و کاور قرار نگرفته باشد، چون این عامل می‌تواند باعث اختلال در آب‌بندی یا آسیب‌دیدگی فیلتر شود.
- ۶- کاور را مجدداً وصل کرده و بست‌ها را محکم کنید.

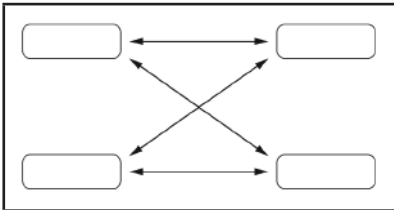


هشدار

به منظور کاهش خطر آسیب‌دیدگی خودرو یا صدمات فردی، در حین باز بودن فیلتر هوا خودرو را روشن نکنید. در حین کار کردن موتور از باز کردن فیلتر هوا خودداری کنید.



آج تایرها (لاستیکها) را با شاخصهای سایش مقایسه کنید. هنگامی که عمق آج به حد نهایی برسد، سطح آج هم سطح با نشانگرهای سایش خواهد شد. در این شرایط، کارایی و ایمنی تایر به شدت کاهش می یابد و باید تعویض شود.



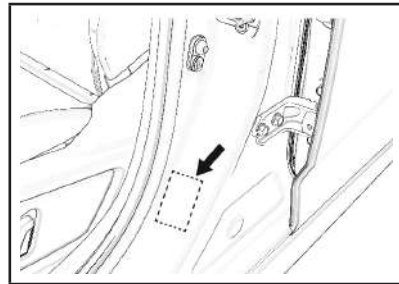
به منظور اطمینان ساییدگی یکنواخت تایر و طول عمر بیشتر آن، توصیه می شود که هر ۱۲ ماه یک بار یا بعد از طی مسافت ۱۰,۰۰۰ km (موعد هر کدام که زودتر بود)، تایرها را جابجا کنید. به منظور کمک به ساییدگی یکنواخت تایرها و افزایش طول عمر آن، توصیه می شود که هر ۱۲ ماه یکبار یا ۱۰,۰۰۰ km (موعد هر کدام که زودتر بود)، لاستیکها را جابجا کنید.

• در موقعیت های زیر، تایرها را تعویض کنید: نشانگر ساییدگی روی آج تایر نمایان شده باشد.

گاز هیدروژن قابل اشتعال آزاد کند. برای کاهش خطر آسیب جدی هنگام کار بر روی باتری یا در نزدیکی آن، رعایت نکات ایمنی زیر ضروری است:

- اجازه ندهید که ابزارها با ترمینال های باتری تماس داشته باشند زیرا ممکن است باعث ایجاد جرقه شوند.
- از ایجاد هر گونه دود یا شعله در نزدیکی باتری خودداری کنید.
- از تماس اسید باتری با پوست و چشم جلوگیری کنید
- از استنشاق یا بلع الکترولیت خودداری کنید.
- هنگام کار در نزدیکی باتری همیشه از عینک محافظ استفاده کنید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

چرخ و تایر



قبل از رانندگی، تایرها را بررسی کنید. حداقل هر ماه یک بار فشار باد تایر را بررسی کنید. برچسب فشار باد تایر در قسمت پایین ستون B سمت راننده قرار گرفته است.





نصب تایرهای مخصوص برف

توصیه می‌شود هنگام رانندگی در مسیرهای برفی یا پوشیده شده از یخ، از تایرهای مخصوص برف استفاده کنید. هنگام استفاده از تایرهای برفی، حتماً تایرهایی با مدل، ساختار و ظرفیت بار مشابه تایرهای اصلی خودرو انتخاب نمایید. در غیر این صورت، ایمنی و پایداری خودرو کاهش یافته و خطر وقوع حادثه افزایش می‌یابد. تایرهایی که از خودرو باز می‌شوند را در محیطی خشک و خنک نگهداری کنید و جهت چرخش هر تایر را علامت‌گذاری نمایید. هنگام نصب مجدد تایرها، مطمئن شوید که در همان جهت اولیه نصب شده باشند.

• تایر مدام کم باد شده یا دچار آسیب‌دیدگی یا بریدگی شده باشد که قابل تعمیر نباشد.

• وجود بریدگی، شکاف، سیم‌های نمایان یا برآمدگی که نشان دهنده آسیب‌دیدگی داخلی تایر است.

موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید چون در غیر این صورت احتمال بروز تصادف یا آسیب‌دیدگی فردی وجود دارد:

• از تایرهایی که قبلاً توسط خودروی دیگری استفاده شده، استفاده نکنید.

• از تایرهایی که سطح ساییدگی متفاوتی با هم دارند، استفاده نکنید.

• از تایرهایی که از سابقه آن‌ها اطمینان ندارید، استفاده نکنید.

• تایرهایی که شرکت سازنده مختلف، مدل یا الگوی آج متفاوتی دارند، استفاده نکنید.

• از ترکیب تایرهای با ساختار متفاوت، مانند تایرهای رادیال (Radial)، بایاس پلته (Bias-belted) یا بایاس پلای (Bias-ply) خودداری کنید.

حفظ فشار صحیح تایرها

همیشه فشار باد تایرها را در محدوده توصیه‌شده نگه دارید. کم یا زیاد بودن فشار باد می‌تواند منجر به نتایج زیر شود:

- سایش بیش از حد آج
- کاهش پایداری و کنترل خودرو
- سایش نامنظم تایر
- آب‌بندی نامناسب بین تایر و رینگ

احتیاط

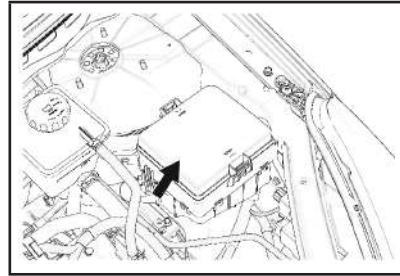


■ هنگام رانندگی با خودرویی که مجهز به تایرهای مخصوص برف است، از رانندگی در مسیرهای ناهموار یا پر دست‌انداز خودداری کنید.

■ هنگام رانندگی با خودرویی که مجهز به تایرهای مخصوص برف است، از شتاب‌گیری ناگهانی، دور زدن‌های ناگهانی و ترمزگیری‌های شدید خودداری کنید.

■ تایرهای مخصوص برف باید روی همه چرخ‌ها نصب شود (برای جلوگیری از تفاوت قابل توجه در چسبندگی بین چرخ‌ها چون این عامل باعث از بین رفتن کنترل خودرو خواهد شد).

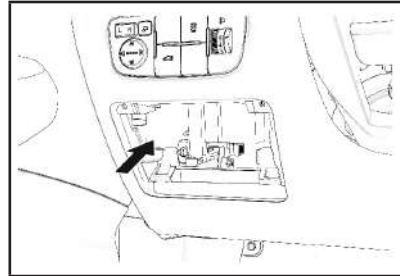
جعبه فیوز محافظه موتور



جعبه فیوز در سمت چپ محفظه موتور قرار گرفته است.

یک نقشه نشان‌دهنده توزیع فیوزها و رله‌های داخل جعبه فیوز است که در سمت عقب کاور جعبه فیوز چاپ شده است.

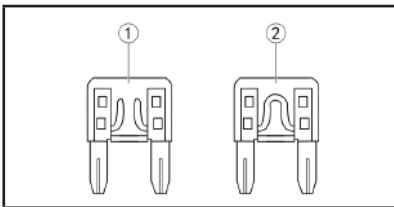
جعبه فیوز داشبورد



جعبه فیوز داشبورد در سمت زانو در قسمت سمت چپ پایین داشبورد قرار گرفته است. پنل سمت چپ پایین را باز کرده تا به جعبه فیوز دسترسی داشته باشید.

تعویض جعبه فیوز

- ۱- کاور جعبه فیوز را باز کنید.
- ۲- بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر.
- ۳- از فیوزکش برای باز کردن فیوز سوخته استفاده کنید (فیوزکش در جعبه فیوز محفظه موتور و جعبه فیوز داشبورد قرار گرفته است).
- ۴- علت سوختگی فیوز را بررسی و مشکل را برطرف کنید.
- ۵- فیوز را با همان فیوزی تعویض کنید که جریان آن یکسان باشد.



① فیوز سوخته

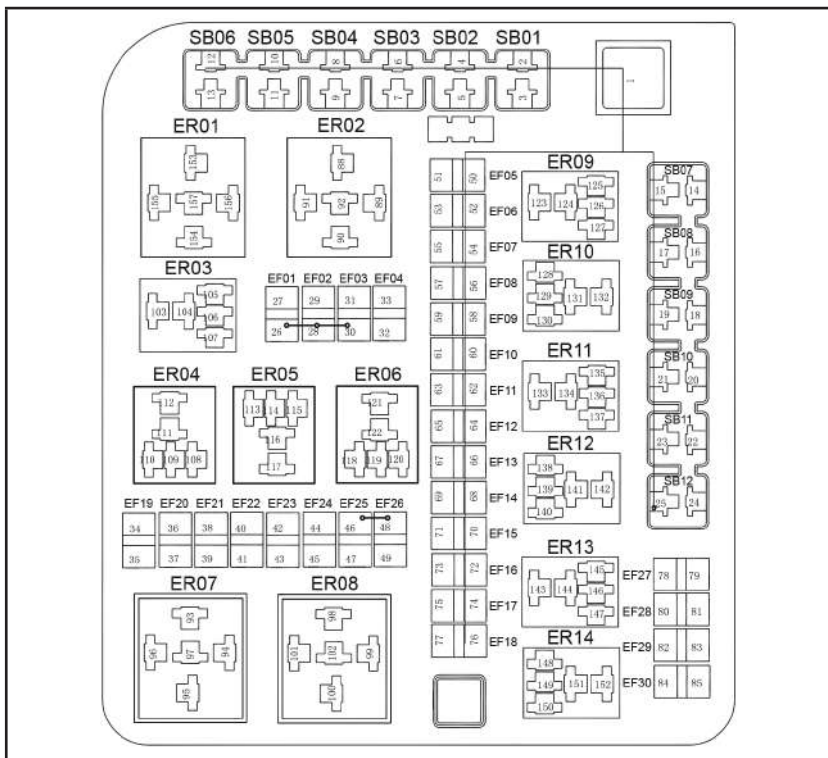
② فیوز عادی



هشدار

هنگام تعویض فیوز سوخته همیشه از فیوزی با میزان جریان یکسان استفاده کنید. از استفاده فلزات دیگر یا موارد جایگزین استفاده کنید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی تجهیزات برقی شود. تعویض فیوز باید توسط فرد متخصصی انجام شود. در صورتی که فیوزی تازه تعویض شده با همان مشخصات فیوز قبلی مجدداً دچار سوختگی شد، همه تجهیزات برقی را خاموش کرده و برای بررسی با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس بگیرید.





اطلاعات مربوط به جعبه فیوز محفظه موتور

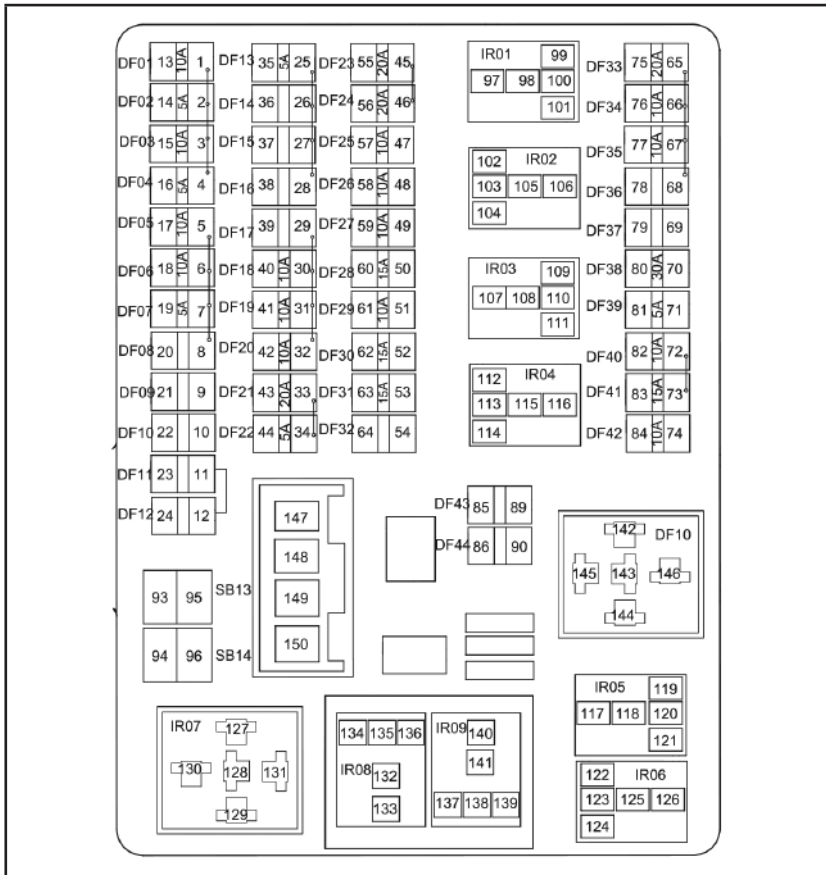
شماره	نام	جریان نامی
ER-۱	رله فن با سرعت بالا	۶۰ A
ER-۲	رله فن در سرعت آهسته	۴۰ A
ER-۳	رله آماده باش	۳۰ A
ER-۴	رله پمپ سوخت	-

شماره	نام	جریان نامی
ER۰۵	رله اصلی	-
ER۰۶	رله پمپ آب	۳۰A
ER۰۷	-	-
ER۰۸	رله دمنده (Blower)	۶۰A
ER۰۹	رله پمپ خلاء	۳۰A
ER۱۰	رله MC	
ER۱۱	رله بوق	-
ER۱۳	رله برف پاک‌کن با سرعت بالا	-
ER۱۳	رله برف پاک‌کن با سرعت آهسته	۳۰A
EF۰۱	کوئل جرقه‌زن	۱۵A
EF۰۲	ECU	۱۵A
EF۰۳	انژکتور سوخت	۱۵A
EF۰۴	پاور دائمی DC	۵A
EF۰۵	یونیت کنترل هیبرید (HECU)	۱۰A
EF۰۶	پمپ سوخت	۱۰A
EF۱۰	کلید ترمز (Brake Switch)	۱۰A
EF۱۲	حالت آماده باش	۱۵A
EF۱۳	بوق	۱۵A





شماره	نام	جریان نامی
EF۱۵	موتور برف پاک‌کن	۱۵A
EF۱۶	MCU	۱۰A
EF۱۷	MC	۵A
EF۱۸	پمپ آب	۱۵A
SB۰۱	پاور دائمی اتاق	۶۰A
SB۰۲	ACC IG۱	۴۰A
SB۰۳	پمپ خلاء IG۲	۴۰A
SB۰۴	گرم کن عقب / پمپ روغن برقی	۴۰A
SB۰۵	فرمان برقی (EPS)	۶۰A
SB۰۶	ESC	۴۰A
SB۰۷	رله اصلی	۴۰A
SB۰۸	ESC	۴۰A
SB۰۹	فن خنک‌کننده	۳۰A
SB۱۰	دمنده	۴۰A
SB۱۱	شیشه بالابر برقی سمت راست	۳۰A
SB۱۲	شیشه بالابر برقی سمت چپ	۳۰A



اطلاعات مربوط به جعبه فیوز داشبورد

شماره	نام	جریان نامی
IR۰۲	رله یخ‌زدایی	۳۰A
IR۰۴	رله تأخیری شیشه	۳۰A





شماره	نام	جریان نامی
IR۰۷	رله IG۱	۴۰A
IR۰۸	رله IG۲	۳۰A
IR۰۹	رله ACC	۳۰A
DF۰۱	منبع تغذیه IG کیسه هوا	۱۰A
DF۰۲	منبع تغذیه ESC IG	۵A
DF۰۳	منبع تغذیه ترمز IG/ HECU	۱۰A
DF۰۴	منبع تغذیه IG دکمه تعویض دنده	۵A
DF۰۵	منبع تغذیه IP/AC	۱۰A
DF۰۶	منبع تغذیه IG سنسور نور خورشید	۱۰A
DF۰۷	EPS IG	۵A
DF۱۳	منبع تغذیه برف پاک‌کن جلو / دمنده IG	۵A
DF۱۸	کنترل شیشه/ سانروف	۱۰A
DF۱۹	+IP/AC B	۱۰A
DF۲۰	عیب‌یابی B+	۱۰A
DF۲۱	سانروف برقی B+	۲۰A
DF۲۲	دکمه تعویض دنده B+	۵A
DF۲۳	چراغ موقعیت، چراغ جلوی سمت راست، چراغ ترمز، چراغ سقفی	۲۰A

شماره	نام	جریان نامی
DF۲۴	چراغ سمت چپ جلو، صندوق عقب	۲۰A
DF۲۵	BDM	۱۰A
DF۲۶	قفل درب BDM	۱۰A
DF۲۷	موتور آینه جانبی (کلید آینه‌های برقی جانبی)/ شیشه‌شوی/ صندوق عقب	۱۰A
DF۲۸	شیشه‌ها	۱۵A
DF۲۹	آنتن فرکانس پایین/ چراغ ترمز بالا	۱۰A
DF۳۰	چراغ مه‌شکن عقب/ چراغ دنده عقب/ چراغ راهنما	۱۵A
DF۳۱	شیشه	۱۵A
DF۳۳	پاور ACC در USB درگاه برق پاور	۲۰A
DF۳۴	پاور ACC تهویه مطبوع (A/C)	۱۰A
DF۳۵	برق آینه وسط (در حالت ACC)	۱۰A
DF۳۸	تجهیزات اصلی +B	۳۰A
DF۳۹	EPB B+	۵A
DF۴۰	BMS B+	۱۰A
DF۴۱	فن رادیاتور	۱۵A
DF۴۲	گرم کن آینه‌ها	۱۰A
DF۴۴	صندلی راننده	۲۵A





سرویس و نگهداری قطعات بیرونی

تمیز کردن بدنه و مراقبت از رنگ احتیاط

به مواد پاک‌کننده باشد و به آهستگی سطح خودرو را تمیز کنید.

۴- بعد از پاک شدن کثیفی، هر گونه مواد باقیمانده را بلافاصله با آب تمیز بشویید.

۵- بعد از شستشو، قطرات آب باقیمانده روی سطح خودرو را با پارچه نرمی پاک کرده و اجازه دهید به صورت طبیعی در هوا خشک شود.

۶- با احتیاط سطح رنگ را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه خراشیدگی، آن را به صورت زیر برطرف کنید:

• قسمت آسیب دیده را تمیز کرده و خشک کنید.

در صورتی که آسیب‌دیدگی با این روش قابل برطرف شدن نبود، با یک متخصص یا نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مشورت کنید.

دستورالعمل‌های مراقبت از رنگ

• از تماس رنگ با مواد اسیدی یا قلیایی قوی جلوگیری کنید.

• از تماس طولانی مدت رنگ با مواد فرار مثل بنزین یا روغن موتور جلوگیری کنید. در صورت ایجاد هر گونه تماسی، بلافاصله آن را با پارچه مخصوص تمیز کنید.

• هنگام تمیزکاری از یک پارچه مناسب استفاده کنید.

• از تماس رنگ با اجسام نوک تیز خودداری کنید چون این عامل می‌تواند باعث خراشیدگی سطح رنگ شود.

• برای بررسی رنگ صیقلی خودرو و



احتیاط

■ در حین کار کردن موتور از شستن یا واکس زدن خودرو خودداری کنید.

■ هنگام تمیز کردن لبه‌های نوک تیز مثل گل‌گیرها یا قسمت زیر بدنه، برای محافظت از دست‌ها و بازوها از دستکش و لباس آستین بلند استفاده کنید

■ بعد از شستن خودرو، در حین رانندگی به آهستگی از پدال ترمز استفاده کنید و بررسی کنید که آیا عملکرد ترمزها عادی است یا نه.

هنگام تمیز کردن به موارد زیر توجه کنید:
۱- از آب پرفشار برای پاک کردن گل و لای و آلودگی زیر خودرو و چرخ‌ها استفاده کنید.



هشدار

هنگام شستن خودرو از بخار یا آب داغ‌تر از ۸۰ درجه سانتیگراد برای قطعات پلاستیکی استفاده نکنید.

۲- هنگام پاک کردن سطح بیرونی، از یک پارچه نرم استفاده کنید. از بکار بردن مواد سخت یا ساینده برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی رنگ رویی خودرو خودداری کنید.

۳- از پارچه نرمی استفاده کنید که آغشته

تعمیر و نگهداری آن، برنامه مخصوص و منظمی داشته باشید.

واکس زدن

توصیه می‌شود که سالی یک یا دو بار خودرو را واکس و پولیش بزنید تا از رنگ آن محافظت کرده و ظاهر خودروی خود را بهتر کنید.

- از واکس و پولیش با کیفیت استفاده کنید.
- هنگام استفاده از واکس یا پولیش به دستورالعمل شرکت سازنده توجه کنید.

محافظت در برابر پوسیدگی (زنگ‌زدگی) دلایل ایجاد پوسیدگی در خودرو

به منظور جلوگیری از پوسیدگی در خودرو، دلایل متعارف و محدودی وجود دارد که در اینجا به آن خواهیم پرداخت:

- وجود نمک، کثیفی، رطوبت و مواد شیمیایی که اغلب در قسمت‌های زیر بدنه، پنل‌های بدنه یا شاسی جمع شده و به سختی می‌توان به آن دست یافت.
- تصادف در خودرو که ممکن است باعث پوسته پوسته شدن رنگ شده و خراشیدگی یا آسیب‌دیدگی‌های دیگری ایجاد کند. همچنین وجود سنگ و شن و ماسه می‌تواند باعث ایجاد پوسیدگی شود.

• رطوبت بالا به خصوص در نقطه شبنم باعث افزایش سرعت پوسیدگی می‌شود. در صورتی که هر کدام از قسمت‌های خودرو در محیطی با رطوبت

بالا به مدت طولانی قرار گرفت، ممکن است دچار پوسیدگی و پوسیدگی شود حتی اگر دیگر قسمت‌های خودرو نسبتاً خشک باشند. تهویه ضعیف در این مناطق می‌تواند باعث افزایش سرعت پوسیدگی شود.

چگونگی جلوگیری از پوسیدگی خودرو

بهترین روش برای جلوگیری از پوسیدگی خودرو، تمیز نگهداشتن و خشک کردن منظم آن می‌باشد.

پاک کردن کثیفی از روی بدنه خودرو

کثیفی می‌تواند به آسانی باعث آسیب‌دیدگی سطح رنگ شود- وجود نمک، مواد شیمیایی، قیر، صمغ درختان، فضولات حیوانات، آلاینده‌های صنعتی و گرد و خاک می‌تواند رنگ را دچار پوسیدگی کند. با استفاده از مواد پاک‌کننده طبیعی، آن‌ها را فوراً تمیز کنید.

در صورت آسیب‌دیدگی سطح خودرو یا پوسته پوسته شدن رنگ، بلافاصله قسمت مورد نظر را تعمیر کرده تا از نمایان شدن قسمت فلزی آن جلوگیری کنید. هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور یا تعمیرگاه‌های تخصصی تماس بگیرید.

وجود رطوبت، گرد و خاک و گل و لای در زیر موکت زیرپایی در داخل خودرو می‌تواند باعث افزایش سرعت پوسیدگی شود. به منظور اطمینان از تمیزی و خشک بودن قسمت داخلی خودرو، آن را به طور منظم بررسی کنید.





سرویس و نگهداری قطعات داخلی و تمیز کردن آن

تمیز کردن قطعات داخلی

به طور منظم از جاروبرقی یا دستمال گردگیری برای پاک کردن گرد و خاک یا آشغال‌های قسمت‌های داخلی استفاده کنید (مثل صندلی‌ها، قطعات پلاستیکی و قسمت‌های پارچه‌ای روی صندلی). هر گونه آلودگی روی سطوح پلاستیکی یا چرمی را با استفاده از یک تکه پارچه نرم و تمیز آغشته به آب و صابون تمیز کرده و سپس آن را با پارچه نرم خشک کنید. به منظور حفظ ظاهر قسمت‌های چرمی، دستورالعمل‌های شرکت سازنده را رعایت کنید.

برخی از مواد محافظ ممکن است شامل مواد شیمیایی باشد که می‌تواند باعث آسیب دیدگی و یا پوسیدگی روکش‌های صندلی شود. از یک تکه پارچه نرم و آغشته به آب برای تمیز کردن سطوح چرمی استفاده کنید.

هنگام جابجایی مواد خورنده مثل مواد شیمیایی، کودها، مواد پاک‌کننده، مواد قلیایی، مواد بازی یا نمک، آن‌ها را در ظرف مناسب قرار دهید. بعد از خارج کردن این بارها از خودرو، آن را بلافاصله تمیز کنید.

خودرو را در مکانی با تهویه نامناسب و مرطوب پارک نکنید و از شستن خودرو در پارکینگ خودداری کنید.

برای جلوگیری از خطر آسیب دیدگی در قسمت سیستم اگزوز یا اطراف آن از پرایمر یا مواد جلوگیری کننده از زنگ زدگی استفاده نکنید.

هشدار



- برای مصارف خودرو فقط از مواد پاک‌کننده طبیعی استفاده کنید. از بکار بردن پاک‌کننده‌های اسیدی یا قلیایی خودداری کنید.
- به دستورالعمل‌های شرکت سازنده و اقدامات احتیاطی ایمنی هنگام استفاده از مواد پاک‌کننده توجه کنید.
- بعد از شستن، هر گونه مواد باقیمانده را با آب تمیز، بشویید.

هشدار



- حتماً از روش‌ها و مواد مناسب برای تمیز کردن قسمت‌های داخلی استفاده کنید تا از برجا ماندن لکه آب یا لکه‌های دائمی جلوگیری کنید.
- هنگام تمیز کردن قسمت‌های داخلی یا شیشه‌ها، هیچ وقت داخل شیشه عقب را با اجسام نوک تیز و سخت تمیز نکنید چون امکان خراشیدگی این قسمت‌ها وجود دارد. انجام چنین کاری باعث نقص عملکرد آنتن و سیستم یخ‌زدایی می‌شود.


موکت‌های زیرپایی

استفاده از موکت زیرپایی می‌تواند باعث افزایش طول عمر موکت کف خودرو و تمیز کردن ساده‌تر آن شود. صرف‌نظر از کفپوشی که انتخاب می‌کنید، باید مطمئن شوید که این کفپوش برای خودرو مناسب بوده و محکم در جای خود قرار می‌گیرد تا از ایجاد اختلال در عملکرد پدال‌ها اطمینان حاصل کنید.

از استفاده قسمت پارچه‌ای کاملاً خشک شود. از کشیده شدن قسمت پارچه‌ای خیس در داخل کشنده خودداری کنید زیرا این عامل ممکن است باعث آسیب‌دیدگی مکانیزم شود. از حلال‌های سفید کننده، رنگی یا شیمیایی روی قسمت پارچه‌ای کمر بند ایمنی استفاده نکنید زیرا این مواد به قسمت‌های پارچه‌ای به شدت آسیب می‌زنند.

روکش‌های چرمی صندلی

صندلی‌های چرمی، محصولات با کیفیتی هستند که در صورتی که به درستی نگهداری شوند، عملکرد عالی خواهند داشت. تجمع طولانی مدت گرد و خاک و کثیفی می‌تواند ظاهر براق روکش چرم را از بین برده و باعث افزایش سرعت فرسودگی و کهنگی آن‌ها شود. بنابراین نگهداری و تمیز کردن منظم این قسمت‌ها ضرورت دارد. در صورتی که سطوح چرمی خاکی شدند، آن را با یک پارچه مناسب گردگیری تمیز کرده یا از آب صابون رقیق استفاده کنید. در صورت ریختن مایعات روی سطوح چرمی یا باقیماندن مایعات در قسمت‌های دوخت، آن‌ها را فوراً خشک کنید. توصیه می‌شود از محصولات مناسب مراقبت از چرم استفاده کرده و از قرار گرفتن طولانی مدت صندلی‌های چرمی در معرض تابش نور خورشید جلوگیری کنید.

هشدار
 استفاده از کف‌پوش‌های شل می‌تواند باعث سرخوردن آن‌ها و ایجاد اختلال در عملکرد در پدال گاز یا ترمز شود و در نهایت احتمال بروز تصادف جدی وجود خواهد داشت.

پاک کردن شیشه از داخل

هنگام پاک کردن شیشه‌ها از داخل، از ابزارهای نوک تیز یا مواد ضدعفونی کلردار استفاده نکنید زیرا این مواد باعث آسیب‌دیدگی سیم‌های سیستم یخ‌زدایی شیشه عقب می‌شود. در فصل زمستان، در صورت بخار زدن شیشه‌ها، می‌توانید از مواد مخصوص ضدبخار برای جلوگیری از بخارزدگی استفاده کنید.

کمر بند ایمنی

قسمت پارچه‌ای کمر بند ایمنی را می‌توان با اسفنج آغشته به مواد شوینده طبیعی تمیز کرد. بعد از تمیز کردن، اجازه دهید تا قبل





هشدار



روی قسمت‌های چرمی از بکار بردن هر گونه حلال یا مواد پاک‌کننده قوی خودداری کنید.

کنترل انتشار گازهای خروجی (اگزوز)

خودروی شما مجهز به سیستم کنترل انتشار اگزوز (گازهای خروجی) است که مطابق با قوانین و مقررات انتشار آلاینده‌های سوختی می‌باشد.

این سیستم کنترل انتشار از سه بخش زیر تشکیل شده است:

- سیستم تصفیه گازهای خروجی (اگزوز) موتور

- سیستم کنترل انتشار بخار سوخت
- سیستم کنترل انتشار محفظه میل‌لنگ

به منظور اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل انتشار، برای بررسی و سرویس خودرو را نزد نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور بپذیرید. سیستم کنترل انتشار اگزوز (گاز خروجی) یک سیستم کارآمد است که در حین حفظ عملکرد بهینه خودرو، گازهای خروجی را کنترل می‌کند.

هر گونه دستکاری سیستم کنترل انتشار گازهای خروجی خودرو اکیداً ممنوع است زیرا این عامل می‌تواند روی عملکرد خودرو، ایمنی و پایداری آن تأثیر داشته و حتی برخلاف مقررات ایمنی و انتشار سوخت است.

بعلاوه آسیب دیدگی یا مشکلات مربوط به عملکرد ناشی از دستکاری‌های غیرمجاز تحت پوشش گارانتی نخواهند بود.

سیستم تصفیه گازهای خروجی موتور

سیستم تصفیه گازهای خروجی موتور از یک سیستم تصفیه خروجی داخل موتور (سیستم مدیریت موتور) و یک سیستم تصفیه خروجی پس از فرآوری (مبدل کاتالیستی سه طرفه) تشکیل شده است. سیستم مدیریت موتور به طور دقیق نسبت هوا - سوخت در موتور و زمان بندی احتراق را کنترل کرده و از احتراق بهینه در سیلندر اطمینان حاصل می‌کند و در عین حال نسبت هوا - سوخت را به مقدار ترکیبی مناسب نگه می‌دارد. در این روش، مبدل کاتالیستی سه طرفه بیشترین کارایی را دارد و در نهایت گاز خروجی پاک‌تر به جو زمین تحویل می‌دهد.

اقدامات احتیاطی در مورد گازهای خروجی موتور (مونوکسید کربن)

در صورت حس کردن هر نوع دود اگزوز در داخل خودرو، بلافاصله برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. اگر شک دارید که دود اگزوز در حین رانندگی وارد اتاق خودرو شده، همه شیشه‌ها را پایین داده و برای بررسی بیشتر هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید. به جز مواقع ضروری برای جابه‌جایی خودرو به داخل یا خارج از فضای سر بسته و بدون تهویه (مانند پارکینگ)، از روشن کردن موتور در چنین محیط‌هایی خودداری کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد مبدل کاتالیستی

- برای موتورهای بنزینی، فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- در صورت هر گونه نقصی در موتور مثل خاموش شدن یا کاهش قابل توجه عملکرد، دیگر رانندگی نکنید.
- از استفاده نادرست یا تحت فشار قرار دادن موتور خودداری کنید، مثلاً هنگامی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، خودرو را در خلاصی آزاد قرار ندهید یا در صورتی که استارت دکمه‌ای در حالت خاموش قرار دارد، از قرار دادن خودرو در حالت خلاص و پایین رفتن از مسیرهای سراسیمه خودداری کنید.
- اجازه ندهید که موتور به مدت طولانی با سرعت بالا به صورت درجا کار کند (۵ دقیقه یا بیشتر).
- از دستکاری قطعات موتور یا سیستم کنترل انتشار گازهای خروجی (اگزوز) خودداری کنید. همه مراحل بررسی و تنظیم باید توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام شود.
- از رانندگی در شرایط پایین بودن مقدار سوخت خودداری کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث احتراق ناقص یا تک کار کردن موتور و در نهایت آسیب‌دیدگی مبدل کاتالیستی شود.
- استفاده از هر گونه افزودنی سوخت برای جلوگیری از آلودگی کاتالیستی مجاز نیست.

اگر لازم است که خودرو به مدت طولانی پارک باشد، باید موتور در حد امکان در محوطه‌های روباز به کار انداخته شود. در این شرایط باید برای وارد کردن هوای بیرون به داخل خودرو، سیستم تهویه را تنظیم کنید (در صورت نیاز). از نشستن طولانی مدت در خودرو پارک شده در حالی که موتور در حال کار کردن است، خودداری کنید.

در صورت خاموش شدن موتور یا روشن نشدن آن، تلاش مکرر برای روشن کردن خودرو می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی سیستم کنترل انتشار شود.



هشدار

گاز اگزوز (خروجی) موتور حاوی مونوکسید کربن (CO) و مقدار کمی ترکیبات بنزینی است. مونوکسید کربن گازی بی‌رنگ و بو است که استنشاق مقدار زیادی از آن می‌تواند مهلک باشد. استنشاق طولانی مدت ترکیبات بنزینی می‌تواند برای سلامتی‌تان بسیار مضر باشد. لطفاً دستورالعمل‌های بالا را رعایت کنید تا از مسمومیت ناشی از مونوکسید کربن جلوگیری کرده و از دیگر خطرات احتمالی اجتناب کنید.





عدم توجه به این موارد ممکن است باعث آسیب دیدگی میدل کاتالیستی شود و چنین آسیب دیدگی تحت پوشش گارانتی نیست.

هشدار



■ سیستم خروجی (اگزوز) به خاطر وجود گازهای خروجی داغ می تواند به دمای بالاتر از ۲۰۰ درجه سانتیگراد برسد. در این شرایط به لوله اگزوز یا هر کدام از قطعات سیستم خروجی بدون محافظ مناسب دست نزنید، تا کاملاً خنک شود.

■ قطعات اگزوز در دمای بالا می تواند باعث احتراق مواد قابل اشتعال در زیر خودرو شود. در جاهایی که مواد قابل اشتعالی مثل علف، کاغذ یا برگ وجود دارد پارک نکنید.

سیستم کنترل انتشار بخار سوخت

سیستم کنترل انتشار بخار سوخت از بخار سوخت ناشی از خارج شدن به جو جلوگیری می کند.

کنیستر زغال فعال (Charcoal Canister)

در باک سوخت، بخارهای ناشی از سوخت به وجود آمده و در کنیستر ذغالی جذب و ذخیره می شوند. هنگامی که موتور در حال کار است، بخار سوخت داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترل بخار سوخت وارد سیستم ورودی می شود.

متوقف کردن (پارک) بلند مدت خودرو (موارد عمومی):

- ۱- باک را پر کنید.
- ۲- بخش بیرونی خودرو را کاملاً تمیز و خشک کنید.
- ۳- بخش داخلی خودرو را تمیز کنید و اطمینان حاصل کنید که کفپوش و سایر موارد کاملاً خشک باشند.
- ۴- ترمز پارک را غیر فعال کنید و جلوی چرخهای عقب مانع چرخ قرار دهید.
- ۵- یکی از شیشهها را به مقدار کم باز کنید (در صورت پارک در مکان سرپوشیده).
- ۶- بازوی برف پاک کن را بلند کرده و بین بازوی برف پاک کن و شیشه، پارچه یا حوله قرار دهید.
- ۷- برای کاهش خطر چسبندگی، از روغن روانکار سیلیکونی بر روی درزگیر تمام دربها استفاده کنید.
- ۸- از روکش نخی و دارای منافذ برای پوشاندن خودرو استفاده کنید. از روکشهای پلاستیکی خودداری نمایید، چون باعث تجمع رطوبت و آسیب به رنگ می شود.
- ۹- خودرو را در محیطی دارای تهویه مناسب و به دور از مواد قابل اشتعال پارک کنید.
- ۱۰- سیستم برق پشت قسمت محفظه بار است، بنابراین اشیاء قابل اشتعال، احتراق و خورنده را در اینجا ذخیره نکنید.

برنامه سرویس و نگهداری دوره‌ای

در صورتی که خودرو در شرایطی بدون هر کدام از موقعیت‌های زیر استفاده شود، باید طبق برنامه نگهداری منظم عمل کنید. در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، باید طبق برنامه نگهداری رانندگی در شرایط نامساعد عمل کنید.

A : رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه

B : رانندگی در مسیرهای گل‌آلود و ناهموار

C : رانندگی در مسیرهای خاکی

D : رانندگی در جاده‌های نمکی یا بسیار سرد

E : رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه و در آب و هوای بسیار سرد یا یخبندان در صورتی که خودرو تحت هر کدام از شرایط بالا استفاده شود، لازم است تا کارهای مربوط به بررسی، تعویض یا سرویس‌کاری مجدد زودتر از فواصل زمانی نگهداری عادی انجام شود.

علائم مورد استفاده در برنامه نگهداری

R → تعویض (Replace)

L → روانکاری (Lubricate)

T → سفت‌کردن یا گشتاور مشخص (Tighten)

I → بازرسی (Inspect)

A → تنظیم (Adjust)

C → تمیزکردن (Clean)





برنامه سرویس دوره‌ای (طبق جدول زمانی رانندگی در شرایط عادی)

تعداد دفعات انجام سرویس و نگهداری										بازه زمانی نگهداری	
۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	km×۱۰۰۰		
تعداد ماه										موارد نگهداری	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۳			
موتور احتراق داخلی											
بازدید هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر / تعویض: ۳ سال یا ۶۰,۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر)										تسمه واتر پمپ آب	
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یک بار تعویض شود.					R						فیلتر روغن موتور احتراق داخلی
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یک بار تعویض شود.					R						روغن موتور احتراق داخلی
-	|	-	|	-	|	-	|	-	|	شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت (بررسی به لحاظ فرسودگی، شیلنگ، ترک خوردگی، آسیب دیدگی یا شل بودن).	
-	|	-	-	-	|	-	-	-	|	شیلنگ‌ها و اتصالات سیستم خنک‌کننده موتور بنزینی (بررسی به لحاظ نشتی، آسیب دیدگی و بقیه موارد)	
-	R	-	|	-	R	-	|	-	|	شمع	
هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ سال یک بار تعویض شود.										ضد یخ یا مایع خنک‌کننده	
-	|	-	-	-	|	-	-	-	-	سوپاپ PCV (سوپاپ تهویه مثبت کارتر)	
هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید.										مجموعه دریچه گاز	
-	R	-	R	-	R	-	R	-	-	واشر پیچ تخلیه کارتر روغن	

تعداد دفعات انجام سرویس و نگهداری										بازه زمانی نگهداری
۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	km×۱۰۰۰	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۳	تعداد ماه	موارد نگهداری
-	|	-	|	-	|	-	|	|		قسمت نصب OCV (بررسی به لحاظ نشتی روغن)
								R	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه یک بار تعویض شود.	فیلتر هوا
									هر ۳۶ ماه یک بار یا ۶۰,۰۰۰ km (موعد هر کدام که زودتر بود) را تعویض کنید.	روغن سیستم انتقال قدرت هیبریدی DHT
									هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (موعد هر کدام که زودتر فرا رسد) تعویض نمایند.	تعویض فیلتر بنزین
تجهیزات الکتریکی										
-	|	-	-	-	|	-	-	-		سیم‌کشی، اتصالات و چراغ‌ها
									بازرسی فن از نظر عملکرد و گردوغبار هر ۲۰ هزار کیلومتر	فن خنک‌کننده پک باتری ولتاژ بالا
شاسی و بدنه										
-	R	-	|	-	|	-	|	|		روغن ترمز (مقدار، نشتی و آلودگی)
-	|	-	|	-	|	-	|	|		قسمت جلو: لنت ترمز و پدهای کالیبر (به لحاظ ساییدگی)
-	|	-	|	-	|	-	|	|		قسمت عقب: لنت ترمز و پدهای کالیبر (به لحاظ ساییدگی)
|	|	|	|	|	|	|	|	|		اتصالات ترمز و لنت (به لحاظ نشتی و آسیب دیدگی)
|	|	|	|	|	|	|	|	|		لاستیک‌ها (ساییدگی غیرعادی یا فشار)





تعداد دفعات انجام سرویس و نگهداری										بازه زمانی نگهداری
۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	km×۱۰۰۰	
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۳	تعداد ماه	موارد نگهداری
-	۱.۲	-	۱.۲	-	۱.۲	-	۱	۱		مهره‌های چرخ و چرخ‌ها (به لحاظ سفت بودن)
هر ۱۲ ماه یک‌بار یا پس از طی ۱۰,۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا رسد)، تایرها باید جابجا شوند.										جابجایی تایرها
-	۱.۲	-	۱.۲	-	۱.۲	-	۱	۱		پیچ‌ها و مهره‌ها (به لحاظ سفت بودن)
۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱		جعبه فرمان (حالت خلاصی و سفت بودن)
سیستم تهویه مطبوع										
-	۱	-	-	-	۱	-	-	-		مبرد
-	۱	-	-	-	۱	-	-	-		سیستم خنک‌کننده
-	۱	-	-	-	۱	-	-	-		کمپرسور
-	۱	-	-	-	۱	-	-	-		مسیرهای تهویه مطبوع
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه یک‌بار تعویض کنید (هرکدام زودتر فرا برسد).										فیلتر تهویه مطبوع
هر ۶ ماه یک‌بار یا هر ۲۰,۰۰۰ km آن را تعویض نمایید.										فیلتر هوای پک باتری ولتاژ بالا

برنامه سرویس دوره‌ای در شرایط سخت (نامساعد)

در صورتی که خودرو به صورت مکرر در شرایط نامساعد کار می‌کند، لطفاً به برنامه نگهداری زیر مراجعه کنید:

شرایط رانندگی: A - رانندگی مکرر در مسافت کوتاه، B - رانندگی در مسیرهای گل‌آلود و ناهموار، C - رانندگی در مسیرهای خاکی، D - شرایط مسیرهای نمکی یا آب و هوای بسیار سرد، E - رانندگی مکرر در مسافت کوتاه و در شرایط بسیار سرد یا برفی
روش‌های نگهداری: R - تعویض، L - روغن کاری، T - بستن بر طبق گشتاور مشخص شده، I - بررسی، A - تنظیم

شرایط رانندگی	فواصل زمانی	روش	نام قطعه
B.C	هر ۵,۰۰۰ km بررسی کرده و هر ۳ سال یا ۶۰,۰۰۰ km تعویض کنید.	I.A.R	تسمه محرک (تسمه واتر پمپ آب)
A.B.C.D.E	هر ۳,۰۰۰ km یا هر ۳ ماه یکبار هر	R	روغن موتور و فیلتر روغن
C	هر ۲,۵۰۰ km یا هر ۳ ماه یکبار	I.R	فیلتر هوا
A.B.C.D.E	هر ۱۰,۰۰۰ km یا هر ۶ ماه یکبار	R	شمع
A.B.C.D.E	هر ۵,۰۰۰ km یا هر ۳ ماه یکبار	I	پلوس و گردگیر
A.B.D.E	هر ۵,۰۰۰ km یا هر ۳ ماه یکبار	I	پیچ‌ها و مهره‌های شاسی
A.B.C.D.E	هر ۵,۰۰۰ km یا هر ۳ ماه یکبار	I	دیسک ترمز و لنت ترمز
A.E	هر ۱۵,۰۰۰ km یا هر ۱۲ ماه یکبار	I	فیلتر بنزین
A.C.D.E	هر ۶۰,۰۰۰ km یا هر ۳۶ ماه یکبار	R	روغن گیربکس هیبریدی
B.C.D	هر ۵,۰۰۰ km یا هر ۶ ماه یکبار	I	سیک میل فرمان و گردگیر
A.B.D.E	هر ۵,۰۰۰ km یا هر ۳ ماه یکبار	I	اتصالات تویی سیستم تعلیق جلو

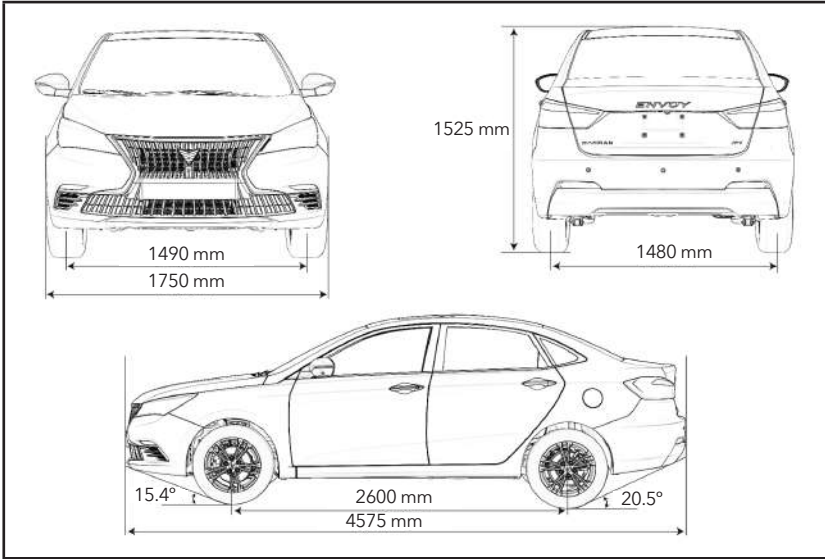




فصل ۵ - مشخصات فنی

- ظرفیت‌ها و مشخصات فنی..... ۲۰۲
- ابعاد خارجی خودرو ۲۰۲
- مشخصات ابعادی ۲۰۲
- مشخصات موتور احتراق داخلی (بنزینی)..... ۲۰۳
- مشخصات موتور محرک ۲۰۴
- مشخصات مجموعه ژنراتور ۲۰۴
- مشخصات کلی سیستم ۲۰۴
- مشخصات سیستم انتقال قدرت سیستم هیبریدی DHT..... ۲۰۵
- مشخصات باتری..... ۲۰۵
- مشخصات مایعات توصیه‌شده و ظرفیت‌ها ۲۰۶
- مشخصات مربوط به وزن خودرو..... ۲۰۷
- مشخصات چرخ و تایر و فشار باد تایر در حالت سرد ۲۰۷
- اطلاعات مربوط به تایر و برجسب گذاری ۲۰۸
- مشخصات تنظیم زوایای چرخ جلو و عقب (در حالت بدون بار) ۲۱۰
- مشخصات سیستم ترمز ۲۱۰
- عملکرد و مصرف سوخت..... ۲۱۲

ظرفیت‌ها و مشخصات فنی | ۲۰۲ ابعاد خارجی خودرو



مشخصات ابعادی

مقدار	واحد	موارد
۴۵۷۵	mm	طول کلی
۱۷۵۰	mm	عرض کلی
۱۵۲۵	mm	ارتفاع کلی (بدون بار)
۲۶۰۰	mm	فاصله بین محور چرخ جلو و عقب (دو محور)
۱۱۴۹۰	mm	فاصله بین دو چرخ جلو (عرض چرخ جلو)
۱۱۴۸۰	mm	فاصله بین دو چرخ عقب (عرض چرخ عقب)





مقدار	واحد	موارد
۱۵,۴	(°)	زاویه ورود \geq
۲۰,۵	(°)	زاویه خروج \geq
۱۵۵/۱۳۵	mm	حداقل فاصله از سطح زمین (بسته به بار و شرایط)
۱۰,۵	m	حداقل قطر چرخش
۴۱۰	L	حجم و ظرفیت صندوق عقب

توجه: در اندازه‌گیری ابعاد بیرونی خودرو، آینه‌های جانبی، دستگیره‌های درب و آنتن میله‌ای محاسبه نمی‌شوند.

مشخصات موتور احتراق داخلی (بنزینی)

مشخصه / مقدار	موارد
M1۵HE	مدل موتور
۱۴۹۸	حجم موتور (cc)
۹۰ اسب بخار / ۵۰۰۰ دور در دقیقه	حداکثر قدرت (hp/rpm)
۱۲۵ نیوتن متر / ۴۵۰۰ دور در دقیقه	حداکثر گشتاور (nm/rpm)
۸۵	وزن موتور (kg)

مشخصات موتور محرک ۲۰۴

مشخصه / مقدار	موارد
۱۰۰	حداکثر توان موتور محرک (kW)
۲۶۰	حداکثر گشتاور موتور محرک (N.m)
۱۶۰۰۰	حداکثر سرعت چرخش موتور محرک (rpm)

مشخصات مجموعه ژنراتور

مشخصه / مقدار	موارد
۱۰۰	حداکثر توان (kW)
۱۰۰	حداکثر گشتاور (N.m)
۱۴,۳۰۰ دور بر دقیقه	حداکثر سرعت چرخش موتور ژنراتور (rpm)

مشخصات کلی سیستم

مشخصه / مقدار	موارد
۲۲۵	توان کلی (ترکیبی) (hp)
۳۱۵	گشتاور کلی (ترکیبی) (N.m)



مشخصات سیستم انتقال قدرت سیستم هیبریدی DHT



مشخصه / مقدار	موارد
DHF40-A	مدل گیربکس (سیستم انتقال قدرت)
۱۰,۷۷۸	نسبت دنده موتور محرک الکتریکی به چرخها
۲,۶۰۷	نسبت دنده موتور احتراق داخلی به ژنراتور
۳,۴۲۲	نسبت دنده موتور احتراق داخلی به چرخ
۱۱۸,۱ ± ۰,۵	وزن (kg)

مشخصات باتری جدول مشخصات باتری ولتاژ بالا

مشخصه / مقدار	موارد
باتری لیتیوم-یون	نوع باتری (سلول)
۳,۶۸	ولتاژ نامی هر سلول باتری (V)
۲۰°C تا -۲۰°C	دامنه دمای کاری (C°)
۳۵۳	ولتاژ نامی پک باتری (V)
۱,۸۳	ظرفیت نامی (KWh)

مشخصات باتری ولتاژ پایین

مشخصه / مقدار	موارد
۱۲	ولتاژ (ولت)
۶۰ Ah/۲۰HR	آمپر ساعت

۲۰۶ مشخصات مایعات توصیه شده و ظرفیت‌ها

ردیف	موارد	مشخصات/ مدل	مقدار	توضیحات
۱	مایع خنک‌کننده موتور	ضد یخ پایه آلی (OAT)	۵,۱L	پس از شارژ سطح آن روی مخزن کنترل گردد
۲	مایع خنک‌کننده مبدل الکتریکی و سیستم انتقال قدرت هیبریدی DHT	ضد یخ پایه آلی (OAT)	۳,۲L	
۳	روغن موتور	5W- 30	۳,۵-۴	استاندارد API SN یا بالاتر
۴	روغن سیستم انتقال قدرت هیبریدی DHT	DAE ATF - ۲ نوع (Lopal)	۳,۶L	از قبل پر شده در کارخانه
۵	گاز مبرد کولر	R1۳۴a	۴۵۰g	
۶	مایع شیشه شوی	مایع شیشه شوی	۱,۸L	
۷	روغن ترمز	DOT ۴	۰,۶۵L	پس از شارژ، مقدار شارژ شده در بین مقادیر ماکزیمم و مینیمم تانک قرار گیرد.
۸	ظرفیت باک بنزین	بنزین معمولی با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	۴۵L	

نکته

- مقدار روغن و مایعات که در بالا بیان شده است مقدار طراحی شده است و مقدار واقعی ممکن است کمی با توجه به محصولات، تجهیزات و شرایط آب و هوایی متفاوت باشد.
- طی دوره گارانتی، مشتری در هر زمان با مشاهده کدری یا تغییر رنگ محسوس در محلول خنک‌کننده، می‌بایست به خدمات پس از فروش مراجعه نموده تا ضمن کشف علت کدری، نسبت به تعویض آن اقدام گردد.





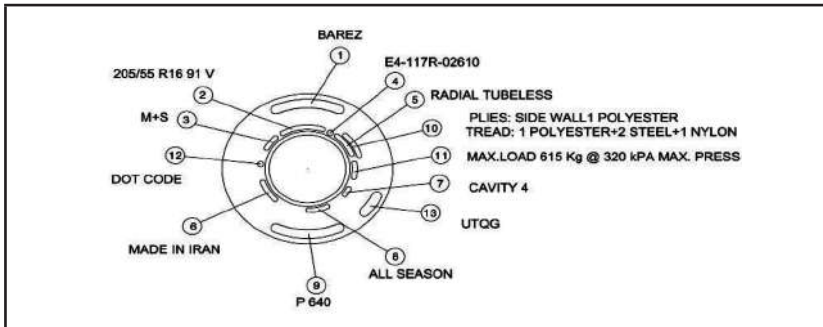
مشخصات (kg)	موارد		ردیف
۱۶۹۵	حداکثر وزن ناخالص خودرو (وزن در حالت بار کامل)		۱
۹۲۵	محور جلو	حداکثر توزیع وزن ناخالص خودرو روی محورها	۲
۷۷۰	محور عقب		۳
۱۳۲۰	وزن خالص خودرو		۴
۷۹۰	محور جلو	توزیع وزن خودرو	۵
۵۳۰	محور عقب		۶

مشخصات چرخ و تایر و فشار باد تایر در حالت سرد

فشار باد تایر در حالت بار کامل (bar)	فشار باد تایر در حالت بدون بار (bar)	مشخصات تایر	موارد
۲,۵	۲,۲	۲۰۵/۵۵ R۱۶ ۹۱۷	چرخ جلو
۲,۵	۲,۲	۲۰۵/۵۵ R۱۶ ۹۱۷	چرخ عقب

اطلاعات مربوط به تایر و برچسب گذاری

شرکت‌های تولید کننده تایر، مشخصات استاندارد و ضروری تایر را روی دیواره جانبی درج می‌کنند. این مشخصات شامل ابعاد تایر، حداکثر بار مجاز، حداکثر سرعت مجاز و تأییدیه‌های ایمنی است. این علائم به راننده کمک می‌کنند تا ویژگی‌های کلیدی تایر را به راحتی تشخیص داده و به خاطر بسپارد.



اطلاعات مربوط به تایرهای خودروهای سواری

لطفاً به نمونه زیر توجه کنید.

۱- شرکت سازنده

۲- سایز تایر

۳- قابلیت پیمایش روی گل و برف

۴- شماره E-mark (مختص تایرهای خارجی)

۵- ساختار تایر: رادپال

۶- کشور سازنده

۷- شماره قالب

۸- تایر چهار فصل

۹- طرح عاج تایر

۱۰- تعداد لایه‌ها

۱۱- ماکزیمم فشار و باد مجاز

۱۲- کد DOT

۱۳- مشخصه‌های سه گانه UTQG (مختص تایرهای خارجی).

205/55 R16 91 V، نمونه‌ای از اندازه تایر و درجه شاخص بار است.

در این جا توضیحاتی در مورد قسمت‌های مختلف اندازه تایر و درجه شاخص با ارائه می‌شود. توجه کنید که اندازه تایر و درجه شاخص بار ممکن است متفاوت از مثال





باشد.

205: عرض مقطع تایر بر حسب میلی‌متر. (فاصله بین دو دیواره جانبی تایر ۲۰۵ میلی‌متر است).

55: نسبت ارتفاع به عرض تایر (Aspect Ratio). ارتفاع دیواره تایر برابر با ۵۵ درصد عرض آن است.

R: ساختار تایر. حرف R نشان‌دهنده ساختار رادیال است که رایج‌ترین نوع تایرهای امروزی است.

16: قطر رینگ بر حسب اینچ. این تایر برای رینگ‌های با قطر ۱۶ اینچ طراحی شده است.

91: عدد ۹۱ به شاخص بار اشاره دارد. این عدد دوتا سه رقمی نشان می‌دهد که هر تایر تا چه حد می‌تواند وزنی را تحمل کند.

V: نماد سرعت (Speed Symbol). حرف V نشان می‌دهد تایر برای حداکثر سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت تأیید شده است.

جدول شاخص‌های سرعت تایر (Speed Rating)

نماد سرعت	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
حداکثر سرعت مجاز	۱۶۰ km/h	۱۷۰ km/h	۱۸۰ km/h	۱۹۰ km/h	۲۰۰ km/h	۲۱۰ km/h	۲۴۰ km/h	۲۷۰ km/h	۳۰۰ km/h

*علائم ویژه روی تایر

- برای تایرهایی که حداکثر قابلیت سرعت آن‌ها ۲۴۰ h/Km است، برخی از شرکت‌های سازنده از حروف ZR استفاده می‌کنند.

- برای تایرهایی که حداکثر قابلیت سرعت آن‌ها ۱۸۶ h/Km یا بیشتر است، معمولاً سازندگان به صورت استاندارد از علامت ZR استفاده می‌کنند.

علائم کاربری تایر

- M+S یا M/S → نشان‌دهنده‌ی قابلیت استفاده تایر در گل و لای و برف

- AT (All Terrain) → مناسب برای تمامی مناطق و شرایط جاده‌ای

- AS (All Season) → تایرهای چهارفصل که امکان استفاده در تابستان و زمستان و ملایم را دارند.

۲۱۰ مشخصات تنظیم زوایای چرخ عقب و جلو (در حالت بدون بار)

مقادیر	مشخصات (پارامترهای) تنظیم زوایای چرخ	موارد
$13,3^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	زاویه انحراف کینگ پین (مجموعه چرخ)	چرخ جلو
$3,7^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	زاویه کستر چرخ جلو	
$0,2^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	زاویه کمبر چرخ جلو	
$0,2^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$ (هر طرف)	زاویه تو-این	
$-1,0^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	زاویه کمبر	چرخ عقب
$0,04^{\circ} \pm 0,15^{\circ}$	زاویه تو-این	

مشخصات سیستم ترمز

مقدار / مشخصات	موارد
۱۵ ~ ۲۵mm	میزان خلاصی پدال ترمز (mm)
دیسک ترمز تهویه دار، کالیپر شناور مجهز به مکانیزم خود تنظیم شونده	نوع ترمز جلو
دیسک ترمز یکپارچه، کالیپر شناور مجهز به مکانیزم خود تنظیم شونده	نوع ترمز عقب
۲۷۵/۲۶۶	قطر دیسک ترمز جلو و عقب (mm)





موارد	ضخامت استاندارد (mm)	حد مجاز سایش (mm)
ضخامت لنت ترمز جلو	۱۶	۱۴
ضخامت دیسک ترمز جلو	۲۲	۲
ضخامت لنت ترمز عقب	۹,۵	۷,۵
ضخامت دیسک ترمز عقب	۱۱	۲

پارامتر	موارد
۱۸۰	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱	مصرف سوخت شهری: لیتر در ۱۰۰ کیلومتر (L/ 100km)
۶,۵	مصرف سوخت بین شهری: لیتر در ۱۰۰ کیلومتر (L/ 100km)
۴,۵	مصرف سوخت ترکیبی: لیتر در ۱۰۰ کیلومتر (L/ 100km)
۴۴	حداکثر قابلیت عبور از شیب‌ها (%)
محرك چرخ جلو ۴×۲	نوع محرك

توجه: مصرف واقعی سوخت می‌تواند در شرایط مختلف رانندگی بیشتر از مقدار اعلام‌شده باشد.

احتیاط

سطح پایین سوخت در خودروهای هیبریدی

- در صورت روشن شدن چراغ هشدار سطح سوخت پایین یا کاهش قابل توجه میزان نمایش‌داده‌شده در نشانگر سوخت، در اولین فرصت ممکن نسبت به سوخت‌گیری اقدام نمایید.
- عدم سوخت‌گیری به‌موقع ممکن است موجب مانع استارت سیستم هیبریدی شود یا خودرو متوقف گردد.
- همچنین رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین می‌تواند باعث بروز نقص در سیستم سوخت‌رسانی، سیستم کنترل آلایندگی و سیستم انتقال قدرت گردد.
- به‌منظور حفظ عملکرد مطلوب خودرو و جلوگیری از آسیب‌های احتمالی، همواره پیش از کاهش شدید سطح سوخت و روشن شدن نشانگر سوخت نسبت به سوخت‌گیری اقدام نمایید.





نام کامل	مخفف	نام کامل	مخفف
صفحه کیلومتر	IC	یونیت کنترل الکترونیکی هیبرید	HECU
کنترل پایداری الکترونیکی	ESC	خودروی برقی	EV
رادیو موج FM	FM	شبکه ارتباطی کنترلی	CAN
سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی	HBA	شبکه ارتباطی سریالی	LIN
تقویت کننده هیدرولیک ترمز	HBB	سیستم مدیریت باتری	BMS
سیستم کنترل حرکت خودرو در سربالایی	HHC	یونیت کنترل موتور برقی	MCU
صفحه نمایشگر	LCD	سیستم ترمز ضدقفل	ABS
سیستم کیسه هوای ایمنی	SRS	یونیت کنترل کیسه هوا	ACU
سیستم کنترل کششی	TCS	فرمان برقی	EPS
رابط اتصال به سیستم خودرو	USB	سیستم تهویه مطبوع	A/C
شماره شناسایی خودرو	VIN	یونیت کنترل بدنه	BDM
توزیع الکترونیکی نیروی ترمز	EBD	یونیت کنترل الکترونیکی	ECU
ترمز پارک برقی	EPB	سیستم کمکی ترمز	BAS
کیسه هوای سرنشین جلو	PAB	کیسه هوای راننده	DAB

پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن
my.bahman.ir



لیست نمایندگی‌های مجاز
bahman.ir/branch

* لطفاً برای مشاهده لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور و دسترسی به نرم افزار موبایل گروه بهمن، QR کدهای بالا را اسکن کرده یا به آدرس‌های ذکر شده مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل شامل متعلقات و تجهیزات همراه خودروی ENVOYHEV است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیرپایی
کیت پنچرگیری تایر
دفترچه‌ی راهنمای خودرو، بروشور صفحه نمایشگر چند رسانه‌ای (مالتی مدیا)، دفترچه‌ی شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به‌روزسانی شده تجهیزات این خودرو می‌توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن موتور www.my.bahman.ir، منوی محصولات، زیرمنوی ENVOYHEV مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس، به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

