



www.charkhan.com

مجله دیجیتال چرخان - شماره اول - آذر ماه ۱۳۹۵

شاسی بلندهای شهری با بهای کم تر از ۱۰۰ میلیون تومان در ایران





صفحه ۱۴

صفحه ۶

صفحه ۱۰

صفحه ۲۲

صفحه ۱۸

صفحه ۲۶

صفحه ۳۴

صفحه ۳۰

گرافیکست:
شهرزاد گل خظمی

پشتیبانی:
مجتبی مسکینی

دبیر ارشد:
محمد سعید بهمنی

مدیر بازرگانی:
عسل اقطایی

سردبیر:
پیمان گل کار

سرپرست نویسندگان:
علی شیرعلی



پایگاه خبری تحلیلی خودرو

مجله دیجیتال چرخان
شماره اول - آذر ۱۳۹۵

سر آغاز

بیش از یک قرن است که خودروها جای خودشان را در بین انسان‌ها باز کرده‌اند و به شکل یک وسیله جدا ناشدنی از زندگی در آمده‌اند. شاید آن روزی که هنری فورد ایده تولید خودروی ارزان قیمت را تحقق بخشید، هیچ‌گاه تصور نمی‌کرد که زندگی بشر تا این حد تحت شعاع آن قرار بگیرد. دیگر معماری شهرها و رفت و آمد انسان‌ها تا حد زیادی تحت تاثیر طراحی خیابان‌ها و جاده‌هایی است که همگی محل عبور این وسایل متحرک هستند.

شاید حرکت و رسیدن به مقصد، اصلی‌ترین هدف تولید خودرو باشد، اما امروزه جوانب زیادی در استفاده از ماشین‌ها وجود دارد. برخی از آن به عنوان راهی برای امرار معاش بهره می‌برند، برخی به دنبال آسایش هستند و بعضی به دنبال کلاس! اما چیزی که در این بین به صورت مشترک وجود دارد، حرکت است. در واقع این حرکت سبب می‌شود تا تفاوت اصلی یک خودرو با سایر وسایل هم نوعش مشخص شود.

یکی از بخش‌هایی که ما برای وبسایت چرخان به تازگی در نظر گرفته‌ایم، تولید مجلات دیجیتال با موضوعاتی به روز و کاربردی جهت رفاه حال و بالابردن اطلاعات کاربران ایرانی است و در نخستین گام به سراغ یکی از پرطرفدارترین سگمنت‌های خودرویی بازار یعنی شاسی بلندهای شهری آمده‌ایم و دست بر روی ارزان‌ترین محصولات بازار که تعداد بیشتری از کاربران توانایی تهیه‌اش را دارند، گذاشتیم.

پرونده ویژه نخستین مجله دیجیتال چرخان، شاسی بلندهای شهری با بهای زیر ۱۰۰ میلیون تومان است که البته با توجه به شرایط عجیب و غریب بازار خودروی ایران، شامل محصولات چینی مختلف می‌شود! بدین منظور بازیگران اصلی صحنه را دعوت کردیم تا در این مجله حضوری فعال داشته باشند و تک تک این خودروها را برای شما معرفی کرده و بررسی کوتاهی می‌کنیم تا اگر تصمیم داشتید با بودجه‌ای کم‌تر از ۱۰۰ میلیون تومان به سراغ یک شاسی بلند شهری بروید، مجله چرخان بتواند در این امر شما را یاری رساند.

پیمان گل‌کار

editor@charkhan.com

سایت: www.charkhan.com

ارتباط با ما: info@charkhan.com

نشانی: کارگر شمالی - نرسیده به بلوار کشاورز -
خیابان قدر - پلاک ۴ - واحد ۳ - تلفن: ۶۶۹۲۶۶۴۱



کراس اوور چیست؟

وزن و همچنین مصرف سوخت بالای آن‌ها می‌شود.

یکی دیگر از ویژگی‌های کراس اوورها که از محصولات استیشن و هاچ بک قرض گرفته شده است، دسترسی به قسمت بار یا صندوق عقب توسط مسافران است. همچنین شما در برخی از این محصولات می‌توانید ردیف سوم از صندلی را قرار داده یا صندلی‌های عقب را به منظور افزایش فضای بار به راحتی تا کنید. همان‌طور که می‌دانید کراس اوورها همراه با سیستم‌های FWD (دیفرانسل جلو)، RWD (دیفرانسل عقب) و یا حتی 4WD (چهار چرخ متحرک) عرضه می‌شوند. باید پذیرفت که کراس اوورها در قیاس با شاسی بلندها برای آفرودهای سنگین طراحی نشده‌اند، اما با بهره‌گیری از سیستم‌های ذکر شده این قابلیت را در سطوح پایین‌تری نیز می‌توان از آن‌ها انتظار داشت.

بلندها باعث می‌شود تا کراس اوور را بتوان ترکیبی از سه سگمنت جداگانه یعنی خودروهای سدان، هاچ بک و شاسی بلند دانست. در واقع کراس اوورها مهم‌ترین ویژگی‌های خودروهای SUV یعنی طراحی داخلی و خارجی بهتر و زیباتر، بالاتر بودن نقطه H یا نشیمنگاه راننده و سرنشینان، مرکز گرانش بالاتر و سیستم مستقل تعلیق عقب را به عاریه گرفته است. خوب است بدانید که کراس اوورها به دلیل دارا بودن وزن سبک‌تر نسبت به خودروهای شاسی بلند، از هندلینگ بسیار خوبی نظیر خودروهای سواری بهره‌مند بوده و مصرف سوخت بهتری نیز دارند. مهم‌ترین دلیل این امر آن است که SUVها از پلتفرم کامیون یا وانت‌های سنگین استفاده می‌کنند که همین باعث بالا رفتن

تا چند سال پیش شاید این واژه برای ما ایرانیان خیلی آشنا نبود؛ در واقع همه خودروهای شاسی بلند یا SUV را می‌شناسیم، اما کراس اوور یا CUV چیست؟!

کراس اوور یا همان CUV که مخفف کلمه Crossover Utility Vehicle است، وسیله‌ای است که بر روی پلتفرم خودروهای سدان تولید شده اما از فضا و امکانات یک خودروی شاسی بلند بهره می‌برد. این خودروها مهم‌ترین ویژگی‌های یک شاسی بلند نظیر فضای بیشتر مسافران و ارتفاع بیشتر از SUVها قرض گرفته‌اند.

استفاده از ساختار تولید بدنه یکپارچه یا Unibody خودروهای سواری به جای پلتفرم‌ها و قالب‌های تکه تکه مورد استفاده در وانت‌های کوچک و یا شاسی



قیاس با خودروهای سدان وزن بالاتری داشته اما بسیار سبکتر از SUVها هستند، همین باعث می‌شود تا مصرف سوخت پایین‌تری داشته و سیستم‌های ترمز قوی‌تری نیز بر روی آنها نصب شود. هندلینگ و مانور پذیری بهتر، رانندگی راحت‌تر در شهرها، توان پارک خودرو در فضاهای کمتر نسبت به SUVها و رانندگی آرام از دیگر ویژگی‌های مناسب این دسته خودروهاست.

پس اگر به دنبال خودرویی با ویژگی‌ها و امکانات یک SUV یعنی ارتفاع، فضا و امکانات بیشتر هستید و البته آن را برای رانندگی در شهر می‌خواهید، باید به سراغ کراس اوورها بروید. اما اگر حس آفرود داشته و به دنبال استفاده‌های سنگین‌تری می‌گردید، بی شک خرید یک شاسی بلند قدرتمند به شما پیشنهاد می‌شود.

دسته نیز شامل Acura ZDX، Mercedes-Benz M-Class، Ford Edge و فولکس واگن Touareg می‌شوند.

Full-Sized Crossover

آخرین دسته بندی کراس اوورها را نیز می‌توان با این خودروها معرفی کرد، Audi Q7، بیوک Enclave، Ford Flex، Ford Explore، لینکلن MKT و مزدا CX-9

به طور کلی باید بدانیم که کراس اوورها در قیاس با شاسی بلندها ویژگی‌های مناسب تری برای رانندگی در شهرها دارند. در واقع شما با استفاده از پلتفرم یک خودروی سدان یا هاچ بک، سوار بر خودرویی هستید که ارتفاع بالاتری داشته که همین باعث دید بهترتان می‌شود. فضای بیشتر در کنار امنیت بالاتر نیز شما را راضی کرده تا به سراغ این مدل از خودروها بروید. کراس اوورها در

با توجه به فروش روز افزون کراس اوورها در بازارهای جهانی، این روزها این سگمنت در مدل‌های زیاد و البته متنوعی وارد بازار می‌شود. در اینجا به چند دسته از محصولات تولید شده در این رده اشاره می‌کنیم:

Mini Crossover

محصولاتی چون شورولت Trax، اپل موکا، سیتروئن C4 cactus، Fiat Palio، پژو 2008، نیسان جوک و رنو کپچر در این دسته جای می‌گیرند.

Compact Crossover

برای این دسته نیز می‌توان ماشین‌هایی چون BMW X1، رنو داستر، Ford Kuga، جیپ Compass، پژو 3008 و سانگ یانگ کوراندو را نام برد.

Mid-Sized Crossover

نمونه‌های تولید شده در این





AN CS35



CHANG



طراحی خارجی
طراحی داخلی
موتور و گیربکس
سطح تجهیزات
ایمنی
ارزش خرید





صفحه کیلومتر با نور آبی رنگ و روکش فرمان و روکش صندلی‌های چرم مصنوعی با دوخت قرمز خودنمایی می‌کند. چرم به کار رفته از کیفیت نسبتاً قابل قبولی برخوردار است. کامپیوتر سفری اطلاعات مربوط به مصرف سوخت میانگین و لحظه‌ای و اطلاعات دیگر را به نمایش می‌گذارد.

چانگان CS35 از تکنولوژی Blue Core (مربوط به صرفه جویی در مصرف انرژی و حفظ محیط زیست) این شرکت بهره می‌برد. حجم موتور 1.6 لیتر از نوع 4 چهار سیلندر 16 سوپاپ و مجهز به سیستم زمانبندی متغیر DVV برای میل سوپاپ‌های دود و هوا و تسمه تایم زنجیری است. این موتور 112 اسب بخار قدرت در دور موتور 6000 و 160 نیوتن‌متر

به آن می‌بخشد و ارتفاع 1670 میلی‌متری کاملاً یک شاسی‌بلند شهری را به رخ می‌کشد. در طراحی CS35 فاصله دو محور با 2560 میلی‌متر نوید کابینی جادار را می‌دهد. شاسی و کابین این خودرو بر روی 4 حلقه رینگ 17 اینچی با سایز لاستیک 17R50/215 قرار گرفته و روی سقف اتومبیل هم باربند و یک آنتن Shark Fin (بال کوسه) دیده می‌شود.

داخل کابین جادار بوده و ارتفاع برای سرنشین‌های قدبلند نیز مناسب است، فضای قرارگیری بار نیز 348 لیتر است که شاید کم به نظر برسد. جلوی داشبورد دارای طراحی نسبتاً زیبایی است و دکمه‌های روی کنسول وسط به شکل دایره طراحی شده‌اند. درون کابین یک LCD کوچک،

CS35 محصول چانگان، چهارمین خودروساز بزرگ چین است که هم‌اکنون شریک تجاری فورد و مزدا به شمار می‌رود. این دومین خودروی شاسی‌بلند سایپا بعد از برلیانس V5 است. CS35 اولین SUV چانگان است که با نام تجاری این شرکت به فروش می‌رسد.

این خودرو یک شاسی بلند شهری، دیفرانسیل جلو و در رده کراس اورهای کامپکت (جمع و جور) است. خودروی CS35 که در ایتالیا طراحی شده، دارای ظاهری متوسط است و در طراحی آن سعی شده که خودرویی اسپرت به نظر برسد. طول چانگان 4160 میلی‌متر است که پارک کردن آن را در فضاهای کوچک راحت می‌سازد. همچنین عرض 1810 میلی‌متری تعادل خوبی





که با روشن کردن کولر این حالت تشدید می‌شود. مصرف سوخت این خودرو در سیکل ترکیبی 7.2 لیتر در هر 100 کیلومتر اعلام شده است. سیستم تعلیق چانگان در جلو مک فرسون و در عقب Trailing Arm است. عملکرد این سیستم در ناهمواری‌ها مناسب بوده و این خودرو یک ماشین نرم محسوب می‌شود. فرمان این خودرو از نوع الکترونیکی انتخاب شده که دارای نرمی مناسبی است، اما مشکل اینجاست که فرمان برقی نمی‌تواند به خوبی راننده را از وضعیت جاده مطلع سازد. با توجه به دیسکی بودن ترمزها در هر 4 چرخ (جلو خنک شونده، عقب معمولی) عملکرد ترمزهای ABS رضایت بخش خواهد بود. ترمزها در تست عملی نشان دادند که می‌توانند در مسافت 41.5 متر سرعت خودرو را از 100 کیلومتر به توقف کامل برسانند. همچنین این خودرو مجهز به چهار کیسه هوای جلو و جانبی است. از دیگر امکانات این خودرو می‌توان به سانروف، کروز کنترل، سیستم ضد سرقت (Immobilizer)، کامپیوتر اطلاعات سفر، صندلی چرمی، قابلیت تنظیم صندلی راننده در 6 جهت، سیستم ESP/TCS/HBA، سنسور پارک دنده عقب، هشدار دهنده بسته نبودن کمربند ایمنی، دکمه‌های تنظیم بر روی فرمان، قابلیت تنظیم ارتفاع فرمان، چراغ‌های هالوژن با قابلیت تنظیم ارتفاع، شیشه بالابر برقی عقب و جلو، کنسول مرکزی جلو، آینه‌های جانبی با قابلیت تاشوی برقی، سیستم پخش CD و MP3 مجهز به 6 بلندگو، قفل مرکزی، ریموت کنترل، گرمکن شیشه عقب، چراغ نقشه خوان، و برف پاک کن عقب اشاره کرد.

از رقبای این خودرو می‌توان به لیفان X60، جک S5 و ام وی ام X33 اشاره کرد که شاید در فروش این خودرو و انتخاب مشتریان تاثیر زیادی داشته باشند.

این خودرو هم اکنون با قیمت حدود 64 میلیون تومان در نمایندگی‌های سایپا و در بازار حدود 70 میلیون تومان به فروش می‌رسد.

گشتاور در دور موتور 4000 تولید می‌کند. برای سیستم انتقال قدرت این خودرو از یک گیربکس 4 سرعته اتوماتیک کمک گرفته شده است. با توجه به وزن 1290 کیلوگرمی و گیربکس 4 سرعته اتوماتیک در نظر گرفته شده قاعدتاً شما با خودروی چابکی روبرو نخواهید بود. رکورد صفر تا 100 کیلومتر این خودرو حدود 15 ثانیه به طول می‌انجامد که نشان از همین امر دارد. در حالت Drive برای رسیدن از سرعت 80 به 120 به 13.6 ثانیه زمان نیاز دارید. حداکثر سرعت 180 کیلومتر در ساعت اعلام شده است. با این‌که حالت اسپرت در این گیربکس وجود ندارد ولی قابلیت تعویض دنده به صورت دستی را داراست. نقطه ضعف اصلی این موتور گشتاور ضعیف در دورهای زیر 3000 هست که در سربالایی‌ها نمود بیشتری پیدا می‌کند. در چنین شرایطی مجبور به معکوس دادن و فشردن بیشتر پدال گاز هستید که تاثیر منفی در مصرف سوخت می‌گذارد. جالب است بدانید



طراحی خارجی
طراحی داخلی
موتور و گیربکس
سطح تجهیزات
ایمنی
ارزش خرید



هایما نام یک برند تجاری چینی، متعلق به گروه خودروسازی FAW است که کارخانه آن در شهر هاینان چین قرار دارد. هایما در سال 1992 با سرمایه گذاری مشترک ایالت هاینان چین و کمپانی مزدا با تولید چند مدل از محصولات مزدا شروع به کار کرد. هایما در سال 2006 توانست با مشارکت مزدا و استفاده از تکنولوژی این کمپانی سهم زیادی از محصولات فروخته شده بازار چین را در اختیار بگیرد و همین موضوع توجه کمپانی FAW را جلب و سرانجام FAW سهم مزدا در هایما را خریداری کرد.

Haima S7





جلوپنجره این خودرو طراحی خوبی دارد و با کمک چراغ‌های جلو، زیبایی چهره S7 دو چندان شده است. این خودرو از یک رینگ آلومینیومی 16 اینچی برخوردار است و 4498 میلی‌متر طول و 1830 میلی‌متر عرض دارد و ارتفاع آن 1730 میلی‌متر بوده و فاصله بین دو محور چرخ‌های عقب و جلو برابر با 2619 میلی‌متر است.

فضای داخل خودرو بسیار راحت و جادار طراحی شده و در آن احساس آرامش و راحتی می‌کنید. صندلی‌ها از روکش چرم مصنوعی با دو رنگ پوشیده شده است. صندلی راننده مجهز به سیستم 8 جهت برقی بوده و همراه با صندلی کمک راننده از گرمکن بهره‌مند است. کنسول این خودرو مجهز به یک صفحه

ایران خودرو دیده شد. هایما S7 از یک موتور 4 سیلندر با حجم 2000 سی‌سی و 148 اسب بخار بهره می‌برد که در آن از تکنولوژی DVVT churns استفاده شده و از گشتاوری 180 نیوتن‌متری برخوردار است. این خودرو در دو مدل دستی و اتوماتیک 5 سرعته عرضه می‌شود. گنجایش مخزن سوخت این خودرو 61 لیتر است و مدل دستی S7 در 100 کیلومتر حدود 8.1 لیتر سوخت مصرف می‌کند و مدل اتوماتیک S7 مصرفی معادل 8.8 لیتر دارد و شتاب 0 تا 100 آن در 12 ثانیه به دست می‌آید.

هایما اس7 از نظر ظاهری خودرویی زیباست و دارای بدنه محکمی بوده و استایل مورد استفاده در S7 جسورانه، پویا و اسپرت به نظر می‌رسد.

هایما در سال 2012 ظرفیت تولید سالیانه خود را به 400 هزار دستگاه رسانید و در مجموع 157242 عدد اتومبیل این کمپانی در چین به فروش رفت اما نتوانست در سال 2013 تبدیل به یکی از 25 شرکت بزرگ تولید کننده خودرو در چین شود. در راستای موج ورود برندهای چینی به بازار ایران، هایما با همکاری ایران خودرو اقدام به عرضه ماشینی به نام S7 کرد و بار دیگر یک برند چینی ناشناخته وارد کشور شد. حضور هایما در ایران کاملاً بی سر و صدا بود و قبل از حضور رسمی این کمپانی در ایران هیچ یک از مدیران ایران خودرو از مذاکره با این کمپانی حرفی نزدند تا اینکه خودروی شاسی بلند هایما S7، روی خط تولید

می‌تواند لذت رانندگی با هایما S7 را بیشتر کند. از دیگر امکانات رفاهی این خودرو می‌توان به سیستم تهویه اتوماتیک هوای داخل خودرو، سامانه کنترل باد لاستیک‌ها، دوربین دید عقب و اسپویلر اشاره کرد.

عقب خودرو داشته باشد، ضد نور طراحی شده و فاصله خودرو با مانع را نمایش می‌دهد. فرمان هایما S7 برقی بوده و از ترمیمی مشکی و روکشی چرمی برخوردار است. بر روی سقف خودرو یک سانروف بزرگ قرار گرفته که

نمایش لمسی 8 اینچی، با قابلیت پخش MP3 و CD است که مجهز به بلوتوث بوده و شما می‌توانید از سیستم ناوبری ماهواره‌ای آن استفاده کنید. آینه وسط این خودرو برای اینکه راننده دید مناسبی نسبت به



پولی کمتر؛ سواری قابل قبولی را با یک خودروی شاسی بلند تجربه کنند، مناسب است. البته با آنکه این شاسی بلند شهری دارای یک موتور ۲۰۰۰ سی‌سی است اما شتاب خوبی نداشته و ماشین در حرکت کردن بسیار تنبل به نظر می‌رسد، امری که بزرگ‌ترین نقطه ضعف آن در مقابل رقبا محسوب می‌شود.

هم اکنون مدل دنده‌ای هایما S7 با قیمت 71.900.000 هزار تومان عرضه می‌شود و مدل اتوماتیک آن قیمتی معادل با 78.900.000 هزار تومان دارد.

هایما S7 از نظر ایمنی شرایط خوبی داشته و مجهز به 4 کیسه هوا برای سرنشینان جلو است. همچنین از ایزوفیکس (نصب صندلی کودک)، قفل خودکار حساس به سرعت، کمربند 3 نقطه‌ای، ایموبلایزر، سنسور دنده عقب و قفل مرکزی بهره می‌برد و ترمزهای جلو و عقب هایما S7 دیسکی و مجهز به سیستم‌های ABS/TCS/BAS/ESP است.

به طور کلی هایما S7 خودرویی خوب و نسبتاً زیبا عرض‌یابی می‌شود که برای آن دسته از مصرف کنندگان ایرانی که بودجه محدود و زیر 100 میلیون تومانی داشته و می‌خواهند با پرداخت



BYD S6





طراحی خارجی
طراحی داخلی
موتور و گیربکس
سطح تجهیزات
ایمنی
ارزش خرید

این شرکت چینی بوده که شباهت زیادی به لکسوس RX دارد. البته منظور ما مدل قدیمی لکسوس است. S6 با توجه به ابعاد بزرگ، طراحی و امکانات داخلی و استاندارد ایمنی بالا، به سرعت با استقبال روبرو شد. به گزارش چرخان این خودرو که مستقلاً در چین طراحی و تولید شده، نخستین خودروی SUV چینی است که توانسته از تست تصادف خودروها در موسسه C-NCAP چین، پنج ستاره ایمنی دریافت کند. طراحی قابل قبول این مدل با چراغ‌های جلوی شبیه به چشم و لنزهای دوتایی از نوع زنون و LED و با طراحی اسپرت احتمالاً نگاه‌های زیادی را در ایران به خود جلب خواهد کرد. عقب S6 نیز از یک شیشه زاویه‌دار و درب مستطیلی شکل و همچنین شیبی تند برخوردار است. طراحی جانبی این خودرو شاید حس اسپرت بودن را هم کمی در شما برانگیزد. اگر چه طراحی ظاهری این مدل چندان جدید نیست، ولی از شکل ظاهری متوسطی

کارمانیا خودرو به عنوان زیر مجموعه کرمان خودرو مدتی است پای محصولات BYD چین را به کشورمان باز کرده است. شرکت خودروسازی BYD چین واقع در شهر شنژن است که در زمینه تولید و مونتاژ خودرو، اتوبوس، خودروهای برقی و لیفتراک فعالیت می‌کند. شرکت بی‌وای‌دی در سال ۲۰۰۳ در پی خریداری شرکت خودروسازی سیچوان توسط وانگ چوان-فو راه‌اندازی شد. BYD به‌عنوان دهمین تولیدکننده بزرگ خودرو در چین محسوب می‌شود. کارخانجات تولید و مونتاژ بی‌وای‌دی در کشورهای چین، روسیه و ایتالیایی مستقر هستند. قطعات غیرچینی ماشین‌های بی‌وای‌دی را شرکت‌هایی چون شرکت سوئدی-آمریکایی اتولیو و شرکت آمریکایی بورگ وارنر می‌سازند. به گفته وانگ جیان جون، معاون BYD این شرکت تلاش دارد تا با فروش سالانه بیش از 10 میلیون دستگاه خودرو، تا سال 2025 جایگاه تویوتا را در جهان تصاحب کند. S6 یکی از محصولات





کرد کیفیت خوب کابین این خودرو است، البته بسیاری از مجلات فضای داخلی این خودرو را لوکس توصیف کرده‌اند. S6 نیز از نظر ایمنی یک خودروی کامل و قابل اعتماد خواهد بود. وجود تجهیزات ایمنی نظیر 6 کیسه هوا شامل ایربگ جلو، طرفین و پرده‌ای به‌علاوه ترمز ضد قفل ABS و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD مهر تاییدی بر گفته‌های ما خواهد بود. موتور 2.4 لیتری این خودرو می‌تواند ۱۶ اسب بخار قدرت تولید کند و با یک گیربکس پیشرفته شش سرعته خودکار با کلاچ دوگانه نیز همه‌چیز تکمیل می‌شود. این گیربکس از جدیدترین مدرن‌ترین تکنولوژی گیربکس اتوماتیک در دنیا بهره می‌برد که خودروسازان مطرحی چون پورشه نیز از همین سیستم استفاده می‌کنند. مصرف سوخت این خودرو نیز در هر ۱۰۰ کیلومتر ۹.۸ لیتر اعلام شده و S6 از یک باک ۷۲ لیتری نیز بهره می‌برد. این محصول با خدمات پس از فروش ۳ ساله با قیمتی نزدیک به ۹۲ میلیون تومان از طریق صنایع خودروسازی کارمانیا به‌فروش می‌رسد. باید دید که آیا بازار جذاب شاسی بلندها در کشور ما به این خودرو روی خوش نشان خواهد داد یا خیر.

برخوردار است و باید به آن لقب معمولی را داد که البته در مقابل خودروهای جدید شاسی بلند، هیچ حرفی برای زدن ندارد! ابعاد S6 به ترتیب 4810 میلی‌متر طول، 1855 میلی‌متر عرض، 1725 میلی‌متر ارتفاع و 2720 میلی‌متر فاصله بین دو محور است. بنابراین این محصول یک شاسی‌بلند با ابعاد متوسط است، اما در نگاه اول نوع طراحی آن به‌گونه‌ای است که یک خودروی بزرگ تشخیص داده می‌شود. کابین S6 جادار و بزرگ طراحی شده و داشبورد هم از طراحی خوبی برخوردار است. همچنین یک نمایشگر لمسی 7 اینچی در داشبورد مرکزی برای نمایش اطلاعات راهبری قرار داده شده است. نمایشگرهای داشبورد راننده هم از نوع TFT و شامل یک سرعت‌سنج بزرگ در مرکز و دو نمایشگر در ابعاد کوچک‌تر در طرفین آن است. از جمله تجهیزات این خودرو می‌توان به صندلی‌های عقب مجهز به ایزوفیکس (Isofix)، بسته شدن شیشه‌ها همزمان با قفل نمودن درب‌ها، دارای حالت اقتصادی مصرف سوخت در رانندگی ECO، سیستم تهویه مطبوع دوکاناله مجزا، صندلی راننده برقی و قابل تنظیم در 8 حالت و... اشاره کرد. آنچه که از تصاویر می‌توان برداشت



Cherry Tiggo 5



تیگو ۵ به‌عنوان یک شاسی‌بلند جمع و جور در جمع خانواده محصولات چری است. این کمپانی در تیگو ۵، تمام تلاش خود را بکار گرفته تا یک محصول ایده‌آل و تقریباً لوکس را با قیمتی مناسب عرضه کند. البته بکار بردن کلمه لوکس، مجوز مقایسه تیگو ۵ با خودروهای بنز و ... نیست. تیگو ۵ جزئیات دوست‌داشتنی زیادی دارد که در سال ۲۰۱۴ به بازار محلی معرفی شد. مدیران خودرو که نماینده محصولات چری در ایران است، در طیف قیمتی مختلف، خودروهای این برند چینی را در ایران عرضه می‌کند که تیگو ۵ گران‌ترین محصول در سبد مدیران خودرو است. بد نیست جزئیات این محصول را با هم بررسی کنیم تا با مشخصات آن بیشتر آشنا شویم.



طراحی خارجی
 طراحی داخلی
 موتور و گیربکس
 سطح تجهیزات
 ایمنی
 ارزش خرید



بخش خارجی

که بسیاری از طراحان این کشور با زیاده‌روی در خطوط بدنه، سعی می‌کنند که نگاه بیننده را به خودرو جلب کنند که این اصلا درست نیست. طراحان تیگو ۵ در استفاده از خطوط بدنه، وسواس خوبی به خرج داده‌اند. در نمای پشتی خودرو نیز همه‌چیز خوب قرار داده شده و چراغ‌های بزرگ در راستای چراغ‌های جلویی خودرو طراحی شده‌اند. بخش‌های LED در شب زیبایی خوبی خواهند داشت. در بخش خارجی تیگو ۵ تنها بخش آزار دهنده، ارتفاع زیاد خودرو نسبت به عرض کم آن است. تیگو ۵، دارای ۴۵۰۶ میلی‌متر طول، ۱۸۴۱ میلی‌متر عرض و ۱۷۴۰ میلی‌متر ارتفاع است اما زمانی که به آن نگاه می‌کنید، بدون شک متوجه این ناهماهنگی خواهید شد که تا حدی در ذوق می‌زند.

تیگو ۵ از لحاظ زیبایی ظاهری، مشخصات خوبی دارد که یک خودروی خانوادگی با چهره رسمی را به‌نمایش می‌گذارد که در آن چندان اسپرت بودن مطرح نیست. در نمای جلویی تیگو ۵، چراغ‌ها از طراحی زیبایی برخوردار هستند که با سایز بزرگ خود باعث ایجاد یک هماهنگی در نمای خودرو می‌شوند.

مهندسان چری با استفاده از بخش‌های کرومی، سعی کرده‌اند جذابیت خودرو را بیشتر کنند که با یک آرم کرومی بزرگ، تکمیل شده است. شاید تنها ضعف نمای روبرویی خودرو، جلوپنجره باشد که طراحی ساده‌ای دارد. در بخش جانبی، تیگو ۵ رشد طراحی در چین را نشان می‌دهد چرا



بخش داخلی

اگر خودروهای چینی در بخش طراحی شما را کلافه کرده‌اند، تیگو ۵ کاملاً متفاوت است. زمانی که درب تیگو ۵ را باز می‌کنید با صحنه‌ای خوب روبرو می‌شوید که مشابه آن در کم‌تر خودروی چینی داخل ایران دیده می‌شود. بخش‌های کرومی به داخل کابین نیز راه پیدا کرده‌اند که باعث زیبایی بیشتر شده‌اند. در بخش میانی داشبورد، چری از یک صفحه نمایش مناسب استفاده کرده که دکمه‌های کنترلی خودرو در زیر آن با چیدمان دلنشین قرار داده شده‌اند.

صفحه کیلومتر شمار بخش جالب دیگری هست که در پشت فرمان نظر شما را به خود جلب خواهد کرد. جنس متریاال داخلی تیگو ۵ را نمی‌توان عالی حساب کرد و مانند اکثر محصولات چینی داخل ایران، کابین تیگو ۵ هم از پلاستیک ارزان قیمت ساخته شده است.

بخش فنی

تیگو ۵ مجهز به یک پیش‌رانه ۱۹۷۱ سی سی با ۱۳۹ اسب بخار قدرت است. حداکثر گشتاور این موتور ۱۸۲ نیوتن‌متر اعلام شده و نسب تراکم در این موتور ۱۰:۱ است. وزن تیگو ۵ نیز ۱۵۳۷ کیلوگرم است که در عملکرد پیش‌رانه تاثیر زیادی می‌گذارد. همچنین چری از یک گیربکس ۷ سرعته تیپ‌ترونیک و ۵ سرعته دستی بهره گرفته است. پیش‌رانه تیگو ۵ با استاندارد آلایندگی یورو ۵، در شهر مصرف سوخت ۸.۵ لیتری برای مدل دستی و ۸.۹ لیتری برای مدل اتومات را ثبت کرده است.

بخش ایمنی

تیگو ۵ در بخش ایمنی، یک خودروی خوب محسوب می‌شود که تجهیزات استاندارد مناسبی در خود دارد. بدنه مقاوم این خودرو توانسته در آزمون موسسه استاندارد چین، ۵ ستاره ایمنی دریافت کند.

سیستم‌های پایداری، ESP، ASR، DTC، HHC، EBA و کیسه‌هوای سرنشینان جلو و دو ایربگ جانبی در مدل فول، از دیگر امکانات ایمنی تیگو ۵ هستند.

بخش تجهیزات رفاهی

یکی از جذابیت‌های خودروهای چینی، سطح تجهیزات قابل قبول آن‌هاست. تیگو ۵ از لحاظ آپشن، مجهز به تجهیزاتی مانند غربلیک فرمان چرمی، سیستم استارت بدون کلید، تهویه اتوماتیک، کروک کنترل، سانروف برقی، آینه جانبی برقی، دوربین دنده عقب و صندوق برقی راننده است.

کلام آخر

تیگو ۵ با سطح تجهیزات مختلف و در چند تیپ از سوی مدیران خودرو عرضه شده که قیمت آن از چیزی در حدود ۸۸ میلیون تومان آغاز و به ۹۹ میلیون تومان ختم می‌شود. خودروهای چینی در حال حاضر هر چقدر هم خوب باشند در ایران به‌عنوان محصولی شناخته می‌شوند که ارزش پرداخت پول زیاد را ندارند. بنابراین این قیمت‌گذاری از سوی شرکت‌هایی مانند مدیران خودرو شاید کمی غیرمنطقی باشد.





MVM X3EBS





طراحی خارجی
 طراحی داخلی
 موتور و گیربکس
 سطح تجهیزات
 ایمنی
 ارزش خرید

مدیران خودرو سالهاست که به‌عنوان نمایندگی رسمی محصولات چری، همکاری نزدیکی با این برند دارد. ام‌وی‌ام X33 یا چری تیگو ۳ به‌عنوان یک خودروی شاسی‌بلند، از همان ابتدا بسیار مورد توجه هموطنان قرار گرفت. در بازار چین نیز این خودرو به‌عنوان یک مقلد از خودروهای تویوتا RAV4 تا سال ۲۰۱۲ با فروش نیم‌میلیونی خود، به یک چهره موفق در بازار محلی تبدیل شد. در همین راستا، مدیران خودرو فیس‌لیفت‌های جدید این کراس اوور شهری را نیز به ایران می‌آورد و اکنون شاهد حضور نسل جدید تیگو ۳، با نام ام‌وی‌ام X33S هستیم. این خودرو نسبت به گذشته تغییرات مثبت خوبی داشته و بسیار درخشان‌تر از گذشته ظاهر خواهد شد. بد نیست نگاهی به جزئیات این خودرو بیاندازیم تا با آن بیشتر آشنا شویم.





بخش خارجی

طراحی زیبایی چراغ‌های جلو مشاهده کنید. استفاده از چراغ‌های روشنایی روز باعث شده ایکس ۳۳ جدید، چیزی در طراحی کم نداشته باشد. در بخش عقب خودرو، چری با تغییرات جزئی سعی کرده تا اسپرت بودن خودرو را در بخش انتهایی نیز نمایش دهد. در نمای جانبی به جز سایز کوچک چرخ‌ها، بخش ضعیف دیگری دیده نمی‌شود.

بخش داخلی

بخش وسیعی از تغییرات در کابین X33S رخ داده است. در نمای داخلی نیز سعی شده از طراحی اسپرت بهره گرفته شود. در بخش میانی

رشد کیفیت طراحی در تمام خودروهای چینی دیده می‌شود. اگر چه این خودروسازان در دنیا به اسم کپی‌کاران بزرگ شناخته می‌شوند اما نباید از رشد سریع صنعت این کشور چشم‌پوشی کرد. چری با استخدام طراحان بزرگ، سعی دارد به یک زبان طراحی مخصوص خود دست پیدا کند و بیشتر تمرکزش را بر ارایه خودروهای اسپرت گذاشته است که در بیشتر محصولات این برند قابل مشاهده است. ام‌وی‌ام X33S از لحاظ ظاهری، بسیار بهتر از قبل شده. در خودرو نشانه‌های اسپرت شدن بیشتر قابل مشاهده است و آن را می‌توانید در





خودرو خواهد شد. این مشخصات فنی در شهر، عملکردی خوب و در جاده، شرایط قابل قبولی دارد.

بخش تجهیزات

اموی‌ام از لحاظ سطح تجهیزات ایمنی و رفاهی نیز تغییرات زیادی داشته و در رده خودروهای چینی نسبت به قیمت خود، گزینه ایده‌آلی محسوب می‌شود. از جمله تجهیزات X33S می‌توان به کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، صفحه‌نمایش ۸ اینچی، کروز کنترل، کیت بدنه اسپرت، سنسور و دوربین دنده عقب، قابلیت انتخاب ۲ نوع حالت رانندگی، آینه‌های برقی و ... اشاره کرد.

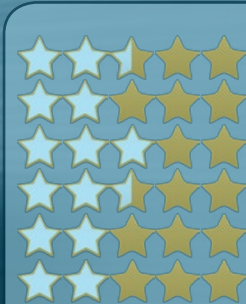
کلام آخر

اموی‌ام X33S با قیمتی در حدود ۷۵ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود که در این رنج قیمتی، این خودرو در ایران رقبایی مانند جک S5 دستی و مدل دستی هایما S7 را دارد که جک چند میلیونی از این ماشین گران‌تر است. همچنین به دلیل علاقه ایرانی‌ها به گیربکس اتومات، اموی‌ام X33S می‌تواند گزینه مناسبی برای خریداران باشد.

داشبورد، صفحه نمایش سرگرمی دیده می‌شود که کیفیت قابل قبولی دارد. دکمه‌های کنترلی خودرو نیز بسیار با ظرافت در جای خود قرار داده شده‌اند. حتی غربلیک فرمان نیز دچار تغییر شده و نسبت به گذشته بسیار خوش‌دست‌تر است. کیلومتر شمار خودرو نیز با طراحی منحصر به فرد، مناسب یک خودروی اسپرت است. جنس متریال داخلی X33S از مواد ارزان قیمت است که تقریباً در تمام خودروهای چینی موجود در ایران، وضع به همین گونه است.

بخش فنی

پیش‌رانه X33S تغییرات زیادی نداشته است و فقط با بهبود جزئیات، شتاب صفر تا ۱۰۰ در خودرو به ۱۳ ثانیه کاهش پیدا کرده است که باعث عملکرد بهتر X33S در شتاب‌گیری شده است. پیش‌رانه ۲.۰ لیتری X33S، قابلیت تولید ۱۳۹ اسب بخار قدرت و ۱۸۲ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. این قدرت از طریق یک گیربکس CVT هفت سرعته به آسفالت منتقل می‌شود. اموی‌ام ایکس ۳۳ جدید ۲ حالت رانندگی Eco و یا Sport را برای شما فراهم می‌کند که باعث افزایش رضایت از



طراحی خارجی
طراحی داخلی
موتور و گیربکس
سطح تجهیزات
ایمنی
ارزش خرید





Lifan X60





همینطور قوس نسبتاً بزرگ روی چرخ‌ها، همگی جزء برگ برنده‌های لیفان X60 در زمینه طراحی ظاهری هستند. به لطف استفاده از آینه‌های جانبی بزرگ، راننده به خوبی می‌تواند هنگام رانندگی به اطراف احاطه داشته باشد. موضوع تمرکز بر روی طراحی چراغ‌ها را در قسمت پشتی هم می‌توان دید که باتوجه به استفاده از سیستم نوردهی LED و فرم دوزنقه شکل، جلوه خوبی را ایجاد کرده است.

در نسخه ۲۰۱۶ لیفان X60، علاوه بر تغییرات خطوط جلوپنجره، شاهد اضافه شدن بخش پلاستیکی بر روی قوس روی چرخ‌ها، رینگ‌های ۱۶ اینچی با طراحی جذاب‌تر و همینطور خطوط LED متفاوت در چراغ‌های عقب هستیم.

با ورود به فضای داخل کابین این خودرو، همانند دیگر مدل‌های چینی تولید شده در این بازه قیمتی، با کیفیت مواد متوسط و روبه پایین مواجه هستیم. چیدمان کلی داشبورد بسیار ساده ولی در عین حال زیباست. اگر در زمینه کپی برداری ظاهر بیرونی X60 از روی تویوتا رافور کمی تردید وجود داشت، اما اینجا با قاطعیت باید گفت که شما با یک کپی برابر با اصل روبه‌رو هستید. در بسیاری از قسمت‌ها از پلاستیک نوع خشک و سفت استفاده شده است. نورپردازی اجزاء داشبورد، مخصوصاً جلوآمپر دیجیتالی بسیار دلنشین است و هنگام رانندگی در شب تجربه خوبی را منتقل می‌کند.

فضای داخل کابین از ابعاد خوبی برخوردار است و سرنشینان به راحتی می‌توانند در سفرهای طولانی مدت از آن لذت ببرند. شاید نبود امکان تنظیمات مناسب برای صندلی‌ها، مخصوصاً راننده کمی آزاردهنده باشد اما نشیمن راحت و بدون مشکل در این بخش نقطه قوت خوبی محسوب می‌شود.

فضای پا برای سرنشینان عقب بسیار خوب است و صندلی‌ها قابلیت تا شدن دارند تا اگر نیاز باشد وسایل و یا تجهیزات بزرگ را برای جابه‌جایی در داخل خودرو قرار داد. حجم صندوق عقب در حدود ۴۰۵ لیتر است که با تا کردن صندلی‌ها، فضایی با حجم ۱۱۷۰ لیتر در اختیار قرار می‌گیرد.

پیش‌رانه و عملکرد

همیشه هنگام خرید یک خودرو، توجه به اطلاعات فنی و همینطور عملکردی از موارد مهم به حساب می‌آیند. لیفان X60 به یک پیش‌رانه ۱.۸ لیتری ۴ سیلندر از نوع بنزینی و

لیفان X60 را می‌توان خودرویی خاص محسوب کرد، البته نه به دلیل طراحی یا مشخصات فنی، بلکه از این جهت که اولین تجربه کمپانی لیفان در زمینه ساخت خودروی شاسی بلند است که در سال ۲۰۱۰ میلادی و برای اولین بار به صورت یک نمونه مفهومی در نمایشگاه خودروی شانگهای به نمایش درآمد. لیفان X60 ابتدا در نسخه دنده‌ای عرضه شد و سپس مدل ۲۰۱۵ آن به صورت اتوماتیک از نوع CVT وارد بازار فروش گردید. اخیراً هم نسخه ۲۰۱۶ این خودرو با کمی تغییرات ظاهری در جلوپنجره و چراغ‌ها توسط شرکت لیفان در دست تولید قرار گرفته است. البته این نسخه‌ها از لحاظ فنی و عملکردی تفاوت و تغییر خاصی را به خود ندیده‌اند و ما در ادامه قصد داریم تا به صورت مختصر و مفید به بررسی آن بپردازیم.

طراحی ظاهری و فضای کابین

همیشه هنگام بررسی مبحث طراحی برای خودروهای چینی، اولین چیزی که به ذهن متبادر می‌شود، یافتن الگوی طراحی برای آن محصول است. به عبارت ساده‌تر، باید دید که لیفان X60 از لحاظ ظاهری از کدام خودروی معروف کپی شده و یا اینکه بیشترین شباهت را به آن دارد. برای X60 نظرات متفاوتی مطرح شده اما به عقیده بسیاری از کارشناسان این خودرو از لحاظ ظاهری به تویوتا رافور نسل قبلی و تاحدودی هم به هیوندای سانتافه نسل گذشته شباهت دارد. البته نمی‌توان گفت که دقیقاً کپی برداری از آن‌ها صورت گرفته اما تاحدود زیادی الگو برداری قابل مشاهده است. البته این الگوبرداری در ترکیب با افکار و ذهنیت چینی‌ها، نتیجه نسبتاً خوبی را به ارمغان آورده است. لیفان X60 از لحاظ تقسیم‌بندی کمپانی و همینطور با توجه به ابعاد و امکاناتش، در کلاس D قرار می‌گیرد که به‌عنوان یک شاسی بلند کوچک شهری و خانوادگی عرضه شده است. ابعاد آن به صورت ۴۳۲۵ میلی‌متر طول، ۱۷۹۰ میلی‌متر عرض و ۱۶۹۰ میلی‌متر ارتفاع است و فاصله دومی‌محور آن به ۲۶۰۰ میلی‌متر می‌رسد.

با نگاهی به ظاهر خودرو می‌توان نقاط قوت خوبی را مشاهده کرد که تا حدودی با الزامات طراحی روز خودروها هم‌خوانی دارند. روی هم رفته زبان طراحی لیفان برای این خودرو ترکیب سادگی با یکسری المان‌ها همچون خطوط مستقیم نسبتاً برجسته و برآمدگی‌ها و بخش‌های به اصطلاح متورم است که باعث شده ظاهر کلی آن جسورانه و جذاب شود. استفاده از یک جلوپنجره کرومی ساده در کنار چراغ‌هایی شبیه به فرم چشم‌های تیزبین شاهین و



به طور کلی عملکرد خودرو در خیابان و جاده قابل قبول است اما به هیچ عنوان نباید انتظار داشت که در مسیرهای خاکی و ناهموار حرفی برای گفتن داشته باشد. در واقع به دلیل اینکه این خودرو به سیستم چهار چرخ متحرک مجهز نیست و انتقال قدرت فقط در محور جلو انجام می‌شود، رانندگی آفرود برای آن امکان‌پذیر نیست. ترمزگیری لیفان X60 و عکس‌العمل آن نسبت به فشردن پدال ترمز بسیار خوب است که این به لطف سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی و بهره‌مندی از فناوری ABS+EBD حاصل می‌شود. بد نیست بدانید که در یک سیکل ترکیبی مصرف سوخت این خودرو در مدل دنده‌ای، به ازای هر صد کیلومتر رانندگی به ۸.۲ لیتر می‌رسد.

آپشن و قیمت

کرمان موتور لیفان X60 را در دو مدل دنده‌ای و اتوماتیک از نوع CVT عرضه کرده است. به صورت عمومی امکانات و آپشن‌هایی نظیر سیستم کولر و تهویه مطبوع، آئینه‌های جانبی برقی، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، ترمز ABS چهارکاناله و EBD، سنسور دنده عقب، قفل ایمنی کودک، چراغ ترمز سوم، گرم کن شیشه عقب، سانروف دو حالت برقی با شیشه چاپ سیلک مانع تابش مستقیم نور خورشید، شیشه بالابر برقی، برف پاک‌کن عقب، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، درب بازکن صندوق و باک از داخل، قفل مرکزی و سیستم هشدار دهنده باز بودن درب، سیستم ضد سرقت، فرمان هیدرولیکی تلسکوپی قابل تنظیم، سیستم تنظیم چراغ‌ها، پرده شیشه عقب، سیستم CD با ۶ بلندگو را می‌توان در لیفان X60 مشاهده کرد.

با قابلیت زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها (VVT-i) مجهز شده که می‌تواند در ۶۰۰۰ دور در دقیقه، قدرت ۱۳۱ اسب بخاری را تولید کند. همچنین این پیشرانه توانایی رسیدن به گشتاور ۱۶۸ نیوتن برمتری را در ۴۲۰۰ دور در دقیقه دارد. بر اساس اطلاعات اعلامی، برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به چیزی در حدود ۱۱ ثانیه زمان نیاز است و حداکثر سرعت نیز به ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. طراحی پیشرانه برعهده شرکت ریکاردو انگلستان بوده و به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، پایه اصلی آن موتور 1ZZ-FE است که به تویوتا کرولا نسل قدیم تعلق دارد. از این خودرو نباید انتظار خیلی زیادی برای شتاب‌گیری، قدرت مانور بالا و همینطور سرعت زیاد داشت. برای اینکه خودرو پویایی قابل قبولی داشته باشد، حتما باید دور موتور به صورت مداوم بالای ۳۵۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد. در تست‌های رانندگی صورت گرفته بسیاری به این موضوع اذعان داشته‌اند که تعویض دنده سوم این خودرو باید خیلی زود انجام شود و حتی گاهی می‌توان از دنده دو مستقیم به دنده چهار رفت! شاید قدرت مانور و چالاکی خودرو خیلی باعث ذوق زدگی نشود اما انتقال قدرت نرم توسط گیربکس ۵ دنده و یا در مدل جدید از طریق سیستم اتوماتیک CVT، بسیار خوب و در مقایسه با تولیدات وطنی تقریباً بدون مشکل است. همچنین این خودرو به لطف بهره‌مندی از سیستم تعلیق فنر حلقوی با ستون مک فرسون در قسمت جلو و تیرچه یک تکه محور عقب و فنر حلقوی در قسمت عقب، تجربه رانندگی نرم و راحتی را برای سرنشینان فراهم کرده است.





C S5





JAC



طراحی خارجی
طراحی داخلی
موتور و گیربکس
سطح تجهیزات
ایمنی
ارزش خرید



瑞风



در کنار جلوپنجره با لوگوی کرومی JAC، یک ظاهر دلربا را ایجاد کرده‌اند. ورودی هوای بزرگ با خطوط کرومی رنگ و چراغ‌های دایره‌ای در بخش پایینی سپر نیز نمای خوبی را بوجود آورده‌اند. در نمای جانبی از خطوط کمی برای بدنه استفاده شده و سازنده ترجیح داده نمای جانبی ساده باشد اما اگر بخش‌های پلاستیکی تا اطراف لاستیک و روی گلگیر ادامه داشت، احتمالاً ظاهر جانبی خودرو خیلی بهتر می‌شد.

در نمای عقب جک اس ۵ شباهت زیادی به خودروهای برند آئودی دارد و برخی از محصولات هاوال چین نیز در نمای پشتی کاملاً شبیه به این خودرو طراحی شده‌اند که این می‌تواند طراحی خوب جک S5 را نشان دهد. در کل این کراس اوور شهری از لحاظ ظاهری اصلاً شبیه به خودروهای ارزان قیمت نیست و استاندارد خوبی در طراحی دارد.

بخش داخلی

در بخش داخلی، مدل‌های اتومات و دستی با هم تفاوت‌هایی دارند که به دلیل اختلاف در سطح تجهیزات است. در کابین جک اس ۵ نقاط مثبت زیادی دیده می‌شود. در طراحی داخلی بازهم از ix35 الهام گرفته شده است. از لحاظ ظاهری در این کابین ایرادی نمی‌توان پیدا کرد. صفحه کیلومتر شمار نیز در پشت غربیلک فرمان خودنمایی می‌کند و چهره اسپرتی دارد. در وسط داشبورد از یک صفحه نمایش

حضور چینی‌ها در ایران شاید انتقادات زیادی را در پی داشته باشد، اما برخی از محصولات این کشور شرقی، از لحاظ فنی در بازار ایران قوی محسوب می‌شوند. در جایی که کشورهای صاحب‌نام در تولید خودرو حضور ندارند، عرضه یک خودرو با مشخصات متوسط نیز عالی خواهد بود. جک اس ۵ یکی از بلندقامتان چینی بوده که در حدود ۲ سال از عرضه آن در ایران می‌گذرد. این خودروی چینی به دلیل ظاهر و مشخصات فنی قابل قبول با استقبال زیادی روبرو شده است. بد نیست نگاهی کوتاه به برخی از مشخصات این کراس اوور ۴ چرخ بیانداریم. با ما همراه باشید...

طراحی ظاهری

جک اس ۵ از لحاظ طراحی نسبت به خیلی از رقبای خود برتر است و شاید بتوانیم آن را یکی از زیباترین شاسی‌بلندهای زیر ۱۰۰ میلیون تومان نام‌گذاری کنیم. پلتفرم بدنه این خودرو براساس هیوندایی ix35 طراحی شده و بخش‌های ظاهری زیادی بین این محصول وجود دارد. در اکثر خودروهای چینی، می‌توان ایراداتی را در ظاهر خودرو پیدا کرد اما جک اس ۵ یکی از کم‌عیب‌ترین چینی‌های موجود در ایران است. مخصوصاً در مدل دنده اتومات که رینگ‌های بزرگتر، باعث بهتر شدن ظاهر خودرو شده‌اند. در نمای جلویی این خودرو، شباهت با ix35 کاملاً مشخص است، چراغ‌های بزرگ و پهن



بخش تجهیزات ایمنی و رفاهی

جک اس ۵ اتومات به مراتب از تجهیزات بیشتری نسبت به مدل دنده دستی برخوردار است که از جمله این تجهیزات می‌توان به تنظیم برقی صندلی راننده، مموری صندلی راننده، گرمکن صندلی‌ها، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو + کیسه هوای جانبی جلو (۴ عدد)، استارت دکمه‌ای و سیستم ورود بدون کلید اشاره کرد اما امکاناتی مانند سانروف، آینه‌های جانبی برقی همراه با گرمکن، آینه‌های جانبی تا شونده برقی، روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های عقب جلو، چراغ‌های جلو و عقب، چراغ‌های عقب LED، تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، کامپیوتر سفری، صندلی چرمی، پوشش چرمی فرمان، تجهیز به سیستم ISOFIX، سیستم ضد سرقت، سیستم ترمز ضد قفل ABS، سیستم ترمز کمکی هیدرولیک HBA، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD، سیستم پایداری الکترونیکی ESC، سیستم کنترل سرعت خودرو در سر پائینی HDC، سیستم کنترل ایستایی در سر بلایی HAC و... به صورت استاندارد در هر ۲ مدل وجود دارند.

کلام آخر

جک اس ۵ دنده دستی با قیمتی در حدود ۸۱ میلیون تومان و اتومات با بهای ۹۴ میلیون تومان عرضه شده است که در مقایسه با سایر خودروهای موجود در بازار دارای بهای مناسبی نسبت به امکاناتش است.

بزرگ و با کیفیت متوسط استفاده شده است. ارتباط برقرار کردن با این صفحه نمایش کمی سخت است و در برخی مواقع کند عمل می‌کند. در مدل دنده دستی، دکمه‌های سیستم تهویه چیدمان خوبی دارند که در مدل اتومات جای خود را به سیستم تهویه اتومات با نمایشگر دیجیتالی داده است. راحتی صندلی‌های جک اس ۵ در حد خوبی است و فضای سرنشینان نیز جادار طراحی شده. البته نباید از این شاسی‌بلند نسبتاً کوچک انتظار فضایی مانند تویوتا لندکروز داشت. نقطه ضعف کابین جک اس ۵، جنس متریال داخلی است که از مواد ارزان قیمت انتخاب شده و این امر کمی مایوس کننده است.

بخش فنی

از لحاظ فنی جک اس ۵، قوی‌ترین پیشرانه را در بین خودروهای زیر ۱۰۰ میلیون تومان دارد. این خودرو مجهز به یک پیشرانه ۱۹۹۷ سی‌سی بنزین سوز و مجهز به سیستم پرخوران از نوع توربو شارژر است. این پیشرانه توانایی تولید ۱۷۴ اسب بخار قدرت در دور موتور ۵۲۰۰ دور در دقیقه را دارد و حداکثر گشتاور آن نیز ۲۶۵ نیوتن‌متر در طیف دور موتوری ۲۰۰۰ الی ۴۰۰۰ دور در دقیقه است. موتور جک S5 با استاندارد آلایندگی Euro V (یورو ۵) و مجهز به سیستم EOBD از کیفیت بالایی برخوردار است. جک اس ۵ با دو گیربکس ۶ سرعته دستی و گیربکس اتوماتیک دو کلاچه در ایران عرضه شده و حداکثر سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است.







طراحی خارجی
طراحی داخلی
موتور و گیربکس
سطح تجهیزات
ایمنی
ارزش خرید

Brilliance V5



مسئولان شرکت سایپا در اواخر سال ۱۳۹۲ و اواسط سال ۱۳۹۳، خبر از تولید و واردات دو خودروی جدید و شاسی‌بلند از دو کمپانی چینی، با نام‌های برلیانس CS35 و ۷۵ دادند. از طرفی دیگر، شرکت پارس خودرو به عنوان شریک تجاری شرکت سایپا؛ پای دیگر قرارداد جدید سایپا با خودروسازان چینی شد. پارس خودرو به سراغ تولید بعضی از خودروهای سری H کمپانی برلیانس رفت و در عوض شرکت سایپا تولید و واردات برلیانس ۷۵ را در دستور کار خود حتی نام برلیانس را هم نشنیده بود و مردم واکنش‌های متفاوت و نامیدکننده‌ای نسبت به تولید و مونتاژ خودروهای چینی در ایران نشان می‌دادند. مسئولان سایپا با بی‌توجهی به شرایط موجود، بر تولید و عرضه خودروهای چینی به دلیل تنوع بخشیدن به بازار و عرضه خودروهایی با آپشن‌های بیشتر تاکید می‌کردند.



پیشینه

برلیانس V5 در کارخانجات کمپانی برلیانس در شهر شن‌یانگ، واقع در استان لیائونینگ چین ساخته شده است. این خودرو بر اساس پلتفرم سدان H530 ساخته شده و باید آن را محصول همکاری مشترک برلیانس و کمپانی BMW دانست.

برلیانس V5 برای نخستین بار در سال ۲۰۱۱ و در جریان نمایشگاه خودروی گوانگژو رونمایی شد و در طول یک سال؛ یعنی در سال ۲۰۱۲، به رکود فروش ۳۶۳۹۱ هزار دستگاه دست یافت. در سال ۲۰۱۳ نیز ۴۷۹۳۶ دستگاه از آن تولید شد؛ اما در سال ۲۰۱۴ آمار تولیدش با کاهش مواجه شده و به ۳۲۷۸۲ هزار دستگاه رسید.

طراحی

همکاری مشترک برلیانس و کمپانی BMW باعث شده است که تقریباً تمام محصولات این کمپانی چینی شبیه به خودروهای BMW باشند. برلیانس V5 نیز از این قاعده مستثنا نبوده و برای ساخت آن از طراحی BMW X1 استفاده شده است؛ لذا به هیچ عنوان نمی‌توان منکر زیبایی‌های بصری برلیانس V5 شد و باید به تحسین طراحان چینی و آلمانی‌اش پرداخت.

برلیانس V5 طول و عرضی معادل ۴۴۰۵ و ۱۸۰۰ میلی‌متر داشته و تقریباً هم اندازه BMW X1 و کمی طولی‌تر از رنو داستر فرانسوی است. همچنین برلیانس V5 وزنی معادل ۱۴۱۵ کیلوگرم داشته و از رینگ‌هایی ۱۷ اینچی؛ با شکل و شمایلی شبیه به رینگ‌های جک

نام و آوازه کمپانی برلیانس چیزی نبود که مسئولان سایپا را نسبت به همکاری با این کمپانی چینی مردد سازد؛ زیرا این کمپانی چینی، که از سال ۱۹۹۱ میلادی به تولید مینی‌بوس می‌پرداخت؛ با قراردادهایی که با کمپانی‌های مشهور و قدرتمندی همچون BMW، میتسوبیشی، پورشه، تویوتا، پنین‌فارینا و ایتال دیزاین به امضاء رسانید؛ تبدیل به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودرو در چین شد. این کمپانی در سال ۲۰۰۹ با فروش ۱۵۰ هزار دستگاه از محصولاتش، عنوان هشتمین خودروساز بزرگ چینی را مال خود کرد. روند رو به رشد برلیانس ادامه پیدا کرد و این کمپانی در سال ۲۰۱۳ تبدیل به ششمین خودروساز بزرگ چین شد!

همین آمارها و ارقام عجیب و غریب و نام‌هایی مانند BMW، راه را برای حضور برلیانس در ایران هموار کرد و همان طور که اشاره شد؛ ورود برلیانس به شرکت سایپا با تولید چانگان CS35 همزمان شد و از بخت بد برلیانس ظاهراً تولید و عرضه آن بیشتر به مذاق سایپا چسبیده و کمتر به تولید شاسی‌بلند برلیانس توجه می‌کردند که همین موضوع عاملی شد که امروزه شاهد تولید V5 نباشیم و خبری از قیمت‌گذاری‌های جدید و شرایط فروش آن نباشد! البته برادران سری H خودروی V5 در شرکت پارس خودرو با اقبال و استقبال خوبی مواجه شدند و این شرکت تاکنون حاضر به توقف روند تولید آنها نشده است.

برلیانس V5 با رقیبان سرسخت و وطنی خود به رقابت پرداخت و با وجود مشخصات و عملکرد قابل قبول، توان رقابت با آنها را نداشته و تبدیل به یک پروژه شکست خورده شد. در ادامه نگاهی به برلیانس V5 داشته و به بررسی مختصر این خودروی بدشانس خواهیم پرداخت.



سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، فرمان الکتریکی، سیستم صوتی با قابلیت پخش MP3 و ۸ بلندگو و ... در داخل برلیانس V5 موجود است.

کلام آخر

برلیانس V5 امکانات و ویژگی‌های خوب و متمایز کننده‌ای داشته و شاید در صورت انتخاب پیش‌رانه‌ای قوی‌تر و قیمت‌گذاری مناسب‌تر شاهد عرضه و تولید انبوه آن بودیم. این خودرو علی‌رغم امکانات و تجهیزات مناسب؛ توان رقابت با خودروهایی همانند؛ جک اس ۵ و تیگو ۵ را ندارد و خریداران قطعا خودروهایی با پیش‌رانه و خدمات بهتر را انتخاب خواهند کرد.

این خودرو در ابتدا با قیمتی نزدیک به ۹۱ میلیون تومان عرضه شد و پس از چندی شاهد افزایش قیمتش تا ۱۰۰ میلیون تومان بودیم.



اس ۵ استفاده می‌کند.

پیش‌رانه و مشخصات فنی

شرکت سایپا برلیانس V5 را با موتور ۱.۶ لیتری و 4A92A میتسوبیشی به تولید می‌رساند. این موتور ۱۶ سوپاپی و ۴ سیلندری، خطی بوده و قدرتی معادل ۱۰۹ اسب بخار و گشتاوری ۱۱۵ نیوتن‌متر را تولید می‌کند و برای انتقال قدرت خود به چرخ‌های جلو از یک گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک بهره می‌برد.

سیستم تعلیق جلو و عقب آن از نوع مک فرسون و Twist Beam بوده و ترمزهای جلوی برلیانس V5 از نوع دیسکی خنک شونده و ترمزهای عقبش از نوع دیسکی معمولی هستند. همچنین برلیانس V5 با گنجایش ۵۵ لیتر داشته و در هر صد کیلومتر پیمایش حدود ۶.۹ لیتر سوخت مصرف می‌کند و از استاندارد یورو ۴ برخوردار است.

امکانات و ایمنی

برلیانس V5 از نظر امکانات و سطح ایمنی در جایگاه خوبی قرار دارد. این خودرو از نظر ایمنی مجهز به امکاناتی مانند شش کیسه هوا، سیستم‌های ترمز و پایداری ABS، EBD، BA، TCS EBD، قفل شدن اتوماتیک درب‌ها در سرعت بالا، سیستم ضد سرقت، هشدار دهنده بسته نبودن کمربند ایمنی، کمربندهای پیش کشنده، باز شدن اتوماتیک درب‌ها به هنگام تصادف و ... است.

همچنین امکانات رفاهی متعددی همانند گرمکن آینه‌های جانبی، سانروف، شیشه‌های برقی،



ابعاد و وزن: ۴۴۰۵×۱۸۰۰×۱۶۲۷ میلی متر/ ۱۳۴۰-۱۳۹۰ کیلوگرم
حجم موتور: ۱۶۰۰ سی سی
قدرت: ۱۰۹ اسب بخار
گشتاور: ۱۵۱ نیوتن بر متر
صفر تا صد: ۱۲ ثانیه
حداکثر سرعت: ۱۷۸ کیلومتر بر ساعت
گیربکس: اتوماتیک
مصرف ترکیبی: ۶.۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
قیمت: ۹۰ تا ۹۸ میلیون تومان



ابعاد و وزن: ۴۴۳۰×۱۸۴۰×۱۶۶۰ میلی متر/ ۱۵۰۵ کیلوگرم
حجم موتور: ۲۰۰۰ سی سی توربو
قدرت: ۱۷۴ اسب بخار
گشتاور: ۲۶۵ نیوتن بر متر
صفر تا صد: ۹.۵ ثانیه
حداکثر سرعت: ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت
گیربکس: دستی/ اتوماتیک
مصرف ترکیبی: ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
قیمت: ۸۱ تا ۹۸ میلیون تومان



ابعاد و وزن: ۴۱۶۰×۱۸۱۰×۱۶۷۰ میلی متر/ ۱۲۹۰ کیلوگرم
حجم موتور: ۱۶۰۰ سی سی
قدرت: ۱۱۲ اسب بخار
گشتاور: ۱۶۰ نیوتن بر متر
صفر تا صد: ۱۲ ثانیه
حداکثر سرعت: ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
گیربکس: اتوماتیک
مصرف ترکیبی: ۷.۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
قیمت: ۶۵ تا ۶۷ میلیون تومان



ابعاد و وزن: ۴۴۹۸×۱۸۳۰×۱۷۳۰ میلی متر/ ۱۵۱۰-۱۵۴۵ کیلوگرم
حجم موتور: ۲۰۰۰ سی سی
قدرت: ۱۴۸ اسب بخار
گشتاور: ۱۸۰ نیوتن بر متر
صفر تا صد: ۱۷ ثانیه
حداکثر سرعت: ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
گیربکس: دستی/ اتوماتیک
مصرف ترکیبی: ۸.۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
قیمت: ۸۳ تا ۸۷ میلیون تومان





ابعاد و وزن: ۴۳۲۵×۱۷۹۰×۱۶۹۰ میلی‌متر / ۱۴۲۰ کیلوگرم
 حجم موتور: ۱۸۰۰ سی‌سی
 قدرت: ۱۳۱ اسب بخار
 گشتاور: ۱۶۸ نیوتن بر متر
 صفر تا صد: ۱۴.۵ ثانیه
 حداکثر سرعت: ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
 گیربکس: اتوماتیک
 مصرف ترکیبی: ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
 قیمت: ۶۰ تا ۶۵ میلیون تومان



ابعاد و وزن: ۴۴۲۰×۱۷۶۰×۱۶۷۰ میلی‌متر / ۱۳۹۰ کیلوگرم
 حجم موتور: ۲۰۰۰ سی‌سی
 قدرت: ۱۳۹ اسب بخار
 گشتاور: ۱۸۲ نیوتن بر متر
 صفر تا صد: ۱۲.۸ ثانیه
 حداکثر سرعت: ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
 گیربکس: دستی / اتوماتیک CVT
 مصرف ترکیبی: ۷.۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
 قیمت: ۷۵ تا ۸۰ میلیون تومان



ابعاد و وزن: ۴۵۰۶×۱۸۴۱×۱۷۴۱ میلی‌متر / ۱۴۹۵ - ۱۵۷۳ کیلوگرم
 حجم موتور: ۲۰۰۰ سی‌سی
 قدرت: ۱۳۹ اسب بخار
 گشتاور: ۱۸۲ نیوتن بر متر
 صفر تا صد: ۱۳ ثانیه
 حداکثر سرعت: ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
 گیربکس: دستی / اتوماتیک CVT
 مصرف ترکیبی: ۸.۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
 قیمت: ۸۳ تا ۹۴ میلیون تومان



ابعاد و وزن: ۴۸۱۰×۱۸۵۵×۱۷۲۵ میلی‌متر / ۱۶۹۵ کیلوگرم
 حجم موتور: ۲۴۰۰ سی‌سی
 قدرت: ۱۶۰ اسب بخار
 گشتاور: ۲۲۹ نیوتن بر متر
 صفر تا صد: ۱۰ ثانیه
 حداکثر سرعت: ۱۸۵ کیلومتر بر ساعت
 گیربکس: ۶ سرعته تیپ ترونیک
 مصرف ترکیبی: ۹.۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
 قیمت: ۹۰ تا ۹۴ میلیون تومان

CHARRIKHAN.COM

